


3 1761 11726515 7



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117265157>



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Government
Publications

Catalogue 51-207 Annual

Catalogue 51-207 Annuel

Air Charter Statistics

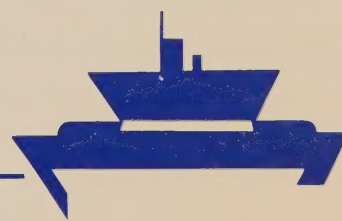
Statistique des affrètements aériens

1988

1988



Aviation



Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air charter statistics

1988

Published under the authority of the Minister
of Regional Industrial Expansion

© Minister of Supply
and Services Canada 1989

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Programs and Publishing Products Group,
Acting Permissions Officer, Crown Copyright
Administration, Canadian Government Publishing
Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

November 1989

Price: Canada, \$34.00
Other Countries, \$41.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens

1988

Publication autorisée par le ministre de
l'Expansion industrielle régionale

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1989

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une
autorisation écrite du Groupe des programmes et produits
d'édition, agent intérimaire aux permissions, administration
des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition
du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Novembre 1989

Prix: Canada, \$34.00
Autres pays, \$41.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	.621 statute mile
1 litre	.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	685 ton-mile

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 litre	.220 gallon
1 kilogramme	2.205 livres
1 tonne	1.102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and J. Plourde is the statistician responsible for the Air Charter Statistics publication.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et de D.P. Chartrand, chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef est J.M. Burchell, et où travaille le statisticien J. Plourde qui est responsable de la publication sur la Statistique des affrètements aériens.

Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Section 1 – The Year in Review	8
Section 2 – Special Articles	10
1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service	10
2. The Domestic Charter Market	12
3. International and Transborder Charter Markets	13
4. A Time Series Analysis of the Charter Carriers Market Shares	16

Statistical Tables

International Charter Market Data

1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Canadian Airport , 1988	20
2. International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1988	38

International Charter Summary Data

3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier , 1988	50
4. Summary of Canadian-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1988	52
5. Summary of Foreign-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type, 1988	53

International Cargo Data

6. International Cargo Charter Operations, Tonnes of Cargo by Carrier , by Country of Origin and Destination, 1988	54
--	----

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Section 1 – Revue de l'année	8
Section 2 – Études spéciales	10
1. La dérèglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien	10
2. Le marché des vols nolisés intérieurs	12
3. Le marché des vols nolisés internationaux et transfrontaliers	13
4. Une analyse chronologique des parts du marché des affrêteurs	16

Tableaux statistiques

Données sur les affrètements des marchés internationaux

1. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par aéroport canadien , 1988	20
2. Affrètements internationaux de passagers , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1988	38

Sommaire des affrètements internationaux

3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur , 1988	50
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne , passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1988	52
5. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1988	53

Fret international

6. Affrètements internationaux de fret , tonnes de fret par transporteur , par pays d'origine et de destination, 1988	54
---	----

Table of Contents – Concluded

Table des matières – fin

	Page		Page
Statistical Tables – Concluded		Tableaux statistiques – fin	
7. Summary of International Cargo Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Country of Origin and Destination, 1988	60	7. Sommaire des affrètements internationaux de fret , tonnes de fret par pays d'origine et de destination, 1988	60
8. International Cargo Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport , 1988	61	8. Affrètements internationaux de fret , tonnes de fret par origine et destination, par aéroport canadien , 1988	61
Domestic Market Data		Données des marchés intérieurs	
9A. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, by Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1988	66	9A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1988	66
9B. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, by Airport (Common Purpose, Total), 1988	68	9B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total), 1988	68
Notes to Users		Notes aux utilisateurs	
Authority and participation	70	Autorité et participation	70
Methodology, Data Quality and Limitations	70	Méthodologie, qualité et limites des données	70
Notes on the Statistical Tables	72	Notes sur les tableaux statistiques	72
Factors Which May Influence the Data	73	Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	73
Glossary	75	Glossaire	77
List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis	79	Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables	79
Publications Available from the Transportation Division	80	Publications disponibles à la Division des transports	80

Highlights

- Domestic charter passenger traffic continued its downward trend which began in 1986. This reflects the switch of passengers from domestic charter flights to domestic scheduled flights. The total number of domestic charter passengers for 1988 (19,739) represented only 5.5% of the total number of domestic charter passengers registered for the peak year 1985 (359,916).
- In 1988, the total number of international and transborder charter passengers travelling to or from Canada increased by 14.6% from 3,977,423 to 4,559,709 passengers. This was the largest increase since 1985.
- In 1988, charter traffic to and from Europe increased by 9.2%, from 897,512 to 979,821 passengers. This represented the first increase in the number of passengers, for this region, since 1985.
- Among the European countries, the five largest increases were recorded by France (65,001 passengers), the Azores (15,671 passengers), the Netherlands (14,250 passengers), Italy (9,442 passengers) and Poland (5,786 passengers).
- The United Kingdom registered the largest decline in European charter traffic with a decrease of 11,834 passengers. It was followed by Spain which recorded a decrease of 6,639 passengers, or -34.4%, from 1987. This latter country continued to experience a downward trend that began in 1986. As a result, Worldways practically cancelled all its charter flights to Spain in 1988.
- Charter traffic to/from southern destinations, excluding the United States, increased by 10.4% from 1,410,616 to 1,556,662 passengers in 1988. This marks the seventh consecutive year that this region benefitted from an increase. Charter traffic to the southern destinations represented 34.1% of all the charter traffic in 1988.
- As in 1987, the four most popular southern destinations in 1988 were Mexico with 644,442 passengers, the Dominican Republic with 252,878 passengers, Venezuela with 141,939 passengers and Jamaica with 80,395 passengers. The fifth ranking country was the Bahamas (76,540 passengers). In 1987, the fifth country was Barbados with 71,855 passengers.
- In 1988, charter traffic to/from the United States increased by 21.3%, from 1,667,534 to 2,023,221 passengers. This represented the largest increase both in terms of number of passengers (355,687 additional passengers) and percentage for this region in the 1980's.

Faits saillants

- Le trafic intérieur de passagers voyageant sur des vols nolisés a continué de diminuer. Cette chute existe maintenant depuis 1986. Ceci reflète le transfert des passagers des vols nolisés intérieurs aux vols réguliers intérieurs. Le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés intérieurs (19,739) atteint maintenant à peine 5.5% du nombre total maximum enregistré en 1985 (359,916).
- En 1988, le nombre total de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux ou transfrontaliers, en provenance ou à destination du Canada, a augmenté de 14.6%; soit de 3,977,423 à 4,559,709 passagers. C'est la plus grande augmentation depuis 1985.
- En 1988, le trafic nolisé vers/de l'Europe a augmenté de 9.2%; soit de 897,512 à 979,821 passagers. Cette région a donc rapporté la première augmentation depuis 1985.
- Parmi les pays européens, les cinq plus grandes augmentations sont allées à la France (65,001 passagers), les Açores (15,671 passagers), les Pays-Bas (14,250 passagers), l'Italie (9,442 passagers) et la Pologne (5,786 passagers).
- Le Royaume-Uni a rapporté la plus grande diminution du trafic européen de passagers voyageant sur des vols nolisés, soit une baisse de 11,834 passagers. L'Espagne vient en deuxième place avec 6,639 passagers de moins qu'en 1987, soit -34.4%. Ce dernier pays reçoit d'ailleurs de moins en moins de Canadiens depuis 1986. En conséquence, Worldways a pratiquement annulé tous ses vols affrétés en direction de l'Espagne, en 1988.
- Le trafic de passagers voyageant sur des vols nolisés en provenance ou à destination de la région du Sud (qui exclue les États-Unis) est passé de 1,410,616 à 1,556,662 passagers (10.4%) en 1988. La région du Sud bénéficie donc d'une augmentation pour la septième année consécutive. Les passagers voyageant sur des vols nolisés vers le sud, représentent 34.1% de tous les passagers voyageant sur des vols nolisés.
- Comme pour 1987, les quatre destinations les plus en demande en 1988, dans la région du Sud, furent le Mexique (644,442 passagers), la République Dominicaine (252,878 passagers), le Venezuela (141,939 passagers) et la Jamaïque (80,395 passagers). Le cinquième pays est maintenant les Bahamas (76,540 passagers), alors qu'en 1987, cette cinquième position était occupée par les Barbades (71,855 passagers).
- En 1988, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés vers/de les États-Unis a augmenté de 21.3%, soit de 1,667,534 à 2,023,221 passagers. Ce gain de 355,687 passagers est en fait le plus important des années 1980 pour cette région, autant en termes de nombre de passagers que de pourcentage.

- Charter traffic to/from Hawaii continued its downward trend, that began in 1986, with a decrease of -10.5% or -23,007 passengers. Air Canada and Wardair were the two carriers that reduced their charter services to this destination.
- Le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés en provenance ou à destination de Hawaï a continué de diminuer comme c'est le cas depuis 1986. En 1988, la perte était de -10.5% ou -23,007 passagers. Air Canada et Wardair furent les deux transporteurs qui réduisirent leurs vols affrétés vers cette destination.

Introduction

Air Charter Statistics are published annually to provide users with timely data on passenger traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 130 Canadian and foreign carriers participate in the survey. The participating carriers report only those charter flights which they operate using aircraft greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and aircraft greater than 8 200 kgs on their transborder journeys.

The publication contains 9 tables which have been grouped into four sections. The first set (Tables 1 and 2) details international charter market data. Table 1 displays passenger data on an origin and destination basis while Table 2 contains carrier totals by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables. Table 3 lists passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of Tables 4 and 5.

International charter cargo information is found in Tables 6, 7 and 8. These tables detail metric tonnes of cargo carried by carrier, by country (state) or by Canadian airport, respectively.

Domestic market data are contained in Table 9. This table displays all charter passenger traffic reported between Canadian cities by Canadian airlines.

Quarterly tabulations of the tables in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division.

La Statistique des affrètements aériens est publiée annuellement et fournit aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 130 transporteurs canadiens et étrangers participent à l'enquête. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient 9 tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (Tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le Tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le Tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les Tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires. Le Tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les Tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition des Tableaux 4 et 5.

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux Tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement.

Les données des marchés intérieurs sont présentées au Tableau 9. Ce tableau liste tous les affrètements de passagers déclarés entre des villes canadiennes par des lignes aériennes canadiennes.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

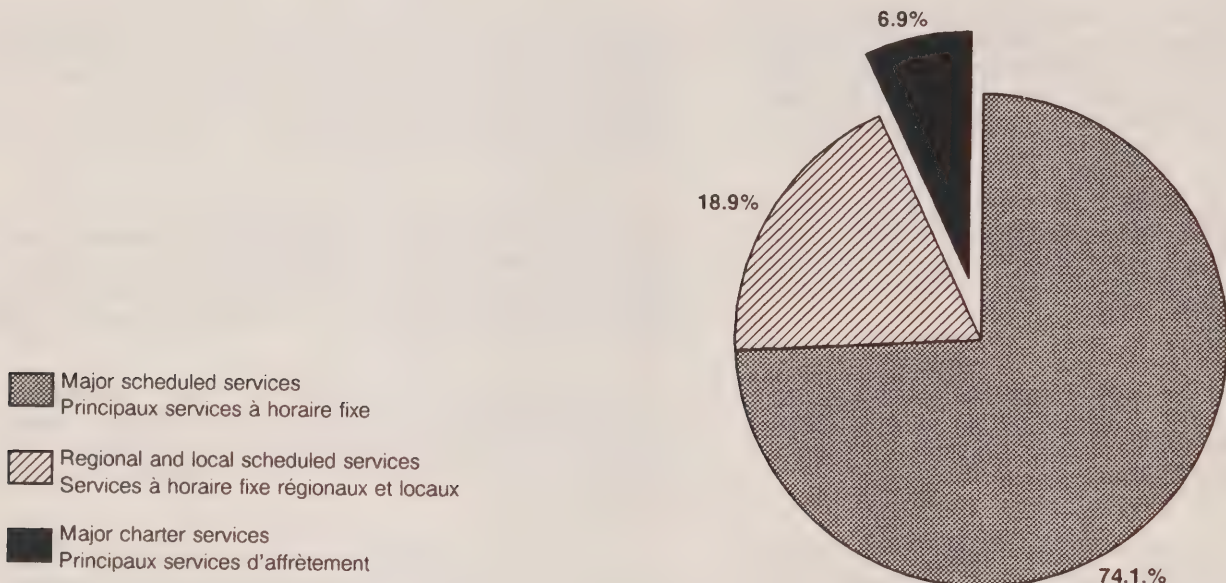
Section 1 – The Year in Review

The volume of passengers enplaned and deplaned on major charter services showed a growth of 12.1% compared to 1987. However, the share of the major charter services, compared with the scheduled services: major, regional and local, has remained at 6.9%. This is the same level as in 1987.

Section 1 – Revue de l'année

Le volume de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 12.1% comparativement à 1987. Cependant, la part du marché de ce type de service, comparée aux services réguliers: principaux, régionaux et locaux, est restée au même niveau que 1987, soit 6.9%.

Revenue Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Services Passagers payants embarqués et débarqués par genre de services



The new National Transportation Act 1987 (NTA 1987) came into effect on January 1, 1988. Its purpose, among other things, was to increase the level of competition in the air transportation industry. It has already had some effects on the charter industry. Indeed, the year 1988 saw the number of Canadian charter carriers grow from 23 to 28 operators. Several of those new air carriers, such as Air 2000 Airlines Ltd (Canada 3000 Airlines Ltd after May 10, 1989), Minerve Canada, Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International and Vacationair, are very committed to the charter industry.

The year 1988 was also marked by changes in the already existing companies. For instance, as of January 1, 1988, Canadian Pacific and Pacific Western Airlines began reporting their charter statistics in common under their new name Canadian Airlines International Limited.

La nouvelle Loi nationale de 1987 sur les transports est devenue effective le 1^{er} janvier 1988. Un de ses nombreux buts est d'augmenter le niveau de concurrence dans l'industrie des transports aériens. Cette nouvelle loi a déjà eu quelques effets sur l'industrie des vols affrétés. Ainsi, l'année 1988 a vu le nombre d'affréteurs canadiens passé de 23 à 28. De plus, plusieurs de ces nouveaux transporteurs tels que Air 2000 Airlines Ltée (rebaptisé Canada 3000 Airlines Ltée le 10 mai 1989), Minerve Canada, Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International et Vacationair, se sont engagés à fond dans l'industrie des vols nolisés.

L'année 1988 a été également marquée par des changements au sein des compagnies déjà existantes. Par exemple, à partir du 1^{er} janvier 1988, les Lignes aériennes Canadien Pacifique et Pacific Western Airlines ont commencé à rapporter leurs données d'affrètement en commun sous leur nouveau nom: les Lignes aériennes Canadien International Limitée.

Air Transat, a Montreal-based charter carrier which began operating in November 1987, showed the largest increase in terms of passengers in 1988 with 225,723 new passengers. This carrier was controlling about 20% of the Quebec charter holiday market. This increase made it the sixth largest charter operator in Canada. Its main destinations were France (56,953 passengers), United Kingdom (42,831 passengers), Florida (37,626 passengers), Venezuela (32,094 passengers) and Mexico (29,959 passengers).

As in the previous years, Lester B. Pearson International was in 1988, the busiest airport in Canada in terms of number of charter passengers with 2,554,968 passengers; up 12.8% from 1987. This airport alone, was used by 56.0% of all the charter passengers in Canada; down one percentage point from last year.

In terms of number of charter passengers, the second busiest airport in Canada was Mirabel International with 845,792 passengers; up a healthy 38.0% from 1987. Air Transat was largely responsible of this increase since they operated mostly from this airport.

In 1988, the total number of charter passengers travelling to and from Canada increased by 14.6% from 3,977,423 to 4,559,709. This was the largest increase since 1985. Over 60% of this increase came from the United States region. The state of Florida, alone, contributed for 37.0% of the total gain.

Air Transat, un affréteur opérant à partir de Montréal, qui a commencé à voler au mois de novembre 1987, a rapporté la plus importante augmentation de passagers en 1988, soit 225,723 passagers additionnels. Ce transporteur contrôle environ 20% du marché québécois des vols nolisés. À l'échelle canadienne, celui-ci est en sixième position. Ses principales destinations sont la France (56,953 passagers), le Royaume-Uni (42,831 passagers), la Floride (37,626 passagers), le Venezuela (32,094 passagers) et le Mexique (29,959 passagers).

Comme par le passé, l'aéroport Lester B. Pearson International reste, en 1988, l'aéroport le plus occupé au Canada en termes du nombre de passagers voyageant sur vols nolisés, soit 2,554,968 passagers. Ceci représente une augmentation de 12.8% comparativement à 1987. À lui seul, cet aéroport a été utilisé par 56.0% de tous les passagers des vols nolisés au Canada ce qui correspond tout de même à une diminution d'un point de pourcentage depuis 1987.

Le deuxième aéroport au pays, en termes de nombre de passagers voyageant sur vols nolisés, est Mirabel International (845,792 passagers). Celui-ci a de plus bénéficié d'une augmentation importante de l'ordre de 38.0% en 1988. Air Transat occupe une place importante dans l'explication de ce gain étant donné qu'il opère à partir de cet aéroport.

En 1988, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés en provenance ou à destination du Canada a augmenté de 14.6%, soit de 3,977,423 à 4,559,709 passagers. C'est le plus grand gain annuel depuis 1985. Plus de 60% de celui-ci vient de la région des États-Unis. À lui seul, l'état de la Floride a contribué pour 37.0% du gain total.

Section 2 – Special Articles

1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service

January 1, 1988 marks the official date when the National Transportation Act 1987 (NTA 1987) which legislates economic regulatory reform in Southern Canada, came into effect. The northern part of Canada continues to be regulated using a special regime created to ensure that essential services are not disrupted for these small and widely dispersed markets.

To operate an air service in Southern Canada, including a charter service, an air carrier only needs to satisfy the National Transportation Agency that it is fit, willing and able to provide the service. The division of Canada into a southern and a northern part, the latter being defined as the "designated area", can be seen on the map found on the following page.

In order to be fit, willing and able, a carrier must have the required public liability insurance, must hold an operating certificate from Transport Canada and must be Canadian. These conditions can be described as follows:

i) Public Liability Insurance

Generally speaking, the liability insurance covering risks of injury to or death of passengers must be an amount at least as great as the number of passenger seats on board an aircraft multiplied by \$300,000. Also, insurance covering risks of public liability in an amount of not less than \$2,000,000 plus an amount determined by multiplying \$150 by the number of pounds by which the maximum certificated take-off weight (MCTOW) of the aircraft exceed 18,000 pounds. Full liability insurance requirements can be found in Part I, Sections 6 to 8 of the Regulation Respecting Air Transportation.

ii) Operating Certificates

The Operating Certificate is a document issued by Transport Canada, pursuant to the Aeronautics Act, which certifies that the holder is adequately equipped and able to conduct a safe commercial air service. Transport Canada considers airworthiness, maintenance facilities, and crew qualification among many other factors before issuing an Operating Certificate. Details concerning Operating Certificates can be found in a Transport Canada Publication entitled **Canadian Commercial Air Services Operations Certification Requirements and General Information (Starting a Commercial Air Service)** March 1989.

iii) Canadian

A Canadian citizen or a permanent resident within the meaning of the Immigration Act, 1976, a government in Canada or an agent thereof or any other person or entity that is controlled in fact by Canadians

Section 2 – Études spéciales

1. La dérèglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien

Le 1^{er} janvier 1988, la Loi nationale de 1987 sur les transports, est entrée en vigueur. Cette loi légifère les réformes économiques qui ont lieu dans le Sud du Canada. Par contre, la réglementation aérienne est toujours en vigueur dans le Nord du Canada sous des conditions modifiées, créée spécifiquement pour assurer que le maintien des services essentiels ne soit pas réduit ou abandonné pour ces marchés moins denses et très dispersés.

Pour exploiter un service aérien, incluant un service d'affrètement, dans le Sud du Canada, les transporteurs n'ont qu'à convaincre l'Office national des transports du Canada qu'ils sont prêts, disposés et aptes à fournir les services. On peut observer à la page suivante, la ligne de démarcation qui sépare le Canada en deux régions, le Sud et le Nord; la région du Nord ayant été définie comme "zone désignée".

Pour être reconnu comme étant prêt, disposé et apte à fournir les services voulus, un transporteur se doit de détenir une police d'assurance réglementaire et un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada. Il doit également être canadien.

i) Police d'assurance responsabilité

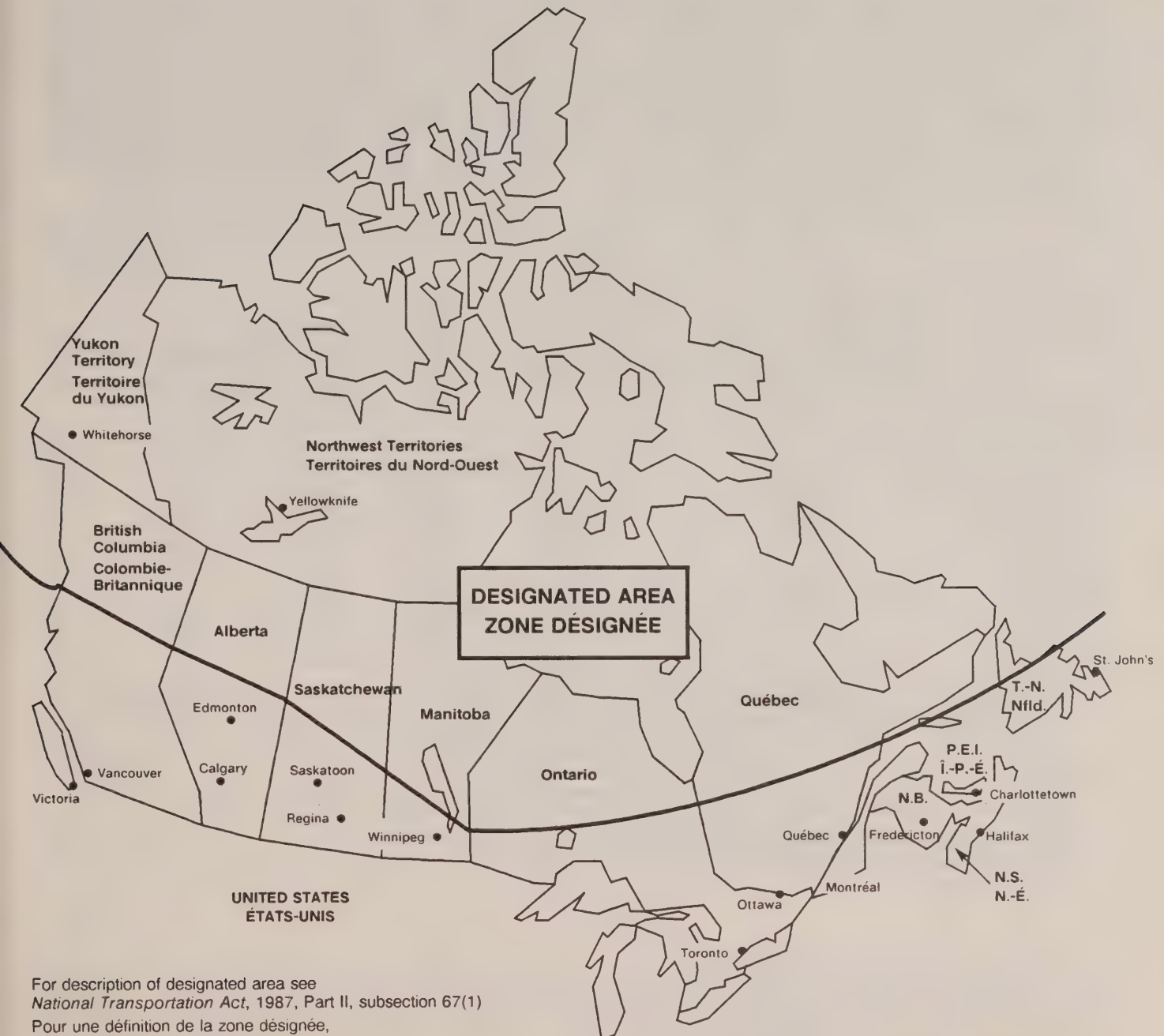
Généralement, une assurance responsabilité couvrant les blessures et le décès de passagers, doit égaler un montant au moins égal au produit de 300,000 \$ multiplié par le nombre de sièges passagers à bord de l'aéronef affecté au service. De plus, une assurance couvrant la responsabilité civile doit égaler, dans le cas d'un aéronef dont la masse maximale homologuée au décollage (MMHD) est supérieure à 18,000 livres, un montant au moins égal à 2,000,000 \$ plus le produit de 150 \$ multiplié par l'excédent (ce qui excède 18,000 livres) de la MMHD. On peut trouver une description détaillée des exigences concernant l'assurance responsabilité en consultant les articles 6, 7 et 8 du "Règlement concernant les transports aériens".

ii) Certificat d'exploitation

Un certificat d'exploitation, tel que défini dans la Loi sur l'aéronautique, est un document émis par Transports Canada qui certifie que le propriétaire du certificat est équipé adéquatement et est capable de diriger en toute sécurité un service aérien commercial. Transports Canada considère plusieurs facteurs avant d'émettre un certificat d'exploitation dont l'expérience de vol, l'équipement pour entretenir les aéronefs et les qualifications de l'équipage. Pour plus d'informations concernant les certificats d'exploitation, veuillez consulter la publication de Transports Canada intitulée **"Exigences et renseignements généraux relatifs à l'exploitation de services aériens commerciaux au Canada (commençant un service aérien commercial)"** mars 1989.

iii) Citoyen canadien

Citoyen canadien ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration de 1976; la notion englobe également les administrations publiques du Canada ou leurs mandataires et les personnes ou organismes, contrôlés de fait par des



For description of designated area see
National Transportation Act, 1987, Part II, subsection 67(1)
 Pour une définition de la zone désignée,
 voir la *Loi nationale de 1987 sur les transports*,
 Partie II, paragraphe 67(1)

and of which at least seventy-five percent, or such lesser percentage as the Governor in Council may by regulation specify, of the voting interests are owned and controlled by Canadians.

2. The Domestic Charter Market

Domestic charter passenger traffic continued its downward trend which began in 1986. This reflects the switch of passengers from domestic charter flights to domestic scheduled flights. The total number of domestic charter passengers for 1988 (19,739) represented only 5.5% of the total number of domestic charter passengers registered for the peak year 1985 (359,916). Moreover, this same 1988 figure represents a decrease of 68.6% over the same period in 1987. This large decrease exceeds the one registered last year (1987 compared with 1986) which was 67.8%.

Canadiens, dont au moins soixante-quinze pour cent, ou tel pourcentage inférieur des actions assorties du droit de vote désigné par règlement du gouverneur en conseil sont détenues et contrôlées par des Canadiens.

2. Le marché des vols nolisés intérieurs

Le trafic intérieur des passagers voyageant sur vols nolisés a continué de diminuer comme c'est le cas depuis 1986. Ceci reflète le transfert des passagers des vols nolisés intérieurs aux vols réguliers intérieurs. Le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés intérieurs (19,739) atteint maintenant à peine 5.5% du nombre total maximum enregistré en 1985 (359,916). De plus, le nombre enregistré en 1988 représente une diminution de 68.6% comparé à la même période en 1987. Cette perte excède celle enregistrée l'an dernier (1987 comparée à 1986) qui était de 67.8%.

Domestic Traffic – Passengers on Domestic Charters by Carriers, 1984 to 1988

Trafic intérieur – Passagers sur des affrètements intérieurs par transporteurs, 1984 à 1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Air Canada	—	—	3,556	1,050	19,
Air Niagara Express	...	...	...	...	2,090
Air Transat	...	...	...	...	2,653
Canadian Airlines Int'l ¹	...	...	...	...	9,601
CP Air	16,931	49,364	3,098	1,793	...
Nordair ²	8,496	3,259	1,611	...	...
Pacific Western	43,657	27,706	91,752	28,224	...
First Air/Bradley	—	—	—	655	—
Nationair	—	—	22,542	25,881	2,804
Québecair ³	—	186	23,357	...	...
Wardair	240,554	279,094	49,634	955	405
Worldways	—	185	99	4,256	1,848
Grand Total ⁴	309,638	359,916	195,650	62,817	19,739

¹ Pacific Western Airlines (PWA) acquired all of the shares of Canadian Pacific (CP) in December 1986. The two companies now operate under the name of Canadian Airlines International Limited (CAIL). The two carriers filed charter statistics as separate entities until the end of 1987. – Pacific Western Airlines (PWA) a acquis toutes les actions des Lignes aériennes Canadien Pacifique (CP) durant le mois de décembre 1986. Les deux compagnies opèrent maintenant sous le nom de Lignes aériennes Canadien International (LACI). CP et PWA ont déclaré séparément leurs affrètements jusqu'à la fin de 1987.

² In 1986, CP acquired voting control of Nordair. The latter was not officially amalgamated to the former until January 2, 1987. – En 1986, CP a acquis le contrôle des votes de Nordair. Celui-ci ne fut officiellement amalgamé à CP que le 2 janvier 1987.

³ Nationair acquired all of Quebecair's charter operations and DC-8 aircraft in 1986. – Nationair a acquis en 1986 toutes les opérations affrétées et les avions de type DC-8 de Québecair.

⁴ Totals may not add because of the exclusion of smaller carriers. – Les totaux ne s'équivalent pas à cause de l'exclusion des petits transporteurs.

As shown in the table above, the domestic charter market is disappearing. In 1988, the largest domestic charter carrier was Canadian Airlines International Limited (CAIL) with 9,601 passengers. In 1987, Canadian Pacific (CP) and Pacific Western (PW) which reported separately, carried 30,017 passengers. This shows that CAIL flew 68.0% less charter passengers in 1988 than in the previous year.

The largest decrease both in absolute and relative terms went to Nationair who flew 23,077 less domestic charter passengers in 1988 than in 1987, which represents a decrease of 89.2%.

Tel que le tableau ci-haut le montre, le marché du vol nolisé intérieur est en train de disparaître. En effet, en 1988, le plus gros affréteur intérieur au Canada fut LACI. Or ce dernier n'a transporté que 9,601 passagers durant cette année. De plus, en 1987, cette même compagnie, qui rapportait séparément sous les noms de PWA et CP, avait transporté 30,017 passagers. La diminution entre 1988 et 1987 est donc de l'ordre de 68.0% pour ce transporteur.

En 1988, la plus grosse diminution, en termes absolus et relatifs, est allée à Nationair qui a transporté 23,077 passagers de moins qu'en 1987, soit une diminution de 89.2%.

Air Niagara Express with 2,090 passengers and Air Transat with 2,653 passengers are the only major charter operators who began operating domestic charter flights in 1988. All of the other domestic charter operators who were offering this type of service in 1987 show decreases larger than 50%.

3. International and Transborder Charter Markets

In 1988, the total number of charter passengers travelling to and from Canada increased by 14.6% from 3,977,423 to 4,559,709. This is the largest increase since 1985. Over 60% of this increase came from the United States region. The state of Florida, alone, contributed 37.0% of the total gain.

The number of international charter passengers for the three most important regions: Europe, Southern and the United States, from 1980 to 1988, are presented below.

Air Niagara Express, avec 2,090 passagers, et Air Transat, avec 2,653 passagers, sont les deux seuls affréteurs importants qui ont commencé à offrir des vols nolisés intérieurs en 1988. Tous les autres affréteurs intérieurs, qui offraient ce type de service en 1987, ont rapporté des diminutions supérieures à 50%.

3. Le marché des vols nolisés internationaux et transfrontaliers

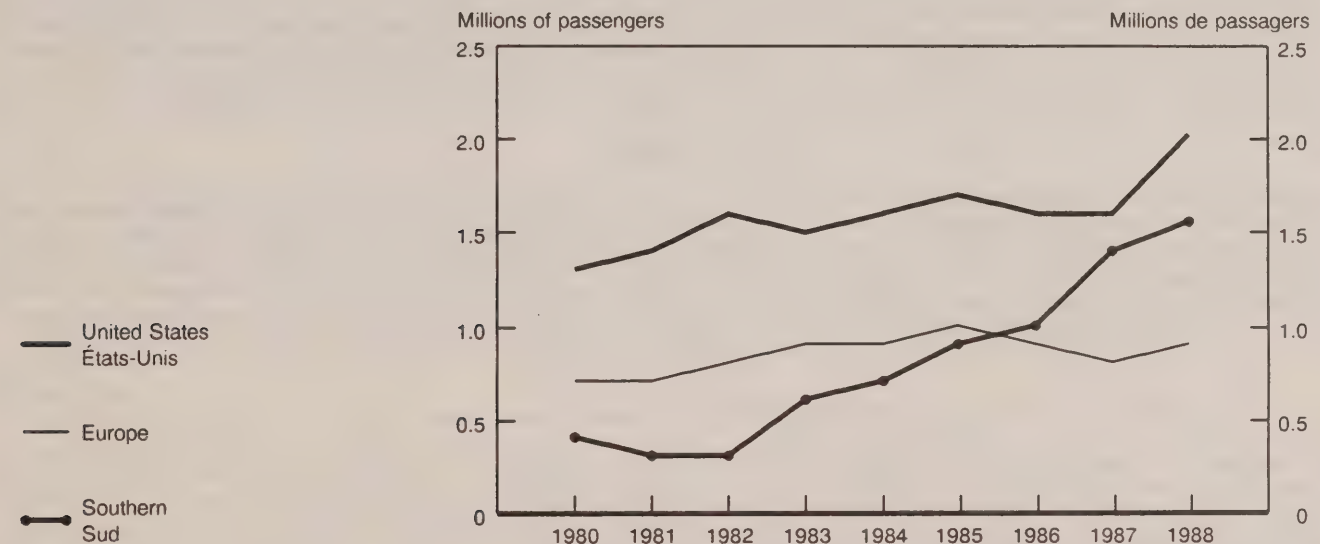
En 1988, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés en provenance ou à destination du Canada a augmenté de 14.6%, soit de 3,977,423 à 4,559,709 passagers. C'est la plus grande augmentation depuis 1985. Plus de 60% de ce gain provient de la région des États-Unis. À elle seule, la Floride a contribué pour 37.0% du gain total.

Le graphique suivant présente le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux pour les trois régions les plus importantes: l'Europe, le Sud et les États-Unis, de 1980 à 1988.

Figure 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Region, 1980 to 1988

Nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux, par région, 1980 à 1988



Europe

Of the 23 European countries that were visited by Canadians who travel on charter services, in both 1987 and 1988, 13 showed an increase ranging from 78 passengers for Greenland to 65,001 passengers for France. The decreases in the 10 remaining countries ranged from -90 passengers for Belgium to -11,834 passengers for the United Kingdom.

Charter traffic to France continued its steady pattern of growth with a 30.5% increase over the 213,156 passengers recorded in 1987. Air Transat and Air Charter International c/o Air France are responsible

L'Europe

Des 23 pays européens qui ont été visités par des Canadiens voyageant sur vols nolisés, en 1987 et 1988, 13 ont rapporté des augmentations allant de 78 passagers pour le Groenland à 65,001 passagers pour la France. En ce qui a trait aux 10 autres pays, les diminutions sont allées de -90 passagers pour la Belgique à -11,834 passagers pour le Royaume-Uni.

Le trafic d'affrètement en France a continué de croître en rapportant une augmentation de 30.5% de plus que les 213,156 passagers déclarés en 1987. Air Transat et Air Charter International a/s Air France se sont partagés la

for nearly all of the increase and even help to compensate for the decrease in the number of passengers carried by Wardair and Worldways.

Charter traffic to the Azores increased by a healthy 50.4% from 31,069 to 46,740 passengers in 1988. Nationair and, to a lesser extent, Worldways, recorded most of the increase. This country is now the sixth most popular country in Europe as a charter destination.

The Netherlands benefitted from the third largest increase in terms of number of passengers (14,250 passengers) from 40,057 passengers in 1987 to 54,307 in 1988. Martinair Holland, Points of Call Airlines and Worldways shared most of that gain.

Charter traffic to the United Kingdom continued its downward trend, which began in 1986, with a decrease of 11,834 passengers in 1988. Although, this is the largest decline in terms of number of charter passengers for the European countries in 1988, it only represents a fall of 3.5%. This is significantly smaller than the decreases recorded in 1986 (-30.0%) and in 1987 (-21.3%). Moreover, the United Kingdom remains the most popular charter destination with 323,399 passengers in 1988. It is also important to note that part of the decrease in the number of passengers is due to Wardair's and British Airtours Ltd.'s (now part of British Airways) decision to convert their charter flights to/from the United Kingdom to scheduled flights.

Southern

Of the 24 Southern countries that were visited by Canadians in both 1987 and 1988, 11 showed an increase ranging from 179 passengers for Argentina to 72,572 passengers for Mexico. The decreases in the 13 remaining countries ranged from -230 passengers for Bolivia to -9,938 passengers for Brazil.

Mexico benefitted from the largest increase in terms of number of charter passengers with 72,572 additional visitors. In percentage terms, this is a 12.7% gain which is significantly smaller than the 56.4% gain (206,196 additional passengers) registered in 1987. Wardair, Air Transat, Air Canada, Air 2000 (renamed Canada 3000 Limited in May 1989) and Minerve Canada were among the carriers that benefitted the most from this increase.

Venezuela which benefitted from the second largest increase (46,541 passengers) in 1988, continued its string of large annual gains since major charter services began in 1983 (see Table 1 on next page).

Charter traffic to Colombia continued a growth pattern that started in 1985 when charter services to Colombia were made available from Canada. Although, this country ranked eighth in terms of number of passengers (57,928 passengers), it benefitted from the

presque totalité de cette augmentation. De plus, ils ont même aidé à compenser la diminution d'activité en France enregistrée par Wardair et Worldways.

Le trafic d'affrètement vers les Açores a augmenté de 50.4%, soit de 31,069 à 46,740 passagers, en 1988. Nationair et, à un moindre niveau, Worldways se sont appropriés la plus grosse partie de ce gain. Ce pays est donc rendu le sixième en popularité, en Europe, en tant que destination d'affrètement.

Les Pays-Bas ont bénéficié de la troisième plus grande augmentation en termes de nombre de passagers (14,250 passagers additionnels), soit de 40,057 en 1987 à 54,307 en 1988. Martinair Holland, Points of Call Airlines et Worldways se sont partagés le gros de ce gain.

Le trafic d'affrètement en provenance ou à destination du Royaume-Uni a continué de diminuer comme c'est le cas depuis 1986. En effet, ce pays a rapporté une perte de 11,834 passagers en 1988. Cependant, même si cette diminution est la plus importante pour un pays européen cette année, cette perte représente tout de même à peine 3.5% du nombre de passagers enregistré par ce pays en 1987; ce qui est significativement plus petit que les diminutions rapportées en 1986 (-30.0%) et 1987 (-21.3%). De plus, le Royaume-Uni demeure la destination européenne la plus populaire pour les voyageurs d'affrètement en 1988, soit 323,399 passagers. Il est également important de noter qu'une partie de cette diminution de passagers voyageant sur vols nolisés est due à la décision de Wardair et British Airtours Ltée (qui fait maintenant partie de British Airways) de convertir leurs vols nolisés vers le/du Royaume-Uni en vols réguliers.

Le Sud

Des 24 pays qui forment la région du Sud et qui ont été visités par des Canadiens voyageant sur vols nolisés en 1987 et 1988, 11 ont rapporté des augmentations allant de 179 passagers pour l'Argentine à 72,572 passagers pour le Mexique. Quant aux 13 autres pays, les diminutions sont allées de -230 passagers pour la Bolivie à -9,938 passagers pour le Brésil.

Le Mexique a bénéficié de la plus grande augmentation en termes de nombre de passagers des vols nolisés, soit 72,572 passagers additionnels. En pourcentage, ce gain équivaut à 12.7% ce qui est significativement plus petit que le gain de 56.4% (206,196 passagers additionnels) rapporté en 1987. Wardair, Air Transat, Air Canada, Air 2000 (rebaptisé Canada 3000 Limitée en mai 1989) et Minerve Canada furent quelques-uns des transporteurs qui ont profité le plus de cette augmentation.

Le Venezuela, qui a bénéficié de la deuxième plus grande augmentation, pour la région du Sud, en 1988 (46,541 passagers), a poursuivi sa lignée ininterrompue de gains importants qui ont lieu depuis que des vols nolisés sont offerts entre le Canada et ce pays (1983) (voir le Tableau 1 à la page suivante).

Le trafic d'affrètement vers la Colombie est encore en pleine croissance, comme c'est le cas depuis 1985; c'est-à-dire la première année où le service nolisé a été rendu disponible entre le Canada et ce pays. D'ailleurs, même si la Colombie est en huitième position en termes de passagers

third largest increase in 1988 (19,465 passengers). Nationair and Wardair recorded most of the gain registered in 1988.

(57,928 passagers) voyageant en direction de la région du Sud, elle a cependant profité du troisième rang en termes d'augmentation du nombre de passagers (19,465 passagers). Nationair et Wardair ont rapporté la majorité de ce gain de passagers.

TABLE 1. International Charter Passengers to or from Venezuela

TABLEAU 1. Affrètements internationaux de passagers voyageant en provenance ou à destination du Venezuela

Year	Number of passengers	% Change
Année	Nombre de passagers	Variation en %
1983	40	-
1984	5,138	12,745.0
1985	44,521	766.5
1986	106,203	138.5
1987	141,939	33.6
1988	188,480	32.8

Charter traffic to Brazil decreased severely; going from 10,436 passengers in 1987 to only 498 passengers in 1988. This is the largest decline registered by a Southern country in 1988. Nationair, Canadian Airlines International (operating under the names of Canadian Pacific Airlines and Pacific Western Airlines Ltd. in 1987) and Air Canada were the carriers that offered charter services to Brazil in 1987.

Le nombre de passagers des vols nolisés en provenance ou à destination du Brésil a décliné dramatiquement, passant de 10,436 passagers en 1987 à seulement 498 passagers en 1988. Cette perte est la plus importante de la région du Sud. En 1987, les compagnies suivantes offraient le service d'affrètement entre le Canada et ce pays: Nationair, les Lignes aériennes Canadien International (qui opéraient sous les noms de Lignes aériennes Canadien Pacifique et Pacific Western Airlines Limitée en 1987) et Air Canada.

The second largest decrease in terms of number of passengers was recorded by the Leeward Islands (-9,779 passengers). This 43.7% drop is attributable to Worldways which cancelled its charter services to this destination, and Nationair and Canadian Airlines International which flew less frequently to this country.

En termes de nombre de passagers, la deuxième diminution la plus importante en 1988, pour la région du Sud, est allée aux îles sous le vent (-9,779 passagers). Cette diminution de 43.7% est attribuable à Worldways qui a annulé son service d'affrètement entre le Canada et ce pays, et à Nationair et les Lignes aériennes Canadien International qui ont diminué la fréquence des vols vers ces îles.

United States

In 1988, charter traffic to the United States increased by 21.4%, from 1,667,534 to 2,023,221 passengers. This represents the largest increase both in terms of number of passengers (355,687 additional passengers) and percentage for this region in the 1980's.

Les États-Unis

En 1988, le trafic d'affrètement entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 21.4%, soit de 1,667,534 à 2,023,221 passagers. Cette augmentation (355,687 passagers additionnels) est la plus importante des années 1980 pour cette région, autant en termes de nombre de passagers qu'en pourcentage.

It is also the largest increase of all the regions recorded in this survey for 1988. It brings the United States's share of the total number of passengers to 44.4% as compared to 41.9% in 1987 (see Table 2 on next page).

C'est également le gain le plus important de toutes les régions couvertes par cette enquête en 1988. Ceci amène la part du marché des États-Unis à 44.4% de tous les passagers voyageant sur vols nolisés; comparé à 41.9% en 1987 (voir le Tableau 2 à la page suivante).

As usual, Florida was the most popular destination in the United States with 1,084,089 passengers. It also benefitted from the largest increase in terms of number of passengers with 215,674 new passengers. Air Transat, Nationair, Soundair (Odyssey International), Wardair and Worldways were among the carriers that profited the most from this increase.

Tel qu'observé dans le passé, la Floride est demeurée la destination la plus populaire auprès des passagers des vols nolisés en 1988 (1,084,089 passagers). Cet état a également profité de la plus grande augmentation en termes de nombre de passagers, soit 215,674 passagers additionnels. Les affrèteurs suivants ont particulièrement bénéficié de ce gain: Air Transat, Nationair, Soundair (Odyssey International), Wardair et Worldways.

TABLE 2. Share of Total Number of Charter Passengers Travelling to and from the United States
TABLEAU 2. Parts du marché du nombre total de passagers utilisant les vols nolisés en provenance ou à destination des États-Unis

Year	% Share of Total Number of Passengers	% change
Année	Part du marché en % du nombre total de passagers	Variation en %
1980	52.1	-
1981	56.7	10.8
1982	56.3	10.5
1983	50.8	-3.6
1984	54.9	2.2
1985	46.8	8.5
1986	44.8	-7.9
1987	41.9	3.6
1988	44.4	21.4

In percentage terms, California recorded the largest gain in the United States with a healthy 321.0%, from 21,476 passengers in 1987 to 90,420 in 1988. Wardair, which started offering charter flights to this State in 1988, is responsible for virtually all of this increase.

Of the 2,023,221 passengers registered by the United States, 1,018,575 flew to or from Lester B. Pearson International. Its level of activity with the United States increased by 28.7% in 1988. Clearwater/St. Petersburg, Fort Lauderdale, Orlando and Tampa in Florida and Las Vegas in Nevada were among the most popular destinations from this airport.

4. A Time Series Analysis of the Charter Carriers' Market Shares

This special article briefly analyses the shares of the total international charter passenger (to and from Canada) market of two groups of charter operators:

- 1) the five largest charter operators (who were consistently Canadian owned during the period studied) and
- 2) all the Canadian charter operators.

Using data from the first quarter of 1984 to the fourth quarter of 1988, the seasonal variations and the preliminary trend-cycle of two series on shares of the total charter passenger market were considered. It established that:

- 1) there are strong seasonal variations in the two series of data analyzed,
- 2) the share of total international charter passenger market of the five largest charter carriers has increased significantly between the second quarter

En termes de pourcentage, la Californie a rapporté, en 1988, l'augmentation la plus importante de la région des États-Unis, soit un remarquable gain de 321.0% (de 21,476 à 90,420 passagers). Wardair, qui a commencé à offrir un service d'affrètement entre le Canada et cet état américain en 1988, est responsable de la quasi totalité de cette augmentation.

Des 2,023,221 passagers qui ont été enregistrés par les États-Unis en 1988, 1,018,575 ont voyagé en provenance ou à destination de l'aéroport Lester B. Pearson International. Ceci représente un gain de 28.7% comparé à 1987. Clearwater/St. Petersburg, Fort Lauderdale, Orlando et Tampa en Floride et Las Vegas au Nevada furent quelques-unes des destinations les plus en demande à partir de cet aéroport.

4. Une analyse chronologique des parts du marché des affréteurs

Cette étude spéciale analyse brièvement les parts du marché de deux groupes d'affréteurs. Les parts sont en fonction du nombre total de passagers ayant voyagé à destination ou en provenance du Canada, sur des vols d'affrètement. Les deux groupes étudiés sont:

- 1) les cinq plus gros affréteurs (qui, pour la période de l'étude, sont incidemment tous d'appartenance canadienne) et
- 2) l'ensemble de tous les affréteurs canadiens.

En utilisant des données allant du premier trimestre de 1984 jusqu'au quatrième trimestre de 1988, les variations saisonnières et la tendance-cycle préliminaire de deux séries sur les parts du marché du nombre total de passagers voyageant sur des vols d'affrètement ont pu être analysées. Il fut établi que:

- 1) la composante saisonnière de ces deux séries est très forte,
- 2) la part du marché des cinq plus gros affréteurs relativement au nombre total de passagers voyageant sur des vols d'affrètement internationaux, a augmenté

of 1986 and the fourth quarter of 1987, and

significativement entre le deuxième trimestre de 1986 et le quatrième trimestre de 1987, et

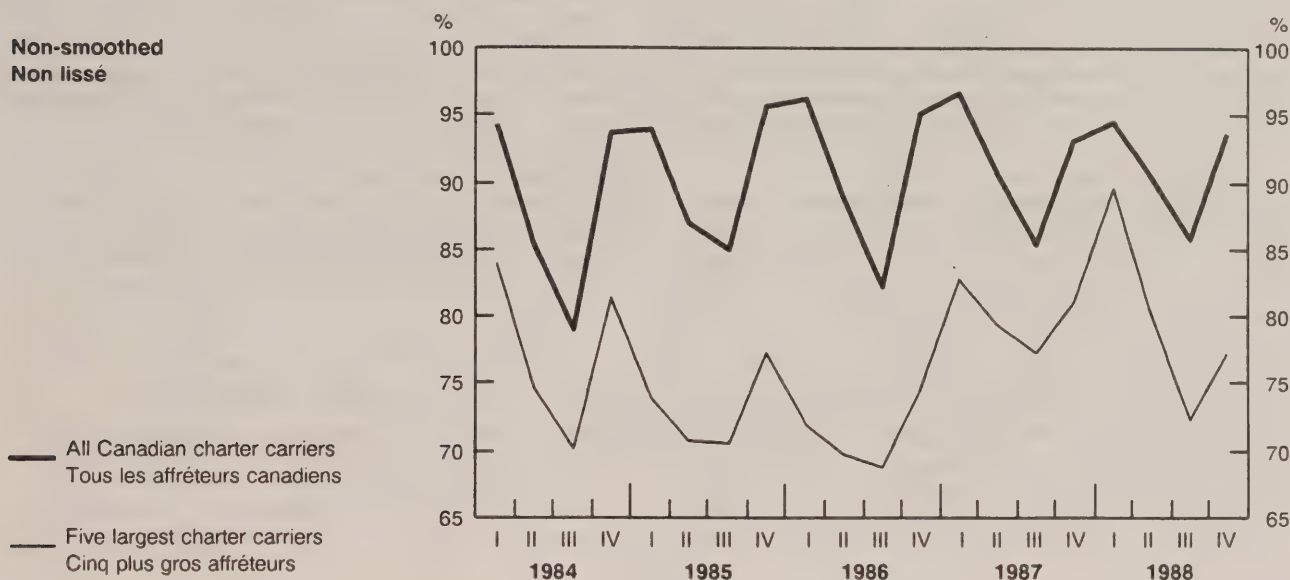
- 3) the same market share of these five largest carriers has begun to decrease since the first quarter of 1988.

- 3) la part du marché des cinq plus gros affréteurs a commencé à descendre depuis le premier trimestre de 1988.

Figure 2

Shares of the Total International Charter Passenger Market of Two Groups of Air Carriers

Part du marché du nombre total de passagers voyageant sur des vols d'affrètement internationaux, de deux groupes de transporteurs aériens



As shown in figure 2, the shares of the total international charter passenger market of the five largest charter operators and the Canadian charter operators have strong seasonal variations. They consistently reach their minimum during the third quarter and, except for the five largest charter carriers in 1984 and 1985, the peak is always reached during the first quarter.

Comme l'indique la figure 2, les séries de données sur les parts du marché du nombre total de passagers voyageant sur des vols d'affrètement internationaux, des cinq plus gros affréteurs et de tous les affréteurs canadiens, ont de très fortes variations saisonnières. En effet, à chaque année, les parts du marché atteignent un minimum durant le troisième trimestre et, à part les cinq plus gros affréteurs en 1984 et 1985, les parts du marché atteignent un maximum durant le premier trimestre.

TABLE 3. Foreign Origin International Charter Passengers¹ as a Percentage of the Total Number of International Charter Passengers

TABLEAU 3. Passagers d'origine étrangère¹ voyageant sur des vols d'affrètement internationaux en terme de pourcentage du nombre total de passagers

Year/Année	Quarter/Trimestre			
	I	II	III	IV
1984	1.9	14.6	29.9	3.7
1985	1.3	12.1	23.5	5.3
1986	1.6	14.8	30.5	5.9
1987	2.4	9.4	17.3	4.9
1988	3.1	7.8	13.5	5.6

¹ A Foreign Origin Passenger is defined in the Charter On-Flight Origin and Destination survey as a deplaned passenger who began either a one way entity or a round trip advance booking, inclusive tour, common purpose or entity journey in a country other than Canada. - La définition d'un passager d'origine étrangère dans l'Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés, est la suivante: un passager débarqué qui a commencé soit un vol sans participation aller seulement ou un voyage aller et retour à réservation anticipée, un voyage tout compris, ou un voyage à but commun ou sans participation dans un pays autre que le Canada.

The annual troughs shown in figure 2 can be attributed to the fact that people have a propensity to travel with air carriers that belong to their own country. In other words, Canadians tend to travel with Canadian carriers and foreigners with carriers of their own country. This is, in part, the result of the marketing efforts of the air carriers in their own country. As we can see in Table 3, the proportion of foreign origin passengers is highest during the third quarter of every year. Since the two groups of air carriers shown in figure 2 are all Canadian owned, their lowest market shares is during the third quarter.

The market shares of the two groups of carriers shown in figure 2 usually peak during the first quarter. From Table 3, we can see that the percentage of foreign origin passengers is lowest during the first quarter. During these cold months, most of the charter travel is done by Canadians (who tend to travel with Canadian air carriers) who go south either to the sunspots of the United States² or to the Southern region³.

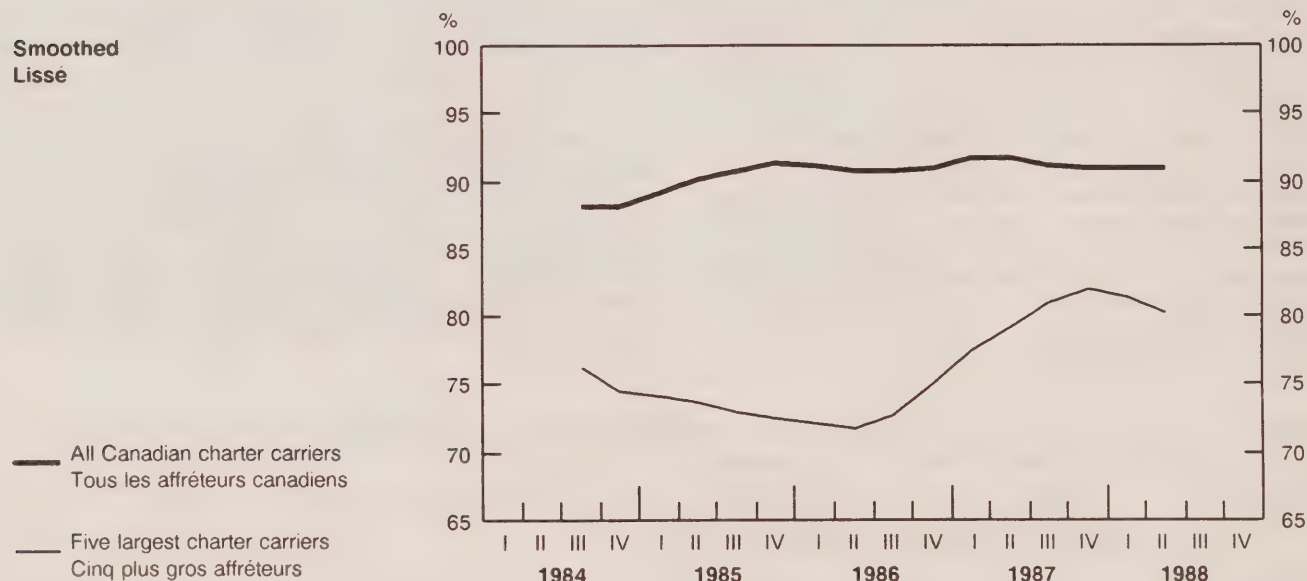
Les creux du troisième trimestre (voir figure 2) peuvent être attribués à la propension qu'ont les gens à voyager avec des transporteurs aériens originaires de leur propre pays. Autrement dit, les Canadiens ont tendance à voyager avec des transporteurs canadiens et les étrangers, avec des transporteurs étrangers. Ceci est dû en partie, aux dépenses en marketing que les transporteurs aériens effectuent dans leur propre pays. Comme l'indique le tableau 3, la proportion de passagers d'origine étrangère atteint un sommet annuel durant le troisième trimestre. Or, étant donné que les deux groupes d'affrêteurs étudiés (figure 2) sont d'appartenance canadienne, leur part du marché atteint donc un minimum durant le troisième trimestre.

Les parts du marché des deux groupes d'affrêteurs analysés (figure 2) atteignent généralement un sommet durant le premier trimestre. À partir du tableau 3, on peut voir que le pourcentage de passagers d'origine étrangère est à son minimum au cours du premier trimestre. En effet, durant ces mois d'hiver, ce sont les Canadiens (qui ont tendance à voyager avec des transporteurs canadiens) qui voyagent. Ils se dirigent vers le sud soit vers les destinations soleil de la région des États-Unis² soit vers la région du Sud³.

Figure 3

Shares of the Total International Charter Passenger Market of Two Groups of Air Carriers

Parts du marché du nombre total de passagers voyageant sur des vols d'affrètement internationaux, de deux groupes de transporteurs aériens



² The Sunspots include Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands.

³ The Southern region includes Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America.

² Les destinations soleil incluent l'Arizona, la Californie, la Floride, Hawaï, le Nevada, Porto Rico et les îles Vierges.

³ La région du Sud comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes (sauf Porto Rico et les îles Vierges), le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du sud.

Figure 3 shows the same data used in figure 2 except for the seasonal component which has been smoothed out⁴ in order to get a clearer picture of the preliminary trend-cycle of the series.

The market share of the "All Canadian Charter Carriers" group has been relatively stable over the last five years. However, the same cannot be said about the share of the five largest carriers. Indeed, there is a slight downward trend from the first quarter of 1984 to the second quarter of 1986. Then, from the third quarter of 1986 to the fourth quarter of 1987, there has been a fairly sharp upward trend. The latter trend coincides with some important purchases and mergers that happened in the Canadian charter industry. The purchase of CP Air by Pacific Western Airlines in 1986 is one of the most important examples of this.

Finally, since the first quarter of 1988, there is a downward trend which coincide with the new **National Transportation Act 1987** (NTA 1987) that came into effect on January 1, 1988. Indeed, this new NTA aims, among other things, at increasing the level of competition in the air carrier industry. Therefore, a reduction in the share of the five largest charter operators is something to be expected.

⁴ In order to smooth the original data, (2 X 4) moving averages were used to smooth the original data. The weights attached to each group of five data points were .125, .250, .250, .250 and .125.

Les données utilisées dans la figure 3 sont les mêmes que celles de la figure 2 sauf pour la composante saisonnière qui a été éliminée au moyen d'une technique simple de lissage⁴. Ceci nous permet d'obtenir la tendance-cycle préliminaire des deux séries étudiées.

La part du marché de tous les affréteurs canadiens est restée relativement stable au cours des cinq dernières années. Cependant, on ne peut pas en dire autant de celle des cinq plus gros affréteurs. En effet, du premier trimestre 1984 au deuxième trimestre 1986, la tendance va en diminuant. Par contre, entre le troisième trimestre de 1986 et le quatrième trimestre de 1987, on peut observer (figure 3) une augmentation significative dans la tendance-cycle préliminaire. Cette dernière augmentation coïncide avec quelques-unes des importantes acquisitions et fusions qui ont affecté l'industrie canadienne de l'affrètement. Par exemple, on peut mentionner l'achat de CP Air par Pacific Western Airlines en 1986.

Finalement, depuis le premier trimestre de 1988, on peut observer une tendance à la baisse qui coïncide avec l'entrée en vigueur (le 1^{er} janvier 1988) de la nouvelle **Loi nationale de 1987 sur les transports**. Cette nouvelle loi vise, entre autres, à augmenter le niveau de compétition dans l'industrie des transporteurs aériens. Il n'est donc pas surprenant d'observer une tendance à la baisse de la part du marché des cinq plus gros transporteurs au Canada.

⁴ Des moyennes mobiles de 2 X 4 ont été utilisées pour lisser les séries originales. Chaque groupe de cinq données avaient les poids suivants: .125, .250, .250, .250 et .125.

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988

TABEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN.

JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ.									
PHOENIX, ARIZONA	118	-	118	-	-	-	118	-	118
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	118	-	118	-	-	-	118	-	118
ORIGIN TOTAL ORIGINE	118	-	118	-	-	-	118	-	118
BONAVENTURE, QUÉ.									
HOULTON, MAINE	-	-	-	-	6	6	-	6	6
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	-	-	-	6	6	-	6	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	6	6	-	6	6
CALGARY INTL. ALTA. - ALB.									
BERLIN, GERMANY(GDR) -									
ALLEMAGNE (DE L'EST)	-	-	-	194	156	350	194	156	350
COPENHAGEN, DENMARK -									
DANEMARK	441	461	902	759	770	1,529	1,200	1,231	2,431
FRANKFURT, GERMANY(FRG) -									
ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	838	812	1,650	2,413	2,481	4,894	3,251	3,293	6,544
MOSCOW, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	-	-	282	257	539	282	257	539
STOCKHOLM, SWEDEN - SUÈDE	50	63	113	-	-	-	50	63	113
EUROPE	1,329	1,336	2,665	3,648	3,664	7,312	4,977	5,000	9,977
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	-	58	58	127	168	295	127	226	353
GUAYMAS, MEXICO - MEXIQUE	124	92	216	-	-	-	124	92	216
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	221	285	506	-	-	-	221	285	506
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	22	-	22	-	-	-	22	-	22
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	2,375	2,261	4,636	-	-	-	2,375	2,261	4,636
PUERTO VALLARTA, MEXICO -									
MEXIQUE	4,499	4,536	9,035	-	-	-	4,499	4,536	9,035
VARADERO, CUBA	355	521	876	-	-	-	355	521	876
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	55	56	111	-	-	-	55	56	111
SOUTHERN - SUD	7,651	7,809	15,460	127	168	295	7,778	7,977	15,755
ALBANY, NEW YORK	-	-	-	14	-	14	14	-	14
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	-	95	95	-	95	95
ASPEN, COLORADO	-	-	-	-	4	4	-	4	4
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	-	-	142	12	154	142	12	154
BOISE, IDAHO	4	-	4	-	-	-	4	-	4
BURBANK, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	2	2	-	2	2
CHARLESTON, WEST VIRGINIA -									
VIRGINIE DE L'OUEST	-	-	-	64	134	198	64	134	198
CHICAGO, ILLINOIS	136	35	171	471	663	1,134	607	698	1,305
CUT BANK, MONTANA	-	-	-	5	-	5	5	-	5
DALLAS, TEXAS	-	-	-	2,407	2,146	4,553	2,407	2,146	4,553
DENVER, COLORADO	-	-	-	436	443	879	436	443	879
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	264	269	533	264	269	533
ELKO, NEVADA	397	510	907	-	-	-	397	510	907
FAIRBANKS, ALASKA	-	-	-	526	101	627	526	101	627
GREAT FALLS, MONTANA	47	-	47	-	-	-	47	-	47
GREENSBORO/H.PT/WIN-SALEM, NORTH									
CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	-	-	232	-	232	232	-	232
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA -									
CAROLINE DU SUD	-	-	-	124	-	124	124	-	124
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	14,257	13,702	27,959	188	594	782	14,445	14,296	28,741
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	1,118	1,474	2,592	1,118	1,474	2,592
KALISPELL, MONTANA	168	236	404	-	-	-	168	236	404
LAS VEGAS, NEVADA	14,543	14,360	28,903	-	1	1	14,543	14,361	28,904
LOS ANGELES, CALIFORNIA -									
CALIFORNIE	48	2	50	-	-	-	48	2	50
MEMPHIS, TENNESSEE	-	-	-	800	638	1,438	800	638	1,438
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	38	38	-	-	-	-	38	38
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	-	31	31	788	1,824	2,612	788	1,855	2,643
NASHVILLE, TENNESSEE	231	232	463	-	-	-	231	232	463
NEW YORK, NEW YORK	2	-	2	243	269	512	245	269	514
NEWARK, NEW JERSEY	469	-	469	382	639	1,021	851	639	1,490
NEWPORT NEWS, VIRGINIA - VIRGINIE	-	-	-	4	-	4	4	-	4
PALM SPRINGS, CALIFORNIA -									
CALIFORNIE	1,616	1,908	3,524	-	1	1	1,616	1,909	3,525
PHOENIX, ARIZONA	1,508	1,615	3,123	-	-	-	1,508	1,615	3,123
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	16	11	27	16	11	27
RENO, NEVADA	9,456	9,322	18,778	-	-	-	9,456	9,322	18,778
SALEM, OREGON	37	37	74	-	-	-	37	37	74
SALT LAKE CITY, UTAH	35	-	35	9	41	50	44	41	85
SAN ANTONIO, TEXAS	1,130	1,171	2,301	-	-	-	1,130	1,171	2,301
SAN DIEGO, CALIFORNIA -									
CALIFORNIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
SARANAC LAKE, NEW YORK	-	-	-	-	2	2	-	2	2

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS **JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988**
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS **JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988**
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY INTL, ALTA. - ALB. (CONT)									
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	111	130	241	111	130	241
SPOKANE, WASHINGTON	2	-	2	2	-	2	4	-	4
ST LOUIS, MISSOURI	32	-	32	-	95	95	32	95	127
SYRACUSE, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
TACOMA, WASHINGTON	-	-	-	-	5	5	-	5	5
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	-	4	4	-	4	4
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	18	16	34	18	16	34
WILMINGTON, DELAWARE	-	7	7	-	-	-	-	7	7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	44,118	43,212	87,330	8,364	9,613	17,977	52,482	52,825	105,307
ORIGIN TOTAL ORIGINE	53,098	52,357	105,455	12,139	13,445	25,584	65,237	65,802	131,039
CAMBRIDGE BAY, N.W.T. - T. N.-O.									
BARTER ISLAND, ALASKA	-	10	10	-	-	-	-	10	10
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	10	10	-	-	-	-	10	10
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	10	10	-	-	-	-	10	10
CHARLO, N.B.									
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	-	-	-	4	4	-	4	4
HOULTON, MAINE	-	-	-	4	-	4	4	-	4
MORRISTOWN, NEW JERSEY	-	-	-	-	8	8	-	8	8
TETERBORO, NEW JERSEY	2	-	2	-	-	-	2	-	2
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2	-	2	4	12	16	6	12	18
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	-	2	4	12	16	6	12	18
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É.									
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	197	-	197	58	-	58	255	-	255
EUROPE	197	-	197	58	-	58	255	-	255
TETERBORO, NEW JERSEY	1	-	1	-	-	-	1	-	1
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	198	-	198	58	-	58	256	-	256
CHATHAM, N.B.									
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	8	8	16	8	8	16
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	-	2	2	-	2	2
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	-	-	8	10	18	8	10	18
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	8	10	18	8	10	18
COMOX, B.C. - C.-B.									
RENO, NEVADA	236	241	477	-	-	-	236	241	477
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	236	241	477	-	-	-	236	241	477
ORIGIN TOTAL ORIGINE	236	241	477	-	-	-	236	241	477
CRANBROOK, B.C. - C.-B.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	-	-	-	8	-	8	8	-	8
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	-	7	7	-	7	7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	-	-	8	7	15	8	7	15
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	8	7	15	8	7	15
EDMONTON INTL, ALTA. - ALB.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	752	689	1,441	43	93	136	795	782	1,577
DUBLIN, IRELAND - IRLANDE	50	-	50	-	-	-	50	-	50
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	1,860	1,490	3,350	2,529	2,850	5,379	4,389	4,340	8,729
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	618	618	-	-	-	-	618	618
MOLDE, NORWAY - NORVÈGE	-	50	50	-	-	-	-	50	50
WARSAW, POLAND - POLOGNE	106	96	202	60	98	158	166	194	360
EUROPE	2,768	2,943	5,711	2,632	3,041	5,673	5,400	5,984	11,384
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	96	186	282	-	-	-	96	186	282
GUAYMAS, MEXICO - MEXIQUE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	94	63	157	-	-	-	94	63	157
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	724	376	1,100	-	-	-	724	376	1,100
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	32	-	32	-	-	-	32	-	32
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	961	899	1,860	-	-	-	961	899	1,860
VARADERO, CUBA	53	-	53	-	-	-	53	-	53

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS **JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988**
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS **JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988**
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
EDMONTON INTL, ALTA. - ALB. (CONT)									
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	60	48	108	-	-	-	60	48	108
SOUTHERN - SUD	2,025	1,572	3,597	-	-	-	2,025	1,572	3,597
BOSTON, MASSACHUSETTS	129	-	129	70	128	198	199	128	327
DENVER, COLORADO	72	-	72	-	-	-	72	-	72
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	164	111	275	164	111	275
ELKO, NEVADA	506	457	963	-	-	-	506	457	963
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	18,399	18,321	36,720	184	624	808	18,583	18,945	37,528
LAS VEGAS, NEVADA	16,088	15,673	31,761	-	5	5	16,088	15,678	31,766
NASHVILLE, TENNESSEE	241	241	482	-	-	-	241	241	482
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	70	-	70	70	-	70
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	304	298	602	-	1	1	304	299	603
PELLSTON, MICHIGAN	-	-	-	-	10	10	-	10	10
PHOENIX, ARIZONA	1,442	1,494	2,936	-	-	-	1,442	1,494	2,936
PORTLAND, OREGON	-	30	30	-	-	-	-	30	30
RENO, NEVADA	7,973	7,921	15,894	-	-	-	7,973	7,921	15,894
SAN ANTONIO, TEXAS	495	513	1,008	-	-	-	495	513	1,008
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	45,649	44,948	90,597	488	879	1,367	46,137	45,827	91,964
ORIGIN TOTAL ORIGINE	50,442	49,463	99,905	3,120	3,920	7,040	53,562	53,383	106,945
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.									
KALISPELL, MONTANA	12	-	12	-	-	-	12	-	12
MINOT, NORTH DAKOTA - DAKOTA DU NORD	1	1	2	14	-	14	15	1	16
PORTLAND, OREGON	31	-	31	-	-	-	31	-	31
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	44	1	45	14	-	14	58	1	59
ORIGIN TOTAL ORIGINE	44	1	45	14	-	14	58	1	59
FREDERICTON, N.B.									
HARRISBURG, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	76	76	152	-	-	-	76	76	152
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	76	76	152	-	-	-	76	76	152
ORIGIN TOTAL ORIGINE	76	76	152	-	-	-	76	76	152
GANDER INTL, NFLD. - T.-N.									
PARIS, FRANCE	235	228	463	-	-	-	235	228	463
TERCEIRA, AZORES - AÇORES	-	-	-	97	-	97	97	-	97
EUROPE	235	228	463	97	-	97	332	228	560
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	-	117	117	-	117	117
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	-	-	-	117	117	-	117	117
ORIGIN TOTAL ORIGINE	235	228	463	97	117	214	332	345	677
GOOSE BAY, NFLD. - T.-N.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	-	-	1,144	1,110	2,254	1,144	1,110	2,254
NUUK, GREENLAND - GROENLAND	-	11	11	-	-	-	-	11	11
EUROPE	-	11	11	1,144	1,110	2,254	1,144	1,121	2,265
DETROIT, MICHIGAN	6	6	12	-	-	-	6	6	12
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	6	-	6	-	-	-	6	-	6
TETERBORO, NEW JERSEY	12	18	30	-	-	-	12	18	30
WHITE PLAINS, NEW YORK	18	15	33	-	-	-	18	15	33
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	42	39	81	-	-	-	42	39	81
ORIGIN TOTAL ORIGINE	42	50	92	1,144	1,110	2,254	1,186	1,160	2,346
HALIFAX INTL, N.S. - N.-É.									
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	4	-	4	-	-	-	4	-	4
EUROPE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
CIENFUEGOS, CUBA	748	481	1,229	-	-	-	748	481	1,229
SOUTHERN - SUD	748	481	1,229	-	-	-	748	481	1,229
BANGOR, MAINE	-	-	-	2,650	-	2,650	2,650	-	2,650
BOSTON, MASSACHUSETTS	37	37	74	-	-	-	37	37	74
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	127	128	255	-	-	-	127	128	255
CLEARWATER/ST PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	1,467	1,427	2,894	-	-	-	1,467	1,427	2,894

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HALIFAX INTL, N.S. - N.-É. (CONT)									
DENVER, COLORADO	-	-	-	172	172	344	172	172	344
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	125	131	256	125	131	256
GREEN BAY, WISCONSIN	42	92	134	-	-	-	42	92	134
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	2,352	2,352	-	2,352	2,352
NEWARK, NEW JERSEY	-	-	-	-	147	147	-	147	147
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	5,932	5,881	11,813	-	-	-	5,932	5,881	11,813
PORTLAND, MAINE	29	29	58	-	-	-	29	29	58
SAVANNAH, GEORGIA - GEORGIE	-	-	-	5	-	5	5	-	5
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	3,631	3,599	7,230	-	-	-	3,631	3,599	7,230
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	-	5	5	-	5	5
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	11,265	11,193	22,458	2,952	2,807	5,759	14,217	14,000	28,217
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12,017	11,674	23,691	2,952	2,807	5,759	14,969	14,481	29,450
HAMILTON, ONT.									
PONTA DELGADA, AZORES - AÇORES	64	-	64	-	-	-	64	-	64
EUROPE	64	-	64	-	-	-	64	-	64
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	-	186	186	-	-	-	-	186	186
PUERTO PLATA, DOMINICAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REPUBLIC - RÉPUBLIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOMINICAINE	-	140	140	-	-	-	-	140	140
WEST END, BAHAMAS	-	134	134	-	-	-	-	134	134
SOUTHERN - SUD	-	460	460	-	-	-	-	460	460
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	3	3	6	3	-	3	6	3	9
BALTIMORE, MARYLAND	40	-	40	-	104	104	40	104	144
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	55	55	-	55	55
CHICAGO, ILLINOIS	-	1	1	-	96	96	-	97	97
CLEARWATER/ST. PETERSBURG,									
FLORIDA - FLORIDE	69	5	74	-	-	-	69	5	74
CLEVELAND, OHIO	45	48	93	-	225	225	45	273	318
DALLAS, TEXAS	55	-	55	46	130	176	101	130	231
DETROIT, MICHIGAN	-	87	87	55	45	100	55	132	187
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	-	94	94	-	-	-	-	94	94
HARRISBURG, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
KANSAS CITY, MISSOURI	135	71	206	-	-	-	135	71	206
LONG ISLAND, NEW YORK	35	-	35	-	-	-	35	-	35
MILWAUKEE, WISCONSIN	110	46	156	45	-	45	155	46	201
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	55	110	165	-	40	40	55	150	205
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	50	50	-	50	50
NEWARK, NEW JERSEY	66	-	66	-	46	46	66	46	112
ONTARIO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	124	124	-	124	124
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	-	-	-	-	2	2	-	2	2
ROCHESTER, MINNESOTA	-	-	-	-	2	2	-	2	2
SAN ANTONIO, TEXAS	-	-	-	-	2	2	-	2	2
SEATTLE, WASHINGTON	55	-	55	-	-	-	55	-	55
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	4	5	9	4	5	9
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	671	472	1,143	153	926	1,079	824	1,398	2,222
ORIGIN TOTAL ORIGINE	735	932	1,667	153	926	1,079	888	1,858	2,746
IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O.									
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
NUUK, GREENLAND - GROENLAND	69	265	334	-	-	-	69	265	334
EUROPE	69	267	336	-	-	-	69	267	336
ORIGIN TOTAL ORIGINE	69	267	336	-	-	-	69	267	336
KAMLOOPS, B.C. - C.-B.									
LAS VEGAS, NEVADA	122	-	122	-	-	-	122	-	122
NASHVILLE, TENNESSEE	62	59	121	-	-	-	62	59	121
RENO, NEVADA	438	559	997	-	-	-	438	559	997
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	622	618	1,240	-	-	-	622	618	1,240
ORIGIN TOTAL ORIGINE	622	618	1,240	-	-	-	622	618	1,240
KELOWNA, B.C. - C.-B.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	89	89	-	-	-	-	89	89
RENO, NEVADA	1,720	1,874	3,594	-	-	-	1,720	1,874	3,594
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,720	1,963	3,683	-	-	-	1,720	1,963	3,683
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,720	1,963	3,683	-	-	-	1,720	1,963	3,683

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
KENORA, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	297	285	582	-	28	28	297	313	610
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	297	285	582	-	28	28	297	313	610
ORIGIN TOTAL ORIGINE	297	285	582	-	28	28	297	313	610
KINGSTON, ONT.									
RICHMOND, VIRGINIA - VIRGINIE	-	-	-	-	4	4	-	4	4
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	7	-	7	7	-	7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	-	-	7	4	11	7	4	11
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	7	4	11	7	4	11
KITCHENER, ONT.									
CINCINNATI, OHIO	-	-	-	-	2	2	-	2	2
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	18	18	36	18	18	36
HARRISBURG, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	5	5	10	5	5	10
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	35	-	35	-	-	-	35	-	35
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	35	-	35	23	25	48	58	25	83
ORIGIN TOTAL ORIGINE	35	-	35	23	25	48	58	25	83
LA RONGE, SASK.									
MCCOOK, NEBRASKA	-	-	-	-	31	31	-	31	31
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	-	-	50	50	100	50	50	100
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	-	-	50	81	131	50	81	131
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	50	81	131	50	81	131
LETHBRIDGE, ALTA. - ALB.									
GREAT FALLS, MONTANA	37	-	37	-	-	-	37	-	37
IDAHO FALLS, IDAHO	-	37	37	-	-	-	-	37	37
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	37	37	74	-	-	-	37	37	74
ORIGIN TOTAL ORIGINE	37	37	74	-	-	-	37	37	74
LONDON, ONT.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	-	106	106	-	-	-	-	106	106
SOUTHERN - SUD	-	106	106	-	-	-	-	106	106
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	3	-	3	3	-	3
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
AUSTIN, TEXAS	2	2	4	-	-	-	2	2	4
BALTIMORE, MARYLAND	2	2	4	-	-	-	2	2	4
BOSTON, MASSACHUSETTS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
BUFFALO, NEW YORK	-	4	4	-	-	-	-	4	4
CHICAGO, ILLINOIS	-	2	2	-	-	-	-	2	2
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	1,785	1,964	3,749	-	-	-	1,785	1,964	3,749
DETROIT, MICHIGAN	2	1	3	-	-	-	2	1	3
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	2	2	4	-	-	-	2	2	4
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	1,910	1,537	3,447	3	9	12	1,913	1,546	3,459
READING, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	-	5	5	-	5	5
SYRACUSE, NEW YORK	-	7	7	2	2	4	2	9	11
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	1,152	895	2,047	24	32	56	1,176	927	2,103
TETERBORO, NEW JERSEY	-	12	12	-	1	1	-	13	13
TRENTON, NEW JERSEY	-	3	3	-	-	-	-	3	3
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA									
DISTRICT DE COLUMBIA	-	2	2	-	-	-	-	2	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	-	5	5	-	5	5
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4,865	4,445	9,310	32	54	86	4,897	4,499	9,396
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4,865	4,551	9,416	32	54	86	4,897	4,605	9,502
LYNN LAKE, MAN.									
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	7	6	13	7	6	13
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	-	-	7	6	13	7	6	13
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	7	6	13	7	6	13

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONCTON, N.B.									
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	2	2	-	2	2
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	3	1	4	3	1	4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	-	-	3	3	6	3	3	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	3	3	6	3	3	6
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ.									
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
EUROPE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	-	98	98	-	-	-	-	98	98
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDE	9	14	23	-	1	1	9	15	24
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	-	116	116	-	-	-	-	116	116
NASSAU, BAHAMAS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
SOUTHERN - SUD	11	228	239	-	1	1	11	229	240
ALBANY, NEW YORK	15	10	25	-	-	-	15	10	25
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	1	8	9	1	8	9
APPLETON, WISCONSIN	-	17	17	-	-	-	-	17	17
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	103	2	105	170	181	351	273	183	456
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	2,294	2,226	4,520	-	-	-	2,294	2,226	4,520
BALTIMORE, MARYLAND	4	41	45	43	-	43	47	41	88
BEDFORD, MASSACHUSETTS	15	16	31	-	-	-	15	16	31
BEVERLY, MASSACHUSETTS	2	3	5	-	-	-	2	3	5
BINGHAMTON, NEW YORK	78	78	156	-	-	-	78	78	156
BLOOMINGTON, ILLINOIS	-	1	1	-	-	-	-	1	1
BOSTON, MASSACHUSETTS	365	218	583	160	160	320	525	378	903
BUFFALO, NEW YORK	214	110	324	35	35	70	249	145	394
BURLINGTON, VERMONT	49	16	65	-	-	-	49	16	65
CAPE MAY, NEW JERSEY	-	1	1	-	-	-	-	1	1
CHARLESTON, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	6	6	12	-	-	-	6	6	12
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	-	-	27	-	27	27	-	27
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA - VIRGINIE	-	9	9	-	-	-	-	9	9
CHICAGO, ILLINOIS	10	55	65	59	103	162	69	158	227
CINCINNATI, OHIO	136	77	213	40	-	40	176	77	253
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	8,182	8,029	16,211	-	-	-	8,182	8,029	16,211
DALLAS, TEXAS	8	12	20	-	-	-	8	12	20
DENVER, COLORADO	8	8	16	-	-	-	8	8	16
DETROIT, MICHIGAN	12	12	24	125	125	250	137	137	274
DULUTH, WISCONSIN	3	-	3	-	-	-	3	-	3
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	73,169	71,019	144,188	3,103	5,571	8,674	76,272	76,590	152,862
GLEN FALLS, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	1	-	1	-	-	-	1	-	1
GREEN BAY, WISCONSIN	148	142	290	-	-	-	148	142	290
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	300	173	473	185	265	450	485	438	923
HOUSTON, TEXAS	232	2	234	-	-	-	232	2	234
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	68	-	68	68	-	68
JACKSONVILLE, FLORIDA - FLORIDE	-	72	72	-	-	-	-	72	72
KALAMAZOO, MICHIGAN	55	55	110	-	-	-	55	55	110
KANSAS CITY, MISSOURI	5	-	5	-	9	9	5	9	14
LATROBE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
LAWRENCE, MASSACHUSETTS	6	3	9	-	-	-	6	3	9
LITTLE ROCK, ARKANSAS	9	9	18	-	-	-	9	9	18
LONG ISLAND, NEW YORK	35	70	105	-	-	-	35	70	105
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
LOUISVILLE, KENTUCKY	-	5	5	-	-	-	-	5	5
MEMPHIS, TENNESSEE	24	22	46	-	-	-	24	22	46
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	5,421	5,190	10,611	150	315	465	5,571	5,505	11,076
MILWAUKEE, WISCONSIN	6	6	12	-	-	-	6	6	12
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	3	3	6	1	9	10	4	12	16
NAPLES, FLORIDA - FLORIDE	-	8	8	-	-	-	-	8	8
NASHVILLE, TENNESSEE	1	21	22	-	-	-	1	21	22
NEW HAVEN, CONNECTICUT	2	4	6	-	-	-	2	4	6
NEW YORK, NEW YORK	295	177	472	173	104	277	468	281	749
NEWARK, NEW JERSEY	5	4	9	67	-	67	72	4	76
NEWPORT NEWS, VIRGINIA - VIRGINIE	5	10	15	-	-	-	5	10	15
NORFOLK, VIRGINIA - VIRGINIE	98	-	98	-	-	-	98	-	98
OMAHA, NEBRASKA	6	-	6	-	-	-	6	-	6
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	26,977	25,436	52,413	154	340	494	27,131	25,776	52,907

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ. (CONT)									
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	164	94	258	889	679	1,568	1,053	773	1,826
PHOENIX, ARIZONA	4	2	6	-	-	-	4	2	6
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	185	145	330	46	51	97	231	196	427
PORTLAND, MAINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	35	35	70	-	-	-	35	35	70
RALEIGH, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	19	-	19	-	-	-	19	-	19
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA - DAKOTA DU SUD	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ROCHESTER, MINNESOTA	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ROCKY MOUNT, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	6	6	-	-	-	-	6	6
SAN DIEGO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	260	260	-	260	260
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	3	10	13	129	-	129	132	10	142
SAVANNAH, GEORGIA - GEORGIE	-	-	-	247	126	373	247	126	373
ST LOUIS, MISSOURI	165	50	215	98	50	148	263	100	363
SYRACUSE, NEW YORK	3	3	6	1	-	1	4	3	7
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	2	6	8	-	-	-	2	6	8
TETERBORO, NEW JERSEY	88	53	141	15	14	29	103	67	170
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	33	133	166	6	6	12	39	139	178
WATERTOWN, NEW YORK	1	2	3	-	-	-	1	2	3
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	537	581	1,118	-	-	-	537	581	1,118
WHITE PLAINS, NEW YORK	68	58	126	9	17	26	77	75	152
WILMINGTON, DELAWARE	60	53	113	-	-	-	60	53	113
WILMINGTON, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	3	-	3	-	-	-	3	-	3
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	119,680	114,624	234,304	6,001	8,428	14,429	125,681	123,052	248,733
ORIGIN TOTAL ORIGINE	119,695	114,856	234,551	6,001	8,429	14,430	125,696	123,285	248,981
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS - ÎLES CANARIES	-	5	5	-	-	-	-	5	5
AFRICA - AFRIQUE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	494	333	827	-	442	442	494	775	1,269
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	224	224	-	-	-	-	224	224
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	-	-	-	-	40	40	-	40	40
LAMEZIA-TERME, ITALY - ITALIE	-	20	20	-	-	-	-	20	20
LISBON, PORTUGAL	119	-	119	-	100	100	119	100	219
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	4,030	3,242	7,272	-	-	-	4,030	3,242	7,272
MOSCOW, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	-	-	-	675	675	-	675	675
NANTES, FRANCE	663	473	1,136	-	-	-	663	473	1,136
NICE, FRANCE	1,629	1,712	3,341	-	-	-	1,629	1,712	3,341
PALERMO, ITALY - ITALIE	-	52	52	-	-	-	-	52	52
PALMA, SPAIN - ESPAGNE	12	-	12	-	-	-	12	-	12
PARIS, FRANCE	84,032	83,093	167,125	25,534	23,592	49,126	109,566	106,685	216,251
PONTA DELGADA, AZORES - AÇORES	-	189	189	-	-	-	-	189	189
ROME, ITALY - ITALIE	4,028	4,467	8,495	-	-	-	4,028	4,467	8,495
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	234	753	987	-	-	-	234	753	987
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	754	1,800	2,554	-	-	-	754	1,800	2,554
TOULOUSE, FRANCE	805	790	1,595	-	-	-	805	790	1,595
EUROPE	96,800	97,148	193,948	25,534	24,849	50,383	122,334	121,997	244,331
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	61,591	57,086	118,677	654	273	927	62,245	57,359	119,604
BARBADOS, BARBADOS - BARBADES	4,963	5,668	10,631	212	225	437	5,175	5,893	11,068
BARCELONA, VENEZUELA	21,905	18,630	40,535	865	598	1,463	22,770	19,228	41,998
BARRANQUILLA, COLOMBIA - COLOMBIE	146	393	539	-	-	-	146	393	539
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	13,898	13,207	27,105	-	24	24	13,898	13,231	27,129
CARACAS, VENEZUELA	172	2,796	2,968	-	-	-	172	2,796	2,968
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	15,229	10,025	25,254	202	-	202	15,431	10,025	25,456
CUMANÁ, VENEZUELA	2,741	2,743	5,484	-	-	-	2,741	2,743	5,484
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	735	3,362	4,097	-	-	-	735	3,362	4,097
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	3,014	120	3,134	-	-	-	3,014	120	3,134
FREEPORT, BAHAMAS	1,357	1,387	2,744	-	-	-	1,357	1,387	2,744
HAVANA, CUBA - HAVANE, CUBA	637	724	1,361	-	-	-	637	724	1,361

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ. (CONT)									
KINGSTON, JAMAICA - JAMAÏQUE	-	107	107	-	-	-	-	107	107
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	176	135	311	-	-	-	176	135	311
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	196	-	196	-	-	-	196	-	196
MARACAIBO, VENEZUELA	405	2,140	2,545	-	-	-	405	2,140	2,545
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	2,650	677	3,327	-	-	-	2,650	677	3,327
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	10,483	10,384	20,867	229	246	475	10,712	10,630	21,342
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	2,215	4,697	6,912	-	-	-	2,215	4,697	6,912
PORLAMAR, VENEZUELA	23,315	20,910	44,225	264	-	264	23,579	20,910	44,489
PORT AU PRINCE, HAÏTI	4,017	12,906	16,923	-	-	-	4,017	12,906	16,923
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS ISLANDS - ÎLES TURQUOISES	-	4,251	4,251	-	-	-	-	4,251	4,251
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	31,836	28,821	60,657	-	4	4	31,836	28,825	60,661
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	15,534	18,489	34,023	798	176	974	16,332	18,665	34,997
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	12,948	3,737	16,685	-	-	-	12,948	3,737	16,685
RECIFE, BRAZIL - BRÉSIL	172	4	176	-	-	-	172	4	176
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA - COLOMBIE	123	-	123	-	-	-	123	-	123
SAN JOSE, COSTA RICA	2,174	1,908	4,082	-	-	-	2,174	1,908	4,082
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	13,314	11,925	25,239	246	18	264	13,560	11,943	25,503
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	183	12	195	-	-	-	183	12	195
VARADERO, CUBA	2,787	2,883	5,670	-	-	-	2,787	2,883	5,670
WEST END, BAHAMAS	1,731	2,195	3,926	-	-	-	1,731	2,195	3,926
SOUTHERN - SUD	250,647	242,322	492,969	3,470	1,564	5,034	254,117	243,886	498,003
ANDREWS AFB, MARYLAND	-	-	-	40	-	40	40	-	40
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	123	-	123	-	101	101	123	101	224
BANGOR, MAINE	-	-	-	1	-	1	1	-	1
BOSTON, MASSACHUSETTS	3,570	3,896	7,466	-	-	-	3,570	3,896	7,466
BURLINGTON, VERMONT	-	-	-	-	1	1	-	1	1
CHICAGO, ILLINOIS	3,442	3,498	6,940	79	21	100	3,521	3,519	7,040
CINCINNATI, OHIO	-	46	46	-	-	-	-	46	46
CLEVELAND, OHIO	-	-	-	151	151	302	151	151	302
DETROIT, MICHIGAN	4,014	4,420	8,434	319	318	637	4,333	4,738	9,071
EL DORADO, ARKANSAS	101	-	101	-	-	-	101	-	101
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	28,224	28,832	57,056	-	-	-	28,224	28,832	57,056
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	40	40	-	-	-	-	40	40
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	2,525	1,897	4,422	-	-	-	2,525	1,897	4,422
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	7,857	7,763	15,620	177	-	177	8,034	7,763	15,797
NEW YORK, NEW YORK	-	46	46	170	200	370	170	246	416
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	-	596	596	-	-	-	-	596	596
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	-	166	166	-	166	166
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	-	152	152	-	152	152
ROCHESTER, NEW YORK	-	-	-	-	1	1	-	1	1
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	112	112	-	-	-	-	112	112
SAN JUAN, PUERTO RICO - PORTO RICO	-	249	249	-	-	-	-	249	249
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	-	154	154	-	154	154
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	49,856	51,395	101,251	937	1,265	2,202	50,793	52,660	103,453
ORIGIN TOTAL ORIGINE	397,303	390,870	788,173	29,941	27,678	57,619	427,244	418,548	845,792
MUSKOKA, ONT.									
BALTIMORE, MARYLAND	5	6	11	-	-	-	5	6	11
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	5	6	11	-	-	-	5	6	11
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	6	11	-	-	-	5	6	11
NORTH BAY, ONT.									
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	14	-	14	-	-	-	14	-	14
WILMINGTON, DELAWARE	7	7	14	-	-	-	7	7	14
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	21	7	28	-	-	-	21	7	28
ORIGIN TOTAL ORIGINE	21	7	28	-	-	-	21	7	28
OTTAWA INTL, ONT.									
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	911	951	1,862	-	-	-	911	951	1,862
EUROPE	911	951	1,862	-	-	-	911	951	1,862
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	989	1,093	2,082	-	-	-	989	1,093	2,082
NASSAU, BAHAMAS	2	-	2	-	-	-	2	-	2

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
OTTAWA INTL. ONT. (CONT)									
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	924	1,013	1,937	-	-	-	924	1,013	1,937
SOUTHERN - SUD	1,915	2,106	4,021	-	-	-	1,915	2,106	4,021
ALBANY, NEW YORK	-	-	-	-	5	5	-	5	5
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	525	637	1,162	36	-	36	561	637	1,198
BEDFORD, MASSACHUSETTS	52	52	104	-	-	-	52	52	104
BOSTON, MASSACHUSETTS	156	155	311	-	-	-	156	155	311
BURBANK, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	3	3	-	3	3
BURLINGTON, VERMONT	31	-	31	-	-	-	31	-	31
CHARLESTON, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	1	-	1	-	-	-	1	-	1
CHICAGO, ILLINOIS	8	10	18	-	-	-	8	10	18
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	1,971	1,971	3,942	-	-	-	1,971	1,971	3,942
DETROIT, MICHIGAN	17	-	17	3	3	6	20	3	23
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	2,530	3,046	5,576	40	175	215	2,570	3,221	5,791
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	3	2	5	3	2	5
GREEN BAY, WISCONSIN	1	-	1	-	-	-	1	-	1
HOUSTON, TEXAS	-	-	-	-	3	3	-	3	3
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	128	128	256	128	128	256
LAS VEGAS, NEVADA	-	125	125	-	-	-	-	125	125
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	5	5	10	5	5	10
MUSCLE SHOALS, ALABAMA	10	16	26	-	-	-	10	16	26
NEW YORK, NEW YORK	6	4	10	6	1	7	12	5	17
NEWARK, NEW JERSEY	-	23	23	-	-	-	-	23	23
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	4,105	3,610	7,715	-	-	-	4,105	3,610	7,715
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	160	31	191	-	-	-	160	31	191
PHOENIX, ARIZONA	-	3	3	-	-	-	-	3	3
RALEIGH, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	5	-	5	-	-	-	5	-	5
SAVANNAH, GEORGIA - GEORGIE	-	2	2	-	137	137	-	139	139
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
TETERBORO, NEW JERSEY	2	1	3	3	-	3	5	1	6
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA DISTRICT DE COLUMBIA	3	-	3	-	-	-	3	-	3
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	7	7	14	-	-	-	7	7	14
WHITE PLAINS, NEW YORK	4	-	4	-	-	-	4	-	4
WILMINGTON, DELAWARE	1	2	3	-	-	-	1	2	3
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	9,597	9,695	19,292	224	462	686	9,821	10,157	19,978
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12,423	12,752	25,175	224	462	686	12,647	13,214	25,861
PARRY SOUND, ONT.									
TETERBORO, NEW JERSEY	4	-	4	-	-	-	4	-	4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
PELLE BAY, N.W.T. - T. N.-O.									
BARTER ISLAND, ALASKA	12	-	12	-	-	-	12	-	12
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	12	-	12	-	-	-	12	-	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12	-	12	-	-	-	12	-	12
PETERBOROUGH, ONT.									
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA - VIRGINIE	-	-	-	-	7	7	-	7	7
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	7	-	7	7	-	7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	-	-	7	7	14	7	7	14
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	7	7	14	7	7	14
PRINCE GEORGE, B.C. - C.B.									
LAS VEGAS, NEVADA	105	105	210	-	-	-	105	105	210
RENO, NEVADA	122	122	244	-	-	-	122	122	244
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	227	227	454	-	-	-	227	227	454
ORIGIN TOTAL ORIGINE	227	227	454	-	-	-	227	227	454
PRINCE RUPERT, B.C. - C.B.									
SEATTLE, WASHINGTON	120	121	241	809	742	1,551	929	863	1,792
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	120	121	241	809	742	1,551	929	863	1,792
ORIGIN TOTAL ORIGINE	120	121	241	809	742	1,551	929	863	1,792

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
QUÉBEC, QUÉ.									
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	349	349	-	-	-	-	349	349
PARIS, FRANCE	8,323	11,258	19,581	1,768	3,040	4,808	10,091	14,298	24,389
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	8	-	8	-	-	-	8	-	8
EUROPE	8,331	11,607	19,938	1,768	3,040	4,808	10,099	14,647	24,746
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	2,751	4,419	7,170	-	-	-	2,751	4,419	7,170
BARCELONA, VENEZUELA	1,395	1,295	2,690	-	-	-	1,395	1,295	2,690
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	2,309	2,145	4,454	-	-	-	2,309	2,145	4,454
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	-	213	213	-	-	-	-	213	213
FREEMPORT, BAHAMAS	-	138	138	-	-	-	-	138	138
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	189	188	377	-	-	-	189	188	377
PORLAMAR, VENEZUELA	179	27	206	-	-	-	179	27	206
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	2,451	2,629	5,080	-	-	-	2,451	2,629	5,080
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	835	959	1,794	-	-	-	835	959	1,794
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	248	-	248	-	-	-	248	-	248
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISES	13	11	24	-	-	-	13	11	24
VARADERO, CUBA	833	1,061	1,894	-	-	-	833	1,061	1,894
SOUTHERN - SUD	11,203	13,085	24,288	-	-	-	11,203	13,085	24,288
ALLEN TOWN, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	-	-	-	8	-	8	8	-	8
BALTIMORE, MARYLAND	-	35	35	-	-	-	-	35	35
BEDFORD, MASSACHUSETTS	34	37	71	7	1	8	41	38	79
BOSTON, MASSACHUSETTS	150	188	338	40	40	80	190	228	418
BUFFALO, NEW YORK	98	135	233	35	70	105	133	205	338
BURLINGTON, VERMONT	-	-	-	16	-	16	16	-	16
CHICAGO, ILLINOIS	40	-	40	-	-	-	40	-	40
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	168	168	-	168	168
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	16,352	14,747	31,099	-	-	-	16,352	14,747	31,099
HARRISBURG, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	35	35	-	-	-	-	35	35
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	181	76	257	180	180	360	361	256	617
LONG ISLAND, NEW YORK	35	-	35	-	-	-	35	-	35
NEW YORK, NEW YORK	40	5	45	-	-	-	40	5	45
NEWARK, NEW JERSEY	72	109	181	-	-	-	72	109	181
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PHILADELPHIE, PENNSYLVANIE	114	73	187	160	257	417	274	330	604
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	66	75	141	-	-	-	66	75	141
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	-	2	2	-	2	2
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	-	30	30	-	30	30
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	-	6	6	-	-	-	-	6	6
WILMINGTON, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	4	-	4	-	-	-	4	-	4
WINSTON-SALEM-SMITH REY., NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	-	-	-	7	7	-	7	7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	17,186	15,521	32,707	446	755	1,201	17,632	16,276	33,908
ORIGIN TOTAL ORIGINE	36,720	40,213	76,933	2,214	3,795	6,009	38,934	44,008	82,942
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	-	-	-	47	-	47	47	-	47
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	-	-	47	-	47	47	-	47
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	47	-	47	47	-	47
REGINA, SASK.									
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	69	122	191	-	-	-	69	122	191
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	143	-	143	-	-	-	143	-	143
SOUTHERN - SUD	212	122	334	-	-	-	212	122	334
CLEVELAND, OHIO	-	10	10	-	-	-	-	10	10
ELKO, NEVADA	-	101	101	-	-	-	-	101	101
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	1,012	1,115	2,127	-	-	-	1,012	1,115	2,127
LAS VEGAS, NEVADA	2,581	2,592	5,173	-	-	-	2,581	2,592	5,173
NASHVILLE, TENNESSEE	63	67	130	-	-	-	63	67	130
PHOENIX, ARIZONA	760	819	1,579	-	-	-	760	819	1,579
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4,416	4,704	9,120	-	-	-	4,416	4,704	9,120
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4,628	4,826	9,454	-	-	-	4,628	4,826	9,454

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
SAINT JOHN, N.B.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	4	4	8	4	4	8
NEW YORK, NEW YORK	-	44	44	-	-	-	-	44	44
WATERTOWN, NEW YORK	2	1	3	-	-	-	2	1	3
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2	45	47	4	4	8	6	49	55
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	45	47	4	4	8	6	49	55
SALMON ARM, B.C. - C.B.									
BUFFALO, NEW YORK	35	-	35	-	-	-	35	-	35
TETERBORO, NEW JERSEY	1	-	1	3	3	6	4	3	7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	36	-	36	3	3	6	39	3	42
ORIGIN TOTAL ORIGINE	36	-	36	3	3	6	39	3	42
SASKATOON, SASK.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	202	-	202	-	-	-	202	-	202
SOUTHERN - SUD	202	-	202	-	-	-	202	-	202
CHICAGO, ILLINOIS	31	-	31	-	-	-	31	-	31
DENVER, COLORADO	-	-	-	18	18	36	18	18	36
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	-	3	3	-	3	3
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	726	831	1,557	-	-	-	726	831	1,557
LAS VEGAS, NEVADA	1,627	1,498	3,125	-	-	-	1,627	1,498	3,125
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	-	-	-	143	-	143	143	-	143
NASHVILLE, TENNESSEE	94	93	187	-	-	-	94	93	187
PHOENIX, ARIZONA	955	1,067	2,022	-	-	-	955	1,067	2,022
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	3,433	3,489	6,922	161	21	182	3,594	3,510	7,104
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,635	3,489	7,124	161	21	182	3,796	3,510	7,306
SEPT-ÎLES, QUÉ.									
LONDON, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	-	4	4	-	-	-	-	4	4
EUROPE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
SHERBROOKE, QUÉ.									
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDE	-	-	-	-	5	5	-	5	5
SOUTHERN - SUD	-	-	-	-	5	5	-	5	5
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	-	-	-	3	-	3	3	-	3
BURLINGTON, VERMONT	-	-	-	1	-	1	1	-	1
ELMIRA, NEW YORK	-	-	-	-	2	2	-	2	2
MANSFIELD, OHIO	-	-	-	-	1	1	-	1	1
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	-	-	4	3	7	4	3	7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	4	8	12	4	8	12
ST JOHNS, NFLD. - T.-N.									
TERCEIRA, AZORES - AÇORES	-	-	-	3,060	2,815	5,875	3,060	2,815	5,875
EUROPE	-	-	-	3,060	2,815	5,875	3,060	2,815	5,875
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA -									
PHILADELPHIE, PENNSYLVANIE	-	-	-	3,315	3,419	6,734	3,315	3,419	6,734
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	1,459	1,438	2,897	-	-	-	1,459	1,438	2,897
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,459	1,438	2,897	3,315	3,419	6,734	4,774	4,857	9,631
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,459	1,438	2,897	6,375	6,234	12,609	7,834	7,672	15,506
STEPHENVILLE, NFLD. - T.-N.									
TERCEIRA, AZORES - AÇORES	-	-	-	-	40	40	-	40	40
EUROPE	-	-	-	-	40	40	-	40	40
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	-	-	-	32	-	32	32	-	32
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	-	-	32	-	32	32	-	32
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	32	40	72	32	40	72
SUDBURY, ONT									
COLUMBUS, OHIO	-	268	268	-	-	-	-	268	268
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	268	268	-	-	-	-	268	268
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	268	268	-	-	-	-	268	268

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SYDNEY, N.S. - N.-É.									
ALBANY, NEW YORK	47	-	47	-	-	-	47	-	47
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	47	-	47	-	-	-	47	-	47
ORIGIN TOTAL ORIGINE	47	-	47	-	-	-	47	-	47
THE PAS. MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	1,085	1,122	2,207	-	-	-	1,085	1,122	2,207
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,085	1,122	2,207	-	-	-	1,085	1,122	2,207
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,085	1,122	2,207	-	-	-	1,085	1,122	2,207
THUNDER BAY, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	203	203	406	-	-	-	203	203	406
ROCHESTER, MINNESOTA	2	-	2	-	-	-	2	-	2
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	205	203	408	-	-	-	205	203	408
ORIGIN TOTAL ORIGINE	205	203	408	-	-	-	205	203	408
TORONTO ISLAND, ONT.									
BINGHAMTON, NEW YORK	43	43	86	-	-	-	43	43	86
INDIANAPOLIS, INDIANA	22	19	41	-	-	-	22	19	41
MEMPHIS, TENNESSEE	30	30	60	-	-	-	30	30	60
ROCHESTER, NEW YORK	37	37	74	-	-	-	37	37	74
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA									
DISTRICT DE COLOMBIA	8	10	18	-	-	-	8	10	18
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	140	139	279	-	-	-	140	139	279
ORIGIN TOTAL ORIGINE	140	139	279	-	-	-	140	139	279
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	14,350	13,327	27,677	10,099	10,792	20,891	24,449	24,119	48,568
ATHENS, GREECE - GRÈCE	2,446	2,333	4,779	-	-	-	2,446	2,333	4,779
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	13,854	14,079	27,933	-	-	-	13,854	14,079	27,933
BILLUND, DENMARK - DANEMARK	-	-	-	95	-	95	95	-	95
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	3,943	2,877	6,820	-	-	-	3,943	2,877	6,820
CARDIFF, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,343	1,395	2,738	-	-	-	1,343	1,395	2,738
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	4,587	4,692	9,279	4,840	4,952	9,792	9,427	9,644	19,071
DUBLIN, IRELAND - IRLANDE	9,826	674	10,500	-	-	-	9,826	674	10,500
EDINBURGH, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	2,211	2,434	4,645	-	-	-	2,211	2,434	4,645
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	14,347	13,320	27,667	9,544	11,433	20,977	23,891	24,753	48,644
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	38,095	37,816	75,911	-	-	-	38,095	37,816	75,911
HAMBURG, GERMANY(FRG) - HAMBOURG									
ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	1,391	1,020	2,411	1,597	1,738	3,335	2,988	2,758	5,746
HELSINKI, FINLAND - FINLANDE	1,058	875	1,933	774	934	1,708	1,832	1,809	3,641
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	262	232	494	-	-	-	262	232	494
LAHR, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	207	206	413	-	-	-	207	206	413
LAMEZIA-TERME, ITALY - ITALIE	5,655	2,596	8,251	-	-	-	5,655	2,596	8,251
LISBON, PORTUGAL	10,408	10,796	21,204	-	150	150	10,408	10,946	21,354
LONDON, UNITED KINGDOM - LONDRE, ROYAUME-UNI	58,497	58,530	117,027	432	1,502	1,934	58,929	60,032	118,961
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	4,976	5,628	10,604	936	836	1,772	5,912	6,464	12,376
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	13,720	13,864	27,584	-	-	-	13,720	13,864	27,584
NEWCASTLE, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	924	982	1,906	-	-	-	924	982	1,906
OPORTO, PORTUGAL	4,700	4,967	9,667	-	-	-	4,700	4,967	9,667
PARIS, FRANCE	12,080	11,300	23,380	3,155	4,447	7,602	15,235	15,747	30,982
PONTA DELGADA, AZORES - AÇORES	11,236	8,038	19,274	-	-	-	11,236	8,038	19,274
ROME, ITALY - ITALIE	9,383	2,748	12,131	-	-	-	9,383	2,748	12,131
SANTA MARIA, AZORES - AÇORES	1,626	3,132	4,758	-	-	-	1,626	3,132	4,758
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	3,699	14,150	17,849	-	-	-	3,699	14,150	17,849
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	11,603	11,964	23,567	-	-	-	11,603	11,964	23,567
TERCEIRA, AZORES - AÇORES	6,751	9,692	16,443	-	-	-	6,751	9,692	16,443
VENICE, ITALY - ITALIE	6,306	14,435	20,741	-	-	-	6,306	14,435	20,741
WARSAW, POLAND - POLOGNE	3,202	2,703	5,905	4,170	7,183	11,353	7,372	9,886	17,258
ZURICH, SWITZERLAND - SUISSE	134	-	134	-	-	-	134	-	134
EUROPE	272,820	270,805	543,625	35,642	43,967	79,609	308,462	314,772	623,234

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. (CONT)									
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	54,130	54,714	108,844	382	689	1,071	54,512	55,403	109,915
ANTIGUA, ANTIGUA	6,371	5,958	12,329	-	-	-	6,371	5,958	12,329
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	4,597	4,372	8,969	-	-	-	4,597	4,372	8,969
BARBADOS, BARBADOS - BARBADES	25,459	24,262	49,721	1,843	2,784	4,627	27,302	27,046	54,348
BARCELONA, VENEZUELA	19,038	19,383	38,421	-	-	-	19,038	19,383	38,421
BARRANQUILLA, COLOMBIA - COLOMBIE	970	1,123	2,093	-	-	-	970	1,123	2,093
BONAIRE, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	3,404	1,977	5,381	-	-	-	3,404	1,977	5,381
CAMAGUEY, CUBA	2,221	3,500	5,721	-	-	-	2,221	3,500	5,721
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	19,264	17,904	37,168	3	2	5	19,267	17,906	37,173
CARACAS, VENEZUELA	17,611	17,097	34,708	-	-	-	17,611	17,097	34,708
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	13,418	13,065	26,483	-	196	196	13,418	13,261	26,679
CIEFUEGOS, CUBA	91	-	91	-	-	-	91	-	91
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	3,493	3,291	6,784	-	-	-	3,493	3,291	6,784
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	2,960	4,456	7,416	-	-	-	2,960	4,456	7,416
FREPORT, BAHAMAS	2,230	2,499	4,729	-	-	-	2,230	2,499	4,729
GEORGETOWN, GUYANA - GUYANE	4,577	5,541	10,118	2,378	3,650	6,028	6,955	9,191	16,146
GOVERNORS HARBOUR, BAHAMAS	1,026	1,011	2,037	-	-	-	1,026	1,011	2,037
GRAND CAYMAN, CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAYMAN	1,828	2,004	3,832	-	-	-	1,828	2,004	3,832
GRENADA, WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	576	259	835	-	-	-	576	259	835
GUADALAJARA, MEXICO - MEXIQUE	351	223	574	-	-	-	351	223	574
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	6	11	17	-	-	-	6	11	17
HAVANA, CUBA - HAVANE, CUBA	4,890	2,264	7,154	-	-	-	4,890	2,264	7,154
HOLGUIN, CUBA	3,789	3,820	7,609	-	-	-	3,789	3,820	7,609
KINGSTON, JAMAICA - JAMAÏQUE	605	675	1,280	-	-	-	605	675	1,280
LA PAZ, MEXICO - MEXIQUE	222	553	775	-	-	-	222	553	775
LA ROMANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	4,232	4,104	8,336	-	2	2	4,232	4,106	8,338
MANZANILLO, CUBA	2,810	2,655	5,465	-	-	-	2,810	2,655	5,465
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	15,832	12,390	28,222	-	-	-	15,832	12,390	28,222
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	2,174	2,627	4,801	68	1	69	2,242	2,628	4,870
MERIDA, MEXICO - MEXIQUE	2,084	2,260	4,344	-	-	-	2,084	2,260	4,344
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	27,423	27,809	55,232	54	15	69	27,477	27,824	55,301
NASSAU, BAHAMAS	13,969	13,922	27,891	-	-	-	13,969	13,922	27,891
PORLAMAR, VENEZUELA	7,611	7,360	14,971	-	-	-	7,611	7,360	14,971
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND/ET TOBAGO	2,477	2,457	4,934	-	-	-	2,477	2,457	4,934
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS ISLANDS - ÎLES TURQUOISES	1,529	1,729	3,258	-	-	-	1,529	1,729	3,258
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	48,851	48,181	97,032	-	-	-	48,851	48,181	97,032
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	50,421	52,348	102,769	636	824	1,460	51,057	53,172	104,229
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	8,203	8,105	16,308	-	-	-	8,203	8,105	16,308
ROCK SOUND, BAHAMAS	4	-	4	-	-	-	4	-	4
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA - COLOMBIE	1,495	1,330	2,825	-	-	-	1,495	1,330	2,825
SAN JOSE, COSTA RICA	2,792	2,784	5,576	-	220	220	2,792	3,004	5,796
SANTIAGO, CUBA	3,101	2,631	5,732	-	-	-	3,101	2,631	5,732
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	15,393	13,818	29,211	-	-	-	15,393	13,818	29,211
ST LUCIA, WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	2,467	2,730	5,197	-	-	-	2,467	2,730	5,197
ST. KITTS, LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	6,316	6,308	12,624	-	-	-	6,316	6,308	12,624
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	1,779	763	2,542	-	-	-	1,779	763	2,542
TREASURE CAY, BAHAMAS	4,037	3,806	7,843	-	-	-	4,037	3,806	7,843
VARADERO, CUBA	7,693	9,100	16,793	-	-	-	7,693	9,100	16,793
WEST END, BAHAMAS	13,823	13,267	27,090	-	-	-	13,823	13,267	27,090
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	13,458	13,653	27,111	8	196	204	13,466	13,849	27,315
SOUTHERN - SUD	453,106	446,102	899,208	5,372	8,579	13,951	458,478	454,681	913,159
AKRON/CANTON, OHIO	5	7	12	-	-	-	5	7	12
ALBANY, NEW YORK	15	42	57	-	-	-	15	42	57
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	3	3	5	6	11	5	9	14
ANCHORAGE, ALASKA	18	18	36	-	-	-	18	18	36

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. (CONT)									
ANDREWS AFB, MARYLAND	-	2	2	-	-	-	-	2	2
APPLETON, WISCONSIN	13	2	15	-	22	22	13	24	37
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	21,644	20,627	42,271	-	-	-	21,644	20,627	42,271
AUGUSTA, GEORGIA - GEORGIE	145	155	300	-	-	-	145	155	300
AUSTIN, TEXAS	10	10	20	-	-	-	10	10	20
BALTIMORE, MARYLAND	326	149	475	46	238	284	372	387	759
BANGOR, MAINE	4	265	269	3	115	118	7	380	387
BAR HARBOR, MAINE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
BATON ROUGE, LOUISIANA - LOUISIANE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
BATTLE CREEK, MICHIGAN	-	1	1	-	-	-	-	1	1
BEDFORD, MASSACHUSETTS	12	23	35	1	-	1	13	23	36
BELMAR, NEW JERSEY	-	-	-	-	1	1	-	1	1
BINGHAMTON, NEW YORK	110	110	220	-	-	-	110	110	220
BOCA RATON, FLORIDA - FLORIDE	-	64	64	-	-	-	-	64	64
BOSTON, MASSACHUSETTS	298	196	494	126	8	134	424	204	628
BRISTOL, TENNESSEE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
BUFFALO, NEW YORK	41	14	55	6	2	8	47	16	63
BURBANK, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	12	12	-	-	-	-	12	12
CASPER, WYOMING	37	-	37	-	-	-	37	-	37
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	4	-	4	-	-	-	4	-	4
CHARLESTON, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	9	2	11	-	-	-	9	2	11
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	20	20	40	-	-	-	20	20	40
CHICAGO, ILLINOIS	303	128	431	81	101	182	384	229	613
CINCINNATI, OHIO	13	6	19	-	-	-	13	6	19
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	63,571	64,352	127,923	6	5	11	63,577	64,357	127,934
CLEVELAND, OHIO	16	1	17	204	-	204	220	1	221
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	12	7	19	-	-	-	12	7	19
COLUMBUS, OHIO	21	16	37	2	-	2	23	16	39
DALLAS, TEXAS	5	6	11	14	6	20	19	12	31
DAYTON, OHIO	11	11	22	-	-	-	11	11	22
DAYTONA BEACH, FLORIDA - FLORIDE	3,876	3,816	7,692	-	1	1	3,876	3,817	7,693
DENVER, COLORADO	4	-	4	-	-	-	4	-	4
DETROIT, MICHIGAN	9	149	158	130	140	270	139	289	428
ELKO, NEVADA	100	-	100	-	-	-	100	-	100
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	34	10	44	-	-	-	34	10	44
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	62,071	57,133	119,204	4,039	6,807	10,846	66,110	63,940	130,050
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	20,538	19,736	40,274	1,447	2,073	3,520	21,985	21,809	43,794
GLASGOW, MONTANA	-	-	-	2	-	2	2	-	2
GLEN FALLS, NEW YORK	3	3	6	-	-	-	3	3	6
GRAND ISLAND, NEBRASKA	-	4	4	-	-	-	-	4	4
GRAND JUNCTION, COLORADO	867	817	1,684	-	-	-	867	817	1,684
GREEN BAY, WISCONSIN	169	152	321	-	-	-	169	152	321
GREENSBORO/H.PT/WIN-SALEM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	7	-	7	-	-	-	7	-	7
HANCOCK, MICHIGAN	-	4	4	-	-	-	-	4	4
HARLINGEN, TEXAS	2,748	2,747	5,495	-	-	-	2,748	2,747	5,495
HARRISBURG, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	50	50	100	-	-	-	50	50	100
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	99	125	224	-	38	38	99	163	262
HICKORY, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	3	3	-	-	-	-	3	3
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	6,519	6,240	12,759	54	196	250	6,573	6,436	13,009
HOUSTON, TEXAS	11	8	19	9	-	9	20	8	28
HUNTINGTON, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	-	-	5	-	5	5	-	5
HUTCHINSON, KANSAS	5	-	5	-	-	-	5	-	5
HYANNIS, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	24	24	-	24	24
INDIANAPOLIS, INDIANA	320	233	553	-	-	-	320	233	553
ISLIP, NEW YORK	-	-	-	-	1	1	-	1	1
JACKSONVILLE, FLORIDA - FLORIDE	16	3	19	-	-	-	16	3	19
KANSAS CITY, MISSOURI	4	6	10	-	-	-	4	6	10
KEENE, NEW HAMPSHIRE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
LAS VEGAS, NEVADA	96,985	96,272	193,257	344	890	1,234	97,329	97,162	194,491
LATROBE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	30	30	14	-	14	14	30	44
LEBANON, NEW HAMPSHIRE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
LEXINGTON, KENTUCKY	72	3	75	-	-	-	72	3	75
LITTLE ROCK, ARKANSAS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
LONG BEACH, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	6	-	6	6	-	6

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. (CONT)									
LONG ISLAND, NEW YORK	66	1	67	-	-	-	66	1	67
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	15,754	13,749	29,503	3,933	5,784	9,717	19,687	19,533	39,220
LOUISVILLE, KENTUCKY	16	18	34	-	-	-	16	18	34
MEMPHIS, TENNESSEE	61	51	112	-	-	-	61	51	112
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	9,599	9,999	19,598	396	1,072	1,468	9,995	11,071	21,066
MIDDLETOWN, OHIO	-	8	8	-	-	-	-	8	8
MILWAUKEE, WISCONSIN	50	-	50	-	-	-	50	-	50
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	32	33	65	8	-	8	40	33	73
MOBILE, ALABAMA	6	4	10	-	-	-	6	4	10
MOLINE, ILLINOIS	55	-	55	-	-	-	55	-	55
MONROE, LOUISIANA - LOUISIANE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
MORRISTOWN, NEW JERSEY	-	-	-	8	10	18	8	10	18
MUSCLE SHOALS, ALABAMA	16	10	26	-	-	-	16	10	26
NASHVILLE, TENNESSEE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
NEW BERN, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	156	156	-	-	-	-	156	156
NEW HAVEN, CONNECTICUT	-	2	2	-	-	-	-	2	2
NEW ORLEANS, LOUISIANA - LOUISIANE	6	6	12	-	-	-	6	6	12
NEW YORK, NEW YORK	57	198	255	137	76	213	194	274	468
NEWARK, NEW JERSEY	330	89	419	-	-	-	330	89	419
NEWBURGH, NEW YORK	113	110	223	3	-	3	116	110	226
NORFOLK, VIRGINIA - VIRGINIE	155	-	155	-	-	-	155	-	155
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	203	-	203	-	-	-	203	-	203
OCALA, FLORIDA - FLORIDE	-	13	13	-	-	-	-	13	13
OGDENSBURG, NEW YORK	7	7	14	-	-	-	7	7	14
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	1	-	1	-	-	-	1	-	1
OMAHA, NEBRASKA	33	6	39	-	-	-	33	6	39
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	95,192	89,617	184,809	1,214	3,060	4,274	96,406	92,677	189,083
PENSACOLA, FLORIDA - FLORIDE	723	747	1,470	-	-	-	723	747	1,470
PEORIA, ILLINOIS	56	56	112	-	-	-	56	56	112
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	95	117	212	125	125	250	220	242	462
PHOENIX, ARIZONA	1,756	996	2,752	122	358	480	1,878	1,354	3,232
PINEHURST, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	1	1	-	-	-	-	1	1
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	87	116	203	31	9	40	118	125	243
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	22	41	63	22	41	63
PORTAGE CREEK, ALASKA	5	5	10	-	-	-	5	5	10
PORTLAND, MAINE	7	3	10	-	6	6	7	9	16
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	-	8	8	-	-	-	-	8	8
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	6	6	12	-	-	-	6	6	12
PROVO, UTAH	-	1	1	-	-	-	-	1	1
RALEIGH, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	8	8	16	11	-	11	19	8	27
RICHMOND, INDIANA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
RICHMOND, VIRGINIA - VIRGINIE	3	-	3	3	6	9	6	6	12
ROCHESTER, NEW YORK	7	5	12	-	2	2	7	7	14
SAN ANTONIO, TEXAS	7	7	14	1	2	3	8	9	17
SAN DIEGO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	3,215	2,677	5,892	471	619	1,090	3,686	3,296	6,982
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	6,317	5,868	12,185	1,008	1,588	2,596	7,325	7,456	14,781
SAN JUAN, PUERTO RICO - PORTO RICO	557	1,042	1,599	-	-	-	557	1,042	1,599
SANTA MONICA, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	19	19	-	-	-	-	19	19
SARASOTA, FLORIDA - FLORIDE	3,379	3,276	6,655	-	-	-	3,379	3,276	6,655
SAVANNAH, GEORGIA - GEORGIE	799	830	1,629	-	-	-	799	830	1,629
SEATTLE, WASHINGTON	-	208	208	-	-	-	-	208	208
ST LOUIS, MISSOURI	38	47	85	-	-	-	38	47	85
ST THOMAS, U.S. VIRGIN ISLANDS - ÎLES VIERGES (É.-U.)	1,190	1,564	2,754	-	-	-	1,190	1,564	2,754
SYRACUSE, NEW YORK	66	55	121	28	32	60	94	87	181
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	50,663	49,112	99,775	6,341	9,621	15,962	57,004	58,733	115,737
TETERBORO, NEW JERSEY	97	100	197	44	34	78	141	134	275
TOLEDO, OHIO	2	2	4	-	-	-	2	2	4
TUCSON, ARIZONA	2	-	2	-	-	-	2	-	2
TULSA, OKLAHOMA	1	1	2	-	-	-	1	1	2
TUPELO, MISSISSIPPI	-	2	2	-	-	-	-	2	2
VERO BEACH/FORT PIERCE, FLORIDA - FLORIDE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
WASHINGTON/BALTIMORE, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTRICT DE COLUMBIA	5	5	10	-	-	-	5	5	10
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA DISTRICT DE COLUMBIA	163	123	286	-	8	8	163	131	294
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	16,815	16,153	32,968	1,902	2,569	4,471	18,717	18,722	37,439
WHITE PLAINS, NEW YORK	53	47	100	12	8	20	65	55	120

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. (CONT)									
WILMINGTON, DELAWARE	169	164	333	-	-	-	169	164	333
WILMINGTON, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	3	-	3	-	-	-	3	-	3
WINSTON-SALEM-SMITH REY., NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	4	-	4	-	-	-	4	-	4
WORCESTER, MASSACHUSETTS	8	8	16	-	-	-	8	8	16
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	489,238	471,269	960,507	22,364	35,704	58,068	511,602	506,973	1,018,575
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,215,164	1,188,17	2,403,340	63,378	88,250	151,628	1,278,542	1,276,426	2,554,968
TRENTON, ONT.									
WILMINGTON, DELAWARE	2	6	8	-	-	-	2	6	8
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2	6	8	-	-	-	2	6	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	6	8	-	-	-	2	6	8
VANCOUVER INTL, B.C. - C.B.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	881	833	1,714	117	77	194	998	910	1,908
BODO, NORWAY - NORVÈGE	52	59	111	103	102	205	155	161	316
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	335	313	648	698	637	1,335	1,033	950	1,983
EGILSSTADIR, ICELAND - ISLANDE	125	-	125	-	-	-	125	-	125
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	2,952	2,672	5,624	7,335	7,229	14,564	10,287	9,901	20,188
GDANSK, POLAND - POLOGNE	-	-	-	329	324	653	329	324	653
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	167	187	354	-	-	-	167	187	354
HELSINKI, FINLAND - FINLANDE	292	239	531	230	231	461	522	470	992
LONDON, UNITED KINGDOM - LONDRE, ROYAUME-UNI	5,124	4,843	9,967	-	-	-	5,124	4,843	9,967
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	4,743	5,383	10,126	-	-	-	4,743	5,383	10,126
STOCKHOLM, SWEDEN - SUÈDE	47	48	95	-	-	-	47	48	95
WARSAW, POLAND - POLOGNE	-	-	-	3,644	3,655	7,299	3,644	3,655	7,299
EUROPE	14,718	14,577	29,295	12,456	12,255	24,711	27,174	26,832	54,006
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	326	491	817	-	-	-	326	491	817
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	408	116	524	-	-	-	408	116	524
GUAYMAS, MEXICO - MEXIQUE	1,114	1,143	2,257	-	-	-	1,114	1,143	2,257
LA PAZ, MEXICO - MEXIQUE	930	958	1,888	-	-	-	930	958	1,888
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	896	467	1,363	-	3	3	896	470	1,366
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	496	423	919	-	-	-	496	423	919
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	12,148	12,260	24,408	3	-	3	12,151	12,260	24,411
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	39	-	39	-	-	-	39	-	39
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	17,243	17,038	34,281	-	-	-	17,243	17,038	34,281
RIO GALLEGOS, ARGENTINA - ARGENTINE	100	84	184	-	-	-	100	84	184
SAN JOSE, COSTA RICA	157	-	157	-	-	-	157	-	157
VARADERO, CUBA	524	576	1,100	-	-	-	524	576	1,100
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	1,702	1,543	3,245	-	-	-	1,702	1,543	3,245
SOUTHERN - SUD	36,083	35,099	71,182	3	3	6	36,086	35,102	71,188
BATTLE CREEK, MICHIGAN	2	-	2	-	-	-	2	-	2
BURBANK, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	3	-	3	3	-	3
BURLINGTON, VERMONT	7	14	21	-	-	-	7	14	21
CHICAGO, ILLINOIS	-	2	2	-	-	-	-	2	2
COEUR D'ALENE, IDAHO	19	-	19	-	-	-	19	-	19
DENVER, COLORADO	-	-	-	211	310	521	211	310	521
DES MOINES, IOWA	63	-	63	-	-	-	63	-	63
DETROIT, MICHIGAN	-	2	2	-	133	133	-	135	135
ELKO, NEVADA	1,300	1,265	2,565	-	-	-	1,300	1,265	2,565
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	3	-	3	3	-	3
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	44,764	43,842	88,606	821	1,915	2,736	45,585	45,757	91,342
INDIANAPOLIS, INDIANA	195	-	195	-	-	-	195	-	195
LAS VEGAS, NEVADA	16,994	16,546	33,540	7	-	7	17,001	16,546	33,547
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	413	555	968	-	6	6	413	561	974
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	6	6	-	6	6
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	52	52	104	-	-	-	52	52	104
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	7,145	6,740	13,885	2	13	15	7,147	6,753	13,900
PHOENIX, ARIZONA	1,435	1,446	2,881	-	-	-	1,435	1,446	2,881
RENO, NEVADA	44,463	44,365	88,828	-	-	-	44,463	44,365	88,828
SACRAMENTO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	122	122	244	-	-	-	122	122	244
SALT LAKE CITY, UTAH	4	-	4	-	-	-	4	-	4
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	82	141	223	82	141	223
SEATTLE, WASHINGTON	55	-	55	-	76	76	55	76	131

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABEAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER INTL, B.C. - C.B. (CONT)									
WRANGELL, ALASKA	108	82	190	-	-	-	108	82	190
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	117,141	115,033	232,174	1,129	2,600	3,729	118,270	117,633	235,903
ORIGIN TOTAL ORIGINE	167,942	164,709	332,651	13,588	14,858	28,446	181,530	179,567	361,097
VICTORIA INTL, B.C. - C.B.									
DENVER, COLORADO	-	-	-	146	146	292	146	146	292
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	2,192	2,467	4,659	5	1	6	2,197	2,468	4,665
LAS VEGAS, NEVADA	79	75	154	-	-	-	79	75	154
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	2	8	10	2	8	10
RENO, NEVADA	7,588	7,554	15,142	-	-	-	7,588	7,554	15,142
SAN ANTONIO, TEXAS	-	-	-	2	2	4	2	2	4
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	6	-	6	6	-	6
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	9,859	10,096	19,955	161	157	318	10,020	10,253	20,273
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9,859	10,096	19,955	161	157	318	10,020	10,253	20,273
WHITEHORSE, YUK.									
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	111	111	222	111	111	222
FAIRBANKS, ALASKA	333	333	666	-	-	-	333	333	666
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	333	333	666	111	111	222	444	444	888
ORIGIN TOTAL ORIGINE	333	333	666	111	111	222	444	444	888
WINDSOR, ONT.									
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	-	7	7	-	7	7
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	35	35	-	-	-	-	35	35
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	32	32	64	-	-	-	32	32	64
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	35	35	70	-	-	-	35	35	70
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
DISTRICT DE COLUMBIA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	70	103	173	-	7	7	70	110	180
ORIGIN TOTAL ORIGINE	70	103	173	-	7	7	70	110	180
WINNIPEG INTL, MAN.									
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	223	212	435	212	223	435	435	435	870
EUROPE	223	212	435	212	223	435	435	435	870
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	2,620	2,442	5,062	-	-	-	2,620	2,442	5,062
ALAGOINHAS, BRAZIL - BRÉSIL	57	94	151	-	-	-	57	94	151
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	972	1,094	2,066	-	-	-	972	1,094	2,066
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	757	606	1,363	-	-	-	757	606	1,363
LIMEIRA, BRAZIL - BRÉSIL	73	98	171	-	-	-	73	98	171
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	546	573	1,119	-	-	-	546	573	1,119
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	2,726	2,895	5,621	-	-	-	2,726	2,895	5,621
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	167	-	167	-	-	-	167	-	167
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	3,343	3,158	6,501	-	-	-	3,343	3,158	6,501
VARADERO, CUBA	51	22	73	-	-	-	51	22	73
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	966	815	1,781	-	-	-	966	815	1,781
SOUTHERN - SUD	12,278	11,797	24,075	-	-	-	12,278	11,797	24,075
CHICAGO, ILLINOIS	-	30	30	40	6	46	40	36	76
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	9	4	13	9	4	13
ELKO, NEVADA	102	102	204	-	-	-	102	102	204
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	8,192	8,126	16,318	167	11	178	8,359	8,137	16,496
INDIANAPOLIS, INDIANA	51	51	102	-	-	-	51	51	102
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA	1	-	1	-	-	-	1	-	1
LAS VEGAS, NEVADA	12,358	12,198	24,556	-	-	-	12,358	12,198	24,556
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	11	13	24	58	42	100	69	55	124
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	4,298	4,224	8,522	-	-	-	4,298	4,224	8,522
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	2,197	2,303	4,500	-	-	-	2,197	2,303	4,500
PHOENIX, ARIZONA	1,151	1,168	2,319	-	2	2	1,151	1,170	2,321
RENO, NEVADA	2,237	2,487	4,724	-	-	-	2,237	2,487	4,724
ST LOUIS, MISSOURI	40	-	40	-	-	-	40	-	40
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	1,973	1,969	3,942	-	-	-	1,973	1,969	3,942
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	32,611	32,671	65,282	274	65	339	32,885	32,736	65,621
ORIGIN TOTAL ORIGINE	45,112	44,680	89,792	486	288	774	45,598	44,968	90,566
YELLOWKNIFE, N.W.T. - T. N.-O.									
CLEVELAND, OHIO	55	55	110	-	-	-	55	55	110
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	55	55	110	-	-	-	55	55	110
ORIGIN TOTAL ORIGINE	55	55	110	-	-	-	55	55	110

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS **JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988**
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONCLUDED

TABLERAU 1 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS **JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988**
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - FIN

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CANADA									
AFRICA - AFRIQUE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
EUROPE	398,473	400,093	798,566	86,251	95,004	181,255	484,724	495,097	979,821
SOUTHERN - SUD	776,081	761,289	1,537,370	8,972	10,320	19,292	785,053	771,609	1,556,662
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	966,638	940,110	1,906,748	48,142	68,331	116,473	1,014,780	1,008,441	2,023,221
GRAND TOTAL	2,141,192	2,101,497	4,242,689	143,365	173,655	317,020	2,284,557	2,275,152	4,559,709

TABLE 2 INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988

TABEAU 2 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR CANADA					
FRANCE	42,298	-	42,298	47,647	89
IRELAND - IRLANDE	18,737	-	18,737	19,444	96
ITALY - ITALIE	38,278	-	38,278	48,025	80
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	71,025	-	71,025	77,914	91
EUROPE	170,338	-	170,338	193,030	88
BAHAMAS	857	-	857	1,102	78
BARBADOS - BARBADES	281	-	281	306	92
CUBA	1,463	-	1,463	1,560	94
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE					
DOMINICAINE	809	-	809	992	82
JAMAICA - JAMAÏQUE	537	-	537	621	86
MEXICO - MEXIQUE	98,601	-	98,601	116,050	85
VENEZUELA	19,063	-	19,063	21,536	89
SOUTHERN - SUD	121,611	-	121,611	142,167	86
ARIZONA	157	-	157	100	157
FLORIDA - FLORIDE	148,734	-	148,734	188,296	79
HAWAII - HAWAÏ	18,610	-	18,610	23,885	78
NEVADA	118,725	-	118,725	130,615	91
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2,954	-	2,954	4,461	66
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	289,180	-	289,180	347,357	83
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	581,129	-	581,129	682,554	85
AIR NIAGARA EXPRESS INC.					
ARGENTINA - ARGENTINE	26	-	26	102	25
SOUTHERN - SUD	26	-	26	102	25
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2,211	274	2,485	4,966	50
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,211	274	2,485	4,966	50
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,237	274	2,511	5,068	50
AIR NOVA					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	132	-	132	148	89
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	132	-	132	148	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	132	-	132	148	89
AIR ONTARIO					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	16,251	624	16,875	19,411	87
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	16,251	624	16,875	19,411	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	16,251	624	16,875	19,411	87
AIR TRANSAT					
FRANCE	56,953	-	56,953	62,356	91
ICELAND - ISLANDE	125	-	125	352	36
IRELAND - IRLANDE	968	-	968	1,408	69
ITALY - ITALIE	8,075	-	8,075	10,155	80
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	42,831	-	42,831	56,671	76
EUROPE	108,952	-	108,952	130,942	83
BAHAMAS	336	-	336	704	48
COLOMBIA - COLOMBIE	931	-	931	1,408	66
CUBA	585	-	585	704	83
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE					
DOMINICAINE	13,377	-	13,377	14,784	90
MEXICO - MEXIQUE	29,959	-	29,959	35,200	85
VENEZUELA	32,094	-	32,094	36,608	88
SOUTHERN - SUD	77,282	-	77,282	89,408	86
FLORIDA - FLORIDE	37,626	-	37,626	42,240	89
NEVADA	13,082	-	13,082	15,136	86
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	805	-	805	1,056	76
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	51,513	-	51,513	58,432	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	237,747	-	237,747	278,782	85
AIR 2000 AIRLINES LIMITED					
BAHAMAS	2,924	-	2,924	4,158	70
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE					
DOMINICAINE	1,655	-	1,655	2,772	60
JAMAICA - JAMAÏQUE	2,708	-	2,708	3,696	73
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	1,145	-	1,145	1,386	83
MEXICO - MEXIQUE	9,590	-	9,590	12,935	74

TABLE 2 INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

TABLEAU 2 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
				SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
AIR 2000 AIRLINES LIMITED (CONT)					
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	1,300	-	1,300	1,848	70
SOUTHERN - SUD	19,322	-	19,322	26,795	72
FLORIDA - FLORIDE	6,259	-	6,259	10,626	59
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	6,259	-	6,259	10,626	59
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	25,581	-	25,581	37,421	68
BEARSKIN LAKE AIR SERVICE					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2	-	2	8	25
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2	-	2	8	25
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2	-	2	8	25
BRADLEY AIR SERVICES LTD.					
GREENLAND - GROENLAND	345	-	345	1,118	31
EUROPE	345	-	345	1,118	31
BAHAMAS	2,975	-	2,975	3,197	93
COLOMBIA - COLOMBIE	123	-	123	125	98
CUBA	73	-	73	77	95
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE					
DOMINICAINE	6,670	-	6,670	7,766	86
GUYANA - GUYANE	22	-	22	2,817	1
JAMAICA - JAMAÏQUE	2,339	-	2,339	-	ERR
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	6,177	-	6,177	6,879	90
MEXICO - MEXIQUE	4,432	-	4,432	5,068	87
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES					
NÉERLANDAISE	124	-	124	125	99
SOUTHERN - SUD	22,935	-	22,935	26,054	88
ARIZONA	244	-	244	375	65
FLORIDA - FLORIDE	15,515	-	15,515	21,668	72
NEVADA	118	-	118	125	94
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	22,147	-	22,147	45,157	49
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	38,024	-	38,024	67,325	56
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	61,304	-	61,304	94,497	65
CANADA WEST AVIATION LTD.					
ARGENTINA - ARGENTINE	158	-	158	384	41
SOUTHERN - SUD	158	-	158	384	41
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	134	68	202	528	38
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	134	68	202	528	38
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	292	68	360	912	39
CANADIAN AIRLINES INTERNATIONAL LTD.					
BAHAMAS	65,049	-	65,049	76,123	85
BRAZIL - BRÉSIL	322	-	322	610	53
CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAÏMANES	3,832	-	3,832	4,292	89
COLOMBIA - COLOMBIE	2,825	-	2,825	3,274	86
COSTA RICA	723	-	723	796	91
CUBA	6,930	-	6,930	7,727	90
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE					
DOMINICAINE	39,843	-	39,843	46,523	86
JAMAICA - JAMAÏQUE	26,372	-	26,372	29,130	91
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	4,877	-	4,877	5,032	97
MEXICO - MEXIQUE	123,788	-	123,788	144,342	86
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES					
NÉERLANDAISE	3,587	-	3,587	3,700	97
TURKS AND CAICOS ISLANDS - ÎLES					
TURQUOISES	3,258	-	3,258	3,824	85
SOUTHERN - SUD	281,406	-	281,406	325,373	86
ARIZONA	14,703	2	14,705	18,333	80
CALIFORNIA - CALIFORNIE	20,488	12	20,500	25,305	81
FLORIDA - FLORIDE	383,648	46	383,694	467,896	82
NEVADA	249,452	-	249,452	281,131	89
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	5,883	1,551	7,434	8,573	87
PUERTO RICO - PORTO RICO	691	-	691	911	76
U.S. VIRGIN ISLANDS - ÎLES VIERGES					
AMÉRICAINES	2,754	-	2,754	3,808	72
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	677,619	1,611	679,230	805,957	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	959,025	1,611	960,636	1,131,330	85

TABLE 2 INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

TABLEAU 2 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
CITY EXPRESS/CITÉ EXPRESS					
FLORIDA - FLORIDE	64	-	64	80	80
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2,309	-	2,309	3,414	68
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,373	-	2,373	3,494	68
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,373	-	2,373	3,494	68
ENTREPRISES INNOTECH AVIATION LTÉE					
FLORIDA - FLORIDE	39	-	39	71	55
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	374	-	374	585	64
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	413	-	413	656	63
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	413	-	413	656	63
EXECAIRE INC.					
ICELAND - ISLANDE	3	-	3	15	20
IRELAND - IRLANDE	8	-	8	16	50
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	14	-	14	34	41
EUROPE	25	-	25	65	38
ANTIGUA	11	-	11	17	65
BAHAMAS	28	-	28	63	44
BARBADOS - BARBADES	8	-	8	16	50
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	2	-	2	8	25
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	40	-	40	63	63
MEXICO - MEXIQUE	6	-	6	16	38
SOUTHERN - SUD	95	-	95	183	52
ARIZONA	14	-	14	41	34
CALIFORNIA - CALIFORNIE	69	-	69	161	43
FLORIDA - FLORIDE	340	-	340	644	53
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2,246	-	2,246	6,169	36
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,669	-	2,669	7,015	38
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,789	-	2,789	7,263	38
LIGNES AÉRIENNES INTER-QUÉBEC INC.					
FLORIDA - FLORIDE	-	-	-	-	ERR
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1,136	-	1,136	1,485	76
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,136	-	1,136	1,485	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,136	-	1,136	1,485	76
METRO JET INC.					
FLORIDA - FLORIDE	16	-	16	24	67
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	8	-	8	18	44
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	24	-	24	42	57
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	24	-	24	42	57
MINERVE CANADA					
AZORES - AÇORES	126	-	126	126	100
BELGIUM - BELGIQUE	368	442	810	1,004	81
FRANCE	3,543	1,846	5,389	7,211	75
IRELAND - IRLANDE	67	-	67	71	94
PORTUGAL	325	-	325	376	86
EUROPE	4,429	2,288	6,717	8,788	76
BAHAMAS	244	-	244	502	49
COLOMBIA - COLOMBIE	1,519	-	1,519	2,770	55
CUBA	5,505	-	5,505	6,777	81
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	15,316	-	15,316	18,602	82
GUADELOUPE	3,161	-	3,161	4,500	70
HAITI - HAÏTI	348	-	348	502	69
MEXICO - MEXIQUE	15,480	-	15,480	19,352	80
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	195	-	195	273	71
VENEZUELA	14,486	-	14,486	17,095	85
SOUTHERN - SUD	56,254	-	56,254	70,373	80
FLORIDA - FLORIDE	7,822	-	7,822	9,821	80
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	7,822	-	7,822	9,821	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	68,505	2,288	70,793	88,982	80

TABLE 2 INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

TABLÉAU 2 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
NATIONAIR					
CANARY ISLANDS - ÎLES CANARIES	5	-	5	252	2
AFRICA - AFRIQUE	5	-	5	252	2
AZORES - AÇORES	10,492	-	10,492	13,874	76
BELGIUM - BELGIQUE	459	-	459	590	78
FRANCE	57,132	-	57,132	65,959	87
IRELAND - IRLANDE	219	-	219	252	87
ITALY - ITALIE	492	-	492	638	77
PORTUGAL	11,628	-	11,628	15,057	77
SPAIN - ESPAGNE	12	-	12	252	5
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	33,683	-	33,683	39,822	85
EUROPE	114,117	-	114,117	136,444	84
BAHAMAS	3,773	-	3,773	5,733	66
BRAZIL - BRÉSIL	176	-	176	378	47
COLOMBIA - COLOMBIE	21,719	-	21,719	25,525	85
COSTA RICA	6,520	-	6,520	7,624	86
CUBA	1,957	-	1,957	2,520	78
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE					
DOMINICAINE	61,691	-	61,691	72,247	85
GUADELOUPE	3,751	-	3,751	4,823	78
HAITI - HAÏTI	16,575	-	16,575	18,689	89
JAMAICA - JAMAÏQUE	7,296	-	7,296	9,639	76
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	425	-	425	441	96
MARTINIQUE	3,134	-	3,134	3,997	78
MEXICO - MEXIQUE	98,738	-	98,738	119,758	82
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES					
NÉERLANDAISES	7,294	-	7,294	8,820	83
TURKS AND CAICOS ISLANDS - ÎLES					
TURQUOISES	4,251	-	4,251	4,977	85
VENEZUELA	27,239	-	27,239	35,913	76
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	4,014	-	4,014	5,292	76
SOUTHERN - SUD	268,553	-	268,553	326,376	82
CALIFORNIA - CALIFORNIE	4,768	-	4,768	5,796	82
FLORIDA - FLORIDE	22,880	-	22,880	27,846	82
NEVADA	330	-	330	378	87
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	546	-	546	882	62
PUERTO RICO - PORTO RICO	249	-	249	252	99
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	28,773	-	28,773	35,154	82
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	411,448	-	411,448	498,226	83
NORTHLAND AIR MANITOBA LTD.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	167	167	282	59
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	167	167	282	59
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	167	167	282	59
ONTARIO LIMITED (765140)					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	10	-	10	45	22
EUROPE	10	-	10	45	22
BAHAMAS	32	-	32	45	71
SOUTHERN - SUD	32	-	32	45	71
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	7	-	7	15	47
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	7	-	7	15	47
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	49	-	49	105	47
POINTS OF CALL AIRLINES LTD.					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	3,155	330	3,485	4,608	76
EUROPE	3,155	330	3,485	4,608	76
BAHAMAS	318	-	318	318	100
COSTA RICA	157	-	157	159	99
CUBA	71	-	71	159	45
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE					
DOMINICAINE	71	-	71	159	45
MEXICO - MEXIQUE	1,667	-	1,667	2,226	75
SOUTHERN - SUD	2,284	-	2,284	3,021	76
HAWAII - HAWAÏ	4,132	-	4,132	4,770	87
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4,132	-	4,132	4,770	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	9,571	330	9,901	12,399	80

TABLE 2 INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

TABLEAU 2 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
QUÉBECAIR INC.					
FLORIDA - FLORIDE	1,621	-	1,621	2,340	69
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,621	-	1,621	2,340	69
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,621	-	1,621	2,340	69
SKYCHARTER					
BAHAMAS	4	-	4	14	29
SOUTHERN - SUD	4	-	4	14	29
ARIZONA	2	-	2	7	29
FLORIDA - FLORIDE	81	-	81	178	46
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1,094	-	1,094	2,058	53
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,177	-	1,177	2,243	52
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,181	-	1,181	2,257	52
SOUNDAIR CORP.					
ANTIGUA	2,860	-	2,860	3,438	83
BARBADOS - BARBADES	3,945	-	3,945	5,019	79
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	1,235	-	1,235	1,734	71
MEXICO - MEXIQUE	3,198	-	3,198	4,746	67
SOUTHERN - SUD	11,238	-	11,238	14,937	75
FLORIDA - FLORIDE	23,895	732	24,627	32,827	75
NEVADA	5,748	-	5,748	6,846	84
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	29,643	732	30,375	39,673	77
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	40,881	732	41,613	54,610	76
SUNDANCE AVIATION LTD.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	36	36	50	72
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	36	36	50	72
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	36	36	50	72
TIME AIR INC.					
IRELAND - IRLANDE	50	-	50	54	93
NORWAY - NORVÈGE	50	-	50	54	93
EUROPE	100	-	100	108	93
NEVADA	472	-	472	520	91
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	899	14	913	1,350	68
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,371	14	1,385	1,870	74
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,471	14	1,485	1,978	75
VACATIONAIR INC					
CUBA	204	-	204	260	78
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	335	-	335	385	87
SOUTHERN - SUD	539	-	539	645	84
FLORIDA - FLORIDE	1,899	-	1,899	2,425	78
PUERTO RICO - PORTO RICO	126	-	126	260	48
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,025	-	2,025	2,685	75
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,564	-	2,564	3,330	77
WARDAIR CANADA INC.					
FRANCE	27,395	31,944	59,339	68,221	87
GERMANY (FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	33,655	49,149	82,804	109,148	76
NETHERLANDS - PAYS-BAS	647	88	735	1,824	40
EUROPE	61,697	81,181	142,878	179,193	80
BARBADOS - BARBADES	41,547	5,064	46,611	64,585	72
COLOMBIA - COLOMBIE	11,405	398	11,803	13,897	85
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	8,040	268	8,308	10,236	81
JAMAICA - JAMAÏQUE	23,842	544	24,386	28,666	85
MEXICO - MEXIQUE	200,936	4,742	205,678	243,338	85
VENEZUELA	15,791	1,727	17,518	20,412	86
SOUTHERN - SUD	301,561	12,743	314,304	381,134	82
ARIZONA	2,621	480	3,101	6,652	47
CALIFORNIA - CALIFORNIE	49,960	13,401	63,361	101,777	62

TABLE 2 INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

TABLEAU 2 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE		SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
WARDAIR CANADA INC. (CONT)					
FLORIDA - FLORIDE	311,419	49,615	361,034	486,551	74
HAWAII - HAWAÏ	167,963	4,760	172,723	239,334	72
NEVADA	8,999	1,093	10,092	11,678	86
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	540,962	69,349	610,311	845,992	72
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	904,220	163,273	1,067,493	1,406,319	76
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES - AÇORES	30,110	-	30,110	33,717	89
FRANCE	7,225	-	7,225	9,020	80
GERMANY (FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	7,460	-	7,460	8,045	93
GREECE - GRÈCE	4,779	-	4,779	5,162	93
ICELAND - ISLANDE	468	-	468	490	96
IRELAND - IRLANDE	9,345	-	9,345	11,693	80
ITALY - ITALIE	2,845	-	2,845	3,332	85
NETHERLANDS - PAYS-BAS	10,394	-	10,394	11,934	87
PORTUGAL	19,037	-	19,037	20,449	93
SPAIN - ESPAGNE	357	-	357	376	95
SWITZERLAND - SUISSE	134	-	134	245	55
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	169,036	-	169,036	199,309	85
EUROPE	261,190	-	261,190	303,772	86
ANTIGUA	9,458	-	9,458	10,679	89
BARBADOS - BARBADES	14,571	-	14,571	16,603	88
COLOMBIA - COLOMBIE	19,008	-	19,008	22,427	85
COSTA RICA	2,415	-	2,415	3,675	66
CUBA	13,855	-	13,855	16,759	83
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	100,038	-	100,038	114,376	87
JAMAICA - JAMAÏQUE	16,757	-	16,757	20,107	83
MEXICO - MEXIQUE	51,794	-	51,794	60,667	85
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	17,400	-	17,400	19,236	90
TRINIDAD AND/ET TOBAGO	4,934	-	4,934	6,112	81
VENEZUELA	15,026	-	15,026	18,196	83
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	718	-	718	749	96
SOUTHERN - SUD	265,974	-	265,974	309,586	86
CALIFORNIA - CALIFORNIE	203	-	203	245	83
FLORIDA - FLORIDE	41,820	-	41,820	55,472	75
NEVADA	62,125	-	62,125	69,771	89
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	32,067	-	32,067	34,119	94
PUERTO RICO - PORTO RICO	782	-	782	828	94
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	136,997	-	136,997	160,435	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	664,161	-	664,161	773,793	86
CANADIAN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS					
	3,996,107	169,417	4,165,524	5,107,742	82
AEROFLOT SOVIET AIRLINES					
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	1,214	1,214	1,851	66
EUROPE	-	1,214	1,214	1,851	66
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,214	1,214	1,851	66
AIR CHARTER INTERNATIONAL					
C/O AIR FRANCE					
FRANCE	19,697	23,016	42,713	51,036	84
EUROPE	19,697	23,016	42,713	51,036	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	19,697	23,016	42,713	51,036	84
AIR JAMAICA LIMITED					
GUYANA - GUYANE	562	-	562	756	74
SOUTHERN - SUD	562	-	562	756	74
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	562	-	562	756	74
AIRLIFT INTERNATIONAL INC. (U.S.A.)					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	22	22	40	55
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	22	22	40	55
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	22	22	40	55

TABLE 2 INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

TABEAU 2 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
ALASKA AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	666	659	1,325	1,406	94
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	666	659	1,325	1,406	94
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	666	659	1,325	1,406	94
AMERICAN AIRLINES					
FLORIDA - FLORIDE	-	66	66	142	46
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	116	297	413	1,010	41
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	116	363	479	1,152	42
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	116	363	479	1,152	42
AMERICAN CYANAMID CO.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1	68	69	136	51
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1	68	69	136	51
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1	68	69	136	51
AMERICAN TRAN-AIR INC.					
AZORES - AÇORES	-	2,810	2,810	5,934	47
ICELAND - ISLANDE	-	40	40	129	31
PORTUGAL	-	250	250	344	73
EUROPE	-	3,100	3,100	6,407	48
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE					
DOMINICAINE	2,092	-	2,092	2,752	76
MEXICO - MEXIQUE	87	295	382	731	52
SOUTHERN - SUD	2,179	295	2,474	3,483	71
FLORIDA - FLORIDE	1,584	102	1,686	1,763	96
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	511	8,728	9,239	16,211	57
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,095	8,830	10,925	17,974	61
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4,274	12,225	16,499	27,864	59
ASPEN AIRWAYS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	100	100	100	100
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	100	100	100	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	100	100	100	100
AVENSA					
VENEZUELA	8,427	-	8,427	10,471	80
SOUTHERN - SUD	8,427	-	8,427	10,471	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,427	-	8,427	10,471	80
AVIATION METHODS INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	1	10	11	24	46
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	67	67	124	54
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1	77	78	148	53
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1	77	78	148	53
BRANIFF INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	4,309	4,309	4,800	90
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	4,309	4,309	4,800	90
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	4,309	4,309	4,800	90
BRITISH AIRWAYS					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	328	485	813	972	84
EUROPE	328	485	813	972	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	328	485	813	972	84
CALAIR INTERNATIONAL					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	4,520	1,449	5,969	7,220	83
EUROPE	4,520	1,449	5,969	7,220	83
FLORIDA - FLORIDE	3	-	3	380	1
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	265	115	380	380	100
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	268	115	383	760	50
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4,788	1,564	6,352	7,980	80

TABLE 2 INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

TABEAU 2 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

	PASSENGERS - PASSAGERS			TOTAL	AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN				
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE				
<hr/>						
CONTINENTAL AIRLINES						
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	384	384	384	100	
NEVADA	-	147	147	147	100	
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	5,559	5,559	5,559	100	
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	6,090	6,090	6,090	100	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	6,090	6,090	6,090	100	
CUBANA AIRLINES						
CUBA	30,178	-	30,178	40,286	75	
SOUTHERN - SUD	30,178	-	30,178	40,286	75	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	30,178	-	30,178	40,286	75	
DELTA AIRLINES INC.						
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	198	5,842	6,040	8,815	69	
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	198	5,842	6,040	8,815	69	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	198	5,842	6,040	8,815	69	
DOMINICANA AVIATION						
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE						
DOMINICAINE	1,436	-	1,436	1,920	75	
SOUTHERN - SUD	1,436	-	1,436	1,920	75	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,436	-	1,436	1,920	75	
EASTERN AIRLINES INC.						
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	264	264	397	66	
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	264	264	397	66	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	264	264	397	66	
EMERALD AIRLINES						
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	4,117	-	4,117	5,295	78	
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4,117	-	4,117	5,295	78	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4,117	-	4,117	5,295	78	
EXECUTIVE AIR FLEET CORP						
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2	285	287	446	64	
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2	285	287	446	64	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2	285	287	446	64	
FINNAIR						
FINLAND - FINLANDE	1,476	1,115	2,591	3,043	85	
NORWAY - NORVÈGE	111	205	316	333	95	
EUROPE	1,587	1,320	2,907	3,376	86	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,587	1,320	2,907	3,376	86	
FLORIDA EXPRESS AIRLINES						
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	613	-	613	790	78	
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	613	-	613	790	78	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	613	-	613	790	78	
GREAT AMERICA AIRWAYS INC.						
NEVADA	2,254	-	2,254	2,395	94	
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	41	41	90	46	
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,254	41	2,295	2,485	92	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,254	41	2,295	2,485	92	
GULF AIR COMPANY						
AZORES - AÇORES	-	3,202	3,202	4,500	71	
EUROPE	-	3,202	3,202	4,500	71	
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	4,860	4,860	5,865	83	
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	4,860	4,860	5,865	83	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	8,062	8,062	10,365	78	
GUYANA AIRWAYS CORP.						
GUYANA - GUYANE	9,424	6,028	15,452	22,188	70	
SOUTHERN - SUD	9,424	6,028	15,452	22,188	70	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	9,424	6,028	15,452	22,188	70	

TABLE 2 INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED **JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988**

TABLEAU 2 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE **JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988**

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
IBERIA-LINEAS - AEREAS DE ESPANA S.A.					
SPAIN - ESPAGNE	10,444	1,830	12,274	14,893	82
EUROPE	10,444	1,830	12,274	14,893	82
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	10,444	1,830	12,274	14,893	82
ICELANDAIR					
ICELAND - ISLANDE	435	435	870	992	88
EUROPE	435	435	870	992	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	435	435	870	992	88
INTERFLUG					
GERMANY (GOR) - ALLEMAGNE					
(DE L'EST)	-	350	350	948	37
EUROPE	-	350	350	948	37
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	350	350	948	37
JET AVIATION CHARTER SERVICES INC.					
IRELAND - IRLANDE	8	-	8	9	89
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	18	-	18	33	55
EUROPE	26	-	26	42	62
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES					
NEERLANDAISES					
SOUTHERN - SUD	24	-	24	36	67
	24	-	24	36	67
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	6	6	12	50
FLORIDA - FLORIDE	6	-	6	9	67
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	25	58	83	149	56
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	31	64	95	170	56
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	81	64	145	248	58
JET EAST INTERNATIONAL INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	32	32	48	67
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	32	32	48	67
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	32	32	48	67
JET MANUFACTURING GROUP					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	3	3	9	33
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	24	124	148	309	48
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	24	127	151	318	47
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	24	127	151	318	47
KEY AIRLINES INC.					
MEXICO - MEXIQUE	627	-	627	1,024	61
SOUTHERN - SUD	627	-	627	1,024	61
CALIFORNIA - CALIFORNIE	572	-	572	650	88
NEVADA	8,299	-	8,299	9,128	91
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3,309	-	3,309	3,636	91
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	12,180	-	12,180	13,414	91
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	12,807	-	12,807	14,438	89
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	2,254	2,254	4,300	52
EUROPE	-	2,254	2,254	4,300	52
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	2,254	2,254	4,300	52
LOT-POLISH AIRLINES					
POLAND - POLOGNE	6,107	16,639	22,746	26,879	85
EUROPE	6,107	16,639	22,746	26,879	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	6,107	16,639	22,746	26,879	85
MARTINAIR INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	11	2	13	20	65
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	11	2	13	20	65
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11	2	13	20	65

TABLE 2 INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

TABLEAU 2 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
MARTINAIR HOLLAND N.V.					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	16,636	20,803	37,439	42,413	88
EUROPE	16,636	20,803	37,439	42,413	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	16,636	20,803	37,439	42,413	88
MESABA AVIATION					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	31	31	42	74
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	31	31	42	74
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	31	31	42	74
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	84	362	446	600	74
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	84	362	446	600	74
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	84	362	446	600	74
MIDWAY AIRLINES, INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	200	175	375	939	40
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	200	175	375	939	40
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	200	175	375	939	40
MINERVE S.A.					
FRANCE	1,924	4,655	6,579	7,004	94
EUROPE	1,924	4,655	6,579	7,004	94
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,924	4,655	6,579	7,004	94
MINNESOTA JET INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	27	-	27	48	56
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	27	-	27	48	56
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	27	-	27	48	56
NOMADS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	1,125	1,125	1,134	99
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	1,125	1,125	1,134	99
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,125	1,125	1,134	99
NORTHEAST JET CO.					
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	6	6	16	38
SOUTHERN - SUD	-	6	6	16	38
FLORIDA - FLORIDE	-	10	10	26	38
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	201	201	551	36
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	211	211	577	37
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	217	217	593	37
PAGE FLIGHT					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	7	7	8	88
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	7	7	8	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	7	7	8	88
PBA-PROVINCETOWN-BOSTON AIRLINE					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	40	880	920	1,334	69
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	40	880	920	1,334	69
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	40	880	920	1,334	69
PENTASTAR AVIATION INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	516	516	763	68
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	516	516	763	68
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	516	516	763	68
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC					
FRANCE	454	75	529	567	93
EUROPE	454	75	529	567	93
GUYANA - GUYANE	110	-	110	189	58
SOUTHERN - SUD	110	-	110	189	58

TABLE 2 INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED **JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988**

TABLEAU 2 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE **JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988**

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC. (CONT)					
FLORIDA - FLORIDE	362	75	437	567	77
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	362	75	437	567	77
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	926	150	1,076	1,323	81
SCANAIR					
DENMARK - DANEMARK	1,550	2,587	4,137	4,788	86
SWEDEN - SUÈDE	208	-	208	541	38
EUROPE	1,758	2,587	4,345	5,329	82
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,758	2,587	4,345	5,329	82
SKYBIRD AVIATION INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	25	12	37	80	46
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	2	2	8	25
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	25	14	39	88	44
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	25	14	39	88	44
SKYWORLD AIRLINES INC.					
FLORIDA - FLORIDE	3,536	-	3,536	3,696	96
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	2,079	2,079	2,515	83
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	3,536	2,079	5,615	6,211	90
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,536	2,079	5,615	6,211	90
SPIRIT OF AMERICA AIRLINES					
NEVADA	4,840	-	4,840	6,333	76
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	47	-	47	119	39
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4,887	-	4,887	6,452	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4,887	-	4,887	6,452	76
STERLING AIRWAYS					
DENMARK - DANEMARK	9,279	10,164	19,443	23,258	84
FINLAND - FINLANDE	988	1,054	2,042	2,220	92
ICELAND - ISLANDE	25	-	25	33	76
POLAND - POLOGNE	-	2,824	2,824	3,324	85
EUROPE	10,292	14,042	24,334	28,835	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	10,292	14,042	24,334	28,835	84
SUN COUNTY AIRLINES					
MEXICO - MEXIQUE	502	-	502	525	96
SOUTHERN - SUD	502	-	502	525	96
FLORIDA - FLORIDE	170	-	170	175	97
NEVADA	-	7	7	175	4
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	539	539	875	62
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	170	546	716	1,225	58
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	672	546	1,218	1,750	70
THE AIR GROUP					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	6	6	8	75
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2	20	22	41	54
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2	26	28	49	57
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2	26	28	49	57
TRANS WORLD AIRLINES INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	112	-	112	284	39
FLORIDA - FLORIDE	72	-	72	146	49
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1,931	468	2,399	5,221	46
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,115	468	2,583	5,651	46
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,115	468	2,583	5,651	46
UNITED AIRLINES INC					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	36	352	388	735	53
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	491	3,535	4,026	7,386	55
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	527	3,887	4,414	8,121	54
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	527	3,887	4,414	8,121	54

TABLE 2 INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONCLUDED

TABEAU 2 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - FIN

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
U.S. AIR INC.					
FLORIDA - FLORIDE	24,032	-	24,032	25,739	93
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	5,694	826	6,520	8,168	80
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	29,726	826	30,552	33,907	90
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	29,726	826	30,552	33,907	90
VIASA AIRWAYS					
VENEZUELA	54,627	-	54,627	60,552	90
SOUTHERN - SUD	54,627	-	54,627	60,552	90
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	54,627	-	54,627	60,552	90
WORLD AIRWAYS, INC.					
COSTA RICA	-	220	220	354	62
SOUTHERN - SUD	-	220	220	354	62
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	220	220	354	62
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	220	220	354	62
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	440	440	708	62
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	246,582	147,603	394,185	488,103	81
GRAND TOTAL	4,242,689	317,020	4,559,709	5,595,845	81

**TABLE 3 SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER.**

JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988

**TABLEAU 3 SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR.**

JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
				SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
AIR CANADA	581,129	-	581,129	682,554	86
AIR NIAGARA EXPRESS INC.	2,237	274	2,511	5,068	43
AIR NOVA INC.	132	-	132	148	90
AIR ONTARIO INC.	16,251	624	16,875	19,411	88
AIR TRANSAT	237,747	-	237,747	278,782	85
AIR 2000 AIRLINES LIMITED	25,581	-	25,581	37,421	70
BEARSKIN LAKE AIR SERVICE	2	-	2	8	25
BRADLEY AIR SERVICE LTD.	61,304	-	61,304	94,497	73
CANADA WEST AVIATION LTD.	292	68	360	912	41
CANADIAN AIRLINES INTERNATIONAL LTD.	959,025	1,611	960,636	1,131,330	85
CITY EXPRESS/CITÉ EXPRESS	2,373	-	2,373	3,494	70
ENTREPRISES INNOTECH AVIATION LTEE	413	-	413	656	61
EXECAIRE INC.	2,789	-	2,789	7,263	43
LIGNES AÉRIENNES INTER-QUÉBEC INC.	1,136	-	1,136	1,485	77
METRO JET INC.	24	-	24	42	63
MINERVE CANADA	68,505	2,288	70,793	88,982	79
NATIONAIR	411,448	-	411,448	498,226	83
NORTHLAND AIR MANITOBA LTD.	-	167	167	282	59
POINTS OF CALL AIRLINES LTD.	9,571	330	9,901	12,399	79
QUÉBECAIR INC.	1,621	-	1,621	2,340	69
SKYCHARTER	1,181	-	1,181	2,257	55
SOUNDAIR CORP	40,881	732	41,613	54,610	77
SUNDANCE AVIATION LTD.	-	36	36	50	72
TIME AIR INC.	1,471	14	1,485	1,978	82
VACATIONAIR INC	2,564	-	2,564	3,330	76
WARDAIR CANADA INC.	904,220	163,273	1,067,493	1,406,319	76
WORLDWAYS CANADA LTD.	664,161	-	664,161	773,793	86
765140 ONTARIO LIMITED	49	-	49	105	36
CANADIAN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	3,996,107	169,417	4,165,524	5,107,742	82
AEROFLOT SOVIET AIRLINES	-	1,214	1,214	1,851	65
AIR CHARTER INTERNATIONAL C/O AIR FRANCE	19,697	23,016	42,713	51,036	84
AIR JAMAICA LIMITED	562	-	562	756	74
AIRLIFT INTERNATIONAL INC. (U.S.A.)	-	22	22	40	55
ALASKA AIRLINES	666	659	1,325	1,406	88
AMERICAN AIRLINES	116	363	479	1,152	42
AMERICAN CYANAMID CO.	1	68	69	136	48
AMERICAN TRAN-AIR INC.	4,274	12,225	16,499	27,864	61
ASPEN AIRWAYS INC.	-	100	100	100	100
AVENSA	8,427	-	8,427	10,471	80
AVIATION METHODS INC.	1	77	78	148	54
BRANIFF INC.	-	4,309	4,309	4,800	90
BRITISH AIRWAYS	328	485	813	972	84
CALAIR INTERNATIONAL	4,788	1,564	6,352	7,980	82
CONTINENTAL AIRLINES	-	6,090	6,090	6,090	100
CUBANA AIRLINES	30,178	-	30,178	40,286	75
DELTA AIRLINES INC.	198	5,842	6,040	8,815	68
DOMINICANA AVIATION	1,436	-	1,436	1,920	75
EASTERN AIRLINES INC.	-	264	264	397	67
EMERALD AIRLINES	4,117	-	4,117	5,295	78
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	2	285	287	446	66
FINNAIR	1,587	1,320	2,907	3,376	86
FLORIDA EXPRESS AIRLINES	613	-	613	790	77
GREAT AMERICA AIRWAYS INC.	2,254	41	2,295	2,485	92
GULF AIR COMPANY	-	8,062	8,062	10,365	77
GUYANA AIRWAYS CORP.	9,424	6,028	15,452	22,188	70

TABLE 3 SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER. - CONCLUDED

TABLEAU 3 SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR. - FIN

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.	10,444	1,830	12,274	14,893	82
ICELANDAIR	435	435	870	992	88
INTERFLUG	-	350	350	948	37
JET AVIATION CHARTER SERVICES INC.	81	64	145	248	63
JET EAST INTERNATIONAL INC.	-	32	32	48	67
JET MANUFACTURING GROUP	24	127	151	318	60
KEY AIRLINES INC.	12,807	-	12,807	14,438	88
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	-	2,254	2,254	4,300	52
LOT-POLISH AIRLINES	6,107	16,639	22,746	26,879	85
MARTINAIR HOLLAND N. V.	16,636	20,803	37,439	42,413	88
MARTINAIR INC	11	2	13	20	64
MESABA AVIATION	-	31	31	42	74
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.	84	362	446	600	72
MIDWAY AIRLINES, INC.	200	175	375	939	40
MINERVE S. A.	1,924	4,655	6,579	7,004	94
MINNESOTA JET INC.	27	-	27	48	54
NOMADS INC.	-	1,125	1,125	1,134	99
NORTHEAST JET CO.	-	217	217	593	35
PAGE FLIGHT	-	7	7	8	88
PBA-PROVINCETOWN-BOSTON AIRLINE	40	880	920	1,334	69
PENTASTAR AVIATION INC.	-	516	516	763	63
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	926	150	1,076	1,323	84
SCANAIR	1,758	2,587	4,345	5,329	82
SKYBIRD AVIATION INC.	25	14	39	88	46
SKYWORLD AIRLINES INC.	3,536	2,079	5,615	6,211	91
SPIRIT OF AMERICA AIRLINES	4,887	-	4,887	6,452	77
STERLING AIRWAYS	10,292	14,042	24,334	28,835	84
SUN COUNTY AIRLINES	672	546	1,218	1,750	73
THE AIR GROUP	2	26	28	49	59
TRANS WORLD AIRLINES INC.	2,115	468	2,583	5,651	46
UNITED AIRLINES INC.	527	3,887	4,414	8,121	59
US AIR INC.	29,726	826	30,552	33,907	92
VIASA AIRWAYS	54,627	-	54,627	60,552	90
WORLD AIRWAYS, INC.	-	440	440	708	62
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	246,582	147,603	394,185	488,103	82
GRAND TOTAL	4,242,689	317,020	4,559,709	5,595,845	82

TABLE 4 SUMMARY OF CANADIAN-ORIGIN PASSENGERS ON INTERNATIONAL CHARTERS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
PASSENGERS BY COUNTRY OF DESTINATION AND CHARTER TYPE.

TABLEAU 4 SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
PASSAGERS PAR PAYS DE DESTINATION ET PAR TYPE D'AFFRÈTEMENT.

	ADVANCE BOOKING (AB)	AB/IT COMBINED (AT)	COMMON PURPOSE (CP)	ENTITY (EN)	INCLUSIVE TOUR (IT)	TOTAL
	RÉSERVATION ANTICIPÉE	AB/IT COMBINÉS	BUT COMMUN	SANS PARTI- CIPATION	VOYAGE TOUT COMPRIS	
AFRICA - AFRIQUE						
CANARY ISLANDS - ÎLES CANARIES	-	5	-	-	-	5
TOTAL	-	5	-	-	-	5
EUROPE						
AZORES - AÇORES	29,876	10,852	-	-	-	40,728
BELGIUM - BELGIQUE	-	827	-	-	-	827
DENMARK - DANEMARK	10,829	-	-	-	-	10,829
FINLAND - FINLANDE	2,464	-	-	-	-	2,464
FRANCE	49,965	166,580	-	76	-	216,621
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	22,011	19,104	-	-	-	41,115
GREECE - GRÈCE	3,838	941	-	-	-	4,779
GREENLAND - GROENLAND	-	-	-	345	-	345
ICELAND - ISLANDE	460	593	-	3	-	1,056
IRELAND - IRLANDE	6,085	23,259	-	58	-	29,402
ITALY - ITALIE	2,534	47,156	-	-	-	49,690
NETHERLANDS - PAYS-BAS	27,939	2,893	-	-	-	30,832
NORWAY - NORVÈGE	111	-	-	50	-	161
POLAND - POLOGNE	6,107	-	-	-	-	6,107
PORTUGAL	18,600	12,390	-	-	-	30,990
SPAIN - ESPAGNE	10,458	355	-	-	-	10,813
SWEDEN - SUÈDE	208	-	-	-	-	208
SWITZERLAND - SUISSE	-	-	-	134	-	134
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	280,579	40,862	-	24	-	321,465
TOTAL	472,064	325,812	-	690	-	798,566
SOUTHERN - SUD						
ANTIGUA	-	12,318	-	11	-	12,329
ARGENTINA - ARGENTINE	-	-	-	184	-	184
BAHAMAS	-	66,342	-	774	9,424	76,540
BARBADOS - BARBADES	-	60,063	-	289	-	60,352
BRAZIL - BRÉSIL	-	176	-	322	-	498
CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAYMAN	-	3,832	-	-	-	3,832
COLOMBIA - COLOMBIE	-	55,872	-	-	1,658	57,530
COSTA RICA	-	9,815	-	-	-	9,815
CUBA	-	18,567	-	-	42,254	60,821
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	5,436	227,998	-	375	18,801	252,610
GUADELOUPE	-	6,912	-	-	-	6,912
GUYANA - GUYANE	9,534	-	-	584	-	10,118
HAÏTI	-	16,923	-	-	-	16,923
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	-	-	40	-	40
JAMAICA - JAMAÏQUE	860	58,741	-	449	19,801	79,851
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	-	12,624	-	-	-	12,624
MARTINIQUE	-	3,134	-	-	-	3,134
MEXICO - MEXIQUE	260	637,102	502	6	1,535	639,405
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	24	28,600	-	-	-	28,624
TRINIDAD AND/ET TOBAGO	2,830	2,104	-	-	-	4,934
TURKS & CAICOS ISLANDS - ÎLES TURQUOISES	-	7,509	-	-	-	7,509
VENEZUELA	-	178,326	-	-	8,427	186,753
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	-	6,032	-	-	-	6,032
TOTAL	18,944	1,412,990	502	3,034	101,900	1,537,370
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS						
ARIZONA	-	17,481	-	260	-	17,741
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	75,788	-	446	-	76,234
FLORIDA - FLORIDE	2,328	986,109	-	17,120	27,886	1,033,443
HAWAII - HAWAÏ	-	190,705	-	-	-	190,705
NEVADA	1,853	457,764	-	10,207	4,620	474,444
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	634	24,605	17,353	60,696	6,291	109,579
PUERTO RICO - PORTO RICO	-	1,848	-	-	-	1,848
U.S. VIRGIN ISLANDS - ÎLES VIERGES (É.-U.)	-	2,754	-	-	-	2,754
TOTAL	4,815	1,757,054	17,353	88,729	38,797	1,906,748
GRAND TOTAL	495,823	3,495,861	17,855	92,453	140,697	4,242,689

TABLE 5 SUMMARY OF FOREIGN-ORIGIN PASSENGERS ON INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF ORIGIN AND CHARTER TYPE.

JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988

TABLEAU 5 SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS D'ORIGINE ÉTRANGÈRE
PASSAGERS PAR PAYS D'ORIGINE ET PAR TYPE D'AFFRÈTEMENT.

JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988

	ADVANCE BOOKING (AB)	AB/IT COMBINED (AT)	COMMON PURPOSE (CP)	ENTITY (EN)	INCLUSIVE TOUR (IT)	TOTAL
	RÉSERVATION ANTICIPÉE	AB/IT COMBINÉS	BUT COMMUN	SANS PARTI- CIPATION	VOYAGE TOUT COMPRIS	
EUROPE						
AZORES - AÇORES	-	-	-	6,012	-	6,012
BELGIUM - BELGIQUE	-	442	-	-	-	442
DENMARK - DANEMARK	12,751	-	-	-	-	12,751
FINLAND - FINLANDE	2,169	-	-	-	-	2,169
FRANCE	54,960	6,501	-	75	-	61,536
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	18,314	30,835	-	-	-	49,149
GERMANY(GDR) - ALLEMAGNE (DE L'EST)	-	-	-	350	-	350
ICELAND - ISLANDE	435	-	-	40	-	475
NETHERLANDS - PAYS-BAS	21,221	-	-	2,254	-	23,475
NORWAY - NORVÈGE	205	-	-	-	-	205
POLAND - POLOGNE	11,511	-	-	7,952	-	19,463
PORTUGAL	-	-	-	250	-	250
SPAIN - ESPAGNE	1,830	-	-	-	-	1,830
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	-	-	1,214	-	1,214
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,934	-	-	-	-	1,934
TOTAL	125,330	37,778	-	18,147	-	181,255
SOUTHERN - SUD						
BARBADOS - BARBADES	-	5,064	-	-	-	5,064
COLOMBIA - COLOMBIE	-	398	-	-	-	398
COSTA RICA	-	-	-	220	-	220
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	268	-	-	-	268
GUYANA - GUYANE	6,028	-	-	-	-	6,028
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	-	-	6	-	6
JAMAICA - JAMAÏQUE	-	544	-	-	-	544
MEXICO - MEXIQUE	-	4,742	-	295	-	5,037
VENEZUELA	-	1,727	-	-	-	1,727
TOTAL	6,028	12,743	-	521	-	19,292
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS						
ARIZONA	-	482	-	-	-	482
CALIFORNIA - CALIFORNIE	6	13,413	-	767	-	14,186
FLORIDA - FLORIDE	11	50,382	-	253	-	50,646
HAWAII - HAWAÏ	-	4,760	-	-	-	4,760
NEVADA	-	1,093	-	147	7	1,247
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1,298	154	877	34,805	8,018	45,152
TOTAL	1,315	70,284	877	35,972	8,025	116,473
GRAND TOTAL	132,673	120,805	877	54,640	8,025	317,020

TABLE 6 INTERNATIONAL CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

TABLEAU 6 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE FRET JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
ACADEMY OF FLIGHT LTD.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	38.7	38.7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	38.7	38.7
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	38.7	38.7
AIR CANADA			
CHINA - CHINE	30.4	31.8	62.2
HONG KONG	-	781.4	781.4
JAPAN - JAPON	42.6	-	42.6
KOREA (REPUBLIC) - CORÉE (DU SUD)	15.6	17.9	33.5
ASIA - ASIE	88.6	831.1	919.7
IRELAND - IRLANDE	29.8	-	29.8
NORWAY - NORVÈGE	-	125.5	125.5
SWITZERLAND - SUISSE	-	27.4	27.4
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	26.4	29.3	55.7
EUROPE	56.2	182.2	238.4
BRAZIL - BRÉSIL	35.2	-	35.2
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	39.8	39.8
JAMAICA - JAMAÏQUE	214.6	20.2	234.8
NICARAGUA	724.2	524.2	1 248.4
SOUTHERN - SUD	974.0	584.2	1 558.2
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1 118.8	1 597.5	2 716.3
AIR CHARTER SYSTEMS (A.C.S.)			
MOROCCO - MAROC	7.0	76.0	83.0
AFRICA - AFRIQUE	7.0	76.0	83.0
HONG KONG	-	54.0	54.0
ASIA - ASIE	-	54.0	54.0
BELGIUM - BELGIQUE	111.0	29.0	140.0
FRANCE	19.0	77.0	96.0
ITALY - ITALIE	64.0	-	64.0
NETHERLANDS - PAYS-BAS	98.0	138.0	236.0
SPAIN - ESPAGNE	225.5	-	225.5
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	104.0	73.0	177.0
EUROPE	621.5	317.0	938.5
AUSTRALIA - AUSTRALIE	18.0	-	18.0
PACIFIC - PACIFIQUE	18.0	-	18.0
BRAZIL - BRÉSIL	-	22.0	22.0
COLOMBIA - COLOMBIE	38.0	28.0	66.0
CUBA	9.0	9.5	18.5
VENEZUELA	255.4	-	255.4
SOUTHERN - SUD	302.4	59.5	361.9
FLORIDA - FLORIDE	-	3.6	3.6
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	10.5	387.5	398.0
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	10.5	391.1	401.6
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	959.4	897.6	1 857.0
BRADLEY AIR SERVICE LTD.			
NEPAL - NÉPAL	-	1.0	1.0
ASIA - ASIE	-	1.0	1.0
GREENLAND - GROENLAND	80.5	6.5	87.0
ICELAND - ISLANDE	17.0	3.1	20.1
U.S.S.R. - U.R.S.S.	14.0	-	14.0
EUROPE	111.5	9.6	121.1
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	35.8	15.6	51.4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	35.8	15.6	51.4
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	147.3	26.2	173.5
MINERVE CANADA			
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	5.5	5.5
SOUTHERN - SUD	-	5.5	5.5
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	5.5	5.5

TABLE 6 INTERNATIONAL CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

TABLEAU 6 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE FRET JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
ORION AVIATION LTD.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2 282.6	3 942.6	6 225.2
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2 282.6	3 942.6	6 225.2
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2 282.6	3 942.6	6 225.2
SKYCHARTER			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	451.2	353.5	804.7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	451.2	353.5	804.7
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	451.2	353.5	804.7
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.			
HAWAII - HAWAII	0.8	-	0.8
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	56.4	42.8	99.2
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	57.2	42.8	100.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	57.2	42.8	100.0
CANADIAN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	5 016.5	6 904.4	11 920.9
AER TURAS TEORANTA			
AUSTRALIA - AUSTRALIE	35.0	-	35.0
NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZÉLANDE	24.0	-	24.0
PACIFIC - PACIFIQUE	59.0	-	59.0
COLOMBIA - COLOMBIE	9.1	9.1	18.2
SOUTHERN - SUD	9.1	9.1	18.2
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	68.1	9.1	77.2
AERO URUGUAY			
SPAIN - ESPAGNE	50.0	30.0	80.0
EUROPE	50.0	30.0	80.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	50.0	30.0	80.0
AEROFLOT SOVIET AIRLINES			
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	52.0	52.0
EUROPE	-	52.0	52.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	52.0	52.0
AERONAVES DEL PERU			
IRELAND - IRLANDE	70.0	70.0	140.0
ITALY - ITALIE	16.0	-	16.0
EUROPE	86.0	70.0	156.0
PERU - PÉROU	68.0	36.0	104.0
SOUTHERN - SUD	68.0	36.0	104.0
FLORIDA - FLORIDE	70.0	-	70.0
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	70.0	-	70.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	224.0	106.0	330.0
AMERIJET INTL INC			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	601.1	1 144.0	1 745.1
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	601.1	1 144.0	1 745.1
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	601.1	1 144.0	1 745.1
ANGLO CARGO LTD.			
BOTSWANA	20.0	-	20.0
AFRICA - AFRIQUE	20.0	-	20.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	10.0	-	10.0
EUROPE	10.0	-	10.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	30.0	-	30.0
ARMADILLO AIR ASSOCIATES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3.6	-	3.6
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	3.6	-	3.6
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3.6	-	3.6

TABLE 6 INTERNATIONAL CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

TABLEAU 6 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE FRET JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
AVIA AERO SERVICE			
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	21.8	21.8
EUROPE	-	21.8	21.8
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	21.8	21.8
BASLER AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	5.5	14.9	20.4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	5.5	14.9	20.4
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5.5	14.9	20.4
CARIBBEAN AIR CARGO CO.			
NETHERLANDS - PAYS-BAS	32.2	-	32.2
SPAIN - ESPAGNE	159.2	-	159.2
U.S.S.R. - U.R.S.S.	57.8	-	57.8
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	34.6	34.6
EUROPE	249.2	34.6	283.8
NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZÉLANDE	22.7	-	22.7
PACIFIC - PACIFIQUE	22.7	-	22.7
BARBADOS - BARBADES	36.3	21.2	57.5
BRAZIL - BRÉSIL	68.6	-	68.6
NICARAGUA	30.7	-	30.7
VENEZUELA	43.9	-	43.9
SOUTHERN - SUD	179.5	21.2	200.7
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	451.4	55.8	507.2
CENTURY AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	11.7	-	11.7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	11.7	-	11.7
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11.7	-	11.7
CONNIE KALLITA SERVICES INC.			
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	-	32.0	32.0
IRELAND - IRLANDE	-	32.3	32.3
SPAIN - ESPAGNE	-	29.0	29.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	124.9	124.9
EUROPE	-	218.2	218.2
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	36.5	36.5
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	6.1	233.2	239.3
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	6.1	269.7	275.8
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	6.1	487.9	494.0
CUBANA AIRLINES			
CUBA	30.5	36.2	66.7
SOUTHERN - SUD	30.5	36.2	66.7
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	30.5	36.2	66.7
EL AL ISRAEL AIRLINES LTD.			
BELGIUM - BELGIQUE	-	102.0	102.0
EUROPE	-	102.0	102.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	102.0	102.0
EVERTS AIR FUEL INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	2.8	2.8
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	2.8	2.8
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	2.8	2.8
FLYING TIGER LINE INC.			
HAWAII - HAWAÏ	205.7	-	205.7
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	386.4	-	386.4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	592.1	-	592.1
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	592.1	-	592.1
GALAXIE ONE INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	18.8	18.8
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	18.8	18.8
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	18.8	18.8

TABLE 6 INTERNATIONAL CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

TABLEAU 6 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE FRET JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
GENERAL AVIATION OF TENNESSEE INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3.6	6.5	10.1
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	3.6	6.5	10.1
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3.6	6.5	10.1
HEAVYLIIFT CARGO AIRLINES			
NORWAY - NORVÈGE	-	7.5	7.5
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	7.5	7.5	15.0
EUROPE	7.5	15.0	22.5
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	7.5	15.0	22.5
KOREAN AIR LINES			
KOREA(REPUBLIC) - CORÉE (DU SUD)	55.2	-	55.2
ASIA - ASIE	55.2	-	55.2
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	55.2	-	55.2
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES			
FRANCE	78.1	-	78.1
EUROPE	78.1	-	78.1
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	78.1	-	78.1
MARKAIR, INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	97.2	748.4	845.6
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	97.2	748.4	845.6
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	97.2	748.4	845.6
MCNEELY CHARTER SERVICE INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	40.0	40.0
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	40.0	40.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	40.0	40.0
MIAMI VALLEY AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1.5	52.5	54.0
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1.5	52.5	54.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1.5	52.5	54.0
MOHICAN AIR SERVICES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	0.7	0.5	1.2
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	0.7	0.5	1.2
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	0.7	0.5	1.2
NORTHERN AIR CARGO INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	99.9	214.5	314.4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	99.9	214.5	314.4
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	99.9	214.5	314.4
NORTHERN PACIFIC TRANSPORT INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	28.9	28.9	57.8
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	28.9	28.9	57.8
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	28.9	28.9	57.8
OMNI AIRWAYS INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3.7	-	3.7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	3.7	-	3.7
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3.7	-	3.7
PANAVIATION INC.			
U.S.S.R. - U.R.S.S.	27.2	-	27.2
EUROPE	27.2	-	27.2
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	27.2	-	27.2
PANDORA AIRLINE			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	5.4	5.4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	5.4	5.4
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	5.4	5.4

TABLE 6 INTERNATIONAL CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

TABLEAU 6 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE FRET JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
RHOADES AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	5.4	29.4	34.8
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	5.4	29.4	34.8
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5.4	29.4	34.8
RICHARDS AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	5.4	29.4	34.8
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	11.7	11.7
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	11.7	11.7
ROYAL AIR MAROC			
MOROCCO - MAROC	-	154.0	154.0
AFRICA - AFRIQUE	-	154.0	154.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	154.0	154.0
RYAN AVIATION CORP.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1 469.0	2 376.5	3 845.5
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1 469.0	2 376.5	3 845.5
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1 469.0	2 376.5	3 845.5
SABER AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	18.0	18.0
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	18.0	18.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	18.0	18.0
SALAIR INC.			
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	4.3	4.3
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	710.1	710.1
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	714.4	714.4
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	714.4	714.4
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.			
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	10.5	10.5
EUROPE	-	10.5	10.5
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	15.5	15.5
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	7.0	7.0
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	22.5	22.5
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	33.0	33.0
SOUTHWIND AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	7.3	36.0	43.3
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	7.3	36.0	43.3
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	7.3	36.0	43.3
STERNAIR INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1.1	9.3	10.4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1.1	9.3	10.4
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1.1	9.3	10.4
TRANS CONTINENTAL AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	48.1	94.6	142.7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	48.1	94.6	142.7
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	48.1	94.6	142.7
VARIG BRAZILIAN AIRLINES			
BRAZIL - BRÉSIL	26.0	65.1	91.1
SOUTHERN - SUD	26.0	65.1	91.1
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	26.0	65.1	91.1
VIKING INTERNATIONAL AIRFREIGHT INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	59.6	44.5	104.1
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	59.6	44.5	104.1
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	59.6	44.5	104.1

TABLE 6 INTERNATIONAL CARGO CHARTER OPERATIONS **JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988**
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONCLUDED

TABLEAU 6 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE FRET **JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988**
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - FIN

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
WORLD AIRWAYS, INC.			
COSTA RICA	61.5	61.5	123.0
SOUTHERN - SUD	61.5	61.5	123.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	61.5	61.5	123.0
ZANTOP INTL AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	0.5	4.5	5.0
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	0.5	4.5	5.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	0.5	4.5	5.0
ZAS AIRLINES			
ITALY - ITALIE	15.0	-	15.0
EUROPE	15.0	-	15.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	15.0	-	15.0
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	4 171.1	6 845.5	11 016.6
GRAND TOTAL	9 187.6	13 749.9	22 937.5

TABLE 7 SUMMARY OF INTERNATIONAL CARGO CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988

TABLEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE FRET
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
AFRICA - AFRIQUE			
BOTSWANA	20.0	-	20.0
MOROCCO - MAROC	7.0	230.0	237.0
TOTAL	27.0	230.0	257.0
ASIA - ASIE			
CHINA - CHINE	30.4	31.8	62.2
HONG KONG	-	835.4	835.4
JAPAN - JAPON	42.6	-	42.6
KOREA(REPUBLIC) - CORÉE (DU SUD)	70.8	17.9	88.7
NEPAL - NÉPAL	-	1.0	1.0
TOTAL	143.8	886.1	1 029.9
EUROPE			
BELGIUM - BELGIQUE	111.0	131.0	242.0
FRANCE	97.1	77.0	174.1
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	-	32.0	32.0
GREENLAND - GROENLAND	80.5	6.5	87.0
ICELAND - ISLANDE	17.0	3.1	20.1
IRELAND - IRLANDE	99.8	102.3	202.1
ITALY - ITALIE	95.0	-	95.0
NETHERLANDS - PAYS-BAS	130.2	138.0	268.2
NORWAY - NORVÈGE	-	133.0	133.0
SPAIN - ESPAGNE	434.7	59.0	493.7
SWITZERLAND - SUISSE	-	27.4	27.4
U.S.S.R. - U.R.S.S.	99.0	73.8	172.8
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	147.9	279.8	427.7
TOTAL	1 312.2	1 062.9	2 375.1
PACIFIC - PACIFIQUE			
AUSTRALIA - AUSTRALIE	53.0	-	53.0
NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZÉLANDE	46.7	-	46.7
TOTAL	99.7	-	99.7
SOUTHERN - SUD			
BARBADOS - BARBADES	36.3	21.2	57.5
BRAZIL - BRÉSIL	129.8	87.1	216.9
COLOMBIA - COLOMBIE	47.1	37.1	84.2
COSTA RICA	61.5	61.5	123.0
CUBA	39.5	45.7	85.2
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	45.3	45.3
JAMAICA - JAMAÏQUE	214.6	20.2	234.8
NICARAGUA	754.9	524.2	1 279.1
PERU - PÉROU	68.0	36.0	104.0
VENEZUELA	299.3	-	299.3
TOTAL	1 651.0	878.3	2 529.3
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS			
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	56.3	56.3
FLORIDA - FLORIDE	70.0	3.6	73.6
HAWAII - HAWAÏ	206.5	-	206.5
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	5 677.4	10 632.7	16 310.1
TOTAL	5 953.9	10 692.6	16 646.5
GRAND TOTAL	9 187.6	13 749.9	22 937.5

TABLE 8 INTERNATIONAL CARGO CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988

TABEAU 8 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE FRET
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN.

JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988

	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	
ABBOTSFORD, B.C. - C.-B.			
BOISE, IDAHO	7.5	-	7.5
KING SALMON, ALASKA	-	370.5	370.5
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	7.5	370.5	378.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	7.5	370.5	378.0
BRONSON CREEK, B.C. - C.-B.			
WRANGELL, ALASKA	93.5	130.2	223.7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	93.5	130.2	223.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	93.5	130.2	223.7
CALGARY INTL, ALTA. - ALB.			
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	65.4	29.3	94.7
MOSCOW, U.S.S.R. - MOSCOU, U.R.S.S.	-	5.2	5.2
EUROPE	65.4	34.5	99.9
GREAT FALLS, MONTANA	3.7	8.0	11.7
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	93.4	-	93.4
NEWBURGH, NEW YORK	12.7	12.7	25.4
WILMINGTON, DELAWARE	3.2	1.2	4.4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	113.0	21.9	134.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	178.4	56.4	234.8
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É.			
GREAT FALLS, MONTANA	-	0.1	0.1
HUNTSVILLE/DECATUR, ALABAMA	3.6	-	3.6
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	3.6	0.1	3.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.6	0.1	3.7
CHURCHILL, MAN.			
SAN ANTONIO, TEXAS	15.5	-	15.5
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	15.5	-	15.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	15.5	-	15.5
DRYDEN MUNICIPAL, ONT.			
BOISE, IDAHO	-	0.4	0.4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	0.4	0.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	0.4	0.4
EDMONTON INTL, ALTA. - ALB.			
SEOUL, KOREA(REPUBLIC) - CORÉE (DU SUD)	55.2	-	55.2
ASIA - ASIE	55.2	-	55.2
PARIS, FRANCE	38.0	38.0	
EUROPE	-	38.0	38.0
ANCHORAGE, ALASKA	96.2	-	96.2
GREAT FALLS, MONTANA	44.9	103.1	148.0
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	1.3	1.3
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	141.1	104.4	245.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	196.3	142.4	338.7
GANDER INTL, NFLD. - T.-N.			
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	-	32.0	32.0
LONDON, UNITED KINGDOM - LONDRE, ROYAUME-UNI	-	84.7	84.7
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	-	32.3	32.3
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	40.2	40.2
EUROPE	-	189.2	189.2
COLUMBUS, OHIO	104.3	-	104.3
DETROIT, MICHIGAN	-	109.6	109.6
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	17.1	17.1
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	104.3	126.7	231.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	104.3	315.9	420.2
HALIFAX INTL, N.S. - N.-É.			
MOSCOW, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	21.8	21.8
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	-	36.0	36.0
EUROPE	-	57.8	57.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	57.8	57.8
HAMILTON, ONT.			
MILAN, ITALY - ITALIE	16.0	-	16.0
EUROPE	16.0	-	16.0

TABLE 8 INTERNATIONAL CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 8 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE FRET JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
HAMILTON, ONT. (CONT)			
LIMA, PERU - PÉROU	-	36.0	36.0
SOUTHERN - SUD	-	36.0	36.0
BUFFALO, NEW YORK	10.5	-	10.5
DETROIT, MICHIGAN	-	10.8	10.8
FORT WAYNE, INDIANA	3.0	-	3.0
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	15.8	-	15.8
WILMINGTON, DELAWARE	-	-	1.4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	30.7	10.8	41.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	46.7	46.8	93.5
INUVIK, N.W.T. - T. N.-O.			
FAIRBANKS, ALASKA	-	1.8	1.8
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	1.8	1.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	1.8	1.8
IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O.			
JAKOBHAVN, GREENLAND - GROENLAND	-	0.2	0.2
NUUK, GREENLAND - GROENLAND	80.5	6.3	86.8
EUROPE	80.5	6.5	87.0
LACONIA, NEW HAMPSHIRE	3.3	0.7	4.0
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	3.3	0.7	4.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	83.8	7.2	91.0
JOHNNY MOUNTAIN, B.C. - C.-B.			
WRANGELL, ALASKA	6.4	84.3	90.7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	6.4	84.3	90.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6.4	84.3	90.7
KAPUSKASING, ONT.			
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	2.4	2.4
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	2.4	2.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	2.4	2.4
KITCHENER, ONT.			
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	-	2.5	2.5
YOUNGSTOWN, OHIO	1.7	-	1.7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1.7	2.5	4.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.7	2.5	4.2
LONDON, ONT.			
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	3.1	3.1
CEDAR RAPIDS, IOWA	-	1.5	1.5
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	2.7	2.7
DETROIT, MICHIGAN	4.9	4.9	9.8
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	3.1	3.1
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	4.8	4.8
KANSAS CITY, MISSOURI	1.5	-	1.5
NASHVILLE, TENNESSEE	-	4.6	4.6
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	8.1	8.1
YOUNGSTOWN, OHIO	1.1	-	1.1
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	7.5	32.8	40.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	7.5	32.8	40.3
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ.			
ALBANY, GEORGIA - GEORGIE	-	2.0	2.0
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	2.3	2.3
BUFFALO, NEW YORK	48.2	32.6	80.8
CHICAGO, ILLINOIS	4.6	33.7	38.3
CLEVELAND, OHIO	-	6.7	6.7
COLUMBUS, OHIO	-	0.6	0.6
DAYTON, OHIO	-	17.4	17.4
DETROIT, MICHIGAN	63.0	66.9	129.9
FLINT, MICHIGAN	7.7	4.6	12.3
FORT WAYNE, INDIANA	2.3	6.2	8.5
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	6.0	6.0
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	0.7	0.7
HUNTSVILLE/DECATUR, ALABAMA	-	20.2	20.2
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	7.8	7.8
LEWISTON, MAINE	-	1.9	1.9
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	12.3	12.3
MANSFIELD, OHIO	-	2.7	2.7
MASSENA, NEW YORK	-	1.4	1.4
NEWARK, NEW JERSEY	-	1.4	1.4
PONTIAC, MICHIGAN	9.8	5.2	15.0

TABLE 8 INTERNATIONAL CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 8 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE FRET JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE. (CONT)			
PORT HURON, MICHIGAN	5.9	5.3	11.2
ROCHESTER, NEW YORK	-	2.7	2.7
ST LOUIS, MISSOURI	-	8.8	8.8
TERRE HAUTE, INDIANA	-	2.0	2.0
TOKEEN, ALASKA	-	7.9	7.9
TRENTON, NEW JERSEY	-	1.5	1.5
WILMINGTON, DELAWARE	2.2	52.9	55.1
UNITED STATES - ETATS-UNIS	143.7	313.7	457.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	143.7	313.7	457.4
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.			
AGADIR, MOROCCO - MAROC	-	77.0	77.0
CASABLANCA, MOROCCO - MAROC	7.0	153.0	160.0
AFRICA - AFRIQUE	7.0	230.0	237.0
HONG KONG, HONG KONG			
ASIA - ASIE	-	24.0	24.0
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS			
BARCELONA, SPAIN - ESPAGNE	25.0	30.0	55.0
BERGEN, NORWAY - NORVEGE	37.0	-	37.0
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	-	97.3	97.3
LENINGRAD, U.S.S.R. - U.R.S.S.	30.0	-	30.0
LYON, FRANCE	-	33.3	33.3
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	19.0	-	19.0
MILAN, ITALY - ITALIE	50.0	59.0	109.0
MOSCOW, U.S.S.R. - MOSCOU, U.R.S.S.	20.0	-	20.0
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	71.8	-	71.8
PARIS, FRANCE	81.0	-	81.0
ROTTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	78.1	39.0	117.1
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	-	78.0	78.0
ZURICH, SWITZERLAND - SUISSE	29.8	34.0	63.8
EUROPE	-	27.4	27.4
	441.7	398.0	839.7
BARCELONA, VENEZUELA			
BOGOTA, COLOMBIA - COLOMBIE	184.3	-	184.3
BRASILIA, BRAZIL - BRÉSIL	38.0	28.0	66.0
HAVANA, CUBA	26.0	-	26.0
KINGSTON, JAMAICA - JAMAÏQUE	9.0	9.5	18.5
MANAUS, BRAZIL - BRÉSIL	52.6	-	52.6
MARACAIBO, VENEZUELA	35.2	22.0	57.2
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -	38.5	-	38.5
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	5.5	5.5
RIO DE JANEIRO, BRAZIL - BRÉSIL	-	22.1	22.1
SOUTHERN - SUD	383.6	87.1	470.7
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE			
SAN JOSE, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	3.6	3.6
SEATTLE, WASHINGTON	-	15.5	15.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS	376.5	376.5	753.0
	376.5	395.6	772.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1 208.8	1 134.7	2 343.5
OLD CROW, YUK.			
FAIRBANKS, ALASKA	13.9	166.8	180.7
WRANGELL, ALASKA	55.0	255.5	310.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS	68.9	422.3	491.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	68.9	422.3	491.2
OTTAWA INTL, ONT.			
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	17.0	3.1	20.1
MOSCOW, U.S.S.R. - MOSCOU, U.R.S.S.	-	13.5	13.5
EUROPE	17.0	16.6	33.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	17.0	16.6	33.6
PELLEY BAY, N.W.T. - T. N.-O.			
FAIRBANKS, ALASKA	0.8	-	0.8
UNITED STATES - ETATS-UNIS	0.8	-	0.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.8	-	0.8
RESOLUTE BAY, N.W.T. - T. N.-O.			
FAIRBANKS, ALASKA	0.5	20.0	20.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS	0.5	20.0	20.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.5	20.0	20.5
SASKATOON, SASK.			
MILAN, ITALY - ITALIE	15.0	-	15.0
EUROPE	15.0	-	15.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	15.0	-	15.0

TABLE 8 INTERNATIONAL CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

TABLEAU 8 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE FRET JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
ST JOHNS, NFLD. - T.-N.			
BERGEN, NORWAY - NORVÈGE	-	7.5	7.5
EUROPE	-	7.5	7.5
BOGOTA, COLOMBIA - COLOMBIE	9.1	9.1	18.2
SOUTHERN - SUD	9.1	9.1	18.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9.1	16.6	25.7
STEWART, B.C. - C.-B.			
WRANGELL, ALASKA	20.3	308.5	328.8
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	20.3	308.5	328.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	20.3	308.5	328.8
SUDBURY, ONT.			
MISSOULA, MONTANA	-	7.0	7.0
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	7.0	7.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	7.0	7.0
THUNDER BAY, ONT.			
DAYTON, OHIO	-	1.7	1.7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	1.7	1.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	1.7	1.7
TORONTO/BUTTONVILLE, ONT.			
MEMPHIS, TENNESSEE	-	1.0	1.0
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	1.0	1.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	1.0	1.0
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.			
GABORONE, BOTSWANA	20.0	-	20.0
AFRICA - AFRIQUE	20.0	-	20.0
HONG KONG, HONG KONG	-	811.4	811.4
SEOUL, KOREA(REPUBLIC) - CORÉE (DU SUD)	15.6	17.9	33.5
SHANGHAI, CHINA - CHINE	30.4	-	30.4
ASIA - ASIE	46.0	829.3	875.3
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	105.2	30.0	135.2
BARCELONA, SPAIN - ESPAGNE	75.5	-	75.5
BERGEN, NORWAY - NORVÈGE	-	28.2	28.2
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	-	102.0	102.0
EREVAN, U.S.S.R. - U.R.S.S.	27.2	-	27.2
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	38.0	-	38.0
LONDON, UNITED KINGDOM - LONDRE, ROYAUME-UNI	10.0	-	10.0
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	38.7	-	38.7
MANSTON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	68.6	68.6
MILAN, ITALY - ITALIE	44.0	-	44.0
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	-	29.0	29.0
SANTIAGO DE COMPOSTELA, SPAIN - ESPAGNE	198.5	-	198.5
SEVILLE, SPAIN - ESPAGNE	35.0	-	35.0
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	70.0	-	70.0
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	34.5	57.0	91.5
EUROPE	676.6	314.8	991.4
AUCKLAND, NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZÉLANDE	46.7	-	46.7
MELBOURNE, AUSTRALIA - AUSTRALIE	18.0	-	18.0
SYDNEY, AUSTRALIA - AUSTRALIE	35.0	-	35.0
PACIFIC - PACIFIQUE	99.7	-	99.7
BARBADOS, BARBADOS - BARBADES	36.3	21.2	57.5
BARCELONA, VENEZUELA	76.5	-	76.5
BELO HORIZONTE, BRAZIL - BRÉSIL	35.0	-	35.0
HAVANA, HAVANE, CUBA	30.5	36.2	66.7
KINGSTON, JAMAICA - JAMAÏQUE	162.0	20.2	182.2
LIMA, PERU - PÉROU	68.0	-	68.0
MANAGUA, NICARAGUA	754.9	524.2	1 279.1
RIO DE JANEIRO, BRAZIL - BRÉSIL	-	43.0	43.0
SAN JOSE, COSTA RICA	61.5	61.5	123.0
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC -			
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	39.8	39.8
SAO PAULO, BRAZIL - BRÉSIL	33.6	-	33.6
SOUTHERN - SUD	1 258.3	746.1	2 004.4
AKRON/CANTON, OHIO	-	1.9	1.9
ANCHORAGE, ALASKA	185.9	-	185.9
BRISTOL, TENNESSEE	-	4.2	4.2
BROWNSVILLE, TEXAS	-	9.3	9.3
BUFFALO, NEW YORK	288.0	949.7	1 237.7
BURLINGTON, IOWA	-	2.0	2.0
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	1.0	0.8	1.8
CHICAGO, ILLINOIS	6.1	10.0	16.1

TABLE 8 INTERNATIONAL CARGO CHARTER OPERATIONS **JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988**
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONCLUDED

TABLEAU 8 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE FRET **JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988**
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - FIN

	OUTBOUND	INBOUND	
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. (CONT)			
CLEVELAND, OHIO	0.7	8.2	8.9
COLUMBUS, OHIO	7.0	3.2	10.2
DALLAS, TEXAS	1.1	-	1.1
DAYTON, OHIO	3 099.7	5 012.3	8 112.0
DETROIT, MICHIGAN	5.7	29.8	35.5
EL PASO, TEXAS	-	4.5	4.5
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	6.2	6.2
FLINT, MICHIGAN	0.9	-	0.9
FORT WAYNE, INDIANA	605.7	1 178.4	1 784.1
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	0.5	0.5
GREAT FALLS, MONTANA	-	0.5	0.5
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	80.1	80.1
HARRISBURG, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	1.8	1.8
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	44.5	-	44.5
HUNTSVILLE/DECATUR, ALABAMA	-	38.7	38.7
INDIANAPOLIS, INDIANA	1.7	2.3	4.0
KAHULUI, HAWAII - HAWAÏ	0.8	-	0.8
KALAMAZOO, MICHIGAN	-	0.7	0.7
KANSAS CITY, MISSOURI	3.7	10.6	14.3
KENOSHA, WISCONSIN	2.6	-	2.6
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	24.2	24.2
MEMPHIS, TENNESSEE	-	7.3	7.3
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	70.0	-	70.0
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	-	2.5	2.5
NASHVILLE, TENNESSEE	-	9.1	9.1
NEW YORK, NEW YORK	-	0.9	0.9
PONTIAC, MICHIGAN	0.3	0.9	1.2
PORT HURON, MICHIGAN	-	5.0	5.0
ST LOUIS, MISSOURI	4.5	-	4.5
SUMTER, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	5.4	-	5.4
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	-	2.3	2.3
WILMINGTON, DELAWARE	178.1	39.7	217.8
YOUNGSTOWN, OHIO	1.1	-	1.1
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4 514.5	7 447.6	11 962.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6 615.1	9 337.8	15 952.9
TUKTOYAKTUK, N.W.T. - T. N.-O.			
BAITADI, NEPAL - NÉPAL	-	1.0	1.0
ASIA - ASIE	-	1.0	1.0
BARROW, ALASKA	0.6	0.7	1.3
BARTER ISLAND, ALASKA	8.5	9.9	18.4
FAIRBANKS, ALASKA	5.5	2.5	8.0
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	14.6	13.1	27.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	14.6	14.1	28.7
VANCOUVER INTL, B.C. - C.-B.			
TOKYO, JAPAN - JAPON	38.7	-	38.7
ASIA - ASIE	38.7	-	38.7
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	4.3	4.3
PORTLAND, OREGON	-	3.9	3.9
SEATTLE, WASHINGTON	-	706.2	706.2
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	714.4	714.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	38.7	714.4	753.1
WINDSOR, ONT.			
CLEVELAND, OHIO	-	0.5	0.5
GREENVILLE, TENNESSEE	1.5	-	1.5
YOUNGSTOWN, OHIO	0.7	-	0.7
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2.2	0.5	2.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.2	0.5	2.7
WINNIPEG INTL, MAN.			
SHANGHAI, CHINA - CHINE	-	31.8	31.8
TOKYO, JAPAN - JAPON	3.9	-	3.9
ASIA - ASIE	3.9	31.8	35.7
DAYTON, OHIO	216.0	146.0	362.0
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	67.8	-	67.8
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	3.6	3.6
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	-	5.3	5.3
TOPEKA, KANSAS	-	2.8	2.8
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	283.8	157.7	441.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	287.7	189.5	477.2
GRAND TOTAL	9 187.6	13 749.9	22 937.5

TABLE 9A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS PASSENGERS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED).

TABLÉAU 9A AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS, PASSAGERS PAR JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT (RÉSERVATION ANTICIPÉE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINÉS).

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTICIPÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CALGARY INTL, ALTA. - ALB.									
EDMONTON INTL, ALTA. - ALB.	482	515	997	-	-	-	25	38	63
KELOWNA, B.C. - C.-B.	2	-	2	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	121	117	238	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. - C.-B.	21	1	22	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	52	-	52	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	678	633	1,311	-	-	-	25	38	63
EDMONTON INTL, ALTA. - ALB.									
CALGARY INTL, ALTA. - ALB.	515	482	997	-	-	-	38	25	63
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	83	112	195	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. - C.-B.	63	57	120	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	661	651	1,312	-	-	-	38	25	63
GANDER INTL, Nfld. - T.-N.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	312	22	334	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	312	22	334	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTL, N.S. - N.-É.									
QUÉBEC, QUÉ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	45	118	163	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	45	118	163	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T. - T.-N.O.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	229	238	467
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	229	238	467
KELOWNA, B.C. - C.-B.									
CALGARY INTL, ALTA. - ALB.	-	2	2	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	2	2	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	1,059	1,031	2,090	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	1,059	1,031	2,090	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.									
QUÉBEC, QUÉ.	33	43	76	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	48	173	221	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. - C.-B.	97	78	175	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	13	33	46	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	191	327	518	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.									
QUÉBEC, QUÉ.	53	-	53	-	-	-	212	246	458
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	736	616	1,352	16	-	16	1,181	1,643	2,824
VANCOUVER INTL, B.C. - C.-B.	180	213	393	-	-	-	975	738	1,713
ORIGIN TOTAL ORIGINE	969	829	1,798	16	-	16	2,368	2,627	4,995
OTTAWA INTL, ONT.									
QUÉBEC, QUÉ.	-	49	49	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	170	102	272
TRENTON, ONT.	80	80	160	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	80	129	209	-	-	-	170	102	272
PRINCE RUPERT, B.C. - C.-B.									
VANCOUVER INTL, B.C. - C.-B.	-	-	-	2,458	2,612	5,070	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	2,458	2,612	5,070	-	-	-
QUÉBEC, QUÉ.									
HALIFAX INTL, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.	43	33	76	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	53	53	-	-	-	246	212	458
OTTAWA INTL, ONT.	49	-	49	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	92	86	178	-	-	-	246	212	458

TABLE 9A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS PASSENGERS JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988
BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED). - CONCLUDED

TABLEAU 9A AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS, PASSAGERS PAR JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988
ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT (RÉSERVATION ANTICIPÉE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINÉS). - FIN

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTICIPÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	58	77	135	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. - C.B.	55	76	131	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	113	153	266	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. - ALB.	117	121	238	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. - ALB.	112	83	195	-	-	-	-	-	-
GANDER INTL, NFLD. - T.-N.	22	312	334	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTL, N.S. - N.-É.	118	45	163	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	238	229	467
KENORA, ONT.	-	-	-	1,031	1,059	2,090	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.	173	48	221	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	616	736	1,352	-	16	16	1,643	1,181	2,824
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	102	170	272
SASKATOON, SASK.	77	58	135	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. - C.B.	618	561	1,179	-	-	-	175	252	427
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,853	1,964	3,817	1,031	1,075	2,106	2,158	1,832	3,990
TRENTON, ONT.									
OTTAWA INTL, ONT.	80	80	160	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	80	80	160	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. - C.B.									
CALGARY INTL, ALTA. - ALB.	1	21	22	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. - ALB.	57	63	120	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.	78	97	175	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	213	180	393	-	-	-	738	975	1,713
PRINCE RUPERT, B.C. - C.B.	-	-	-	2,612	2,458	5,070	-	-	-
SASKATOON, SASK.	76	55	131	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	561	618	1,179	-	-	-	252	175	427
WINNIPEG INTL, MAN.	35	14	49	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,021	1,048	2,069	2,612	2,458	5,070	990	1,150	2,140
WINNIPEG INTL, MAN.									
CALGARY INTL, ALTA. - ALB.	-	52	52	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.	33	13	46	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. - C.B.	14	35	49	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	47	100	147	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL	6,142	6,142	12,284	7,176	7,176	14,352	6,224	6,224	12,448

TABLE 9B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL).

JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988

TABLEAU 9B AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS, PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL).

JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CALGARY INTL, ALTA. ALB.						
EDMONTON INTL, ALTA. - ALB.	-	-	-	507	553	1,060
KELOWNA, B.C. - C.-B.	-	-	-	2	-	2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	121	117	238
VANCOUVER INTL, B.C. - C.-B.	-	-	-	21	1	22
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	52	-	52
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	703	671	1,374
EDMONTON INTL, ALTA. - ALB.						
CALGARY INTL, ALTA. - ALB.	-	-	-	553	507	1,060
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	83	112	195
VANCOUVER INTL, B.C. - C.-B.	-	-	-	63	57	120
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	699	676	1,375
GANDER INTL, NFLD. - T.-N.						
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	312	22	334
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	312	22	334
HALIFAX INTL, N.S. - N.-É.						
QUÉBEC, QUÉ.	100	97	197	100	97	197
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	45	118	163
ORIGIN TOTAL ORIGINE	100	97	197	145	215	360
IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O.						
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	229	238	467
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	229	238	467
KELOWNA, B.C. - C.-B.						
CALGARY INTL, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	2	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	2	2
KENORA, ONT.						
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	1,059	1,031	2,090
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	1,059	1,031	2,090
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.						
QUÉBEC, QUÉ.	-	-	-	33	43	76
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	48	173	221
VANCOUVER INTL, B.C. - C.-B.	-	-	-	97	78	175
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	13	33	46
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	191	327	518
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.						
QUÉBEC, QUÉ.	-	-	-	265	246	511
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	1,933	2,259	4,192
VANCOUVER INTL, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,155	951	2,106
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	3,353	3,456	6,809
OTTAWA INTL, ONT.						
QUÉBEC, QUÉ.	-	-	-	-	49	49
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	170	102	272
TRENTON, ONT.	-	-	-	80	80	160
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	250	231	481
PRINCE RUPERT, B.C. - C.-B.						
VANCOUVER INTL, B.C. - C.-B.	-	-	-	2,458	2,612	5,070
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	2,458	2,612	5,070
QUÉBEC, QUÉ.						
HALIFAX INTL, N.S. - N.-É.	97	100	197	97	100	197
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.	-	-	-	43	33	76
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	246	265	511
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	49	-	49
ORIGIN TOTAL ORIGINE	97	100	197	435	398	833

TABLE 9B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL). - CONCLUDED **JANUARY 1988 TO DECEMBER 1988**

TABLEAU 9B AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS, PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL). - FIN **JANVIER 1988 À DÉCEMBRE 1988**

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN		TOTAL			TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT		OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	
SASKATOON, SASK.						
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	58	77	135
VANCOUVER INTL, B.C. - C-B.	-	-	-	55	76	131
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	113	153	266
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.						
CALGARY INTL, ALTA. - ALB.	-	-	-	117	121	238
EDMONTON INTL, ALTA. - ALB.	-	-	-	112	83	195
GANDER INTL, NFLD. - T.-N.	-	-	-	22	312	334
HALIFAX INTL, N.S. - N.-É.	-	-	-	118	45	163
IQALUIT, N.W.T. T. - N.-O.	-	-	-	238	229	467
KENORA, ONT.	-	-	-	1,031	1,059	2,090
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.	-	-	-	173	48	221
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	2,259	1,933	4,192
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	102	170	272
SASKATOON, SASK.	-	-	-	77	58	135
VANCOUVER INTL, B.C. - C-B.	-	-	-	793	813	1,606
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	5,042	4,871	9,913
TRENTON, ONT.						
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	80	80	160
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	80	80	160
VANCOUVER INTL, B.C. - C-B.						
CALGARY INTL, ALTA. - ALB.	-	-	-	1	21	22
EDMONTON INTL, ALTA. - ALB.	-	-	-	57	63	120
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.	-	-	-	78	97	175
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	951	1,155	2,106
PRINCE RUPERT, B.C. - C-B.	-	-	-	2,612	2,458	5,070
SASKATOON, SASK.	-	-	-	76	55	131
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	813	793	1,606
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	35	14	49
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	4,623	4,656	9,279
WINNIPEG INTL, MAN.						
CALGARY INTL, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	52	52
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.	-	-	-	33	13	46
VANCOUVER INTL, B.C. - C-B.	-	-	-	14	35	49
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	47	100	147
GRAND TOTAL	197	197	394	19,739	19,739	39,478

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act.

All air carriers that perform domestic or international charter commercial air services (services operated under the authority of class 4 or class 9-4 licences) using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 15 872 kgs (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. Likewise, all air carriers that perform international charter commercial air services between Canada and the United States using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 8 163 kgs (18,000 pounds) are also required to file charter data with the Aviation Statistics Centre. Canadian air carriers assigned to Reporting Level VII (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) do not participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required by the Statistics Act to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) collects detailed information for charter flights operated. The following items are included: passengers' origin and destination by Canadian and foreign origin, the origin and destination of goods, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A definition for these regions is presented in the Glossary.

Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1 to 5, origins and destinations are shown by country, except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

Autorité et participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la loi sur les statistiques.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux (services opérés sous l'autorité de permis de classe 4 ou classe 9-4) au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 872 kgs (35,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. De même, tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 163 kgs (18,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VII (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I, II, III,IV,F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I,II,III,IV,F) sert à obtenir l'information pertinente des vols affrétés effectués par les transporteurs. Les détails suivants y sont énumérés: l'origine et la destination des passagers par origine canadienne et étrangère, l'origine et la destination du fret, numéro de vol, type d'aéronef, sièges disponibles, nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation vérifie les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue sur les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions: l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis d'Amérique. Une définition de celles-ci figure au Glossaire.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1 à 5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les îles Vierges américaines et autres états américains.

This annual publication contains all up-dates or late reports that are not included in the quarterly printouts. International data are presented in Tables 1 to 8 while domestic data are shown in Table 9. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience at the end of this publication.

Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8163 kgs (18,000 pounds) are not considered in this survey; nor are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kgs (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, **International Air Charter Statistics** (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, **Air Carrier Operations in Canada** (Catalogue number 51-002, quarterly) and **Canadian Civil Aviation** (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of deregulation which became effective on January 1, 1988 (see Special Article 1), **only** the following charter types were collected:

- 1) International and Transborder
 - i) Advance Booking (AB)
 - ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - iii) Inclusive Tour (IT)
 - iv) Common Purpose (CP)
 - v) Entity (all cargo) (EC)
 - vi) Entity (all passengers) (EN)
- 2) Domestic
 - i) Advance Booking (AB)
 - ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - iii) Inclusive Tour (IT)
 - iv) Common Purpose (CP)

Therefore, the following charter types were not collected in 1988 and will not be collected thereafter:

- 1) International and Transborder
 - i) Courier Cargo (CO)
- 2) Domestic
 - i) Advance Booking Top-offs (AX)
 - ii) Courier Cargo (CO)
 - iii) Entity (all cargo) (EC)
 - iv) Entity (all passengers) (EN)

Cette publication contient toutes les mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales dans les Tableaux 1 à 8, et les données intérieures dans le Tableau 9. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie à la fin de cette publication.

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectués entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8163 kgs (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kgs (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, **Statistiques des affrètements aériens internationaux** (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, **Opérations des transporteurs aériens au Canada** (Catalogue 51-002, trimestriel) et **Aviation civile canadienne** (Catalogue 51-206, annuel).

Étant donné l'entrée en vigueur de la dérèglementation, qui est devenue effective à partir du 1^{er} janvier 1988 (voir l'Étude spéciale 1), **seulement** les types d'affrètement suivants ont été recueillis:

- 1) International et transfrontalier
 - i) Réservation anticipée (AB)
 - ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
 - iii) Tout compris (IT)
 - iv) But commun (CP)
 - v) Marchandises sans participation (EC)
 - vi) Passagers sans participation (EN)
- 2) Intérieur
 - i) Réservation anticipée (AB)
 - ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
 - iii) Tout compris (IT)
 - iv) But commun (CP)

Donc, les types d'affrètement suivants n'ont pas été recueillis en 1988 et ne le seront plus dans le futur:

- 1) International et transfrontalier
 - i) Messageries (CO)
- 2) Intérieur
 - i) Remplissage de réservation anticipée (AX)
 - ii) Messageries (CO)
 - iii) Marchandises sans participation (EC)
 - iv) Passagers sans participation (EN)

Notes on the Statistical Tables

The following is a list of the tables which replace similar tables from the previous publications:

Table 1: no change.

Table 2 is the aggregation of Tables 2 to 6. The new title is **International Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination**. Please note that the former Tables 2 to 6 are still available, on a cost recovery basis.

Table 3 replaces Table 7.

Table 4 replaces Table 8.

Table 5 replaces Table 9.

Table 6 replaces Table 10. Moreover, since Courier Cargo data are not collected anymore, this table has been modified accordingly. The new title is **International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination**.

Table 7 replaces Table 11. As with Table 6, since Courier Cargo data are not collected anymore, this table has been modified accordingly. The new title is **Summary of International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination**.

Table 8 replaces Table 12. As with Table 6, since Courier Cargo data are not collected anymore, this table has been modified accordingly. The new title is **International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination by Canadian Airport**.

Tables 9a and 9b replace Tables 13a and 13b. Moreover, since Domestic Entity Passengers data are not collected anymore, the Table 13b has been modified accordingly. The new title is **Domestic Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Airport**.

For further information on the concepts and methodology used for this survey, contact J. Plourde, Aviation Statistics Centre (819) 997-6173.

Notes sur les tableaux statistiques

Le texte suivant met en parallèle les tableaux disponibles dans la publication de 1988 avec ceux venant de la même publication pour les années précédentes.

Tableau 1: Aucun changement.

Tableau 2: C'est l'agrégation des anciens Tableaux 2 à 6. Le nouveau titre est **Affrètements internationaux: passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination**.

Tableau 3: C'est l'ancien Tableau 7.

Tableau 4: C'est l'ancien Tableau 8.

Tableau 5: C'est l'ancien Tableau 9.

Tableau 6: C'est l'ancien Tableau 10. De plus, étant donné que les données sur le fret de type messagerie ne sont plus recueillies, le titre a été modifié conformément. Le nouveau titre est **Affrètements internationaux sans participation: tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination**.

Tableau 7: C'est l'ancien Tableau 11. De plus, comme pour le tableau précédent, étant donné que les données sur le fret de type messagerie ne sont plus recueillies, le titre a été modifié conformément. Le nouveau titre est **Sommaire des affrètements internationaux de fret: tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination**.

Tableau 8: C'est l'ancien Tableau 12. De plus, comme pour le tableau précédent, étant donné que les données sur le fret de type messagerie ne sont plus recueillies, le titre a été modifié conformément. Le nouveau titre est **Affrètements internationaux de fret: tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien**.

Tableaux 9a et 9b: Ce sont les anciens Tableaux 13a et 13b. De plus, étant donné que les données sur les affrètements de passagers domestiques sans participation ne sont plus recueillies, le titre du Tableau 13B a été modifié conformément. Le nouveau titre est **Affrètements intérieurs de passagers: passagers par origine et destination, par aéroport**.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans l'enquête, communiquer avec J. Plourde, Centre des statistiques de l'aviation (819) 997-6173.

Factors Which May Affect the Magnitude of the Data

The following factors may have affected the data shown in this publication.

1. Since January 1, 1988, Canada's air industry has been regulated by the National Transportation Act (NTA) 1987. The NTA lifted the bulk of economic regulations in Southern Canada, reduced them somewhat in the north and left the regulation of international air services relatively untouched. The legislation was designed to encourage competition between carriers and modes while creating an efficient transportation system.
2. British Airways and British Caledonian Airlines agreed to a merger in late 1987. This move makes them the largest airline in the Western world outside the U.S.
3. British Airtours Ltd., a British Airways charter subsidiary, was renamed Caledonian Airways in 1988.
4. Air Transat entered the Canadian air charter market on October 19, 1987 and began flying out of Mirabel on November 14, 1987. By 1988, they were flying to 11 countries in Europe, the Southern region and to the United States.
5. Quebecair was sold to Nordair Metro in 1986. Together with Quebec Aviation, these carriers were marketed as "Inter-Canadian". Full amalgamation took place on January 1, 1988. Nationair acquired all of Quebecair's charter operations and DC-8 aircraft in 1986.
6. Points of Call, an Edmonton-based airline where shareholders travel at reduced rates, made its maiden flight in June 1988. Members can fly at \$50 below any competitor's lowest price on the day of travel. The destinations offered were Holland, Cuba, Dominican Republic and Mexico.
7. The 1988 Winter Olympics were held in Calgary (Alberta) during the month of February 1988.
8. Odyssey International, a subsidiary of Soundair Corporation, began carrying passengers from Toronto to Florida, the Caribbean, South America, Mexico and Las Vegas in November 1988, using two Boeing 757's.
9. In September 1988, large parts of Jamaica, the Dominican Republic and Mexico were severely hit by the hurricane Gilbert, causing millions of dollars in damages.
10. December 15, 1988 marked the start-up date of Vacationair, the charter airline established by Regent Holiday, Conquest Tours and Gray Coach during the spring of 1988.

Facteurs qui peuvent influencer l'ampleur des données

Les facteurs sous-mentionnés peuvent avoir influencé les données figurant dans cette publication.

1. Depuis le 1^{er} janvier 1988, l'industrie des transports aériens au Canada est régie par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Cette nouvelle loi élimine la réglementation économique dans tout le sud du Canada, réduit quelque peu les règlements qui étaient en vigueur dans le nord du Canada et ne touche à peu près pas aux services aériens internationaux. Cette loi vise à encourager la concurrence entre les transporteurs aériens tout en créant un système de transport efficace.
2. British Airways et British Caledonian Airlines se sont entendus pour se fusionner vers la fin de 1987. Cette entente fait d'eux le plus gros transporteur aérien des pays de l'ouest si on exclut les États-Unis.
3. British Airtours Ltée, une filiale de British Airways spécialisée dans les vols nolisés, a été rebaptisée Caledonian Airways en 1988.
4. Air Transat est entré dans le marché canadien des vols nolisés le 19 octobre 1987 et s'est envolé de Mirabel International pour la première fois, le 14 novembre 1987. En 1988, cette compagnie volait vers 11 pays dans les régions de l'Europe, du Sud et vers les États-Unis.
5. Québecair a été vendu à Nordair Métro en 1986. Ensemble, avec Québec Aviation, ces transporteurs ont opéré sous le nom de Inter-Canadien. L'amalgamation totale s'est achevée le 1^{er} janvier 1988. Nationair a acquis, en 1986, toutes les opérations affrétées et les avions de type DC-8 de Québecair.
6. Points of Call, une ligne aérienne opérant à partir d'Edmonton, ayant des actionnaires qui peuvent voyager à taux réduit, s'est envolée pour la première fois au mois de juin 1988. Les membres peuvent ainsi voyager en payant 50 \$ de moins que les taux les plus bas de tous les concurrents. Les destinations offertes sont la Hollande, Cuba, la République Dominicaine et le Mexique.
7. Les Jeux olympiques d'hiver de 1988 ont eu lieu à Calgary (Alberta) durant le mois de février 1988.
8. Odyssey International, une filiale de Soundair Corporation, a commencé à offrir des services d'affrètement, au moyen de deux Boeing 757, entre Toronto et la Floride, les Caraïbes, l'Amérique du Sud, le Mexique et Las Vegas, au mois de novembre 1988.
9. Durant le mois de septembre 1988, la Jamaïque, la République Dominicaine et le Mexique ont été durement touchés par l'ouragan Gilbert causant ainsi des millions de dollars de dommages.
10. Vacationair, une ligne aérienne spécialisée dans les vols nolisés, et établie par Regent Holiday, Conquest Tours et Gray Coach durant le printemps 1988, est entré en service le 15 décembre 1988.

11. During the summer of 1988, France imposed a limit of 200,000 seats (100,000 coming in and the same number going out) to Canadian charter carriers, on their flights between the two countries. This was in response to complaints from French airlines, that they could not match the lower operating and labour costs of their Canadian rivals.
12. Since January 1, 1988, Pacific Western Airlines and Canadian Pacific file their charter statistics under their common name: Canadian Airlines International Limited.
11. Durant l'été de 1988, la France a imposé aux affréteurs canadiens une limite de 200,000 sièges passagers (100,000 à l'aller et 100,000 au retour) sur les vols nolisés entre les deux pays. Cette décision fait suite aux plaintes venant des transporteurs français à l'effet que ces derniers ne peuvent pas concurrencer avec les coûts d'opérations et de main-d'oeuvre plus bas des transporteurs canadiens.
12. Depuis le 1^{er} janvier 1988, les compagnies Pacific Western Airlines et les Lignes aériennes Canadien Pacifique rapportent leurs données statistiques sur leurs vols d'affrètement en commun, sous leur nouveau nom les Lignes aériennes Canadien International.

Glossary

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rate)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Advance Booking Top-offs (Domestic Only) (AX)

An advance booking **domestic** charter for which up to one third of the seating capacity of a group F, G or H aircraft may be contracted for sale to the public after the prebooking deadline and not later than the time of departure of the outbound portion and the potential passengers must pay a late booking charge set by the carrier.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian – origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign – origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1, 8 and 9 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Glossaire

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Affrètement à remplissage de réservation anticipée (vol intérieur seulement) (AX)

Un affrètement intérieur à réservation anticipée qui a jusqu'à un tiers des sièges disponibles d'un aéronef des groupes F, G ou H qui sont vendus au public **après** une date limite, établie en fonction de la date du départ prévue du vol "aller", mais **avant** ce même départ du vol "aller". De plus, les passagers doivent payer une charge additionnelle établie par le transporteur.

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement **PR (participation)** est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou des agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Veuillez noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement pour services de messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autre É.-U.

Le terme "Autre É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés "Destination-Soleil" représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles.

Entrant et sortant

Le terme "sortant" des Tableaux 1, 8 et 9 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Veuillez vous référer à la définition suivante, Origine et destination des vols affrétés.

Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les Îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Porto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Table

10. International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City.
11. International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City.
- 12A. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part I. (International and Domestic Figures – separate)
- 12B. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part II. (International and Domestic Figures – combined)
- 13A,B,C. Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passengers-kilometres, Available Seats kilometres, Load Factors by Charter Type.
72. International **Advance Booking** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
73. International Combined **Advance Booking/ Inclusive Tour** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
74. International **Common Purpose** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
75. International **Entity Passenger** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
76. International **Inclusive Tour** charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.

The tables listed above as well as the publication tables are available for **any** data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact J. Plourde at (819) 997-6173.

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

Tableaux

10. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère.
11. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère.
- 12A. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie I. (Données internationales et intérieures – séparément)
- 12B. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie II. (Données internationales et intérieures – agrégées)
- 13A,B,C. Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers; passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles – kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement.
72. Affrètements internationaux à **réservation anticipée**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
73. Affrètements internationaux à **réservation anticipée/voyage tout compris combinés**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
74. Affrètements internationaux à **but commun**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
75. Affrètements internationaux **sans participation de passagers**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
76. Affrètements internationaux à **voyage tout compris**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour de plus amples renseignements sur les tableaux spéciaux à fonds recouvrables, veuillez communiquer avec J. Plourde au numéro (819) 997-6173.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION**
**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue		Canada	Foreign \$	Autre	Catalogue	
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	71.00	85.00		Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	92.00	110.00		Opérations des transporteurs aériens au Canada, T. Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	89.00	107.00		Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	116.00	139.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	36.00	43.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	40.00	48.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	34.00	41.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	34.00	41.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50		L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	79.00	95.00		Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	100.00	120.00		Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	41.00	49.00		Le transport ferroviaire au Canada	52-216
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	68.00	82.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	34.00	41.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	16.00	19.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	16.00	19.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	41.00	49.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	34.00	41.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile
number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner
sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser
le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

[illegible][illegible]

THE NEWS BEHIND THE NUMBERS

The 1986 Census Data Base collected the numbers on Canadians — but what do they mean to you? The *FOCUS ON CANADA* Series analyses the issues that emerged from the Census results, in layman's language.

FOCUS ON CANADA looks at the issues affecting Canada's seniors and its youth, its ethnic and aboriginal communities; its regions in the far north and the industrial south.

And there's much more to keep you informed — and enlightened. Each publication is bilingual, and costs \$10. Order the full set of 16 for a comprehensive reference tool for home, school or office.

CE QUI SE CACHE DERRIÈRE LES CHIFFRES

La base de données du recensement de 1986 renferme des chiffres sur les Canadiens. Mais que signifient-ils? La série *LE CANADA À L'ÉTUDE* analyse les questions qui proviennent des résultats du recensement, et ce, dans un langage de tous les jours.

LE CANADA À L'ÉTUDE examine les questions qui touchent les personnes âgées et les jeunes, les groupes ethniques et les autochtones, les régions éloignées du Grand Nord et la région industrialisée du sud du Canada.

De plus, cette série vous informe et vous éclaire grâce à d'innombrables autres renseignements. Chaque publication est bilingue et se vend 10\$. Commandez l'ensemble des 16 publications de façon à obtenir un outil de référence par excellence pour la maison, l'école ou le bureau.



To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free.

Please make cheques or money orders payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact a Regional Reference Centre near you for further information.

Call Toll-Free
1-800-267-6677
Téléphonez sans frais

Vous pouvez commander en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veuillez faire vos chèques ou mandats-poste à l'ordre du Receveur général du Canada-Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation régional le plus près de chez vous.



ROCK SOLID INFORMATION

Get a focus on Canada's markets and business opportunities with **the** source of reliable information... Statistics Canada and its unequaled family of outstanding publications and services.

Relying on Statistics Canada means you're building your decisions on hard facts assembled by a professional organization with a world-wide reputation for scrupulous accuracy and complete reliability.

Join the thousands of corporations and individuals who base their Canadian business decisions on Statistics Canada publications. Year after year.

For more information on Statistics Canada's extensive range of publications and information services, please call toll-free 1-800-267-6677.

At Statistics Canada, we provide information you can build on.

DE L'INFORMATION SOLIDE COMME LE ROC

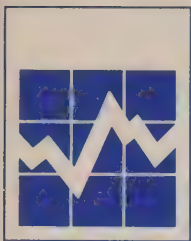
Statistique Canada vous offre des produits et services de qualité qui vous donnent une image claire du secteur canadien des affaires.

Joignez-vous aux milliers de personnes et d'entreprises qui, année après année, fondent leurs décisions sur les publications de Statistique Canada.

Vous fier à Statistique Canada, c'est fonder vos décisions sur des renseignements solides, recueillis par un organisme dont la réputation internationale en est une d'exactitude et de fiabilité.

Pour obtenir plus de renseignements sur toute la gamme de publications et de services qu'offre Statistique Canada, veuillez composer le numéro sans frais 1-800-267-6677.

Statistique Canada fournit l'information à la base des grandes réalisations.



Catalogue 51-207 Annual

Air Charter Statistics

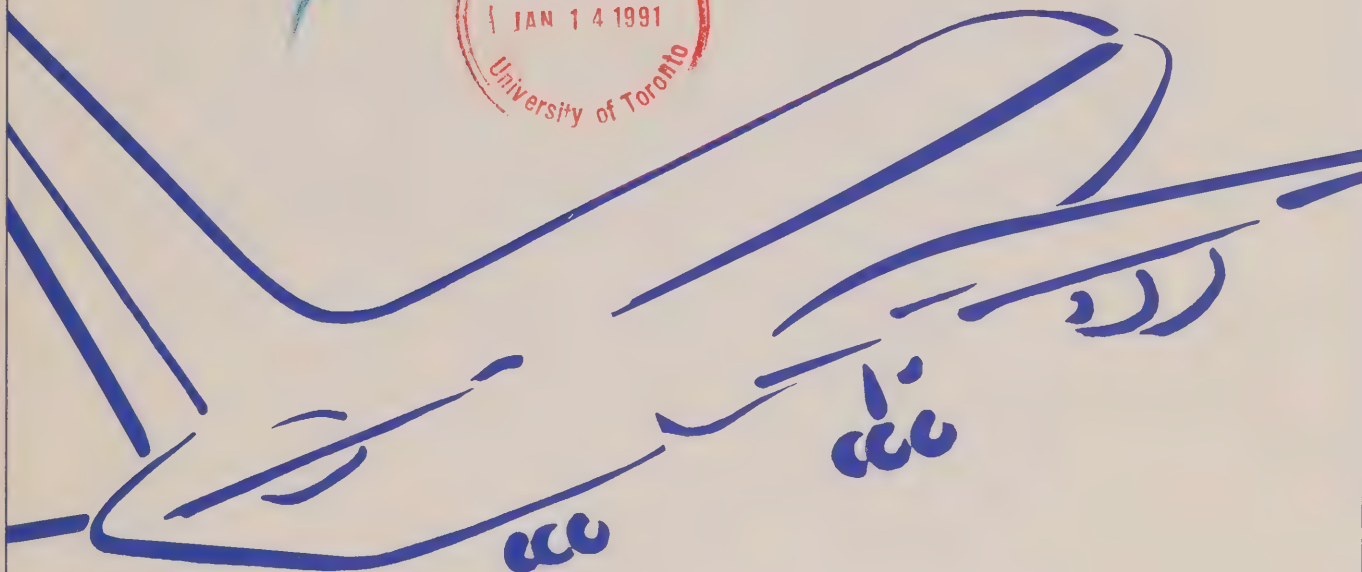
1989

Catalogue 51-207 Annuel

Statistiques des affrètements aériens

1989

Government
Publications



Aviation



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordi-nolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télénographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air charter statistics

1989

Statistique Canada
Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

1989

Published under the authority of the Minister
of Industry, Science and Technology

© Minister of Supply
and Services Canada 1990

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system
or transmitted in any form or by any means,
electronic, mechanical, photocopying,
recording or otherwise without prior written
permission of the Minister of Supply and
Services Canada.

December 1990

Canada: \$36.00
United States: US\$43.00
Other Countries: US\$50.00

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par le ministre de
l'Industrie, des Sciences et de la Technologie

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1990

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire
ou de transmettre le contenu de la présente
publication, sous quelque forme ou par
quelque moyen que ce soit, enregistrement
sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique,
ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système
de recouvrement, sans l'autorisation écrite
préalable du ministre des Approvisionnements
et Services Canada.

Décembre 1990

Canada : 36 \$
États-Unis : 43 \$ US
Autres pays : 50 \$ US

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of the Aviation Statistics Centre, of which J.M. Burchell is the Unit Head and K. Tieman is the statistician responsible for the Air Charter Statistics publication.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	0.621 mille terrestre
1 litre	0.220 gallon
1 kilogramme	2.205 livres
1 tonne	1.102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0.685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique du Centre des statistiques de l'aviation, dont le chef est J.M. Burchell, et où travaille le statisticien K. Tieman qui est responsable de la publication sur la Statistique des affrètements aériens.

Table of Contents

Page

Highlights 5

Introduction 7

Section 1 – The Year in Review 8

Section 2 – Special Articles 11

1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service 11

2. The Domestic Charter Market 13

3. International and Transborder Charter Markets 14

4. A Ten Year Review of the International Charter Passenger Market: by Region 17

Statistical Tables

International Charter Market Data

1. International **Passenger** Charter Operations, Passengers by Origin and Destination **by Canadian Airport**, 1989. 20

2. International Charter Operations **Passengers**, Seats Available and Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1989. 39

International Charter Summary Data

3. **Summary** of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, **by Carrier**, 1989. 56

4. Summary of **Canadian-origin Passengers** on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1989. 58

5. Summary of **Foreign-origin Passengers** on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type, 1989. 59

Table des matières

Page

Faits saillants 5

Introduction 7

Section 1 – Revue de l'année 8

Section 2 – Études spéciales 11

1. La dérèglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien 11

2. Le marché des vols nolisés intérieurs 13

3. Le marché des vols nolisés internationaux et transfrontaliers 14

4. Une revue du marché des vols nolisés internationaux, par région, au cours des dix dernières années 17

Tableaux statistiques

Données sur les affrètements des marchés internationaux

1. Affrètements internationaux de **passagers**, passagers par origine et destination, **par aéroport canadien**, 1989. 20

2. Affrètements internationaux, **passagers**, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1989. 39

Sommaire des affrètements internationaux

3. **Sommaire** des affrètements internationaux, **passagers**, sièges disponibles et coefficients de remplissage **par transporteur**, 1989. 56

4. Sommaire des affrètements internationaux de **passagers d'origine canadienne**, passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1989. 58

5. Sommaire des affrètements internationaux de **passagers d'origine étrangère**, passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1989. 59

Table of Contents – Concluded

Page

International Cargo Data

- 6. International **Entity** Charter Operations, Tonnes of Cargo **by Carrier** and by Country of Origin and Destination, 1989. 60
- 7. Summary of International **Entity** Charter Operations, Tonnes of Cargo **by Country** of Origin and Destination, 1989. 67
- 8. International **Entity** Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, **by Canadian Airport**, 1989. 68

Domestic Market Data

- 9A. **Domestic Passenger Charter Operations**, Passengers by Origin and Destination, **by Airport** (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1989. 75
- 9B. **Domestic Passenger Charter Operations**, Passengers by Origin and Destination, **by Airport** (Common Purpose, Total), 1989. 77

Notes to Users

- Authority and participation 79
- Methodology, Data Quality and Limitations 79

Factors Which May have Influenced the Data 81

Glossary 83

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis 87

Publications Available from the Transportation Division 88

Table des matières – fin

Page

Fret international

- 6. Affrètements internationaux **sans participation**, tonnes métriques de fret **par transporteur** et par pays d'origine et de destination, 1989. 60
- 7. Sommaire des affrètements internationaux **sans participation**, tonnes métriques de fret **par pays** d'origine et de destination, 1989. 67
- 8. Affrètements internationaux **sans participation**, tonnes métriques de fret par origine et destination, **par aéroport canadien**, 1989. 68

Données des marchés intérieurs

- 9A. **Affrètements intérieurs de passagers** par origine et destination, **par aéroport** (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1989. 75
- 9B. **Affrètements intérieurs de passagers** par origine et destination, **par aéroport** (but commun, total), 1989. 77

Notes aux utilisateurs

- Autorité et participation 79
- Méthodologie, qualité et limites des données 79

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données 81

Glossaire 85

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables 87

Publications disponibles à la Division des transports 88

Highlights

- The domestic charter market increased by 367% from 20 thousand passengers to 92 thousand passengers between 1988 and 1989. The 1989 figure was not only an indication of a sudden upturn in the domestic market but it was also the largest number of domestic charter passengers carried since 1986.
- In 1989, the total number of charter passengers travelling to/from Canada increased by 15% from 4.6 million to 5.2 million. This was a repeat of the percentage increase in charter activity that occurred in 1988 and matched 1988 as the largest increase since 1985.
- Charter passengers travelling to/from Europe in 1989 increased by 14% from 0.98 million passengers in 1988 to 1.1 million passengers in 1989. In contrast to 1988, during which time the United Kingdom registered the largest decline in European charter traffic with a decrease of 12 thousand passengers, in 1989 the United Kingdom's charter traffic went up by 97 thousand passengers, or 30%. It was the largest contributor to Europe's year over year increase. On the other hand, charter travel between Canada and West Germany in 1989 showed the largest decline of European markets, down 13 thousand passengers (-14%) from 1988.
- Charter traffic to/from the Southern region increased by 11% from 1.6 million passengers in 1988 to 1.7 million passengers in 1989. This marked the eighth consecutive year that this region demonstrated an increase in charter activity. The Dominican Republic recorded the largest passenger increase in the southern region, 107 thousand more passengers in 1989 than in 1988. Venezuela recorded the largest passenger decrease in the southern region; there were 45 thousand fewer charter passengers in 1989 than in 1988.
- The four most popular destinations in the Southern region in 1989 were: Mexico with 718 thousand passengers, the Dominican Republic with 360 thousand passengers, Venezuela with 143 thousand passengers and Cuba and the Bahamas, tied with 80 thousand passengers.
- Charter traffic to/from the United States increased by 17% from 2.0 million passengers in 1988 to 2.4 million passengers in 1989. As observed in previous years, Florida was the most popular destination in the United States with 1.4 million passengers in 1989, an increase of 299 thousand passengers or 28% over 1988.

Faits saillants

- Le trafic intérieur de passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 367% passant de 20 milles à 92 milles passagers de 1988 à 1989. Le chiffre de 1989, en plus d'indiquer un revirement abrupte du trafic intérieur, représente aussi la plus forte hausse depuis 1986.
- En 1989, le nombre total de passagers voyageant sur des vols nolisés en provenance ou à destination du Canada, a augmenté de 15%, soit de 4.6 à 5.2 millions de passagers. C'est une reprise de l'augmentation, en pourcentage, enregistrée en 1988 en termes de plus forte augmentation depuis 1985.
- Les passagers sur vols nolisés, en provenance ou à destination de l'Europe, sont allés de 0.98 million à 1.1 million en 1989, une croissance de 14%. Contrairement à 1988, période pendant laquelle le Royaume-Uni subissait le plus gros déclin de voyageurs sur vols nolisés vers l'Europe avec sa réduction de 12 milles passagers, 1989 dévoila une augmentation de 97 milles voyageurs, une croissance de 30%, et continua la plus forte contribution de l'augmentation enregistrée par toute la région de l'Europe. Par contre, les voyages nolisés Canada/Allemagne de l'ouest ont subi le plus gros déclin des marchés européens, soit de 13 milles personnes (-14%) comparativement à 1988.
- Le trafic nolisé en provenance ou à destination de la région du Sud a augmenté de 11%, passant de 1.6 million de passagers en 1988 à 1.7 million en 1989. C'était la huitième année consécutive où le Sud inscrivait un gain dans ses activités d'affrètements. La République Dominicaine a contribué à la plus forte augmentation de la région Sud avec 107 milles passagers de plus qu'en 1988, tandis que le Venezuela encaissa la plus forte diminution en 1989 comparativement à 1988, soit 45 milles passagers de moins.
- Les quatre destinations les plus achalandées de la région du Sud en 1989 furent: le Mexique avec ses 718 milles passagers, la République Dominicaine avec 360 milles, le Venezuela avec 143 milles et Cuba et les Bahamas sur un pied d'égalité avec 80 milles voyageurs chacun.
- Les vols nolisés en provenance ou à destination des États-Unis ont augmenté de 17%, soit 2.0 millions de passagers en 1988 à 2.4 millions en 1989. Comme les années passées la Floride est demeurée la destination la plus populaire aux États-Unis avec ses 1.4 millions de voyageurs en 1989, soit 299 milles passagers additionnels ou un gain de 28% au delà des chiffres de 1988.

- In 1989, charter traffic to/from Hawaii discontinued its downward trend which began in 1986, with a marginal increase of 2% from 195 thousand passengers in 1988 to 200 thousand passengers in 1989.
- Une légère augmentation de 2%, de 195 milles passagers en 1988 à 200 milles passagers en 1989, mit fin à un déclin, qui a commencé en 1986, du trafic sur vols nolisés en provenance ou à destination de Hawaï.

Introduction

Air Charter Statistics are published annually to provide users with timely data on passenger traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 140 Canadian and foreign carriers participated in the survey in 1989. The participating carriers report only those charter flights which utilize aircraft that are greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and aircraft that are greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

The publication contains 9 tables which have been grouped into four sections. The first set (Tables 1 and 2) details international charter market data. Table 1 displays passenger data on an origin and destination basis while Table 2 contains carrier totals by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables. Table 3 lists passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of the corresponding total in Table 4 (Canadian-Origin Passengers) and Table 5 (Foreign-Origin Passengers).

International charter cargo information is found in Tables 6, 7 and 8. These tables detail metric tonnes of cargo carried by carrier, by country (state) or by Canadian airport, respectively.

Domestic market data are contained in Table 9. This table displays all charter passenger traffic reported between Canadian cities by Canadian airlines.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division.

Les Statistiques sur les affrètements aériens sont publiées annuellement et fournissent aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 140 transporteurs canadiens et étrangers ont participé à l'enquête en 1989. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient 9 tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (Tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le Tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le Tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les Tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires. Le Tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les Tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition du total correspondant au tableau 4 (passagers d'origine Canadienne) et tableau 5 (passagers d'origine étrangère).

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux Tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement.

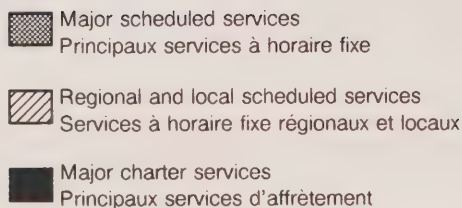
Les données des marchés intérieurs sont présentées au Tableau 9. Ce tableau liste tous les affrètements de passagers déclarés entre des villes canadiennes par des lignes aériennes canadiennes.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

Section 1 – The Year in Review

The volume of passengers enplaned and deplaned on major charter services showed a growth of 17.6% compared to 1988. Moreover, the share of major charter services as part of total enplaned/deplaned passengers on all services was 8.2%, a 1.3 percentage point increase over the 1988 share.

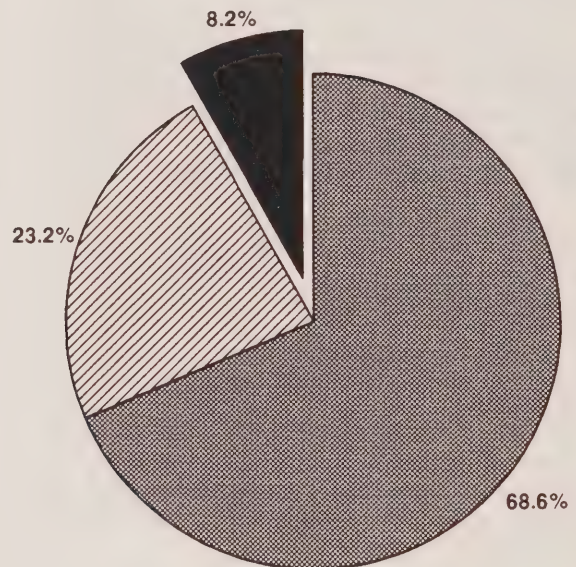
Revenue Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Service, 1989



Section 1 – Revue de l'année

Le volume de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 17.6% comparativement à 1988. D'ailleurs, la portion des principaux services d'affrètement du total de tous les passagers embarqués et débarqués, sur tous les services, se chiffrait à 8.2%, soit 1.3% de plus que la portion de 1988.

Passagers payants embarqués et débarqués par genre de services, 1989



The New National Transportation Act (NTA 1987) came into effect on January 1, 1988. Its purpose, among other things, was to increase the level of competition in the air transportation industry and it had this effect on the charter industry. Indeed, Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International, Vacationair, Canada 3000 Airlines Ltd., Crownair and Holidair Airways came into existence during 1988 and 1989. All of these new charter air carriers operated large jet aircraft and all of them hoped to gain a share of the domestic and international charter market left by Wardair in its ongoing transition, begun in 1986, from a charter to a scheduled air service. By late 1989, two of the new charter carriers, namely, Holidair Airways and Minerve Canada, had suspended operations. The former, Holidair Airways, was an Alberta based charter airline which went into receivership in the wake of the collapse of Western Sun, a Calgary based tour operator with heavy commitments to the airline. The latter, Minerve Canada, began flying in December 1987 but had its licence cancelled in December 1989 because it no longer qualified as a 'Canadian company' in the sense that the company was not controlled by Canadians.

La nouvelle Loi nationale de 1987 sur les transports est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1988. Un de ses nombreux buts est d'augmenter le niveau de concurrence dans l'industrie des transports aériens ce qui s'est produit dans l'industrie des vols affrétés. Ainsi, Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International, Vacationair, Canada 3000 Airlines Ltée, Crownair et Holidair Airways virent le jour en 1988 et 1989. Tous ces nouveaux transporteurs du secteur de vols affrétés opéraient de gros avions de ligne à réaction et tentaient de gagner une partie du marché et combler le vide laissé par la transition graduelle, débutée en 1986, de Wardair du secteur des vols nolisés à des services de vols réguliers (à horaire fixe). Vers la fin de 1989, deux de ces transporteurs, Holidair et Minerve Canada ont abandonné leurs activités. Le premier, Holidair Airways, un transporteur aérien de l'Alberta, opérateur de vols nolisés a été mis sous séquestre suite à la faillite de Western Sun, un exploitant de voyages de Calgary avec de lourds engagements au niveau du transporteur. Le second, Minerve Canada, débuta ses envolées en décembre 1987, mais son permis d'exploitation était annulé en décembre 1989 car il ne rencontrait plus les critères d'une compagnie canadienne, dans ce sens qu'il n'était pas contrôlé par des canadiens.

PWA Corporation of Calgary, owner of Canadian Airlines International Ltd. bought debt-ridden Wardair in April 1989 for \$250 million. The operations of the two air carriers were to be run as separate entities. Later in the year however, PWA Corp. did merge the activities of Wardair and Canadian Airlines International Ltd. because it was financially unable to sustain operating both airlines independently. Wardair ceased to exist as a separate company in October 1989.

Two of Canada's newest charter air carriers, Odyssey International and Canada 3000 Airlines Ltd., posted the largest increase in terms of passengers with 356,618 and 351,256 additional passengers respectively, and became Canada's sixth and seventh largest charter operators. Air Transat, a Montreal based charter air carrier which began operations in November 1987 and which showed the largest increase in terms of additional passengers (225,723) in 1988 took on 107,168 more passengers in 1989 but fell, from being the sixth largest charter operator in Canada, to eighth position. Odyssey International concentrated on the Florida market; 46% of its passenger business was in this state. Canada 3000's main market was the Southern region which accounted for 58% of its passenger business and Air Transat's largest market was Europe, more specifically France, which accounted for 51% and 40% of the passenger business respectively.

As in previous years, Lester B. Pearson International was, in 1989, Canada's busiest airport in terms of charter with 3,016,794 charter passengers, an increase of 18.1% from 1988. This airport alone was used by 57.7% of all charter passengers in Canada, up 1.7 percentage points from last year. The second busiest airport in Canada in terms of charter traffic was Mirabel International with 983,374 passengers up 16.3% from 1988. Air Transat was largely responsible for this increase as it operates out of this airport.

In 1989, the total number of charter passengers travelling to and from Canada increased by 14.6% from 4,559,709 to 5,226,053. This was a repeat of the percentage increase in charter activity that occurred in 1988 and matched 1988 as the largest increase since 1985. The United States region contributed more than 52% of this increase; the state of Florida alone contributed 44.9% of the gain between the two years.

Charter passengers travelling to and from Europe in 1989 increased by 14.5% relative to 1988. Two European countries made a large contribution to this increase: the United Kingdom, up by 96,736 passengers or 29.9% and France, up by 46,489 passengers or 16.7%.

Charter traffic to the Southern region increased by 11.2% from 1,556,662 passengers in 1988 to 1,730,245 in 1989. This marked the eighth consecutive year that this region demonstrated an increase in its charter activity. In 1989, it accounted for 33.1% of the charter market.

En avril 1989, la corporation PWA de Calgary, propriétaire des lignes aériennes Canadien International fait l'acquisition de l'entreprise endettée, Wardair, pour la somme de \$250 millions. On décide de fonctionner à titre de deux entreprises distinctes. Un peu plus tard dans l'année, à cause des coûts très élevés qu'occasionne le fonctionnement de deux transporteurs aériens, la corporation PWA décide d'amalgamer les activités de Wardair et les lignes aériennes Canadien International. L'entreprise Wardair disparaît en octobre 1989.

Odyssey International et Canada 3000 Airlines Ltd., deux des plus nouveaux transporteurs de vols nolisés inscrivent les deux plus importantes augmentations, soit 356,618 et 351,256 passagers respectivement et se hissent au sixième et septième rang à titre de plus importants exploitants de vols nolisés. Air Transat, un exploitant de vols affrétés Montréalais, qui a inauguré ses services en novembre 1987 et qui a inscrit la plus forte augmentation en 1988 (225,723 passagers), et même s'il a ajouté 107,168 nouveaux passagers en 1989, est glissé de la sixième à la huitième position. Odyssey International s'est concentré sur la Floride: 46% de ses passagers étaient en provenance ou à destination de ce marché. Les efforts de Canada 3000 se sont orientés vers la région du Sud avec 58% des passagers qu'il a transportés, tandis que l'Europe, plus spécifiquement la France, a reçu 51% et 40% du chiffre d'affaire d'Air Transat.

Comme par le passé, l'aéroport Lester B. Pearson International reste, en 1989, l'aéroport le plus occupé au Canada avec ses 3,016,794 passagers voyageant sur vols nolisés, une augmentation de 18.1% comparativement à 1988. A lui seul, cet aéroport a été utilisé par 57.7% de tous les passagers de vols nolisés au Canada, un gain de 1.7% sur l'année précédente. Montréal/Mirabel avec ses 983,374 passagers, un gain de 16.3% comparativement à 1988, se classe au deuxième rang dans cette catégorie. Air Transat qui utilise Mirabel comme base est largement responsable pour cette augmentation.

En 1989, le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés en provenance ou à destination du Canada a augmenté de 14.6%, soit de 4,559,709 à 5,226,053 passagers. C'est un gain identique à l'année précédente en termes de pourcentage, et avec 1988 représente la plus forte augmentation depuis 1985. Plus de 52% de ce gain vient de la région des États-Unis; l'état de la Floride, à lui seul, a contribué à 44.9% de l'augmentation.

Les voyageurs sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe ont augmenté de 14.5% comparativement à 1988. Deux pays en particulier ont été largement responsables de ce gain, soit le Royaume-Uni avec une augmentation de 96,736 passagers, ou 29.9%, et la France, une hausse de 46,489 passagers, ou 16.7%.

Le trafic sur les vols affrétés vers la région Sud est passé de 1,556,662 en 1988 à 1,730,245 passagers en 1989, un gain de 11.2%. C'est la huitième année consécutive que ce marché enregistre une croissance dans cette catégorie.

Charter traffic between Canada and the United States region increased by 17.3%, from 2,023,221 passengers in 1988 to 2,373,458 passengers in 1989. Since 1980, the United States region has laid claim to the largest share of the charter market; in 1989 it represented 45.4% of this market.

Le trafic affrété entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 17.3% passant de 2,023,221 passagers en 1988 à 2,373,458 en 1989. Depuis 1980, les États-Unis représentent la plus grosse part de tous les passagers sur vols nolisés. Sa participation en 1989 représente 45.4% du marché.

Section 2 – Special Articles

1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service

January 1, 1988 marks the official date when the National Transportation Act 1987 (NTA), which legislates economic regulatory reform in Southern Canada, came into effect. The northern part of Canada continues to be regulated using a special regime created to ensure that essential services are not disrupted for these small and widely dispersed markets.

To operate an air service in Southern Canada, including a charter service, an air carrier needs only to comply with the National Transportation Agency's requirement that it be fit, willing and able to provide the service. The division of Canada into a southern and a northern section, the latter being defined as the "designated area", can be seen on the map found on the following page.

In order to be fit, willing and able, a carrier must have the required public liability insurance, must hold an operating certificate from Transport Canada and must be Canadian. These conditions can be described as follows:

i) Public Liability Insurance

Generally speaking, the liability insurance covering risks of injury to or death of passengers must be an amount at least as great as the number of passenger seats on board an aircraft multiplied by \$300,000. Also, insurance covering risks of public liability in an amount of not less than \$2,000,000 plus an amount determined by multiplying \$150 by the number of pounds by which the maximum certificated take-off weight (MCTOW) of the aircraft exceed 18,000 pounds. Full liability insurance requirements can be found in Part I, Section 6 to 8 of the Regulations Respecting Air Transportation.

ii) Operating Certificates

The Operating Certificate is a document issued by Transport Canada, pursuant to the Aeronautics Act, which certifies that the holder is adequately equipped and able to conduct a safe commercial air service. Transport Canada considers airworthiness, maintenance facilities, and crew qualification among many other factors before issuing an Operating Certificate. Details concerning Operating certificates can be found in a Transport Canada publication entitled **Canadian Commercial Air Services Operations Certification Requirements and General Information (Starting a Commercial Air Service)** March, 1989.

Section 2 – Études spéciales

1. La dérèglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien

Le 1er janvier 1988, la Loi nationale de 1987 sur les transports, est entrée en vigueur. Cette loi légifère les réformes économiques qui ont lieu dans le Sud du Canada. Par contre, la réglementation aérienne est toujours en vigueur dans le Nord du Canada sous des conditions modifiées, créée spécifiquement pour assurer que le maintien des services essentiels ne soit pas réduit ou abandonné pour ces marchés moins denses et très dispersés.

Pour exploiter un service aérien, incluant un service d'affrètement, dans le Sud du Canada, les transporteurs n'ont qu'à convaincre l'Office national des transports du Canada qu'ils sont prêts, disposés et aptes à fournir les services. On peut observer à la page suivante, la ligne de démarcation qui sépare le Canada en deux régions, le Sud et le Nord; la région du Nord ayant été définie comme "zone désignée".

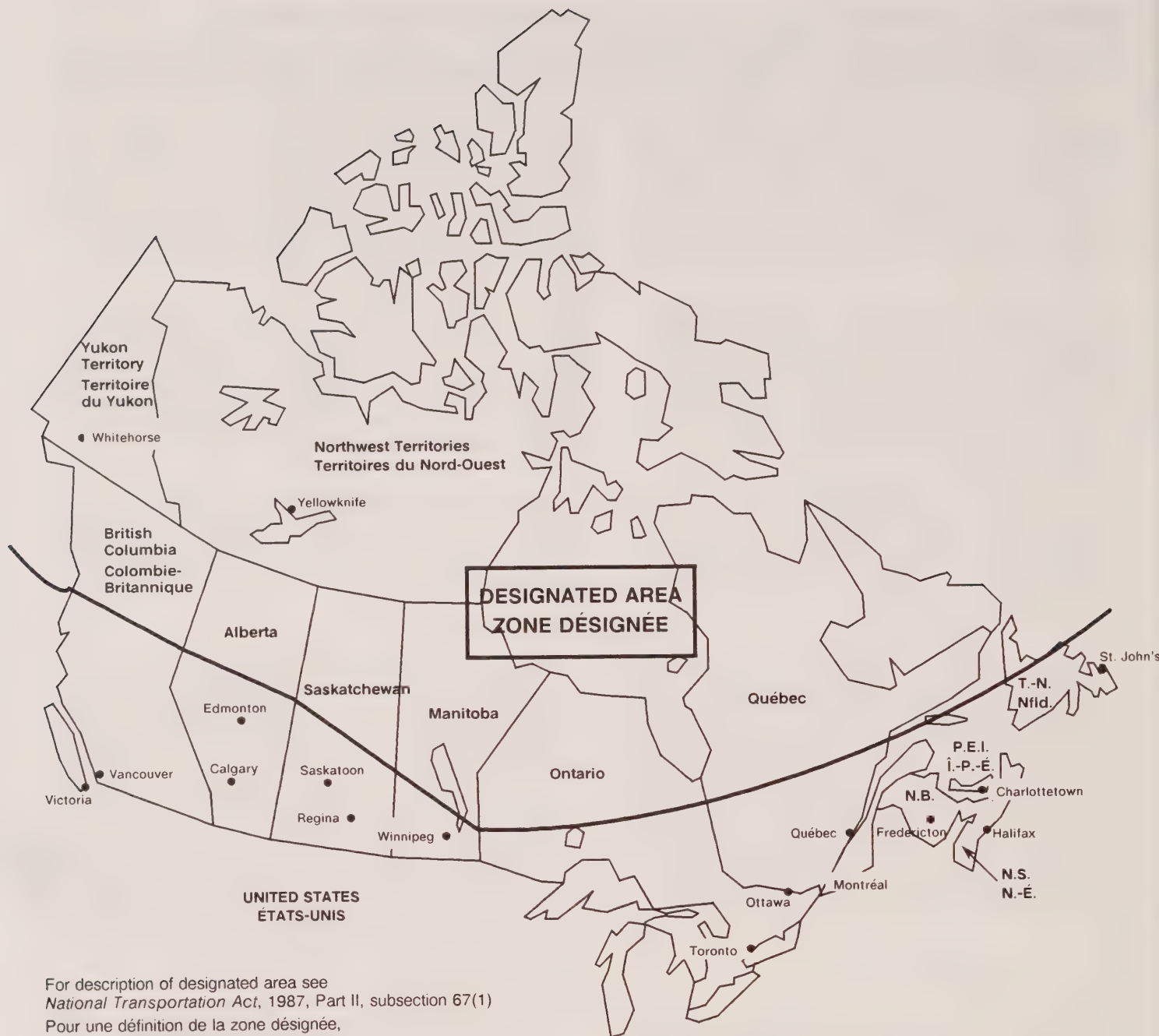
Pour être reconnu comme étant prêt, disposé et apte à fournir les services voulus, un transporteur se doit de détenir une police d'assurance réglementaire et un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada. Il doit également être canadien.

i) Police d'assurance responsabilité

Généralement, une assurance responsabilité couvrant les blessures et le décès de passagers, doit évaluer un montant au moins égal au produit de 300,000 \$ multiplié par le nombre de sièges passagers à bord de l'aéronef affecté au service. De plus, une assurance couvrant la responsabilité civile doit évaluer, dans le cas d'un aéronef dont la masse maximale homologuée au décollage (MMHD) est supérieure à 18,000 livres, un montant au moins égal à 2,000,000 \$ plus le produit de 150 \$ multiplié par l'excédent (ce qui excède 18,000 livres) de la MMHD. On peut trouver une description détaillée des exigences concernant l'assurance responsabilité en consultant les articles 6, 7 et 8 du "Règlements concernant les transports aériens".

ii) Certificat d'exploitation

Un certificat d'exploitation, tel que défini dans la Loi sur l'aéronautique, est un document émis par Transports Canada qui certifie que le propriétaire du certificat est équipé adéquatement et est capable de diriger en toute sécurité un service aérien commercial. Transports Canada considère plusieurs facteurs avant d'émettre un certificat d'exploitation dont l'expérience de vol, l'équipement pour entretenir les aéronefs et les qualifications de l'équipage. Pour plus d'informations concernant les certificats d'exploitation, veuillez consulter la publication de Transports Canada intitulée **"Exigences et renseignements généraux relatifs à l'exploitation de services aériens commerciaux au Canada (commençant un service aérien commercial)"** mars 1989.



For description of designated area see
National Transportation Act, 1987, Part II, subsection 67(1)
 Pour une définition de la zone désignée,
 voir la *Loi nationale de 1987 sur les transports*,
 Partie II, paragraphe 67(1)

iii) Canadian

A Canadian citizen or a permanent resident within the meaning of the Immigration Act, 1976, a government in Canada or an agent thereof or any other person or entity that is controlled in fact by Canadians and of which at least seventy-five percent (or a lesser percentage as the Governor in Council may, by regulation, specify) of the voting interests are owned and controlled by Canadians.

iii) Citoyen canadien

Citoyen canadien ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration de 1976; la notion englobe également les administrations publiques du Canada ou leurs mandataires et les personnes ou organismes, contrôlés de fait par des Canadiens, dont au moins soixante-quinze pour cent, ou tel pourcentage inférieur des actions assorties du droit de vote désigné par règlement du gouverneur en conseil sont détenues et contrôlées par des Canadiens.

2. The Domestic Charter Market

The domestic charter market increased by 366.8% from 19,723 passengers to 92,148 passengers between 1988 and 1989. This 1989 figure was not only an indication of a sudden upturn in the domestic passenger market but it was also the largest number of domestic charter passengers since 1986.

Canada 3000 Airlines Ltd. (33,014 passengers), Worldways Canada Ltd. (22,398 passengers), Vacationair (18,086 passengers), City Express (6,605 passengers) and Nationair (6,131 passengers) accounted for 93.6% of the total domestic charter market for 1989. Furthermore, Canada 3000 Airlines Ltd. and Vacationair, two of Canada's newest charter carriers, were responsible for 55.5% of charter activity in this market.

Domestic Traffic – Passengers on Domestic Charters by Carriers, 1985 to 1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Air Canada	–	3,556	1,050	197	30
Air Niagara Express	...	...	...	2,090	–
Air Nova Inc.	...	–	–	–	70
Air Transat	...	...	–	2,653	936
Canada 3000 Airlines Ltd.	...	...	...	–	33,014
Canadian Airlines Int'l ¹	...	...	...	9,601	2,754
CP Air	49,364	3,098	1,793	...	...
Nordair ²	3,259	1,611	...	...	...
Pacific Western	27,706	91,752	28,224	...	...
First Air/Bradley	–	–	655	–	–
Holidair Airways Ltd.	...	...	...	...	264
Intair Inc.	...	...	...	...	96
Minerve Canada	...	...	...	–	586
Nationair	–	22,542	25,881	2,804	6,131
Québecair ³	186	23,357	...	...	...
Soundair/Odyssey	...	...	...	–	244
Vacationair Inc.	...	...	...	–	18,086
Wardair	279,094	49,634	955	405	934
Worldways	185	99	4,256	1,848	22,398
Other Carriers – Autres transporteurs	122	1	3	125	6,605
Grand Total	359,916	195,650	62,817	19,723	92,148

¹ Pacific Western Airlines (PWA) acquired all of the shares of Canadian Pacific (CP) in December 1986. The two companies now operate under the name of Canadian Airlines International Limited (CAIL). The two carriers filed charter statistics as separate entities until the end of 1987.

¹ Pacific Western Airlines (PWA) a acquis toutes les actions des Lignes aériennes Canadien Pacifique (CP) durant le mois de décembre 1986. Les deux compagnies opèrent maintenant sous le nom de Lignes aériennes Canadien International (LACI). Les deux transporteurs ont déclaré séparément leurs affrètements jusqu'à la fin de 1987.

² In 1986, CP acquired voting control of Nordair. The latter was not officially amalgamated to the former until January 2, 1987.

² En 1986, CP a acquis le contrôle des votes de Nordair. Celui-ci ne fut officiellement amalgamé à CP que le 2 janvier 1987.

³ Nationair acquired all of Quebecair's charter operations and DC-8 aircraft in 1986.

³ Nationair a acquis, en 1986, toutes les opérations affrétées et les avions de type DC-8 de Québecair.

Lester B. Pearson International-Vancouver International was by far the most popular city-pair with 23,375 passengers travelling from Toronto to Vancouver and 22,671 passengers from Vancouver to Toronto.

A distant second was Lester B. Pearson International-Calgary International with 6,955 passengers going from Toronto to Calgary and 5,990 passengers flying the other way.

2. Le marché des vols nolisés intérieurs

Le trafic intérieur des passagers voyageant sur vols nolisés a augmenté de 366.8%, soit de 19,723 à 92,148 passagers entre 1988 et 1989. Le chiffre de 1989 indique non seulement une croissance exagérée mais il représente le plus grand nombre de passagers sur vols nolisés intérieurs depuis 1986.

Canada 3000 Airlines Ltd. (33,014 passagers), Worldways Canada Ltd. (22,398 passagers), Vacationair (18,086 passagers), City Express (6,605 passagers) et Nationair (6,131 passagers) ont fourni 93.6% du chiffre global du marché nolisé intérieur en 1989. De même, Canada 3000 Airlines Ltd. et Vacationair, deux des plus nouveaux transporteurs nolisés, sont responsables de 55.5% de l'activité affrétée dans ce marché.

Trafic intérieur – Passagers sur des affrètements intérieurs par transporteurs, 1985 à 1989

La paire-de-villes Lester B. Pearson International-Vancouver International était de loin la plus populaire avec ses 23,375 passagers voyageant de Toronto à Vancouver et 22,671 de Vancouver à Toronto.

En faible deuxième rang, la paire-de-villes Lester B. Pearson International-Calgary International enregistra 6,955 passagers de Toronto à Calgary et 5,990 passagers dans le sens inverse.

3. International and Transborder Charter Markets

In 1989 the total number of charter passengers travelling from and to Canada increased by 14.6%, the same rate as the previous year, from 4,559,709 to 5,226,053. The United States region accounted for 45.4% of the charter traffic in 1989 and laid claim to the largest share of the charter market since 1980. The Southern region represented 33.1% while the region of Europe represented 21.5% of the charter market in 1989.

The five largest international charter markets (excluding the United States) were: Mexico, United Kingdom, Dominican Republic, France and Venezuela with 718,333, 420,135, 359,712, 324,646, and 143,107 passengers respectively.

A chart depicting the number of international charter passengers for the three largest charter regions, Europe, Southern and United States, from 1980 to 1989 is presented below.

3. Le marché des vols nolisés internationaux et transfrontaliers

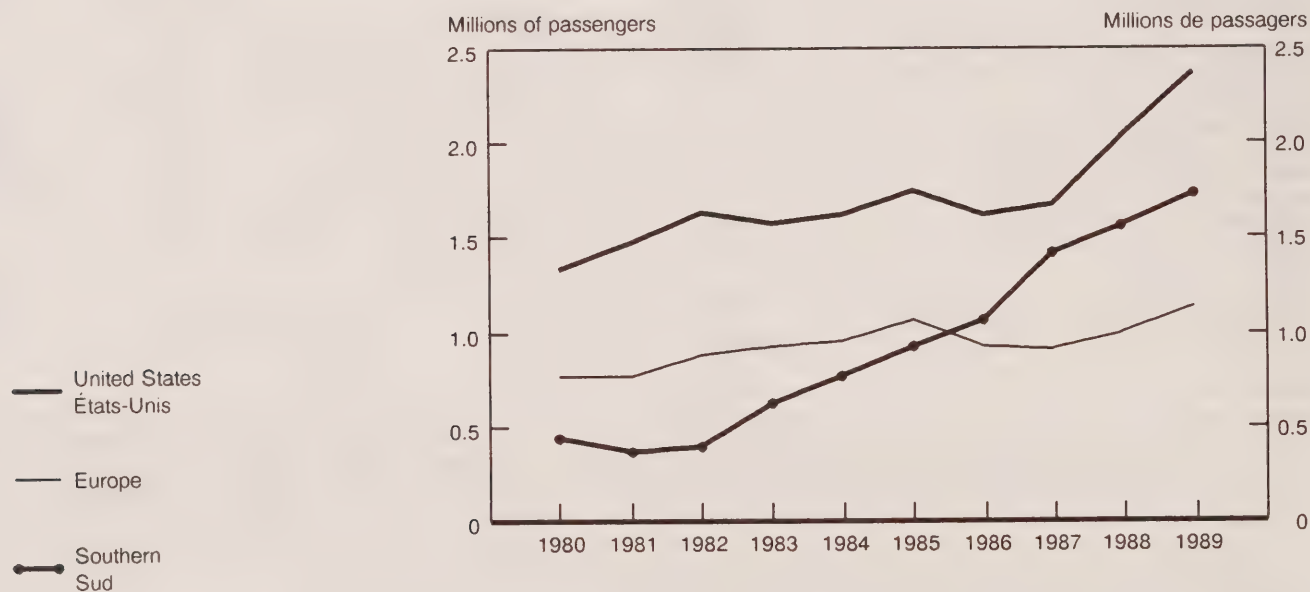
En 1989, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés en provenance ou à destination du Canada a augmenté au même rythme que l'année dernière, 14.6%, soit de 4,559,709 à 5,226,053 passagers. La région des États-Unis a contribué à 45.5% du trafic nolisé en 1989 et depuis 1990, cette région s'est taillé la plus grosse partie du marché nolisé. La région du Sud composait 33.1% pendant que la région de l'Europe représentait 21.5% de ce marché en 1989.

Excluant les États-Unis, les cinq plus importants marchés de voyages nolisés sont: le Mexique, le Royaume-Uni, la République Dominicaine, la France et le Venezuela avec leurs 718,333, 420,135, 359,712, 324,646 et 143,107 passagers respectivement.

Un graphique illustrant les trois plus importantes destinations de voyages nolisés, l'Europe, le Sud et les États-Unis, pour les années 1980 à 1989 est présenté ci-dessous.

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Region, 1980 to 1989

Nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux, par région, 1980 à 1989



Europe

Of the 23 European countries that recorded Canadian charter traffic in 1988 and 1989, 13 countries showed an increase ranging from 14 passengers for Austria to 96,736 for the United Kingdom. Decreases in the remaining ten countries varied from 134 passengers for Switzerland to 12,666 passengers for West Germany.

L'Europe

Des 23 pays européens qui ont été visités par des Canadiens voyageant sur vols nolisés, en 1988 et 1989, 13 ont inscrit des gains variant de 14 passagers pour l'Autriche à 96,736 passagers pour le Royaume-Uni. Des dix autres pays, les diminutions sont allées de 134 passagers pour la Suisse à 12,666 passagers pour l'Allemagne de l'ouest.

Canada/United Kingdom charter traffic of 420,135 passengers marked an increase of 29.9% (96,736 passengers) over the 1988 total of 323,399. Worldways was the biggest player with Air Canada coming in second. Together they carried almost 63% of the Canada/United Kingdom charter traffic.

Canada/France charter traffic, although increasing at a reduced rate, rose by 16.7% to 324,646 passengers from the 278,157 recorded in 1988. Air Transat, Air Canada and Nationair not only accounted for 80% of the Canada/France charter traffic but, along with Minerve Canada, increased the market by over 111,000 passengers, a number significantly deflated by the disappearance of Wardair and Air Charter International from that same charter market. Montreal-Paris was the top international charter city-pair, for all regions, with 275,806 passengers in 1989.

Southern

Of the 23 southern countries that recorded Canadian charter passengers in 1988 and 1989, 15 countries showed an increase in traffic ranging from 113 passengers for Bermuda to 106,834 passengers for the Dominican Republic. Decreases for the other eight countries varied from 184 passengers for Argentina to 45,373 passengers for Venezuela. Although not the largest percentage increase at 42.3%, the 106,834 passenger increase was the largest absolute number increase in the Southern region, moving Dominican Republic totals from 252,878 passengers in 1988 to 359,712 in 1989. Nationair and Worldways carried almost half of the charter passengers in this market. Venezuela's large increase in 1988 was replaced by a decrease of 45,373 passengers (-24.1%) in 1989. In spite of this downturn, Venezuela still remained the third largest market in the Southern region with almost 80% more passengers than its nearest rivals, Cuba and the Bahamas.

Table 1

International Charter Passengers to or from Venezuela

Year	Number of passengers	% Change
Année	Nombre de Passagers	Variation en %
1983	40	-
1984	5,138	12,745.0
1985	44,521	766.5
1986	106,203	138.5
1987	141,939	33.6
1988	188,480	32.3
1989	143,107	-24.1

Le trafic des vols nolisés Canada/Royaume-Uni inscrivait un gain de 29.9% et 96,736 passagers au delà du chiffre de 1988, soit 323,399. Worldways fut le plus important transporteur, suivi de loin par Air Canada. Ensemble, ils ont transporté 63% des passagers sur vols nolisés Canada/Royaume-Uni.

Le marché nolisé Canada/France, bien qu'augmentant à un taux ralenti, est passé de 278,157 à 324,646 passagers pour un gain de 16.7%. Air Transat, Air Canada et Nationair ont non seulement contribué à 80% du trafic nolisé Canada/France, mais de concert avec Minerve Canada ont fourni 111,000 de passagers additionnels, un nombre significativement réduit par la disparition de Wardair et Air Charter International de ce marché. La paire-de-villes Montréal-Paris, avec ses 275,806 passagers est la plus importante de toutes les paires-de-villes de toutes les régions en 1989.

Le Sud

Des 23 pays qui ont inscrit des vols nolisés en provenance ou à destination du Canada, 15 ont inscrit des augmentations allant de 113 passagers aux Bermudes jusqu'à 106,834 passagers à la République Dominicaine. Les huit autres ont baissé de 184 passagers pour l'Argentine jusqu'à 45,373 passagers au Venezuela. À 42.3%, bien que pas la plus forte augmentation, le gain de 106,834 passagers pour la République Dominicaine était la plus grosse en termes de passagers, pour passer de 252,878 en 1988 à 359,712 passagers en 1989. Nationair et Worldways ont transporté presque la moitié des passagers dans ce secteur. L'importante augmentation en 1988 a été effacée par la baisse de 45,373 passagers (-24.1%) en 1989. En dépit de cette tournure, le Venezuela est tout de même demeuré le troisième plus important marché de la région Sud, avec une avance de presque 80% sur ses plus proches rivaux, Cuba et les Bahamas.

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers voyageant en provenance ou à destination du Venezuela

Mexico, with its increase of 73,891 charter passengers, up 11.5% from 1988, almost duplicated its 1988 increase performance. Canada/Mexico travellers, 718,333 in number, once again secured Mexico's position as the top Southern destination, almost double the number of passengers to and from the second top Southern market, the Dominican Republic. Canadian air carriers, namely, Canada 3000, Wardair, Canadian Airlines International, Nationair, Worldways and Air Canada accounted for almost 80% of the Canada/Mexico charter market. As previously mentioned, Mexico was also the top international charter market in 1989.

Substantial increases were recorded for Cuba and Costa Rica with 19,084 and 11,196 passengers, up 31.4% and 11.6% respectively. Worldways and Vacationair carried 31% of the traffic in a market where all Canadian carriers taken together comprised only 41% of the traffic. Cubana carried almost 59% of the Cuban traffic. Worldways and Nationair carried 91% of the Costa Rican charter traffic.

On the other hand, along with Venezuela's 45,373 passenger drop, was a 11,452 passenger (-14.2%) decrease for Jamaica. Antigua's 3,811 passengers (-30.9%), Haiti's 3,628 passengers (-21.4%), Cayman Islands' 2,583 passengers (-67.4%) and Guyana's 2,437 passengers (-15.1%) were the Southern region's other leading decreases in 1989.

United States

In 1989, charter traffic to the United States increased by 17.3%, from 2,023,211 to 2,373,458 passengers down 4.1 percentage points from last year's 21.4% increase. Still this increase of 350,237 passengers represented the largest absolute increase for all regions recorded in this year's survey.

Table 2

International Charter Passengers to or from the Three Largest Charter Destinations in the United States over Last Ten Years.

Year Année	Number of Passengers Nombre de passagers		
	Florida Floride	Nevada	Hawaii
1980	616,044	261,247	348,953
1981	753,542	300,057	267,372
1982	786,343	295,217	348,085
1983	761,687	320,020	297,856
1984	782,081	354,838	275,282
1985	834,130	408,805	296,417
1986	817,473	370,114	260,076
1987	868,415	408,052	218,472
1988	1,084,089	475,691	195,465
1989	1,383,456	511,398	199,836

Le Mexique avec son augmentation de 73,891 passagers sur vols nolisés, en hausse de 11.5% par rapport à 1988 a presque recréé son augmentation de 1988. Ses 718,333 voyageurs Canada/Mexique ont encore une fois réaffirmé sa position en qualité de la destination la plus populaire de la région du Sud, doublant presque la République Dominicaine, sa plus proche compétition. Les transporteurs canadiens: Canada 3000, Wardair, les Lignes aériennes Canadien International, Nationair, Worldways et Air Canada ont transporté presque 80% des passagers Canada/Mexique. Tel que mentionné au début, le Mexique est le plus important marché international de passagers voyageant sur vols nolisés en 1989.

Des augmentations substantielles ont été inscrites pour Cuba et Costa Rica avec 19,084 et 11,196 passagers respectivement, des gains de 31.4% et 11.6%. Worldways et Vacationair ont transporté 31% d'un marché où tous les transporteurs canadiens composent seulement 41% du chiffre des passagers, Cubana s'est accaparé 59% du marché cubain tandis que Worldways et Nationair sont responsables de 91% du trafic d'affrètement de Costa Rica.

D'autre part, seulement la diminution de 45,373 au Venezuela a surpassé la glissade de 11,452 passagers et 30.9% d'Antigua, 3,628 passagers et 21.4% d'Hawaï, 2,583 passagers et 67.4% des îles Caymanes, 2,437 passagers et 15.1% de la Guyane représentent les autres plus importants déclinés de la région Sud en 1989.

Les États-Unis

Le trafic d'affrètement entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 17.3%, soit de 2,023,221 à 2,373,458 passagers en 1989. Bien que moindre que celle de 355,687 passagers et 21.4% de l'année dernière, une augmentation de 350,237 passagers et 17.3% est quand même très respectable. C'est également le gain le plus important de toutes les régions couvertes par cette enquête en 1989.

Tableau 2

Passagers sur vols nolisés internationaux, en provenance ou destination des trois plus gros marchés des États-Unis pendant les dix dernières années.

Once again, Florida was the most popular destination in the United States with 1,383,456 passengers, for an increase of 27.6%. Canadian air carriers carried 98% of this traffic. Most prominent among the Canadian carriers were Canadian Airlines International, Air Canada, Wardair and Soundair/Odyssey which, taken together, accounted for 70% of the Florida charter market. Interestingly, of the top 25 city-pairs for all regions, eight included Florida destinations and five of them paired with Toronto. Toronto from and to Orlando (264,151 passengers) placed it second only to Montreal/Mirabel-Paris, which was the largest city-pair of all international regions. Of the top seven city-pairs for all regions, five included pairings with Florida locations occupying all ranks except first and third.

Nevada's 35,707 passenger growth, a 7.5% increase over 1988, although substantially lower than the United States' percentage increase of 17.3% and the international charter increase of 14.6%, was still sufficient to maintain its position as the second largest United States charter market. Here again Canadian carriers held 98% of the market share, 68% by Canadian Airlines International and Air Canada alone. Toronto-Las Vegas, with 213,000 passengers, was the third largest city-pair of all international charter regions.

Of the 2,373,458 Canada/United States charter passengers in 1989, 1,292,661 or 54.5% flew from or to Toronto's Lester B. Pearson International Airport. Most popular destinations were Orlando, Fort Lauderdale, Clearwater/St. Petersburg and Tampa in Florida and Las Vegas, Nevada.

4. A Ten Year Review of the International Charter Passenger Market

The number of international charter passengers travelling to or from Canada increased by 104.2%, from 2,558,991 to 5,226,053 passengers, between 1980 and 1989. The South, the United States and Europe were responsible for 46.1%, 39.0% and 13.5%, respectively, of this total gain. The overall gain in those regions easily compensated for the 1.2% decrease registered by Africa, Asia and the Pacific.

Europe

Of the three top regions, Europe has experienced the least growth between 1980 and 1989 in terms of number of charter passengers. The number of charter passengers travelling to or from Europe over this ten year period has increased 47.1%, from 762,763 to 1,122,125 passengers. Europe began the 1980's as the second most popular region but fell to third place behind the Southern region in 1986. Part of this fall can be explained by Wardair's decision to replace some of its charter flights with scheduled flights starting in 1986, in its transition from a charter to a scheduled air carrier. The market adapted to this transition, however,

Encore une fois la Floride domine comme destination la plus populaire des États-Unis avec ses 1,383,456 passagers, une augmentation de 27.6%. Des compagnies canadiennes ont transporté 98% de ces passagers. Les plus importants des transporteurs canadiens étaient: les lignes aériennes Canadien International, Air Canada, Wardair et Soundair/Odyssey. Ils ont été responsables pour 70% du trafic nolisé vers la Floride. Un fait assez intéressant, des 25 plus importantes paires-de-villes de tous les marchés internationaux, huit incluaient des destinations en Floride, dont cinq étaient agencées à Toronto. Les 264,151 passagers plaçaient Toronto-Orlando en deuxième position, suivant Montréal/Mirabel-Paris seulement au rang de plus importante paire-de-villes de toutes les régions internationales. Des sept plus importantes paires-de-villes pour toutes les régions, cinq incluent des destinations en Floride, sauf la première et la troisième position.

Le Nevada et son augmentation de 35,707 passagers et 7.5%, bien que significativement plus basse que le 17.3% des États-Unis, et le 14.6% de tous les passagers sur des vols nolisés internationaux, était quand même assez suffisante pour l'établir comme le second plus important des voyageurs sur des vols nolisés aux États-Unis. Ici encore, les transporteurs canadiens ont été responsables pour 98% de la part du marché, dont 68% par les lignes aériennes Canadien International et Air Canada à eux seuls. Toronto-Las Vegas avec ses 213,000 passagers se classe en troisième position à titre de plus importante paire-de-villes de tous les marchés nolisés internationaux.

Des 2,373,458 passagers Canada/États-Unis voyageant sur des vols nolisés en 1989, 1,292,661, ou 54.5%, étaient à destination ou en provenance de l'aéroport Lester B. Pearson International à Toronto. Les destinations les plus populaires étaient Orlando, Fort Lauderdale, Clearwater/St. Petersburg et Tampa en Floride et Las Vegas au Nevada.

4. Une revue du marché des vols nolisés internationaux au cours des dix dernières années

Le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux en provenance ou à destination du Canada a augmenté de 104.2%, soit de 2,558,991 à 5,226,053 passagers, entre 1980 et 1989. Le Sud, les États-Unis et l'Europe sont responsables de 46.1%, 39.0% et 13.5%, respectivement, de ce gain total. L'augmentation rapportée par ces régions a compensé facilement la diminution de 1.2% rapportée par l'Afrique, l'Asie et le Pacifique.

La région de l'Europe

Des trois premières régions, l'Europe a rapporté la plus petite augmentation entre 1980 et 1989 en termes de nombre de passagers des vols nolisés. Le nombre de passagers voyageant en provenance ou à destination de cette région durant cette période de dix ans a augmenté à 47.1%, soit de 762,763 à 1,122,125 passagers. L'Europe a commencé les années 1980 en tant que deuxième région en popularité mais elle prit la troisième place en 1986, après la région du Sud. Il convient de noter qu'une partie de cette diminution peut être attribuée à la décision de Wardair de remplacer certains de ses vols nolisés par des vols réguliers, commençant en 1986, dans sa transition du secteur des vols nolisés à des services

Table 3

International Charter Passengers, by Region, 1980 to 1989

Year	Africa	Asia	Europe	Pacific	South	United States	Total
Année	Afrique	Asie	Pacifique		Sud	États-Unis	
1980	–	31,699	762,763	–	430,384	1,334,145	2,558,991
1981	–	2,270	764,809	–	361,125	1,478,066	2,606,270
1982	1,111	–	876,838	–	392,709	1,633,719	2,904,377
1983	–	146	915,903	–	610,364	1,574,462	3,100,875
1984	1,038	–	946,772	–	755,969	1,608,905	3,312,684
1985	2,194	1,629	1,062,204	50	917,600	1,746,314	3,729,991
1986	6,987	159	920,842	445	1,054,014	1,608,988	3,591,435
1987	1,742	11	897,512	8	1,410,616	1,667,534	3,977,423
1988	5	–	979,821	–	1,556,662	2,023,221	4,559,709
1989	223	2	1,122,125	–	1,730,245	2,373,458	5,226,053
% Change 1989/1980							
Variation en %	...	-100.0	47.1	–	302.0	77.9	104.2

and since 1987 Europe has experienced a steady growth in passenger numbers and has maintained its position in the international market.

The Southern region

During the ten years in review, in terms of number of passengers, the largest increase was in the Southern region with 1,229,861 additional passengers. The number of charter passengers decreased to 361,125 from 430,384 between 1980 and 1981. However, between 1982 and 1989 the number of passengers increased consistently, averaging a 24.4% growth rate. The Dominican Republic, Mexico and Venezuela were, by a large margin, the main beneficiaries of this gain.

The United States region

The United States region registered the second largest increase between 1980 and 1989, both in absolute (1,039,313 additional passengers) and relative (77.9%) terms; it has been and remains the most popular region for charter travellers.

Contrary to the trends in Europe and the Southern region, the number of passengers increased steadily between 1980 and 1982 in the United States (from 1,334,145 to 1,633,719 passengers). Florida and Nevada were the main beneficiaries of this increase. Other than two decreases registered in 1983 (compared with 1982) and 1986 (compared with 1985) of 3.6% and 7.9%, respectively, the United States region has enjoyed increases ranging from the 2.2% in 1984 to 22.8% in 1980. The largest absolute increase registered by this region was 355,687 additional passengers in 1988.

Tableau 3

Passagers des vols nolisés internationaux, par région, 1980 à 1989

de vols réguliers. Le marché s'est quand même adapté à cette transition et depuis l'Europe a éprouvé une croissance continue en nombre de passagers et a maintenu sa position dans le marché international.

La région du Sud

L'augmentation la plus importante entre 1980 et 1989, en termes du nombre de passagers (1,229,861 passagers additionnels), fut observée dans la région du Sud. Entre 1980 et 1981, le nombre de passagers des vols nolisés a diminué, passant de 430,384 à 361,125 passagers. Cependant, de 1982 à 1989, le nombre de passagers a constamment augmenté, atteignant ainsi un taux de croissance moyen de 24.4%. La République Dominicaine, le Mexique et le Venezuela sont de loin les plus importants bénéficiaires de ce gain.

La région des États-Unis

La région des États-Unis a rapporté la deuxième plus importante augmentation entre 1980 et 1989, autant en termes absolus (1,039,313 passagers additionnels) que relatifs (77.9%), elle aura été et demeure la région la plus populaire pour les passagers des vols nolisés.

Contrairement aux tendances cycliques rapportées par l'Europe et la région du Sud, le nombre de passagers a augmenté de façon soutenue entre 1980 et 1982 aux États-Unis (de 1,334,145 à 1,633,719 passagers). La Floride et le Nevada ont été les principaux bénéficiaires de cette augmentation. À part deux diminutions enregistrées en 1983 (comparée à 1982) et en 1986 (comparée à 1985) de 3.6% et 7.9%, respectivement, la région des États-Unis a profité d'augmentations allant de 2.2% en 1984 à 22.8% en 1980. En 1988, cette région rapportait son plus important gain au cours des dix dernières années, soit 355,687 passagers additionnels.

Table 4

Percentage Shares of the Total Number of International Charter Passengers, by Region, 1980 to 1989

Year	Europe	South	United States
Année		Sud	États-Unis
1980	29.8	16.8	52.1
1981	29.3	13.9	56.7
1982	30.2	13.5	56.3
1983	29.5	20.0	50.8
1984	28.6	22.8	48.6
1985	28.5	24.6	46.8
1986	25.6	29.3	44.8
1987	22.6	35.5	41.9
1988	21.5	34.1	44.4
1989	21.4	33.1	45.4

In terms of percentage share of the total number of international charter passengers, the United States region went from 52.1% in 1980 to 45.4% in 1989; it peaked at 56.7% in 1981 and bottomed at 41.9% in 1987. Europe started the ten year period with a 29.8% market share which dropped to 21.4% in 1989. During the same period, the Southern region's market share went from 16.8% to 33.1%.

Tableau 4

Parts en pourcentage du nombre total de passagers des vols nolisés internationaux, par région, 1980 à 1989

En termes de part (en pourcentage) du marché total des passagers des vols nolisés internationaux, la région des États-Unis a vu sa part passer de 52.1% en 1980 à 45.4% en 1989; sa part du marché a atteint un sommet de 56.7% en 1981 et un creux de 41.9% en 1987. Au cours de cette même période, la croissance de la part du marché de la région du Sud a été presque entièrement compensée par la diminution de la part du marché de l'Europe. En effet, la part du marché de l'Europe est passée de 29.8% en 1980 à 21.4% en 1989, pendant que celle de la région du Sud passait de 16.8% à 33.1%.

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
ABBOTSFORD, B.C. - C.B.									
BOISE, IDAHO	-	-	-	-	3	3	-	3	3
SALT LAKE CITY, UTAH	-	-	-	1	-	1	1	-	1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	1	3	4	1	3	4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1	3	4	1	3	4
BAIE COMEAU, QUÉ.									
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	-	7	7	-	7	7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	7	7	-	7	7
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	7	7	-	7	7
BONAVENTURE, QUÉ.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	2	-	2	2	-	2
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	-	-	8	-	8	8	-	8
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	13	7	20	13	7	20
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	23	7	30	23	7	30
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	23	7	30	23	7	30
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	648	568	1,216	-	-	-	648	568	1,216
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	565	823	1,388	709	547	1,256	1,274	1,370	2,644
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	1,045	937	1,982	1,767	2,284	4,051	2,812	3,221	6,033
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	309	309	-	-	-	-	309	309
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	609	580	1,189	-	-	-	609	580	1,189
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,031	795	1,826	-	-	-	1,031	795	1,826
EUROPE	3,898	4,012	7,910	2,476	2,831	5,307	6,374	6,843	13,217
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	1,757	2,087	3,844	88	-	88	1,845	2,087	3,932
GUAYMAS, MEXICO - MEXIQUE	80	136	216	-	-	-	80	136	216
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	45	45	90	-	-	-	45	45	90
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	119	183	302	-	-	-	119	183	302
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	3,183	3,139	6,322	-	10	10	3,183	3,149	6,332
PUERTO ESCONDIDO, MEXICO - MEXIQUE	94	14	108	-	-	-	94	14	108
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	116	178	294	-	-	-	116	178	294
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	3,495	3,620	7,115	-	4	4	3,495	3,624	7,119
VARADERO, CUBA	198	40	238	-	-	-	198	40	238
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	32	-	32	-	-	-	32	-	32
SOUTHERN SUD	9,119	9,442	18,561	88	14	102	9,207	9,456	18,663
BARROW, ALASKA	165	203	368	-	-	-	165	203	368
BUTTE, MONTANA	-	26	26	-	-	-	-	26	26
CHICAGO, ILLINOIS	-	2	2	438	443	881	438	445	883
CODY, WYOMING	35	-	35	-	-	-	35	-	35
DALLAS, TEXAS	-	-	-	286	155	441	286	155	441
ELKO, NEVADA	281	281	562	-	-	-	281	281	562
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	13,787	12,999	26,786	33	369	402	13,820	13,368	27,188
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	620	736	1,356	620	736	1,356
KALISPELL, MONTANA	144	196	340	-	-	-	144	196	340
LAS VEGAS, NEVADA	21,874	21,926	43,800	3	6	9	21,877	21,932	43,809
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	63	-	63	295	202	497	358	202	560
MC ALESTER, OKLAHOMA	-	-	-	6	6	12	6	6	12
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	-	-	41	-	41	41	-	41
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	31	31	-	-	-	-	31	31
NASHVILLE, TENNESSEE	309	309	618	-	-	-	309	309	618
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	98	98	-	98	98
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	-	43	43	-	-	-	-	43	43
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	786	876	1,662	-	8	8	786	884	1,670
PEORIA, ILLINOIS	62	61	123	-	-	-	62	61	123
PHOENIX, ARIZONA	451	443	894	-	-	-	451	443	894
PORTLAND, OREGON	51	90	141	-	-	-	51	90	141
RENO, NEVADA	6,813	6,961	13,774	1	1	2	6,814	6,962	13,776
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	134	130	264	134	130	264
SPOKANE, WASHINGTON	29	-	29	-	-	-	29	-	29
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	151	-	151	151	-	151
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	44,850	44,447	89,297	2,008	2,154	4,162	46,858	46,601	93,459
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	57,867	57,901	115,768	4,572	4,999	9,571	62,439	62,900	125,339

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CAMPBELL RIVER, B.C. - C.-B.									
LAS VEGAS, NEVADA	-	-	-	8	-	8	8	-	8
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	8	8	-	8	8
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	96	96	192	96	96	192
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	104	104	208	104	104	208
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	104	104	208	104	104	208
CHARLEVOIX, QUÉ.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	-	4	4	-	4	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	4	4	-	4	4
CHARLO, N.B.									
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	7	-	7	7	-	7
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	1	-	1	-	-	-	1	-	1
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	6	14	20	6	14	20
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1	-	1	13	14	27	14	14	28
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1	-	1	13	14	27	14	14	28
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	104	101	205	-	-	-	104	101	205
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	107	103	210	-	-	-	107	103	210
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	107	103	210	-	-	-	107	103	210
CHATHAM, N.B.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	1	-	1	1	-	1
GREEN BAY, WISCONSIN	6	-	6	-	-	-	6	-	6
WHITE PLAINS, NEW YORK	5	6	11	-	-	-	5	6	11
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	11	6	17	1	-	1	12	6	18
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	11	6	17	1	-	1	12	6	18
CHEVERY, QUÉ.									
BEVERLY, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	3	3	-	3	3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	3	3	-	3	3
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	3	3	-	3	3
CHIBOUGAMAU/CHAPPAIS, QUÉ.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	7	7	14	7	7	14
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	7	7	14	7	7	14
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	7	7	14	7	7	14
CHURCHILL, MAN.									
SKAGWAY, ALASKA	-	-	-	-	42	42	-	42	42
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	42	42	-	42	42
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	42	42	-	42	42
COLD LAKE, ALTA. - ALB.									
NEW BERN, NORTH CAROLINA -									
CAROLINE DU NORD	90	-	90	-	-	-	90	-	90
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	90	-	90	-	-	-	90	-	90
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	90	-	90	-	-	-	90	-	90
COMOX, B.C. - C.-B.									
RENO, NEVADA	120	120	240	-	-	-	120	120	240
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	120	120	240	-	-	-	120	120	240
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	120	120	240	-	-	-	120	120	240
CRANBROOK, B.C. - C.-B.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	4	-	4	4	-	4
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	-	4	4	-	4	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	4	4	8	4	4	8
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	4	4	8	4	4	8

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989**

TABLEAU 1

**AFFRÈÈMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989**

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
DAWSON, YUK.									
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	49	49	98	49	49	98
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	49	49	98	49	49	98
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	49	49	98	49	49	98
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	2,127	1,428	3,555	-	-	-	2,127	1,428	3,555
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE(DE L'OUEST)	2,374	2,009	4,383	1,956	2,108	4,064	4,330	4,117	8,447
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	879	874	1,753	-	-	-	879	874	1,753
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	767	767	1,534	-	-	-	767	767	1,534
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	893	1,024	1,917	428	-	428	1,321	1,024	2,345
WARSAW, POLAND - POLOGNE	199	130	329	19	59	78	218	189	407
EUROPE	7,239	6,232	13,471	2,403	2,167	4,570	9,642	8,399	18,041
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	1,237	1,401	2,638	-	-	-	1,237	1,401	2,638
GUAYMAS, MEXICO - MEXIQUE	39	40	79	-	-	-	39	40	79
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	62	73	135	-	-	-	62	73	135
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	3,382	3,629	7,011	-	8	8	3,382	3,637	7,019
PUERTO ESCONDIDO, MEXICO - MEXIQUE	14	17	31	-	-	-	14	17	31
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	167	251	418	-	-	-	167	251	418
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	1,837	1,763	3,600	-	-	-	1,837	1,763	3,600
SAN JOSE, COSTA RICA	53	-	53	-	-	-	53	-	53
VARADERO, CUBA	38	77	115	-	-	-	38	77	115
SOUTHERN SUD	6,829	7,251	14,080	-	8	8	6,829	7,259	14,088
BARROW, ALASKA	282	241	523	-	-	-	282	241	523
DENVER, COLORADO	-	-	-	8	-	8	8	-	8
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	-	6	6	-	6	6
ELKO, NEVADA	191	80	271	-	-	-	191	80	271
GREAT FALLS, MONTANA	-	111	111	-	1	1	-	112	112
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	18,362	16,281	34,643	49	417	466	18,411	16,698	35,109
KALISPELL, MONTANA	148	99	247	-	-	-	148	99	247
KETCHIKAN, ALASKA	-	-	-	-	50	50	-	50	50
LAS VEGAS, NEVADA	22,302	21,991	44,293	-	9	9	22,302	22,000	44,302
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	1,744	1,468	3,212	-	193	193	1,744	1,661	3,405
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	157	157	314	-	-	-	157	157	314
NASHVILLE, TENNESSEE	146	146	292	-	-	-	146	146	292
NEW YORK, NEW YORK	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ONTARIO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	220	232	452	-	-	-	220	232	452
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	579	635	1,214	-	-	-	579	635	1,214
PHOENIX, ARIZONA	1,162	1,268	2,430	-	-	-	1,162	1,268	2,430
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	-	8	8	-	8	8
RENO, NEVADA	6,323	6,205	12,528	2	2	4	6,325	6,207	12,532
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	6	-	6	6	-	6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	51,618	48,914	100,532	65	686	751	51,683	49,600	101,283
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	65,686	62,397	128,083	2,468	2,861	5,329	68,154	65,258	133,412
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.									
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	6	6	12	6	6	12
LAS VEGAS, NEVADA	65	6	71	-	-	-	65	6	71
PORTLAND, OREGON	52	-	52	-	-	-	52	-	52
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	117	6	123	6	6	12	123	12	135
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	117	6	123	6	6	12	123	12	135
FREDERICTON, N.B.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	3	6	-	-	-	3	3	6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
GANDER INTERNATIONAL, NFLD. - T.-N.									
CHICAGO, ILLINOIS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
DALLAS, TEXAS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
GLASGOW, MONTANA	-	-	-	4	-	4	4	-	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3	-	3	4	4	8	7	4	11
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3	-	3	4	4	8	7	4	11

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABEAU 1
AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
GILLAM, MAN.									
GLASGOW, MONTANA	-	-	-	5	5	10	5	5	10
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	5	5	10	5	5	10
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	5	5	10	5	5	10
GOOSE BAY, NFLD. - T.-N.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS -									
PAYS-BAS	-	-	-	1,178	1,230	2,408	1,178	1,230	2,408
COPENHAGEN, DENMARK -									
DANEMARK	-	49	49	-	-	-	-	49	49
LUTON, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	3	-	3	-	-	-	3	-	3
EUROPE	3	49	52	1,178	1,230	2,408	1,181	1,279	2,460
TETERBORO, NEW JERSEY	-	11	11	-	-	-	-	11	11
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	11	11	-	-	-	-	11	11
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3	60	63	1,178	1,230	2,408	1,181	1,290	2,471
GORE BAY, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	-	-	-	35	35	70	35	35	70
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	35	35	70	35	35	70
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	35	35	70	35	35	70
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É.									
CIENFUEGOS, CUBA	1,023	1,097	2,120	-	-	-	1,023	1,097	2,120
MONTEGO BAY, JAMAICA -									
JAMAÏQUE	1,393	522	1,915	-	-	-	1,393	522	1,915
SOUTHERN - SUD	2,416	1,619	4,035	-	-	-	2,416	1,619	4,035
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA -									
CAROLINE DU NORD	136	136	272	-	-	-	136	136	272
CLEARWATER/ST. PETERSBURG,									
FLORIDA - FLORIDE	1,726	1,593	3,319	-	1	1	1,726	1,594	3,320
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	252	222	474	-	-	-	252	222	474
NEW YORK, NEW YORK	2	-	2	2,482	2,482	4,964	2,484	2,482	4,966
NEWBURGH, NEW YORK	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	6,012	4,963	10,975	-	-	-	6,012	4,963	10,975
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	4,268	4,086	8,354	-	-	-	4,268	4,086	8,354
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	12,396	11,004	23,400	2,482	2,483	4,965	14,878	13,487	28,365
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	14,812	12,623	27,435	2,482	2,483	4,965	17,294	15,106	32,400
HAMILTON, ONT.									
LONDON, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	67	-	67	-	-	-	67	-	67
EUROPE	67	-	67	-	-	-	67	-	67
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	-	77	77	-	-	-	-	77	77
FREEPORT, BAHAMAS	-	29	29	-	-	-	-	29	29
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	-	121	121	-	-	-	-	121	121
NASSAU, BAHAMAS	-	122	122	-	-	-	-	122	122
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC -									
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	135	135	-	-	-	-	135	135
TREASURE CAY, BAHAMAS	-	41	41	-	-	-	-	41	41
SOUTHERN - SUD	-	525	525	-	-	-	-	525	525
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	3	3	-	523	523	-	526	526
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	772	772	-	-	-	-	772	772
BALTIMORE, MARYLAND	110	331	441	-	153	153	110	484	594
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	4	4	-	-	-	-	4	4
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	55	55	-	-	-	-	55	55
CEDAR RAPIDS, IOWA	19	-	19	-	-	-	19	-	19
CHICAGO, ILLINOIS	162	10	172	-	34	34	162	44	206
CLEARWATER/ST. PETERSBURG,									
FLORIDA - FLORIDE	1,554	1,972	3,526	-	1	1	1,554	1,973	3,527
CLEVELAND, OHIO	-	-	-	-	99	99	-	99	99
DALLAS, TEXAS	-	-	-	114	48	162	114	48	162
DAYTONA BEACH, FLORIDA -									
FLORIDE	-	203	203	-	-	-	-	203	203
DETROIT, MICHIGAN	40	55	95	-	-	-	40	55	95
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	190	49	239	-	-	-	190	49	239

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
HAMILTON, ONT. - CONCLUDED									
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	-	114	114	-	-	-	-	114	114
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	-	3	3	-	3	3
GREEN BAY, WISCONSIN	2	4	6	-	-	-	2	4	6
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	4	4	-	-	-	-	4	4
KANSAS CITY, MISSOURI	40	103	143	-	-	-	40	103	143
KINGSTON, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	9	9	-	-	-	-	9	9
LAS VEGAS, NEVADA	516	395	911	162	163	325	678	558	1,236
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	60	-	60	-	1	1	60	1	61
MANKATO, MINNESOTA	-	-	-	6	-	6	6	-	6
MELBOURNE, FLORIDA - FLORIDE	-	-	-	-	2	2	-	2	2
MILWAUKEE, WISCONSIN	55	84	139	43	-	43	98	84	182
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	55	40	95	47	93	140	102	133	235
MOBILE, ALABAMA	55	55	110	-	-	-	55	55	110
NEW YORK, NEW YORK	6	4	10	-	-	-	6	4	10
NEWARK, NEW JERSEY	64	92	156	146	54	200	210	146	356
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	252	252	504	252	252	504
ONTARIO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	80	40	120	-	-	-	80	40	120
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	560	333	893	-	-	-	560	333	893
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	2	2	-	45	45	-	47	47
PONTIAC, MICHIGAN	3	-	3	13	10	23	16	10	26
SAGINAW, MICHIGAN	7	-	7	-	-	-	7	-	7
SEATTLE, WASHINGTON	40	-	40	254	-	254	294	-	294
ST LOUIS, MISSOURI	-	3	3	-	-	-	-	3	3
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
TETERBORO, NEW JERSEY	1	3	4	1	5	6	2	8	10
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3,620	4,744	8,364	1,038	1,486	2,524	4,658	6,230	10,888
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,687	5,269	8,956	1,038	1,486	2,524	4,725	6,755	11,480
IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O.									
NUUK, GREENLAND - GROENLAND	67	287	354	-	-	-	67	287	354
EUROPE	67	287	354	-	-	-	67	287	354
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	67	287	354	-	-	-	67	287	354
KAMLOOPS, B.C. - C.-B.									
NASHVILLE, TENNESSEE	44	44	88	-	-	-	44	44	88
RENO, NEVADA	1,289	1,127	2,416	-	-	-	1,289	1,127	2,416
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,333	1,171	2,504	-	-	-	1,333	1,171	2,504
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,333	1,171	2,504	-	-	-	1,333	1,171	2,504
KAPUSKASING, ONT.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	3	3	-	-	-	-	3	3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	3	3	-	-	-	-	3	3
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
KELOWNA, B.C. - C.-B.									
ELKO, NEVADA	57	57	114	-	-	-	57	57	114
RENO, NEVADA	1,977	2,005	3,982	-	-	-	1,977	2,005	3,982
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2,034	2,062	4,096	-	-	-	2,034	2,062	4,096
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	2,034	2,062	4,096	-	-	-	2,034	2,062	4,096
KINGSTON, ONT.									
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	48	48	-	-	-	-	48	48
NEW YORK, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	-	1	1	-	1	1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	50	50	-	1	1	-	51	51
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	50	50	-	1	1	-	51	51

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
KITCHENER, ONT.									
AKRON/CANTON, OHIO	-	-	-	6	-	6	6	-	6
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	6	-	6	6	-	6
FORT WAYNE, INDIANA	-	-	-	-	6	6	-	6	6
GREEN BAY, WISCONSIN	80	-	80	-	-	-	80	-	80
HAYWARD, WISCONSIN	-	80	80	-	-	-	-	80	80
LEXINGTON, KENTUCKY	-	-	-	-	7	7	-	7	7
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	-	6	6	-	6	6
RHINELANDER, WISCONSIN	-	16	16	-	-	-	-	16	16
TEREBORO, NEW JERSEY	-	-	-	7	-	7	7	-	7
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA -									
DISTRICT DE COLUMBIA	-	-	-	-	3	3	-	3	3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	80	96	176	19	22	41	99	118	217
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	80	96	176	19	22	41	99	118	217
KUUJJUAQ, QUE.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND -									
GROENLAND	35	35	70	-	-	-	35	35	70
EUROPE	35	35	70	-	-	-	35	35	70
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	35	35	70	-	-	-	35	35	70
LA RONGE, SASK.									
MCCOOK, NEBRASKA	-	-	-	-	46	46	-	46	46
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	71	78	149	71	78	149
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	-	-	50	50	100	50	50	100
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	121	174	295	121	174	295
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	121	174	295	121	174	295
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.									
MBANDAKA, ZAIRE - ZAÏRE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
AFRICA - AFRIQUE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
MAREB, YEMEN ARAB REPUBLIC -									
YEMEN (DU NORD)	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ASIA - ASIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
AALBORG, DENMARK - DANEMARK	79	-	79	-	-	-	79	-	79
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	13,728	14,439	28,167	9,280	8,922	18,202	23,008	23,361	46,369
ATHENS, GREECE - GRECE	3,783	3,762	7,545	-	-	-	3,783	3,762	7,545
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED									
KINGDOM - ROYAUME-UNI	15,298	15,355	30,653	-	-	-	15,298	15,355	30,653
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	2,984	1,541	4,525	-	-	-	2,984	1,541	4,525
BRISTOL, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	1,709	1,719	3,428	1,156	1,113	2,269	2,865	2,832	5,697
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	-	-	-	363	-	363	363	-	363
CARDIFF, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	4,483	3,215	7,698	-	-	-	4,483	3,215	7,698
COPENHAGEN, DENMARK -									
DANEMARK	4,285	4,542	8,827	4,712	4,521	9,233	8,997	9,063	18,060
DEAUVILLE, FRANCE	5	5	10	-	-	-	5	5	10
DUBLIN, IRELAND - IRLANDE	10,751	602	11,353	3	11	14	10,754	613	11,367
DUSSELDORF, GERMANY(FRG) -									
ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	1,154	1,349	2,503	1,871	1,738	3,609	3,025	3,087	6,112
EDINBURGH, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	3,386	3,410	6,796	-	-	-	3,386	3,410	6,796
EXETER, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	269	427	696	528	483	1,011	797	910	1,707
FLORO, NORWAY - NORVÈGE	44	-	44	-	-	-	44	-	44
FRANKFURT, GERMANY(FRG) -									
ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	12,610	11,171	23,781	4,569	5,280	9,849	17,179	16,451	33,630
GLASGOW, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	37,224	38,534	75,758	3,311	3,141	6,452	40,535	41,675	82,210
GRAZ, AUSTRIA - AUTRICHE	4	10	14	-	-	-	4	10	14
HELSINKI, FINLAND - FINLANDE	774	388	1,162	-	-	-	774	388	1,162
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	34	5	39	-	-	-	34	5	39
KIEV, U.S.S.R. - U.R.S.S.	569	556	1,125	200	193	393	769	749	1,518
LAMEZIA-TERME, ITALY - ITALIE	5,356	2,617	7,973	-	-	-	5,356	2,617	7,973
LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	3,217	3,119	6,336	1,997	1,412	3,409	5,214	4,531	9,745
LISBON, PORTUGAL	11,380	10,429	21,809	-	-	-	11,380	10,429	21,809

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABEAU 1
AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. - CONTINUED									
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	63,152	62,169	125,321	2,186	2,842	5,028	65,338	65,011	130,349
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	-	201	201	-	4	4	-	205	205
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	5,883	5,192	11,075	806	1,218	2,024	6,689	6,410	13,099
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	22,877	23,023	45,900	1,826	1,659	3,485	24,703	24,682	49,385
MILAN, ITALY - ITALIE	58	-	58	-	-	-	58	-	58
MUNICH, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	1,159	1,334	2,493	1,883	1,706	3,589	3,042	3,040	6,082
NEWCASTLE, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	4,478	5,463	9,941	2,449	1,986	4,435	6,927	7,449	14,376
OPORTO, PORTUGAL	6,737	6,121	12,858	-	-	-	6,737	6,121	12,858
PALERMO, ITALY - ITALIE	802	1,258	2,060	-	-	-	802	1,258	2,060
PARIS, FRANCE	11,366	9,220	20,586	-	-	-	11,366	9,220	20,586
PONTA DELGADA, AZORES - AÇORES	10,587	11,675	22,262	-	-	-	10,587	11,675	22,262
ROME, ITALY - ITALIE	10,796	1,788	12,584	-	-	-	10,796	1,788	12,584
SANTA MARIA, AZORES - AÇORES	479	330	809	-	-	-	479	330	809
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	4,366	14,903	19,269	4	5	9	4,370	14,908	19,278
SOFIA, BULGARIA - BULGARIE	-	-	-	114	114	228	114	114	228
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	13,089	15,874	28,963	2,948	2,216	5,164	16,037	18,090	34,127
TERCEIRA, AZORES - AÇORES	9,972	10,778	20,750	-	-	-	9,972	10,778	20,750
VENICE, ITALY - ITALIE	6,670	15,855	22,525	-	-	-	6,670	15,855	22,525
WARSAW, POLAND - POLOGNE	5,177	4,629	9,806	4,529	7,409	11,938	9,706	12,038	21,744
EUROPE	310,774	307,008	617,782	44,735	45,973	90,708	355,509	352,981	708,490
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	54,916	55,628	110,544	-	16	16	54,916	55,644	110,560
ANTIGUA, ANTIGUA	4,278	4,240	8,518	-	-	-	4,278	4,240	8,518
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	4,532	5,367	9,899	-	-	-	4,532	5,367	9,899
BARAMITA, GUYANA - GUYANE	-	128	128	-	-	-	-	128	128
BARBADOS, BARBADOS - BARBADES	33,666	29,634	63,300	1,804	2,825	4,629	35,470	32,459	67,929
BARCELONA, VENEZUELA	11,261	12,480	23,741	-	-	-	11,261	12,480	23,741
BARRANQUILLA, COLOMBIA - COLOMBIE	833	2,113	2,946	-	-	-	833	2,113	2,946
BONAIRE, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	1,577	-	1,577	-	-	-	1,577	-	1,577
CAMAGUEY, CUBA	2,580	3,708	6,288	-	-	-	2,580	3,708	6,288
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	34,200	32,473	66,673	10	2	12	34,210	32,475	66,685
CARACAS, VENEZUELA	10,378	9,961	20,339	-	-	-	10,378	9,961	20,339
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	13,070	11,650	24,720	-	-	-	13,070	11,650	24,720
CIENFUEGOS, CUBA	3,139	3,152	6,291	-	-	-	3,139	3,152	6,291
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	4,431	3,998	8,429	-	2	2	4,431	4,000	8,431
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	4,931	5,452	10,383	-	-	-	4,931	5,452	10,383
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	-	157	157	-	-	-	-	157	157
FREEPORT, BAHAMAS	4,514	4,536	9,050	-	-	-	4,514	4,536	9,050
GEORGETOWN, GUYANA - GUYANE	3,755	4,690	8,445	1,901	3,235	5,136	5,656	7,925	13,581
GOVERNORS HARBOUR, BAHAMAS	1,996	1,478	3,474	1	-	1	1,997	1,478	3,475
GRAND CAYMAN, CAYMAN ISLANDS - ILES CAIMANES	650	599	1,249	-	-	-	650	599	1,249
GRENADA, WINDWARD ISLANDS - ILES DU VENT	1,783	1,939	3,722	-	-	-	1,783	1,939	3,722
GUADALAJARA, MEXICO - MEXIQUE	473	344	817	-	-	-	473	344	817
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	8	7	15	-	-	-	8	7	15
HAVANA, CUBA	5,011	2,740	7,751	-	-	-	5,011	2,740	7,751
HOLGUIN, CUBA	2,953	2,887	5,840	-	-	-	2,953	2,887	5,840
KINGSTON, JAMAICA - JAMAÏQUE	333	136	469	-	-	-	333	136	469
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	4,413	4,172	8,585	9	8	17	4,422	4,180	8,602
MANZANILLO, CUBA	1,973	1,939	3,912	-	-	-	1,973	1,939	3,912
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	20,606	18,876	39,482	-	-	-	20,606	18,876	39,482
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	1,398	1,504	2,902	-	-	-	1,398	1,504	2,902
MERIDA, MEXICO - MEXIQUE	2,288	2,210	4,498	-	-	-	2,288	2,210	4,498
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	23,844	23,292	47,136	25	4	29	23,869	23,296	47,165
NASSAU, BAHAMAS	14,577	14,228	28,805	11	12	23	14,588	14,240	28,828
OAXACA, MEXICO - MEXIQUE	688	467	1,155	-	-	-	688	467	1,155
PORLAMAR, VENEZUELA	8,836	8,400	17,236	-	-	-	8,836	8,400	17,236
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND/ET TOBAGO	2,533	2,963	5,496	-	-	-	2,533	2,963	5,496
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS - ILES TURQUES ET CAÏQUES	2,155	1,999	4,154	-	-	-	2,155	1,999	4,154

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABEAU 1
AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. - CONTINUED									
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	56,132	54,741	110,873	-	13	13	56,132	54,754	110,886
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	52,213	55,282	107,495	29	9	38	52,242	55,291	107,533
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	13,067	13,011	26,078	-	-	-	13,067	13,011	26,078
RECIFE, BRAZIL - BRÉSIL	248	-	248	-	-	-	248	-	248
ROCK SOUND, BAHAMAS	-	4	4	-	-	-	-	4	4
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA - COLOMBIE	2,707	2,841	5,548	-	-	-	2,707	2,841	5,548
SAN JOSE, COSTA RICA	7,757	6,878	14,635	-	-	-	7,757	6,878	14,635
SANTA CRUZ, MEXICO - MEXIQUE	807	188	995	-	-	-	807	188	995
SANTIAGO, CUBA	3,313	2,010	5,323	-	-	-	3,313	2,010	5,323
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	33,770	33,926	67,696	-	-	-	33,770	33,926	67,696
ST LUCIA, WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	2,031	2,126	4,157	-	-	-	2,031	2,126	4,157
ST. KITTS, LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	8,945	8,244	17,189	-	-	-	8,945	8,244	17,189
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	5,542	1,259	6,801	-	-	-	5,542	1,259	6,801
TOBAGO, TRINIDAD AND/ET TOBAGO	10	122	132	-	-	-	10	122	132
TREASURE CAY, BAHAMAS	2,407	2,240	4,647	-	1	1	2,407	2,241	4,648
VARADERO, CUBA	9,342	11,406	20,748	-	-	-	9,342	11,406	20,748
VERACRUZ, MEXICO - MEXIQUE	538	122	660	-	-	-	538	122	660
WEST END, BAHAMAS	13,734	13,940	27,674	-	-	-	13,734	13,940	27,674
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	7,821	8,859	16,680	-	13	13	7,821	8,872	16,693
SOUTHERN - SUD	508,963	496,747	1,005,710	3,790	6,140	9,930	512,753	502,887	1,015,640
ALBANY, NEW YORK	65	69	134	-	26	26	65	95	160
ALPENA, MICHIGAN	-	3	3	1	-	1	1	3	4
ANCHORAGE, ALASKA	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ANDERSON, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	4	2	6	-	-	-	4	2	6
APPLETON, WISCONSIN	-	9	9	-	-	-	-	9	9
ASPEN, COLORADO	9	-	9	-	9	9	9	9	18
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	42	37	79	526	3	529	568	40	608
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	24,148	25,315	49,463	-	-	-	24,148	25,315	49,463
AUGUSTA, GEORGIA - GEORGIE	152	152	304	-	-	-	152	152	304
AUSTIN, TEXAS	2	4	6	-	-	-	2	4	6
BALTIMORE, MARYLAND	114	116	230	398	302	700	512	418	930
BANGOR, MAINE	7	2	9	251	-	251	258	2	260
BATTLE CREEK, MICHIGAN	-	-	-	-	2	2	-	2	2
BEDFORD, MASSACHUSETTS	12	12	24	-	-	-	12	12	24
BELMAR, NEW JERSEY	1	1	2	-	-	-	1	1	2
BINGHAMTON, NEW YORK	9	9	18	-	-	-	9	9	18
BLOOMINGTON, ILLINOIS	-	-	-	-	16	16	-	16	16
BOSTON, MASSACHUSETTS	208	46	254	123	8	131	331	54	385
BOZEMAN, MONTANA	-	16	16	-	-	-	-	16	16
BUFFALO, NEW YORK	3	1	4	-	4	4	3	5	8
BURBANK, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
BURLINGTON, VERMONT	9	1	10	-	-	-	9	1	10
CASPER, WYOMING	7	5	12	-	-	-	7	5	12
CEDAR RAPIDS, IOWA	4	2	6	-	4	4	4	6	10
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	11	-	11	-	-	-	11	-	11
CHICAGO, ILLINOIS	81	139	220	71	12	83	152	151	303
CHICOPEE, MASSACHUSETTS	6	1	7	-	-	-	6	1	7
CINCINNATI, OHIO	3	-	3	-	-	-	3	-	3
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	93,838	92,345	186,183	134	279	413	93,972	92,624	186,596
CLEVELAND, OHIO	53	119	172	-	-	-	53	119	172
COLD BAY, ALASKA	4	-	4	-	-	-	4	-	4
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	9	13	22	-	-	-	9	13	22
COLUMBUS, OHIO	12	11	23	-	-	-	12	11	23
DALLAS, TEXAS	12	14	26	1	2	3	13	16	29
DAYTON, OHIO	6	1	7	-	-	-	6	1	7
DAYTONA BEACH, FLORIDA - FLORIDE	3,444	2,997	6,441	-	-	-	3,444	2,997	6,441
DES MOINES, IOWA	6	11	17	-	-	-	6	11	17
DETROIT, MICHIGAN	323	593	916	61	57	118	384	650	1,034
DULUTH, WISCONSIN	16	-	16	-	-	-	16	-	16
EAST HARTFORD, CONNECTICUT	2	2	4	-	-	-	2	2	4
ELKO, NEVADA	-	7	7	-	-	-	-	7	7

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. - CONTINUED									
ELMIRA, NEW YORK	-	5	5	-	-	-	-	5	5
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	10	1	11	-	-	-	10	1	11
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	101,349	91,300	192,649	4,448	9,355	13,803	105,797	100,655	206,452
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	32,462	30,380	62,842	786	1,982	2,768	33,248	32,362	65,610
FORT WAYNE, INDIANA	-	3	3	-	-	-	-	3	3
FT PIERCE, FLORIDA - FLORIDE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
GRAND ISLAND, NEBRASKA	-	7	7	-	-	-	-	7	7
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,789	1,775	3,564	-	-	-	1,789	1,775	3,564
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	7	7	16	-	16	16	7	23
GREEN BAY, WISCONSIN	13	10	23	-	-	-	13	10	23
GREENSBORO/H.PT/WIN-SALEM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	1	-	1	-	-	-	1	-	1
HARLINGEN, TEXAS	3,259	3,270	6,529	-	-	-	3,259	3,270	6,529
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	31	1	32	-	35	35	31	36	67
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	6,505	4,313	10,818	56	132	188	6,561	4,445	11,006
HOUSTON, TEXAS	67	245	312	-	-	-	67	245	312
HYANNIS, MASSACHUSETTS	93	42	135	-	-	-	93	42	135
IDAHO FALLS, IDAHO	385	390	775	-	-	-	385	390	775
INDIANAPOLIS, INDIANA	1	-	1	109	114	223	110	114	224
JACKSON, MISSISSIPPI	-	2	2	-	-	-	-	2	2
KANSAS CITY, MISSOURI	3	3	6	-	-	-	3	3	6
KNOXVILLE, TENNESSEE	10	12	22	-	5	5	10	17	27
LAFAYETTE, INDIANA	46	42	88	-	-	-	46	42	88
LAS VEGAS, NEVADA	107,069	105,931	213,000	-	-	-	107,069	105,931	213,000
LEWISBURG, WEST VIRGINIA - VIRGINIE									
DE L'OUEST	-	4	4	-	-	-	-	4	4
LEXINGTON, KENTUCKY	23	23	46	-	4	4	23	27	50
LITTLE ROCK, ARKANSAS	1	-	1	-	-	-	1	-	1
LONGVIEW, TEXAS	2	2	4	-	-	-	2	2	4
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	17,916	16,696	34,612	3,823	5,384	9,207	21,739	22,080	43,819
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	569	401	970	-	-	-	569	401	970
MILWAUKEE, WISCONSIN	2	46	48	45	56	101	47	102	149
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	20	33	53	127	130	257	147	163	310
MONTGOMERY, ALABAMA	77	77	154	-	-	-	77	77	154
MORRISTOWN, NEW JERSEY	4	-	4	-	5	5	4	5	9
MOUNT VERNON, ILLINOIS	2	3	5	-	-	-	2	3	5
NAPLES, FLORIDA - FLORIDE	6	-	6	-	-	-	6	-	6
NASHVILLE, TENNESSEE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
NEW ORLEANS, LOUISIANA - LOUISIANE	766	165	931	-	8	8	766	173	939
NEW YORK, NEW YORK	296	232	528	8	48	56	304	280	584
NEWARK, NEW JERSEY	145	105	250	3	30	33	148	135	283
NEWBURGH, NEW YORK	-	-	-	2	-	2	2	-	2
NEWPORT NEWS, VIRGINIA - VIRGINIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
NIAGARA FALLS, NEW YORK	127	-	127	-	-	-	127	-	127
NORFOLK, VIRGINIA - VIRGINIE	-	132	132	-	-	-	-	132	132
OMAHA, NEBRASKA	17	8	25	-	-	-	17	8	25
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	134,520	125,141	259,661	1,599	2,891	4,490	136,119	128,032	264,151
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
PENSACOLA, FLORIDA - FLORIDE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
PEORIA, ILLINOIS	110	110	220	-	-	-	110	110	220
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	126	37	163	6	3	9	132	40	172
PHOENIX, ARIZONA	6,123	5,297	11,420	345	425	770	6,468	5,722	12,190
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	35	39	74	6	-	6	41	39	80
PONTIAC, MICHIGAN	8	17	25	53	57	110	61	74	135
PORTLAND, MAINE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	1	-	1	-	-	-	1	-	1
PROVINCETOWN, MASSACHUSETTS	74	74	148	-	-	-	74	74	148
PROVO, UTAH	-	5	5	-	-	-	-	5	5
RENO, NEVADA	1,628	1,478	3,106	-	-	-	1,628	1,478	3,106
RICHMOND, VIRGINIA - VIRGINIE	19	11	30	-	-	-	19	11	30
ROANOKE, VIRGINIA - VIRGINIE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
ROCHESTER, NEW YORK	6	4	10	-	-	-	6	4	10
ROCKFORD, ILLINOIS	-	-	-	-	6	6	-	6	6
RUTLAND, VERMONT	34	34	68	-	-	-	34	34	68
SAGINAW, MICHIGAN	5	-	5	7	-	7	12	-	12
SALISBURY, MARYLAND	-	-	-	-	15	15	-	15	15
SALT LAKE CITY, UTAH	2	3	5	-	-	-	2	3	5
SAN ANTONIO, TEXAS	-	1	1	-	-	-	-	1	1
SAN DIEGO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	3,367	3,457	6,824	569	793	1,362	3,936	4,250	8,186
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	121	176	297	5	17	22	126	193	319

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABEAU 1
AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. – CONTINUED									
SAN JOSE, CALIFORNIA – CALIFORNIE	39	249	288	–	–	–	39	249	288
SAN JUAN, PUERTO RICO – PORTO RICO	4,926	7,445	12,371	13	56	69	4,939	7,501	12,440
SANTA FE, NEW MEXICO – NOUVEAU MEXIQUE	–	2	2	–	–	–	–	2	2
SARASOTA, FLORIDA – FLORIDE	3,839	3,670	7,509	1	28	29	3,840	3,698	7,538
SAVANNAH, GEORGIA – GEORGIE	800	795	1,595	–	–	–	800	795	1,595
SEATTLE, WASHINGTON	1	–	1	–	–	–	1	–	1
ST LOUIS, MISSOURI	36	34	70	–	–	–	36	34	70
ST THOMAS, U.S. VIRGIN ISLANDS – ÎLES VIERGES	3	–	3	–	–	–	3	–	3
SYRACUSE, NEW YORK	14	11	25	12	18	30	26	29	55
TAMPA, FLORIDA – FLORIDE	58,426	56,862	115,288	5,745	10,014	15,759	64,171	66,876	131,047
TETERBORO, NEW JERSEY	180	162	342	28	31	59	208	193	401
TOLEDO, OHIO	2	–	2	–	–	–	2	–	2
TUCSON, ARIZONA	7	–	7	–	–	–	7	–	7
VAIL, COLORADO	36	44	80	–	–	–	36	44	80
VERO BEACH/FORT PIERCE, FLORIDA – FLORIDE	–	9	9	–	–	–	–	9	9
WASHINGTON/BALTIMORE, DISTRICT OF COLUMBIA – DISTRICT DE COLUMBIA	5	5	10	–	–	–	5	5	10
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA – DISTRICT DE COLUMBIA	144	63	207	4	33	37	148	96	244
WEST PALM BEACH, FLORIDA – FLORIDE	21,703	22,540	44,243	951	2,031	2,982	22,654	24,571	47,225
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	–	6	6	–	–	–	–	6	6
WHITE PLAINS, NEW YORK	32	29	61	10	4	14	42	33	75
WILMINGTON, DELAWARE	113	124	237	–	–	–	113	124	237
WILMINGTON, NORTH CAROLINA – CAROLINE DU NORD	2	6	8	–	–	–	2	6	8
WORCESTER, MASSACHUSETTS	3	10	13	–	–	–	3	10	13
YOUNGSTOWN, OHIO	–	2	2	–	–	–	–	2	2
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	632,198	605,686	1,237,884	20,343	34,434	54,777	652,541	640,120	1,292,661
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1,451,935	1,409,444	2,861,379	68,868	86,547	155,415	1,520,803	1,495,991	3,016,794
LETHBRIDGE, ALTA. – ALB.									
SEATTLE, WASHINGTON	52	52	104	–	–	–	52	52	104
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	52	52	104	–	–	–	52	52	104
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	52	52	104	–	–	–	52	52	104
LONDON, ONT.									
HAVANA, CUBA	70	–	70	–	–	–	70	–	70
SOUTHERN – SUD	70	–	70	–	–	–	70	–	70
BALTIMORE, MARYLAND	–	6	6	–	–	–	–	6	6
BEDFORD, MASSACHUSETTS	2	3	5	–	–	–	2	3	5
CHICAGO, ILLINOIS	1	2	3	–	–	–	1	2	3
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA – FLORIDE	1,723	1,647	3,370	–	–	–	1,723	1,647	3,370
DETROIT, MICHIGAN	–	4	4	–	–	–	–	4	4
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	4	4	8	–	–	–	4	4	8
HAGERSTOWN, MARYLAND	–	52	52	–	–	–	–	52	52
LEWISBURG, WEST VIRGINIA – VIRGINIE DE L'OUEST	–	1	1	–	–	–	–	1	1
MANKATO, MINNESOTA	–	–	–	–	1	1	–	1	1
NASHVILLE, TENNESSEE	4	4	8	–	–	–	4	4	8
NEW YORK, NEW YORK	4	2	6	–	–	–	4	2	6
NEWARK, NEW JERSEY	110	2	112	–	–	–	110	2	112
ORLANDO, FLORIDA – FLORIDE	1,356	1,257	2,613	5	1	6	1,361	1,258	2,619
ST LOUIS, MISSOURI	30	–	30	–	–	–	30	–	30
SYRACUSE, NEW YORK	–	–	–	–	3	3	–	3	3
TAMPA, FLORIDA – FLORIDE	75	103	178	17	3	20	92	106	198
TETERBORO, NEW JERSEY	1	1	2	–	–	–	1	1	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	2	5	–	–	–	3	2	5
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	3,313	3,090	6,403	22	8	30	3,335	3,098	6,433
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	3,383	3,090	6,473	22	8	30	3,405	3,098	6,503

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989**

TABLEAU 1

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989**

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
LYNN LAKE, MAN.									
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMICAÏNE	353	-	353	-	-	-	353	-	353
SOUTHERN - SUD	353	-	353	-	-	-	353	-	353
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	353	-	353	-	-	-	353	-	353
MONCTON, N.B. - N.-B.									
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	7	7	-	7	7
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	1	1	-	7	7	-	8	8
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	1	1	-	7	7	-	8	8
MONT JOLI, QUÉ.									
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	132	-	132	122	-	122	254	-	254
EUROPE	132	-	132	122	-	122	254	-	254
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMICAÏNE	-	222	222	-	-	-	-	222	222
SOUTHERN - SUD	-	222	222	-	-	-	-	222	222
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	132	222	354	122	-	122	254	222	476
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ.									
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
MILAN, ITALY - ITALIE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
NICE, FRANCE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
EUROPE	5	4	9	-	-	-	5	4	9
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	-	191	191	-	-	-	-	191	191
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	40	-	40	-	-	-	40	-	40
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	12	12	24	9	3	12	21	15	36
PORLAMAR, VENEZUELA	-	110	110	-	-	-	-	110	110
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMICAÏNE	-	116	116	-	-	-	-	116	116
SOUTHERN - SUD	52	429	481	9	3	12	61	432	493
ALBANY, NEW YORK	35	31	66	-	-	-	35	31	66
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	-	7	7	-	7	7
APPLETON, WISCONSIN	-	15	15	-	-	-	-	15	15
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	189	144	333	194	-	194	383	144	527
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	4,163	3,938	8,101	-	-	-	4,163	3,938	8,101
BALTIMORE, MARYLAND	41	1	42	13	-	13	54	1	55
BANGOR, MAINE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
BEDFORD, MASSACHUSETTS	10	17	27	-	-	-	10	17	27
BOSTON, MASSACHUSETTS	117	236	353	122	-	122	239	236	475
BOWLING GREEN, KENTUCKY	-	7	7	-	-	-	-	7	7
BUFFALO, NEW YORK	156	152	308	71	71	142	227	223	450
BURBANK, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	9	9	-	-	-	-	9	9
BURLINGTON, VERMONT	31	3	34	-	-	-	31	3	34
CHATTANOOGA, TENNESSEE	31	24	55	-	-	-	31	24	55
CHICAGO, ILLINOIS	130	112	242	125	53	178	255	165	420
CINCINNATI, OHIO	55	52	107	-	-	-	55	52	107
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	9,705	9,637	19,342	6	29	35	9,711	9,666	19,377
CLEVELAND, OHIO	5	5	10	-	-	-	5	5	10
COLUMBUS, GEORGIA - GEORGIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
DALLAS, TEXAS	1	2	3	-	-	-	1	2	3
DAYTONA BEACH, FLORIDA - FLORIDE	1,182	713	1,895	-	2	2	1,182	715	1,897
DETROIT, MICHIGAN	19	6	25	16	18	34	35	24	59
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	79,854	79,436	159,290	1,027	2,660	3,687	80,881	82,096	162,977
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	300	262	562	-	-	-	300	262	562
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	15	8	23	3	-	3	18	8	26
GREEN BAY, WISCONSIN	34	37	71	-	-	-	34	37	71
HARRISBURG, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	244	163	407	61	62	123	305	225	530
HAYWARD, WISCONSIN	-	16	16	-	-	-	-	16	16
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	66	-	66	-	-	-	66	-	66
HOUSTON, TEXAS	-	104	104	193	151	344	193	255	448
HYANNIS, MASSACHUSETTS	42	-	42	-	-	-	42	-	42

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ. - CONCLUDED									
JACKSON, MISSISSIPPI	2	-	2	-	-	-	2	-	2
JACKSONVILLE, FLORIDA - FLORIDE	-	78	78	-	-	-	-	78	78
JAMESTOWN, NEW YORK	28	28	56	-	-	-	28	28	56
KANSAS CITY, MISSOURI	-	4	4	66	-	66	66	4	70
LITTLE ROCK, ARKANSAS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
LONG BEACH, CALIFORNIA - CALIFORNIE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
LONG ISLAND, NEW YORK	39	39	78	-	-	-	39	39	78
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
MANKATO, MINNESOTA	-	-	-	-	3	3	-	3	3
MEMPHIS, TENNESSEE	8	-	8	-	-	-	8	-	8
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	4	130	134	-	-	-	4	130	134
MILWAUKEE, WISCONSIN	5	3	8	-	-	-	5	3	8
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	6	5	11	3	-	3	9	5	14
MORRISTOWN, NEW JERSEY	4	8	12	-	-	-	4	8	12
NASHVILLE, TENNESSEE	-	43	43	-	-	-	-	43	43
NEW ORLEANS, LOUISIANA - LOUISIANE	-	141	141	-	-	-	-	141	141
NEW YORK, NEW YORK	164	215	379	157	83	240	321	298	619
NEWARK, NEW JERSEY	1	2	3	637	892	1,529	638	894	1,532
NEWBURGH, NEW YORK	4	-	4	-	-	-	4	-	4
NEWPORT NEWS, VIRGINIA - VIRGINIE	15	6	21	-	-	-	15	6	21
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
OMAHA, NEBRASKA	7	-	7	-	-	-	7	-	7
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	28,476	27,133	55,609	140	128	268	28,616	27,261	55,877
PANAMA CITY, FLORIDA - FLORIDE	142	-	142	-	-	-	142	-	142
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	381	421	802	325	204	529	706	625	1,331
PHOENIX, ARIZONA	116	-	116	-	-	-	116	-	116
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	327	220	547	50	-	50	377	220	597
PONTIAC, MICHIGAN	11	3	14	-	-	-	11	3	14
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	32	32	64	-	-	-	32	32	64
RALEIGH, NORTH CAROLINA -									
CAROLINE DU NORD	5	2	7	-	-	-	5	2	7
RICHMOND, VIRGINIA - VIRGINIE	-	-	-	-	50	50	-	50	50
RUTLAND, VERMONT	-	1	1	-	-	-	-	1	1
SAGINAW, MICHIGAN	65	66	131	-	-	-	65	66	131
SALT LAKE CITY, UTAH	1	-	1	-	-	-	1	-	1
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA -									
CALIFORNIE	152	8	160	-	73	73	152	81	233
SANTA ANA, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SARASOTA, FLORIDA - FLORIDE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SAULT STE. MARIE, MICHIGAN	16	-	16	-	-	-	16	-	16
ST LOUIS, MISSOURI	245	154	399	-	-	-	245	154	399
SYRACUSE, NEW YORK	56	1	57	-	-	-	56	1	57
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
TETERBORO, NEW JERSEY	52	51	103	5	9	14	57	60	117
TRENTON, NEW JERSEY	-	-	-	-	7	7	-	7	7
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA -									
DISTRICT DE COLUMBIA	80	83	163	-	-	-	80	83	163
WAUSAU, WISCONSIN	-	3	3	-	-	-	-	3	3
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	1,944	1,689	3,633	-	-	-	1,944	1,689	3,633
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	56	76	132	13	20	33	69	96	165
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	117	-	117	-	-	-	117	-	117
WILMINGTON, DELAWARE	58	62	120	-	-	-	58	62	120
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	129,061	125,855	254,916	3,227	4,522	7,749	132,288	130,377	262,665
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	129,118	126,288	255,406	3,236	4,525	7,761	132,354	130,813	263,167
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ.									
MAINTIRANO, MADAGASCAR	-	222	222	-	-	-	-	222	222
AFRICA - AFRIQUE	-	222	222	-	-	-	-	222	222
GLASGOW, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	-	246	246	-	-	-	-	246	246
LAMEZIA-TERME, ITALY - ITALIE	217	1,413	1,630	-	-	-	217	1,413	1,630
LISBON, PORTUGAL	346	644	990	-	-	-	346	644	990
LONDON, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	4,962	3,979	8,941	-	-	-	4,962	3,979	8,941
MANCHESTER, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	-	-	-	-	185	185	-	185	185
MOSCOW, U.S.S.R. - U.R.S.S.	108	108	216	-	-	-	108	108	216

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS

**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ. - CONTINUED									
NANTES, FRANCE	683	456	1,139	-	-	-	683	456	1,139
NICE, FRANCE	2,176	1,722	3,898	-	-	-	2,176	1,722	3,898
OPORTO, PORTUGAL	250	-	250	-	-	-	250	-	250
PARIS, FRANCE	128,489	121,837	250,326	11,488	13,992	25,480	139,977	135,829	275,806
PONTA DELGADA, AZORES - AÇORES	2,119	756	2,875	-	-	-	2,119	756	2,875
ROME, ITALY - ITALIE	3,467	3,928	7,395	-	-	-	3,467	3,928	7,395
SANTA MARIA, AZORES - AÇORES	123	167	290	-	-	-	123	167	290
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	402	-	402	-	-	-	402	-	402
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND - GROENLAND	90	112	202	-	-	-	90	112	202
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	115	68	183	232	48	280	347	116	463
TERCEIRA, AZORES - AÇORES	186	559	745	-	-	-	186	559	745
TOULOUSE, FRANCE	2,186	1,919	4,105	-	-	-	2,186	1,919	4,105
EUROPE	145,919	137,914	283,833	11,720	14,225	25,945	157,639	152,139	309,778
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	56,360	54,414	110,774	-	9	9	56,360	54,423	110,783
BARBADOS, BARBADOS - BARBADES	2,540	1,495	4,035	52	373	425	2,592	1,868	4,460
BARCELONA, VENEZUELA	23,686	17,118	40,804	-	-	-	23,686	17,118	40,804
BARRANQUILLA, COLOMBIA - COLOMBIE	1,739	1,544	3,283	-	-	-	1,739	1,544	3,283
BELEM, BRAZIL - BRÉSIL	239	-	239	-	-	-	239	-	239
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	31,040	28,226	59,266	-	-	-	31,040	28,226	59,266
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	14,655	13,476	28,131	-	-	-	14,655	13,476	28,131
CUMANÁ, VENEZUELA	1,178	1,267	2,445	-	-	-	1,178	1,267	2,445
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	1,012	1,050	2,062	-	-	-	1,012	1,050	2,062
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	2,905	65	2,970	124	62	186	3,029	127	3,156
FREEPORT, BAHAMAS	2,799	2,983	5,782	-	-	-	2,799	2,983	5,782
HAVANA, CUBA	9,768	8,998	18,766	-	-	-	9,768	8,998	18,766
MANZANILLO, CUBA	290	310	600	-	-	-	290	310	600
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	1,551	749	2,300	-	-	-	1,551	749	2,300
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	3,329	3,122	6,451	-	-	-	3,329	3,122	6,451
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	7,795	7,695	15,490	-	18	18	7,795	7,713	15,508
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	1,605	4,869	6,474	-	-	-	1,605	4,869	6,474
PORLAMAR, VENEZUELA	16,039	21,970	38,009	-	2	2	16,039	21,972	38,011
PORT AU PRINCE, HAITI - HAÏTI	2,706	10,589	13,295	-	-	-	2,706	10,589	13,295
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES ET CAÏQUES	477	3,942	4,419	-	-	-	477	3,942	4,419
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	44,567	42,564	87,131	-	-	-	44,567	42,564	87,131
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	14,391	14,076	28,467	3	13	16	14,394	14,089	28,483
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	22,045	10,201	32,246	-	3	3	22,045	10,204	32,249
RECIFE, BRAZIL - BRÉSIL	1,283	340	1,623	-	-	-	1,283	340	1,623
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA - COLOMBIE	646	788	1,434	-	-	-	646	788	1,434
SAN JOSE, COSTA RICA	3,678	1,098	4,776	-	-	-	3,678	1,098	4,776
SANTA CRUZ, MEXICO - MEXIQUE	375	119	494	-	-	-	375	119	494
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	12,460	10,955	23,415	-	-	-	12,460	10,955	23,415
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	356	416	772	-	-	-	356	416	772
VARADERO, CUBA	729	-	729	-	-	-	729	-	729
VERACRUZ, MEXICO - MEXIQUE	210	148	358	-	-	-	210	148	358
WEST END, BAHAMAS	-	170	170	-	-	-	-	170	170
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	343	67	410	-	-	-	343	67	410
SOUTHERN - SUD	282,796	264,824	547,620	179	480	659	282,975	265,304	548,279
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	-	-	-	80	80	-	80	80
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	351	-	351	-	-	-	351	-	351
BOSTON, MASSACHUSETTS	2,168	1,891	4,059	-	-	-	2,168	1,891	4,059
CHICAGO, ILLINOIS	2,640	2,798	5,438	-	62	62	2,640	2,860	5,500
CINCINNATI, OHIO	-	48	48	-	54	54	-	102	102
DAYTONA BEACH, FLORIDA - FLORIDE	-	264	264	-	-	-	-	264	264
DETROIT, MICHIGAN	555	603	1,158	102	125	227	657	728	1,385
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	38,924	36,019	74,943	-	2	2	38,924	36,021	74,945
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	51	51	-	-	-	-	51	51
HOUSTON, TEXAS	-	51	51	-	-	-	-	51	51
LAS VEGAS, NEVADA	344	5	349	-	-	-	344	5	349
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	1,626	2,451	4,077	250	-	250	1,876	2,451	4,327
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	11,029	12,559	23,588	-	-	-	11,029	12,559	23,588
NEW YORK, NEW YORK	-	79	79	-	185	185	-	264	264
NEWARK, NEW JERSEY	-	-	-	37	-	37	37	-	37
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	2,642	2,897	5,539	-	-	-	2,642	2,897	5,539

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABEAU 1
AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ. - CONCLUDED									
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	147	-	147	-	137	137	147	137	284
ROCHESTER, NEW YORK	-	-	-	-	2	2	-	2	2
SAN JUAN, PUERTO RICO - PORTO RICO	251	3,293	3,544	-	-	-	251	3,293	3,544
ST LOUIS, MISSOURI	60	132	192	-	-	-	60	132	192
SYRACUSE, NEW YORK	-	181	181	-	-	-	-	181	181
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	60,737	63,322	124,059	389	647	1,036	61,126	63,969	125,095
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	489,452	466,282	955,734	12,288	15,352	27,640	501,740	481,634	983,374
MUSKOKA, ONT.									
BALTIMORE, MARYLAND	4	-	4	-	-	-	4	-	4
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	3	6	-	-	-	3	3	6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	7	3	10	-	-	-	7	3	10
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	7	3	10	-	-	-	7	3	10
NORTH BAY, ONT.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	7	5	12	7	5	12
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	2	2	-	2	2
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA -									
DISTRICT DE COLUMBIA	-	-	-	-	6	6	-	6	6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	7	13	20	7	13	20
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	7	13	20	7	13	20
OSHAWA, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	66	63	129	221	136	357	287	199	486
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	66	63	129	221	136	357	287	199	486
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	66	63	129	221	136	357	287	199	486
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.									
LONDON, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	1,376	1,991	3,367	-	-	-	1,376	1,991	3,367
EUROPE	1,376	1,991	3,367	-	-	-	1,376	1,991	3,367
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	1,703	1,780	3,483	-	3	3	1,703	1,783	3,486
FREEPORT, BAHAMAS	3	3	6	-	-	-	3	3	6
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	-	-	8	8	16	8	8	16
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	14	-	14	-	-	-	14	-	14
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -									
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	217	308	525	-	-	-	217	308	525
SOUTHERN - SUD	1,937	2,091	4,028	8	11	19	1,945	2,102	4,047
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	3	5	8	-	-	-	3	5	8
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	1,170	1,172	2,342	-	-	-	1,170	1,172	2,342
BURLINGTON, VERMONT	2	-	2	-	-	-	2	-	2
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA -									
CAROLINE DU NORD	2	-	2	-	-	-	2	-	2
CHATTANOOGA, TENNESSEE	-	7	7	-	-	-	-	7	7
CHICAGO, ILLINOIS	3	2	5	-	-	-	3	2	5
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA -									
FLORIDE	1,700	1,731	3,431	-	-	-	1,700	1,731	3,431
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	14	7	21	14	7	21
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	3,491	3,073	6,564	82	138	220	3,573	3,211	6,784
HOUSTON, TEXAS	-	4	4	-	-	-	-	4	4
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	118	118	236	118	118	236
MORRISTOWN, NEW JERSEY	2	2	4	-	-	-	2	2	4
NEW YORK, NEW YORK	104	18	122	1	4	5	105	22	127
NEWARK, NEW JERSEY	4	6	10	-	-	-	4	6	10
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	3,689	3,543	7,232	-	-	-	3,689	3,543	7,232
PANAMA CITY, FLORIDA - FLORIDE	-	148	148	-	-	-	-	148	148
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
PLATTSBURGH, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	45	45	90	-	-	-	45	45	90
TETERBORO, NEW JERSEY	2	-	2	2	2	4	4	2	6
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA -									
DISTRICT DE COLUMBIA	4	3	7	-	-	-	4	3	7
WATERTOWN, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	1	1
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	5	2	7	-	-	-	5	2	7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	10,232	9,764	19,996	217	269	486	10,449	10,033	20,482
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	13,545	13,846	27,391	225	280	505	13,770	14,126	27,896

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
PETERBOROUGH, ONT.									
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	-	-	-	3	3	6	3	3	6
BUFFALO, NEW YORK	-	-	-	4	-	4	4	-	4
EVANSVILLE, INDIANA	-	-	-	-	4	4	-	4	4
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	-	-	-	2	2	-	2	2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	7	9	16	7	9	16
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	7	9	16	7	9	16
PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B.									
RENO, NEVADA	201	239	440	-	-	-	201	239	440
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	201	239	440	-	-	-	201	239	440
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	201	239	440	-	-	-	201	239	440
PRINCE RUPERT, B.C. - C.-B.									
KETCHIKAN, ALASKA	-	-	-	136	-	136	136	-	136
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	7	7	14	7	7	14
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	143	7	150	143	7	150
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	143	7	150	143	7	150
QUÉBEC, QUÉ.									
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	-	-	-	-	364	364	-	364	364
PARIS, FRANCE	7,767	11,333	19,100	-	-	-	7,767	11,333	19,100
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	-	255	255	-	-	-	-	255	255
EUROPE	7,767	11,588	19,355	-	364	364	7,767	11,952	19,719
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	3,266	4,795	8,061	-	-	-	3,266	4,795	8,061
BARCELONA, VENEZUELA	60	146	206	-	-	-	60	146	206
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	-	241	241	-	-	-	-	241	241
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	-	-	1	1	2	1	1	2
HAVANA, CUBA	272	78	350	-	-	-	272	78	350
PORLAMAR, VENEZUELA	56	159	215	-	-	-	56	159	215
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	4,060	4,060	-	-	-	-	4,060	4,060
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	4,057	-	4,057	-	-	-	4,057	-	4,057
SOUTHERN - SUD	7,711	9,479	17,190	1	1	2	7,712	9,480	17,192
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	-	40	40	-	40	40
BOSTON, MASSACHUSETTS	219	185	404	-	35	35	219	220	439
BUFFALO, NEW YORK	147	114	261	105	105	210	252	219	471
CHICAGO, ILLINOIS	35	35	70	-	-	-	35	35	70
CINCINNATI, OHIO	35	-	35	-	-	-	35	-	35
DETROIT, MICHIGAN	142	-	142	125	125	250	267	125	392
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	21,848	20,440	42,288	-	2	2	21,848	20,442	42,290
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	433	311	744	-	-	-	433	311	744
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	257	269	526	60	60	120	317	329	646
LONG ISLAND, NEW YORK	-	40	40	37	37	74	37	77	114
NEW YORK, NEW YORK	3	1	4	35	-	35	38	1	39
NEWARK, NEW JERSEY	147	112	259	338	298	636	485	410	895
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	1,898	1,769	3,667	-	-	-	1,898	1,769	3,667
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	35	70	105	2,281	2,126	4,407	2,316	2,196	4,512
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	71	72	143	35	35	70	106	107	213
PORTLAND, MAINE	51	51	102	-	-	-	51	51	102
RICHMOND, VIRGINIA - VIRGINIE	40	38	78	-	-	-	40	38	78
SYRACUSE, NEW YORK	4	-	4	-	-	-	4	-	4
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTRICT DE COLUMBIA	-	-	-	-	35	35	-	35	35
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	25,365	23,507	48,872	3,016	2,898	5,914	28,381	26,405	54,786
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	40,843	44,574	85,417	3,017	3,263	6,280	43,860	47,837	91,697
REGINA, SASK.									
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	24	767	791	-	-	-	24	767	791
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	653	-	653	-	-	-	653	-	653
SOUTHERN - SUD	677	767	1,444	-	-	-	677	767	1,444

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
REGINA, SASK. - CONCLUDED									
ELKO, NEVADA	351	238	589	-	-	-	351	238	589
GREAT FALLS, MONTANA	-	114	114	-	-	-	-	114	114
LAS VEGAS, NEVADA	3,458	3,429	6,887	-	-	-	3,458	3,429	6,887
NASHVILLE, TENNESSEE	42	42	84	-	-	-	42	42	84
PASCO, WASHINGTON	102	57	159	-	-	-	102	57	159
PHOENIX, ARIZONA	680	700	1,380	1	3	4	681	703	1,384
RENO, NEVADA	140	160	300	-	-	-	140	160	300
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4,773	4,740	9,513	1	3	4	4,774	4,743	9,517
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	5,450	5,507	10,957	1	3	4	5,451	5,510	10,961
RESOLUTE BAY, N.W.T. - T. N.-O.									
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	8	8	16	8	8	16
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	8	8	16	8	8	16
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	8	8	16	8	8	16
SALMON ARM, B.C. - C.-B.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	2	3	5	-	-	-	2	3	5
LOUISVILLE, KENTUCKY	3	3	6	-	-	-	3	3	6
NEW HAVEN, CONNECTICUT	1	6	7	-	-	-	1	6	7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6	12	18	-	-	-	6	12	18
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	6	12	18	-	-	-	6	12	18
SASKATOON, SASK.									
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	14	615	629	-	-	-	14	615	629
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	602	-	602	-	-	-	602	-	602
SOUTHERN - SUD	616	615	1,231	-	-	-	616	615	1,231
ELKO, NEVADA	317	316	633	-	-	-	317	316	633
KALISPELL, MONTANA	52	-	52	-	-	-	52	-	52
LAS VEGAS, NEVADA	1,998	1,841	3,839	-	-	-	1,998	1,841	3,839
MOBILE, ALABAMA	-	-	-	-	146	146	-	146	146
NASHVILLE, TENNESSEE	100	100	200	-	-	-	100	100	200
PHOENIX, ARIZONA	644	624	1,268	-	2	2	644	626	1,270
WATERLOO, IOWA	-	-	-	146	-	146	146	-	146
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3,111	2,881	5,992	146	148	294	3,257	3,029	6,286
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,727	3,496	7,223	146	148	294	3,873	3,644	7,517
SEPT-ÎLES, QUE.									
WILMINGTON, DELAWARE	-	-	-	4	4	8	4	4	8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	4	4	8	4	4	8
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	4	4	8	4	4	8
ST. JOHN'S, Nfld. T.-N.									
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	4	-	4	-	-	-	4	-	4
TERCEIRA, AZORES - AÇORES	-	-	-	105	107	212	105	107	212
EUROPE	4	-	4	105	107	212	109	107	216
ANDREWS AFB, MARYLAND	-	-	-	107	-	107	107	-	107
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	108	108	-	-	-	-	108	108
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	-	7	7	-	7	7
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	35	35	-	35	35
SOUTH WEYMOUTH, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	105	105	-	105	105
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	1,350	1,307	2,657	-	-	-	1,350	1,307	2,657
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,350	1,415	2,765	107	147	254	1,457	1,562	3,019
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,354	1,415	2,769	212	254	466	1,566	1,669	3,235
ST. CATHERINES, ONT.									
COLUMBUS, OHIO	-	-	-	-	3	3	-	3	3
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	31	32	63	-	-	-	31	32	63
LOUISVILLE, KENTUCKY	11	9	20	-	-	-	11	9	20
MONTICELLO, NEW YORK	-	-	-	55	55	110	55	55	110
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	3	-	3	3	-	3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	42	41	83	58	58	116	100	99	199
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	42	41	83	58	58	116	100	99	199

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS

**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
STONY RAPIDS, SASK.									
ROSWELL, NEW MEXICO - NOUVEAU MEXIQUE	-	-	-	-	48	48	-	48	48
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	48	48	-	48	48
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	48	48	-	48	48
SUDBURY, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	40	40	-	40	40
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	40	40	-	40	40
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	40	40	-	40	40
TERRACE BAY, ONT.									
DULUTH, WISCONSIN	-	-	-	7	-	7	7	-	7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	7	-	7	7	-	7
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	7	-	7	7	-	7
THUNDER BAY, ONT.									
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	-	-	1	1	2	1	1	2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	1	1	2	1	1	2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1	1	2	1	1	2
TORONTO ISLAND, ONT.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	32	-	32	-	-	-	32	-	32
DAYTON, OHIO	25	26	51	-	-	-	25	26	51
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	28	28	-	-	-	-	28	28
INDIANAPOLIS, INDIANA	27	27	54	-	-	-	27	27	54
POWELL, WYOMING	29	30	59	-	-	-	29	30	59
ROCHESTER, NEW YORK	34	-	34	-	-	-	34	-	34
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTRICT DE COLUMBIA	31	-	31	-	-	-	31	-	31
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	178	111	289	-	-	-	178	111	289
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	178	111	289	-	-	-	178	111	289
TRENTON, ONT.									
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	98	98	196	-	-	-	98	98	196
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	98	98	196	-	-	-	98	98	196
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	98	98	196	-	-	-	98	98	196
TUKTOYAKTUK, N.W.T. - T. N.-O.									
HOULTON, MAINE	-	-	-	-	5	5	-	5	5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	5	5	-	5	5
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	5	5	-	5	5
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	1,460	1,608	3,068	-	-	-	1,460	1,608	3,068
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	280	191	471	-	-	-	280	191	471
FRANKFURT, GERMANY (FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	3,811	2,965	6,776	5,381	5,137	10,518	9,192	8,102	17,294
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,911	1,657	3,568	-	-	-	1,911	1,657	3,568
HELSINKI, FINLAND - FINLANDE	547	542	1,089	-	-	-	547	542	1,089
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	3,560	3,751	7,311	-	-	-	3,560	3,751	7,311
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,294	1,243	2,537	-	-	-	1,294	1,243	2,537
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	3,413	3,806	7,219	-	-	-	3,413	3,806	7,219
WARSAW, POLAND - POLOGNE	-	-	-	1,479	1,464	2,943	1,479	1,464	2,943
EUROPE	16,276	15,763	32,039	6,860	6,601	13,461	23,136	22,364	45,500
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	2,621	2,160	4,781	-	-	-	2,621	2,160	4,781
GUAYMAS, MEXICO - MEXIQUE	908	1,027	1,935	-	-	-	908	1,027	1,935
LA PAZ, MEXICO - MEXIQUE	207	298	505	-	-	-	207	298	505
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	3,464	2,897	6,361	-	-	-	3,464	2,897	6,361
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	666	778	1,444	-	-	-	666	778	1,444
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	10,415	10,296	20,711	17	33	50	10,432	10,329	20,761
PUERTO ESCONDIDO, MEXICO - MEXIQUE	60	-	60	-	-	-	60	-	60

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONTINUED
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – SUITE
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B. – CONCLUDED									
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	436	542	978	–	–	–	436	542	978
PUERTO VALLARTA, MEXICO – MEXIQUE	16,527	16,725	33,252	6	33	39	16,533	16,758	33,291
SAN JOSE, COSTA RICA	1,022	745	1,767	–	–	–	1,022	745	1,767
VARADERO, CUBA	243	172	415	–	–	–	243	172	415
ZIHUATANEJO, MEXICO – MEXIQUE	1,883	2,013	3,896	–	–	–	1,883	2,013	3,896
SOUTHERN – SUD	38,452	37,653	76,105	23	66	89	38,475	37,719	76,194
DETROIT, MICHIGAN	–	–	–	380	377	757	380	377	757
FARGO, NORTH DAKOTA – DAKOTA DU NORD	–	–	–	–	2	2	–	2	2
HONOLULU, HAWAII – HAWAÏ	56,186	51,109	107,295	1,972	3,207	5,179	58,158	54,316	112,474
KAHULUI, HAWAII – HAWAÏ	1,417	1,122	2,539	–	–	–	1,417	1,122	2,539
KALISPELL, MONTANA	33	–	33	–	–	–	33	–	33
LAKE TAHOE, CALIFORNIA – CALIFORNIE	–	–	–	–	3	3	–	3	3
LAS VEGAS, NEVADA	18,650	18,534	37,184	2	7	9	18,652	18,541	37,193
LOS ANGELES, CALIFORNIA – CALIFORNIE	1,950	1,955	3,905	75	213	288	2,025	2,168	4,193
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	–	–	–	–	6	6	–	6	6
MOUNTAIN HOME, ARKANSAS	86	39	125	–	–	–	86	39	125
NEW YORK, NEW YORK	–	–	–	4	4	8	4	4	8
OAKLAND, CALIFORNIA – CALIFORNIE	113	–	113	–	–	–	113	–	113
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	–	–	–	151	151	302	151	151	302
ONTARIO, CALIFORNIA – CALIFORNIE	110	354	464	–	–	–	110	354	464
PALM SPRINGS, CALIFORNIA – CALIFORNIE	9,413	8,333	17,746	23	152	175	9,436	8,485	17,921
PASCO, WASHINGTON	25	25	50	–	–	–	25	25	50
PEORIA, ILLINOIS	57	54	111	–	–	–	57	54	111
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	–	–	–	–	3	3	–	3	3
PHOENIX, ARIZONA	1,126	1,125	2,251	3	–	3	1,129	1,125	2,254
PORTLAND, OREGON	55	47	102	–	41	41	55	88	143
RENO, NEVADA	39,403	39,190	78,593	18	135	153	39,421	39,325	78,746
SALT LAKE CITY, UTAH	–	–	–	4,332	5,022	9,354	4,332	5,022	9,354
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA – CALIFORNIE	1	1	2	–	–	–	1	1	2
SEATTLE, WASHINGTON	68	82	150	–	176	176	68	258	326
SPOKANE, WASHINGTON	39	39	78	–	–	–	39	39	78
SUN VALLEY, IDAHO	79	–	79	–	–	–	79	–	79
TWIN FALLS, IDAHO	–	78	78	–	–	–	–	78	78
WICHITA, KANSAS	–	1	1	–	–	–	–	1	1
WRANGELL, ALASKA	190	144	334	–	–	–	190	144	334
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	129,001	122,232	251,233	6,960	9,499	16,459	135,961	131,731	267,692
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	183,729	175,648	359,377	13,843	16,166	30,009	197,572	191,814	389,386
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA – CALIFORNIE	59	59	118	–	–	–	59	59	118
PALM SPRINGS, CALIFORNIA – CALIFORNIE	2	–	2	–	–	–	2	–	2
RENO, NEVADA	7,625	7,658	15,283	–	4	4	7,625	7,662	15,287
SEATTLE, WASHINGTON	29	28	57	–	–	–	29	28	57
TULSA, OKLAHOMA	–	–	–	8	–	8	8	–	8
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	7,715	7,745	15,460	8	4	12	7,723	7,749	15,472
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	7,715	7,745	15,460	8	4	12	7,723	7,749	15,472
WHITEHORSE, YUK.									
BARROW, ALASKA	4	10	14	–	–	–	4	10	14
SEATTLE, WASHINGTON	–	–	–	4	2	6	4	2	6
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	4	10	14	4	2	6	8	12	20
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	4	10	14	4	2	6	8	12	20
WINDSOR, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	20	1	21	–	31	31	20	32	52
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	20	1	21	–	31	31	20	32	52
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	20	1	21	–	31	31	20	32	52

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS

**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.									
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	60	57	117	233	233	466	293	290	583
EUROPE	60	57	117	233	233	466	293	290	583
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	3,522	3,433	6,955	-	-	-	3,522	3,433	6,955
ALAGOINHAS, BRAZIL - BRÉSIL	194	161	355	-	-	-	194	161	355
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	990	948	1,938	-	-	-	990	948	1,938
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	837	743	1,580	-	-	-	837	743	1,580
LIMEIRA, BRAZIL - BRÉSIL	247	261	508	-	-	-	247	261	508
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	260	311	571	-	-	-	260	311	571
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	2,294	1,978	4,272	-	-	-	2,294	1,978	4,272
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	1,943	1,808	3,751	-	-	-	1,943	1,808	3,751
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	2,768	2,939	5,707	-	-	-	2,768	2,939	5,707
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	524	575	1,099	-	-	-	524	575	1,099
VARADERO, CUBA	173	176	349	-	-	-	173	176	349
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	343	341	684	-	-	-	343	341	684
SOUTHERN - SUD	14,095	13,674	27,769	-	-	-	14,095	13,674	27,769
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	-	34	34	-	34	34
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	250	250	500	250	250	500
DULUTH, WISCONSIN	16	-	16	-	-	-	16	-	16
ELKO, NEVADA	417	417	834	-	-	-	417	417	834
FLINT, MICHIGAN	-	-	-	4	-	4	-	-	4
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	184	84	268	-	-	-	184	84	268
HARLINGEN, TEXAS	-	-	-	-	3	3	-	3	3
HAYWARD, WISCONSIN	-	16	16	-	-	-	-	16	16
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	6,238	5,123	11,361	3	90	93	6,241	5,213	11,454
IRON MOUNTAIN, MICHIGAN	-	-	-	-	4	4	-	4	4
LAS VEGAS, NEVADA	12,236	12,032	24,268	-	-	-	12,236	12,032	24,268
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	40	-	40	-	-	-	40	-	40
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	243	240	483	-	-	-	243	240	483
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	674	642	1,316	9	44	53	683	686	1,369
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	6,571	5,884	12,455	-	-	-	6,571	5,884	12,455
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	2,280	2,060	4,340	-	1	1	2,280	2,061	4,341
PHOENIX, ARIZONA	950	932	1,882	-	-	-	950	932	1,882
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	-	4	4	-	4	4
RENO, NEVADA	1,275	1,326	2,601	-	-	-	1,275	1,326	2,601
SAINT CLOUD, MINNESOTA	-	-	-	-	7	7	-	7	7
ST LOUIS, MISSOURI	60	51	111	-	-	-	60	51	111
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	1,539	1,626	3,165	-	-	-	1,539	1,626	3,165
TULSA, OKLAHOMA	1	-	1	-	-	-	1	-	1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	32,724	30,433	63,157	266	437	703	32,990	30,870	63,860
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	46,879	44,164	91,043	499	670	1,169	47,378	44,834	92,212
WOLLASTON LAKE, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	512	436	948	512	436	948
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	512	436	948	512	436	948
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	512	436	948	512	436	948
CANADA									
AFRICA - AFRIQUE	-	223	223	-	-	-	-	223	223
ASIA - ASIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
EUROPE	493,622	484,940	978,562	69,832	73,731	143,563	563,454	558,671	1,122,125
SOUTHERN - SUD	874,086	845,338	1,719,424	4,098	6,723	10,821	878,184	852,061	1,730,245
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,156,637	1,114,041	2,270,678	41,659	61,121	102,780	1,198,296	1,175,162	2,373,458
GRAND TOTAL	2,524,345	2,444,544	4,968,889	115,589	141,575	257,164	2,639,934	2,586,119	5,226,053

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR B.C.					
FRANCE	20	226	246	250	98
EUROPE	20	226	246	250	98
NEVADA	821	-	821	830	99
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	821	-	821	830	99
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	841	226	1,067	1,080	99
AIR CANADA					
FRANCE	55,477	-	55,477	75,122	74
IRELAND - IRLANDE	20,686	-	20,686	21,908	94
ITALY - ITALIE	36,883	-	36,883	43,409	85
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	69,945	-	69,945	78,047	90
EUROPE	182,991	-	182,991	218,486	84
JAMAICA - JAMAÏQUE	2,729	-	2,729	4,168	65
MEXICO - MEXIQUE	78,060	-	78,060	93,625	83
VENEZUELA	10,741	-	10,741	12,576	85
SOUTHERN - SUD	91,530	-	91,530	110,369	83
CALIFORNIA - CALIFORNIE	348	-	348	600	58
FLORIDA - FLORIDE	210,260	-	210,260	281,149	75
HAWAII - HAWAÏ	16,698	-	16,698	20,097	83
NEVADA	129,853	-	129,853	141,195	92
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	2,116	-	2,116	3,236	65
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	359,275	-	359,275	446,277	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	633,796	-	633,796	775,132	82
AIR INUIT (1985) LTD.					
GREENLAND - GROENLAND	70	-	70	90	78
EUROPE	70	-	70	90	78
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	70	-	70	90	78
AIR NIAGARA EXPRESS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	2,994	-	2,994	3,978	75
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2,994	-	2,994	3,978	75
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,994	-	2,994	3,978	75
AIR NOVA INC.					
FLORIDA - FLORIDE	961	-	961	1,020	94
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	961	-	961	1,020	94
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	961	-	961	1,020	94
AIR ONTARIO INC.					
FLORIDA - FLORIDE	50	-	50	50	100
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	16,728	1,296	18,024	19,885	91
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	16,778	1,296	18,074	19,935	91
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	16,778	1,296	18,074	19,935	91
AIR TRANSAT					
AZORES - AÇORES	555	-	555	704	79
FRANCE	137,290	-	137,290	147,707	93
ITALY - ITALIE	9,025	-	9,025	10,782	83
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	29,104	-	29,104	33,160	88
EUROPE	175,974	-	175,974	192,353	91

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR TRANSAT - CONCLUDED					
BARBADOS - BARBADES	1,009	-	1,009	1,062	95
COLOMBIA - COLOMBIE	6,478	-	6,478	7,040	92
COSTA RICA	350	-	350	354	99
CUBA	600	-	600	708	84
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	18,953	-	18,953	21,498	88
MEXICO - MEXIQUE	52,949	-	52,949	64,155	83
VENEZUELA	20,804	-	20,804	24,312	86
SOUTHERN - SUD	101,143	-	101,143	119,129	85
FLORIDA - FLORIDE	37,177	-	37,177	44,090	84
NEVADA	31,208	-	31,208	38,870	80
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1,130	-	1,130	1,760	64
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	69,515	-	69,515	84,720	82
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	346,632	-	346,632	396,202	87
AIR 2000 AIRLINES LIMITED					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,530	900	2,430	2,673	91
EUROPE	1,530	900	2,430	2,673	91
BAHAMAS	15,947	-	15,947	18,787	85
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	15,247	-	15,247	17,751	86
JAMAICA - JAMAÏQUE	13,286	-	13,286	15,939	83
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	7,236	-	7,236	7,742	93
MEXICO - MEXIQUE	81,036	-	81,036	93,189	87
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	6,757	-	6,757	7,622	89
SOUTHERN - SUD	139,509	-	139,509	161,030	87
FLORIDA - FLORIDE	59,471	-	59,471	69,708	85
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	59,471	-	59,471	69,708	85
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	200,510	900	201,410	233,411	86
BRADLEY AIR SERVICE LTD.					
GREENLAND - GROENLAND	556	-	556	1,149	48
EUROPE	556	-	556	1,149	48
BAHAMAS	2,285	-	2,285	3,093	72
COLOMBIA - COLOMBIE	1,434	-	1,434	1,629	88
CUBA	349	-	349	381	89
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	12,112	-	12,112	13,257	91
GUADELOUPE	443	-	443	517	86
JAMAICA - JAMAÏQUE	8,600	-	8,600	9,940	87
MEXICO - MEXIQUE	1,751	-	1,751	1,927	91
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	2,102	-	2,102	2,760	76
SOUTHERN - SUD	29,076	-	29,076	33,504	87
FLORIDA - FLORIDE	26,803	-	26,803	36,540	73
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	10,813	-	10,813	21,194	51
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	37,616	-	37,616	57,734	65
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	67,248	-	67,248	92,387	73
CALM AIR LTD					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	42	42	43	98
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	42	42	43	98
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	42	42	43	98

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
CANADA WEST AIR LTD.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	605	41	646	1,218	53
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	605	41	646	1,218	53
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	605	41	646	1,218	53
CANADA 3000 AIRLINES LIMITED					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	19,019	5,501	24,520	27,967	88
EUROPE	19,019	5,501	24,520	27,967	88
ANTIGUA	268	-	268	465	46
BAHAMAS	14,237	-	14,237	17,577	81
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	13,604	-	13,604	15,746	86
JAMAICA - JAMAÏQUE	2,246	-	2,246	3,447	65
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	5,672	-	5,672	7,166	80
MEXICO - MEXIQUE	40,938	-	40,938	58,967	69
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	454	-	454	646	76
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	733	-	733	1,343	60
SOUTHERN - SUD	78,152	-	78,152	105,357	74
CALIFORNIA - CALIFORNIE	510	-	510	912	56
FLORIDA - FLORIDE	37,064	-	37,064	47,390	78
NEVADA	1,568	-	1,568	2,508	63
PUERTO RICO - PORTO RICO	599	-	599	1,113	53
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	39,741	-	39,741	51,923	77
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	136,912	5,501	142,413	185,247	77
CANADIAN AIRLINES INTERNATIONAL LTD.					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	381	-	381	418	91
EUROPE	381	-	381	418	91
BAHAMAS	38,597	25	38,622	45,735	84
BRAZIL - BRÉSIL	863	-	863	1,586	54
CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAÏMANES	1,249	-	1,249	1,825	71
COLOMBIA - COLOMBIE	4,447	-	4,447	4,692	95
CUBA	6,181	-	6,181	7,448	83
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	50,531	16	50,547	56,804	89
JAMAICA - JAMAÏQUE	6,509	-	6,509	7,937	81
MEXICO - MEXIQUE	94,616	100	94,716	108,620	87
SOUTHERN - SUD	202,993	141	203,134	234,647	87
ARIZONA	10,192	9	10,201	12,724	80
CALIFORNIA - CALIFORNIE	18,785	322	19,107	23,654	81
FLORIDA - FLORIDE	367,890	1,536	369,426	436,352	85
NEVADA	216,886	181	217,067	246,524	88
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3,546	91	3,637	4,917	74
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	617,299	2,139	619,438	724,171	86
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	820,673	2,280	822,953	959,236	86
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	857	-	857	1,220	70
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	857	-	857	1,220	70
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	857	-	857	1,220	70
CROWNAIR (CANADIAN AVIATION EXPRESS AIR)					
AZORES - AÇORES	234	-	234	330	71
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	8,243	8,700	16,943	21,539	79
EUROPE	8,477	8,700	17,177	21,869	79

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
CROWNAIR (CANADIAN AVIATION EXPRESS AIR)					
BARBADOS - BARBADES	82	57	139	330	42
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	1,170	-	1,170	1,650	71
GUYANA	3,375	1,836	5,211	7,111	73
JAMAICA - JAMAÏQUE	4,466	-	4,466	5,705	78
MEXICO - MEXIQUE	3,313	-	3,313	4,455	74
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	1,968	-	1,968	2,310	85
SOUTHERN - SUD	14,374	1,893	16,267	21,561	75
FLORIDA - FLORIDE	14,298	255	14,553	18,500	79
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	14,298	255	14,553	18,500	79
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	37,149	10,848	47,997	61,930	78
EXECAIRE INC.					
ZAIRE - ZAÏRE	1	-	1	8	13
AFRICA - AFRIQUE	1	-	1	8	13
FRANCE	2	-	2	11	18
ICELAND - ISLANDE	9	-	9	33	27
ITALY - ITALIE	3	-	3	11	27
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	10	-	10	27	37
EUROPE	24	-	24	82	29
ANTIGUA	15	-	15	23	65
BAHAMAS	21	-	21	31	68
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	39	-	39	62	63
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	14	-	14	25	56
SOUTHERN - SUD	89	-	89	141	63
CALIFORNIA - CALIFORNIE	103	-	103	265	39
FLORIDA - FLORIDE	252	-	252	498	51
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	2,223	-	2,223	6,116	36
U.S. VIRGIN ISLANDS - ÎLES VIERGES AMÉRICAIN	3	-	3	6	50
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2,581	-	2,581	6,885	37
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,695	-	2,695	7,116	38
HOLIDAIR AIRWAYS LTD.					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	3,221	-	3,221	4,140	77
NETHERLANDS - PAYS-BAS	3,078	-	3,078	4,263	72
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	8,423	-	8,423	10,396	81
EUROPE	14,722	-	14,722	18,799	78
MEXICO - MEXIQUE	10,148	88	10,236	12,489	82
SOUTHERN - SUD	10,148	88	10,236	12,489	82
HAWAII - HAWAÏ	10,568	-	10,568	12,161	87
NEVADA	12,778	-	12,778	14,660	87
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	23,346	-	23,346	26,821	87
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	48,216	88	48,304	58,109	83
INTAIR INC.					
BAHAMAS	815	-	815	1,082	75
SOUTHERN - SUD	815	-	815	1,082	75

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
INTAIR INC - CONCLUDED					
FLORIDA - FLORIDE	56,568	-	56,568	69,704	81
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1,626	-	1,626	1,845	88
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	58,194	-	58,194	71,549	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	59,009	-	59,009	72,631	81
LIGNES AÉRIENNES INTER-QUÉBEC INC					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3,067	-	3,067	4,098	75
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3,067	-	3,067	4,098	75
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3,067	-	3,067	4,098	75
MINERVE CANADA					
AZORES - AÇORES	16,295	-	16,295	21,168	77
FRANCE	18,045	7,526	25,571	31,752	81
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	385	-	385	504	76
IRELAND - IRLANDE	232	-	232	252	92
PORTUGAL	232	-	232	252	92
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	465	465	504	92
EUROPE	35,189	7,991	43,180	54,432	79
COLOMBIA - COLOMBIE	2,667	-	2,667	3,276	81
CUBA	153	-	153	224	68
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	20,575	-	20,575	25,452	81
GUADELOUPE	3,067	-	3,067	5,112	63
MEXICO - MEXIQUE	31,281	-	31,281	37,743	83
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	608	-	608	1,188	42
VENEZUELA	8,583	-	8,583	9,408	91
SOUTHERN - SUD	66,934	-	66,934	82,403	81
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	185	185	252	73
FLORIDA - FLORIDE	43,453	-	43,453	48,385	90
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	2,837	-	2,837	3,528	80
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	46,290	185	46,475	52,165	89
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	148,413	8,176	156,589	189,000	83
NATIONAL					
MADAGASCAR	222	-	222	252	88
AFRICA - AFRIQUE	222	-	222	252	88
AZORES - AÇORES	191	-	191	378	51
FRANCE	64,728	-	64,728	73,588	88
IRELAND - IRLANDE	657	-	657	759	87
PORTUGAL	15,298	-	15,298	20,165	76
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	23,720	-	23,720	29,295	81
EUROPE	104,594	-	104,594	124,185	84
BRASIL - BRÉSIL	170	-	170	504	34
COLOMBIA - COLOMBIE	2,110	-	2,110	2,520	84
COSTA RICA	22,510	-	22,510	25,719	88
CUBA	4,426	-	4,426	4,914	90
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	374	-	374	504	74
GUADELOUPE	82,154	-	82,154	91,252	90
HAITI - HAÏTI	2,964	-	2,964	3,545	84
JAMAICA - JAMAÏQUE	13,295	-	13,295	16,221	82
MARTINIQUE	3,587	-	3,587	4,542	79
MEXICO - MEXIQUE	2,775	-	2,775	3,276	85
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAÏQUES	88,336	-	88,336	101,622	87
VENEZUELA	4,419	-	4,419	4,789	92
SOUTHERN - SUD	38,993	-	38,993	49,691	78
	266,113	-	266,113	309,099	86

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
NATIONAIR - CONCLUDED					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	4,133	-	4,133	4,790	86
FLORIDA - FLORIDE	26,585	-	26,585	32,546	82
NEVADA	716	-	716	756	95
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	683	-	683	756	90
PUERTO RICO - PORTO RICO	3,793	-	3,793	4,158	91
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	35,910	-	35,910	43,006	84
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	406,839	-	406,839	476,542	85
NWT AIR					
MEXICO - MEXIQUE	106	-	106	111	95
SOUTHERN - SUD	106	-	106	111	95
CALIFORNIA - CALIFORNIE	220	-	220	333	66
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	220	-	220	333	66
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	326	-	326	444	73
ORION AVIATION LTD.					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	428	428	428	100
EUROPE	-	428	428	428	100
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	428	428	428	100
POINTS OF CALL AIRLINES LTD.					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	4,761	-	4,761	7,116	67
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	5,260	-	5,260	7,662	69
EUROPE	10,021	-	10,021	14,778	68
COSTA RICA	1,588	-	1,588	1,749	91
CUBA	768	-	768	1,113	69
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	1,690	-	1,690	2,067	82
MEXICO - MEXIQUE	16,453	-	16,453	20,988	78
SOUTHERN - SUD	20,499	-	20,499	25,917	79
CALIFORNIA - CALIFORNIE	6,228	-	6,228	7,155	87
FLORIDA - FLORIDE	314	-	314	378	83
HAWAII - HAWAÏ	19,399	-	19,399	25,747	75
NEVADA	9,544	-	9,544	11,766	81
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	35,485	-	35,485	45,046	79
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	66,005	-	66,005	85,741	77
SKYCHARTER					
YEMEN ARAB REPUBLIC - YEMEN (DU NORD)	2	-	2	10	20
ASIA - ASIE	2	-	2	10	20
BAHAMAS	4	-	4	10	40
SOUTHERN - SUD	4	-	4	10	40
ARIZONA	7	-	7	10	70
FLORIDA - FLORIDE	55	-	55	105	52
NEVADA	7	-	7	10	70
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	716	-	716	1,731	41
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	785	-	785	1,856	42
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	791	-	791	1,876	42
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	187	388	575	1,322	43
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	187	388	575	1,322	43
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	187	388	575	1,322	43

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLEMENT PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLEMENT
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
SOUND AIR CORP					
FRANCE	685	-	685	844	81
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	708	-	708	844	84
GREECE - GRÈCE	7,545	-	7,545	8,852	86
ITALY - ITALIE	3,188	-	3,188	3,376	94
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	28,808	15,703	44,511	51,886	86
EUROPE	40,934	15,703	56,637	65,802	86
ANTIGUA	6,971	-	6,971	7,352	93
BAHAMAS	5,767	-	5,767	7,805	74
BARBADOS - BARBADES	40,449	17	40,466	50,124	81
CUBA	383	-	383	680	56
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	23,316	-	23,316	26,718	87
JAMAICA - JAMAÏQUE	7,473	-	7,473	9,114	82
MEXICO - MEXIQUE	23,942	-	23,942	30,406	79
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	346	-	346	422	82
SOUTHERN - SUD	108,647	17	108,664	132,621	82
ARIZONA	310	-	310	1,116	28
FLORIDA - FLORIDE	176,636	7,805	184,441	229,553	80
NEVADA	35,843	-	35,843	39,063	92
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	9,081	-	9,081	9,554	95
PUERTO RICO - PORTO RICO	3,011	-	3,011	4,355	69
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	224,881	7,805	232,686	283,641	82
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	374,462	23,525	397,987	482,064	83
TEMPUS AIR LTD.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1,048	-	1,048	1,664	63
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,048	-	1,048	1,664	63
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,048	-	1,048	1,664	63
TIME AIR INC.					
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	90	-	90	130	69
SOUTHERN - SUD	90	-	90	130	69
ARIZONA	149	-	149	260	57
CALIFORNIA - CALIFORNIE	34	-	34	65	52
NEVADA	8,705	-	8,705	9,492	92
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3,622	1,376	4,998	7,353	68
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	12,510	1,376	13,886	17,170	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	12,600	1,376	13,976	17,300	81
TRANSMEDIA AVIATION INC.					
AUSTRIA - AUTRICHE	14	-	14	54	26
FRANCE	21	-	21	36	58
EUROPE	35	-	35	90	39
MEXICO - MEXIQUE	1	-	1	9	11
SOUTHERN - SUD	1	-	1	9	11
FLORIDA - FLORIDE	30	-	30	36	83
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	313	26	339	729	47
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	343	26	369	765	48
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	379	26	405	864	47

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLEMENT PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLEMENT
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
VACATIONAIR INC					
ANTIGUA	1,138	-	1,138	1,316	88
BAHAMAS	650	-	650	779	83
COLOMBIA - COLOMBIE	5,359	-	5,359	6,110	88
CUBA	10,811	-	10,811	13,073	83
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	24,690	-	24,690	28,022	88
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	4,161	-	4,161	4,810	87
MEXICO - MEXIQUE	4,604	-	4,604	6,110	75
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO	132	-	132	260	51
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAÏQUES	3,470	-	3,470	4,030	86
SOUTHERN - SUD	55,015	-	55,015	64,510	85
FLORIDA - FLORIDE	59,265	-	59,265	73,377	81
NEVADA	180	-	180	260	69
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	59,445	-	59,445	73,637	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	114,460	-	114,460	138,147	83
WARDAIR CANADA INC.					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	22,355	28,482	50,837	94,460	54
IRELAND - IRLANDE	1,067	23	1,090	1,825	60
EUROPE	23,422	28,505	51,927	96,285	54
BARBADOS - BARBADES	19,791	4,980	24,771	40,872	61
JAMAICA - JAMAÏQUE	6,547	47	6,594	7,364	90
MEXICO - MEXIQUE	104,020	137	104,157	121,166	86
VENEZUELA	5,231	2	5,233	6,020	87
SOUTHERN - SUD	135,589	5,166	140,755	175,422	80
ARIZONA	10,754	770	11,524	20,367	57
CALIFORNIA - CALIFORNIE	48,774	10,722	59,496	91,270	65
FLORIDA - FLORIDE	168,931	34,746	203,677	284,488	72
HAWAII - HAWAÏ	146,400	5,328	151,728	220,475	69
NEVADA	9,466	7	9,473	11,890	80
PUERTO RICO - PORTO RICO	1,011	69	1,080	1,824	59
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	385,336	51,642	436,978	630,314	69
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	544,347	85,313	629,660	902,021	70
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES - AÇORES	30,456	-	30,456	36,897	83
DENMARK - DANEMARK	1,939	-	1,939	2,892	70
FINLAND - FINLANDE	1,162	-	1,162	3,233	38
FRANCE	5,435	-	5,435	7,405	73
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	9,872	-	9,872	12,506	79
ICELAND - ISLANDE	34	-	34	76	-
IRELAND - IRLANDE	8,637	-	8,637	10,069	86
ITALY - ITALIE	5,129	-	5,129	7,097	72
NETHERLANDS - PAYS-BAS	10,714	-	10,714	15,069	71
NORWAY - NORVÈGE	44	-	44	46	96
PORTUGAL	20,256	-	20,256	23,442	86
SPAIN - ESPAGNE	522	-	522	551	95
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	193,731	-	193,731	237,957	81
EUROPE	287,931	-	287,931	357,240	81

TABLE 2
INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABEAU 2
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
WORLDWAYS CANADA LTD. - CONCLUDED					
ANTIGUA	126	-	126	128	98
BAHAMAS	1,279	-	1,279	1,746	72
BARBADOS - BARBADES	6,004	-	6,004	6,498	92
COLOMBIA - COLOMBIE	23,408	-	23,408	30,563	76
COSTA RICA	14,867	-	14,867	19,361	77
CUBA	13,591	-	13,591	17,050	80
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	95,654	-	95,654	114,686	83
JAMAICA - JAMAÏQUE	11,055	-	11,055	13,710	80
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	120	-	120	128	94
MEXICO - MEXIQUE	83,058	-	83,058	102,030	81
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	26,042	-	26,042	29,745	88
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO	5,496	-	5,496	6,808	81
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAÏQUES	438	-	438	633	70
VENEZUELA	23,457	-	23,457	28,099	84
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	389	-	389	746	52
SOUTHERN - SUD	304,984	-	304,984	371,931	82
ARIZONA	236	-	236	490	48
CALIFORNIA - CALIFORNIE	284	-	284	284	100
FLORIDA - FLORIDE	32,996	-	32,996	46,713	71
NEVADA	42,256	-	42,256	52,436	81
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	25,494	-	25,494	28,548	89
PUERTO RICO - PORTO RICO	6,787	-	6,787	8,165	81
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	108,053	-	108,053	136,636	79
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	700,968	-	700,968	865,807	81
765140 ONTARIO LIMITED					
BAHAMAS	11	-	11	30	37
SOUTHERN - SUD	11	-	11	30	37
FLORIDA - FLORIDE	6	-	6	15	40
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	12	-	12	90	13
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	18	-	18	105	17
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	29	-	29	135	21
CANADIAN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	4,749,867	140,454	4,890,321	6,037,438	81
A-OKJETS INC.					
FLORIDA - FLORIDE	7	-	7	7	100
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	2	2	8	25
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	7	2	9	15	60
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	7	2	9	15	60
AEROFLOT SOVIET AIRLINES					
U.S.S.R. - U.R.S.S.	1,341	393	1,734	2,934	59
EUROPE	1,341	393	1,734	2,934	59
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,341	393	1,734	2,934	59
AIR RESORTS AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	94	94	96	98
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	94	94	96	98
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	94	94	96	98

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
ALASKA AIRLINES					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	35	35	135	26
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	186	186	247	75
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	221	221	382	58
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	221	221	382	58
AMERICA WEST AIRLINES, INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	120	-	120	366	33
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	120	-	120	366	33
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	240	-	240	732	33
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	240	-	240	732	33
AMERICAN AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	300	75	375	400	94
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	300	75	375	400	94
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	300	75	375	400	94
AMERICAN CYANAMID CO.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	60	60	134	45
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	60	60	134	45
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	60	60	134	45
AMERICAN TRAN-AIR INC.					
AZORES - AÇORES	-	212	212	258	82
POLAND - POLOGNE	-	667	667	688	97
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	251	251	344	73
EUROPE	-	1,130	1,130	1,290	88
NEVADA	-	325	325	688	47
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	2,523	2,523	3,053	83
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	2,848	2,848	3,741	76
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	3,978	3,978	5,031	79
ASPEN AIRWAYS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	100	100	100	100
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	100	100	100	100
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	100	100	100	100
AVENSA					
VENEZUELA	8,247	-	8,247	9,596	86
SOUTHERN - SUD	8,247	-	8,247	9,596	86
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8,247	-	8,247	9,596	86
AVIATION METHODS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	5	5	7	71
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	5	5	7	71
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	5	5	7	71
BALKAN-BULGARIAN AIRLINES					
BULGARIA - BULGARIE	-	228	228	282	81
EUROPE	-	228	228	282	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	228	228	282	81

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
BET-JET INC.					
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	27	27	90	30
SOUTHERN - SUD	-	27	27	90	30
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	9	9	27	33
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	9	9	27	33
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	36	36	117	31
BRANIFF INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	441	441	480	92
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	441	441	480	92
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	441	441	480	92
BRITISH AIRWAYS					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	196	198	394	400	99
EUROPE	196	198	394	400	99
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	196	198	394	400	99
BULLOCK CHARTER INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	51	51	88	58
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	51	51	88	58
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	51	51	88	58
CASINO EXPRESS AIRLINES					
NEVADA	1,853	-	1,853	2,143	86
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	225	1	226	238	95
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2,078	1	2,079	2,381	87
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,078	1	2,079	2,381	87
CLASSIC AVIATION INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	6	6	10	60
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	6	6	10	60
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	6	6	10	60
CONTINENTAL AIR TRANSPORT CO.					
NEVADA	2	2	4	12	33
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1	21	22	60	37
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3	23	26	72	36
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3	23	26	72	36
CONTINENTAL AIRLINES					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	950	950	950	100
FLORIDA - FLORIDE	-	146	146	146	100
HAWAII - HAWAÏ	-	1,000	1,000	1,000	100
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	9,898	9,898	9,898	100
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	11,994	11,994	11,994	100
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	11,994	11,994	11,994	100
CORSE AIR INTL					
FRANCE	11,588	6,584	18,172	19,863	91
EUROPE	11,588	6,584	18,172	19,863	91
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	11,588	6,584	18,172	19,863	91

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
CUBANA AIRLINES					
CUBA	46,695	-	46,695	57,634	81
SOUTHERN - SUD	46,695	-	46,695	57,634	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	46,695	-	46,695	57,634	81
DELTA AIRLINES INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	40	40	148	27
FLORIDA - FLORIDE	290	-	290	296	98
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	463	11,534	11,997	20,444	59
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	753	11,574	12,327	20,888	59
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	753	11,574	12,327	20,888	59
EASTERN AIRLINES INC.					
FLORIDA - FLORIDE	957	-	957	1,018	94
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	957	-	957	1,018	94
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	957	-	957	1,018	94
EMERALD AIR					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	7,386	-	7,386	9,180	80
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	7,386	-	7,386	9,180	80
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	7,386	-	7,386	9,180	80
ERA AVIATION INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	98	98	100	98
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	98	98	100	98
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	98	98	100	98
EXECUTIVE AIR FLEET CORP					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	2	242	244	474	51
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2	242	244	474	51
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2	242	244	474	51
EXPRESS ONE INT'L					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	90	90	256	35
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	90	90	256	35
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	90	90	256	35
FINNAIR					
FINLAND - FINLANDE	1,089	-	1,089	1,380	79
EUROPE	1,089	-	1,089	1,380	79
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,089	-	1,089	1,380	79
GREAT AMERICA AIRWAYS INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	40	216	256	540	47
NEVADA	3,822	-	3,822	3,960	97
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	157	-	157	180	87
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4,019	216	4,235	4,680	90
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4,019	216	4,235	4,680	90
GULF AIR COMPANY					
JAMAICA - JAMAÏQUE	2,028	-	2,028	2,500	81
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAÏQUES	246	-	246	250	98
SOUTHERN - SUD	2,274	-	2,274	2,750	83

TABLE 2
INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
GULF AIR COMPANY - CONCLUDED					
FLORIDA - FLORIDE	1,262	-	1,262	1,750	72
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	90	4,624	4,714	8,757	54
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,352	4,624	5,976	10,507	57
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3,626	4,624	8,250	13,257	62
GUYANA AIRWAYS CORP.					
GUYANA	4,888	3,300	8,188	13,648	60
SOUTHERN - SUD	4,888	3,300	8,188	13,648	60
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4,888	3,300	8,188	13,648	60
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.					
SPAIN - ESPAGNE	10,886	2,150	13,036	17,554	74
EUROPE	10,886	2,150	13,036	17,554	74
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	10,886	2,150	13,036	17,554	74
ICELANDAIR					
ICELAND - ISLANDE	117	466	583	936	62
EUROPE	117	466	583	936	62
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	117	466	583	936	62
INDEPENDENT AIR INC.					
PORTUGAL	121	-	121	186	65
EUROPE	121	-	121	186	65
GUYANA	310	-	310	372	83
JAMAICA - JAMAÏQUE	370	-	370	372	99
MEXICO - MEXIQUE	580	-	580	1,302	45
SOUTHERN - SUD	1,260	-	1,260	2,046	62
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	127	-	127	186	68
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	127	-	127	186	68
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,508	-	1,508	2,418	62
JET CHARTER INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	3	3	16	19
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	3	3	16	19
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	3	3	16	19
JET EAST INTERNATIONAL INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	14	8	22	48	46
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	14	8	22	48	46
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	14	8	22	48	46
JET MANUFACTURING GROUP					
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	3	3	9	33
SOUTHERN - SUD	-	3	3	9	33
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1	78	79	222	36
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1	78	79	222	36
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1	81	82	231	35

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLETTAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
KEY AIR INC					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	6	55	61	110	55
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6	55	61	110	55
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	6	55	61	110	55
KEY AIRLINES INC.					
MEXICO - MEXIQUE	2,575	-	2,575	2,944	87
SOUTHERN - SUD	2,575	-	2,575	2,944	87
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	48	48	128	38
NEVADA	4,217	-	4,217	4,601	92
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	772	-	772	893	86
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4,989	48	5,037	5,622	90
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	7,564	48	7,612	8,566	89
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	2,408	2,408	4,158	58
EUROPE	-	2,408	2,408	4,158	58
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	2,408	2,408	4,158	58
LONG ISLAND AIRLIENS					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1	22	23	50	46
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1	22	23	50	46
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1	22	23	50	46
LOT- POLISH AIRLINES					
POLAND - POLOGNE	10,135	14,292	24,427	26,979	91
EUROPE	10,135	14,292	24,427	26,979	91
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	10,135	14,292	24,427	26,979	91
LUFTTRANSPORT UNTERNEHMEN KG					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	4,996	7,198	12,194	13,623	89
EUROPE	4,996	7,198	12,194	13,623	89
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4,996	7,198	12,194	13,623	89
MARTINAIR HOLLAND N. V.					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	17,453	18,202	35,655	42,347	84
EUROPE	17,453	18,202	35,655	42,347	84
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	17,453	18,202	35,655	42,347	84
MCNEELY CHARTER SERVICE INC.					
BAHAMAS	8	-	8	15	53
SOUTHERN - SUD	8	-	8	15	53
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8	-	8	15	53
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	116	314	430	696	62
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	116	314	430	696	62
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	116	314	430	696	62
MIDWAY AIRLINES, INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	241	216	457	924	49
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	241	216	457	924	49
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	241	216	457	924	49

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLESSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
MINERVE S. A.					
FRANCE	5,875	11,144	17,019	18,355	93
EUROPE	5,875	11,144	17,019	18,355	93
MARTINIQUE	195	186	381	501	76
SOUTHERN - SUD	195	186	381	501	76
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	6,070	11,330	17,400	18,856	92
MINNESOTA JET INC.					
FLORIDA - FLORIDE	-	2	2	8	25
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	97	97	184	53
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	99	99	192	52
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	99	99	192	52
NOMADS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	1,500	1,500	1,512	99
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	1,500	1,500	1,512	99
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	1,500	1,500	1,512	99
NORTHWEST JET CHARTER INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	6	6	14	43
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	6	6	14	43
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	6	6	14	43
PENTASTAR AVIATION INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	9	9	22	41
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	268	428	696	1,032	67
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	268	437	705	1,054	67
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	268	437	705	1,054	67
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC.					
MARTINIQUE	157	-	157	189	83
SOUTHERN - SUD	157	-	157	189	83
FLORIDA FLORIDE	550	-	550	567	97
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	550	-	550	567	97
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	707	-	707	756	94
SABENA BELGIAN WORLD AIRLINES					
BELGIUM - BELGIQUE	-	727	727	756	96
EUROPE	-	727	727	756	96
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	727	727	756	96
SKYBIRD AVIATION INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	8	26	34	88	39
NEVADA	-	8	8	16	50
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	10	10	34	29
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	8	44	52	138	38
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8	44	52	138	38
SPIRIT OF AMERICA AIRLINES					
NEVADA	1,150	-	1,150	2,160	53
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,150	-	1,150	2,160	53
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,150	-	1,150	2,160	53

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
STERLING AIRWAYS					
DENMARK - DANEMARK	8,875	10,489	19,364	23,906	81
EUROPE	8,875	10,489	19,364	23,906	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8,875	10,489	19,364	23,906	81
STEVENS AVIATION INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	10	10	16	63
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	10	10	16	63
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	10	10	16	63
SUN COUNTRY AIRLINES					
MEXICO - MEXIQUE	241	-	241	350	69
SOUTHERN - SUD	241	-	241	350	69
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	241	-	241	350	69
THE AIR GROUP					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	5	5	21	24
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	38	38	85	45
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	43	43	106	41
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	43	43	106	41
TRANS CONTINENTAL AIRLINES					
HAWAII - HAWAÏ	443	-	443	762	58
PUERTO RICO - PORTO RICO	714	-	714	762	94
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,157	-	1,157	1,524	76
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,157	-	1,157	1,524	76
TRANS OCEAN AIRWAYS					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	306	-	306	346	88
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	306	-	306	346	88
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	306	-	306	346	88
TRANS WORLD AIRLINES INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	208	-	208	434	48
FLORIDA - FLORIDE	78	-	78	107	73
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3,143	-	3,143	7,085	44
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3,429	-	3,429	7,626	45
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3,429	-	3,429	7,626	45
TULSA BEECHCRAFT INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	8	8	8	100
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	8	8	8	100
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	8	8	8	100
UNITED AIRLINES INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	138	138	294	47
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	862	862	2,099	41
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	1,000	1,000	2,393	42
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	1,000	1,000	2,393	42

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONCLUDED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - FIN**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
US AIR INC.					
FLORIDA - FLORIDE	16,757	-	16,757	17,661	95
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	6,529	912	7,441	9,232	81
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	23,286	912	24,198	26,893	90
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	23,286	912	24,198	26,893	90
VIASA AIRWAYS					
VENEZUELA	27,049	-	27,049	33,504	81
SOUTHERN - SUD	27,049	-	27,049	33,504	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	27,049	-	27,049	33,504	81
WEVERHEUSER COMPANY CORPORATE AIRCRAFT					
BAHAMAS	13	-	13	30	43
SOUTHERN - SUD	13	-	13	30	43
CALIFORNIA - CALIFORNIE	2	-	2	14	14
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	8	8	14	57
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2	8	10	28	36
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	15	8	23	58	40
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	219,022	116,710	335,732	418,468	80
GRAND TOTAL	4,968,889	257,164	5,226,053	6,455,906	81

TABLE 3

**SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER
CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 3

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES ET COÉFFICIENTS
DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR B.C.	841	226	1,067	1,080	99
AIR CANADA	633,796	-	633,796	775,132	83
AIR INUIT (1985) LTD.	70	-	70	90	78
AIR NIAGARA EXPRESS INC.	2,994	-	2,994	3,978	75
AIR NOVA INC.	961	-	961	1,020	94
AIR ONTARIO INC.	16,778	1,296	18,074	19,935	92
AIR TRANSAT	346,632	-	346,632	396,202	89
AIR 2000 AIRLINES LIMITED	200,510	900	201,410	233,411	87
BRADLEY AIR SERVICE LTD.	67,248	-	67,248	92,387	78
CALM AIR LTD.	-	42	42	43	98
CANADA WEST AIR LTD.	605	41	646	1,218	47
CANADA 3000 AIRLINES LIMITED	136,912	5,501	142,413	185,247	77
CANADIAN AIRLINES INTERNATIONAL LTD.	820,673	2,280	822,953	959,236	86
CITY EXPRESS/CITÉ EXPRESS	857	-	857	1,220	71
CROWNAIR (CANADIAN AVIATION EXPRESS AIR)	37,149	10,848	47,997	61,930	77
EXECAIRE INC.	2,695	-	2,695	7,116	40
HOLIDAIR AIRWAYS LTD.	48,216	88	48,304	58,109	82
INTAIR INC.	59,009	-	59,009	72,631	81
LIGNES AERIENNES INTER-QUÉBEC INC.	3,067	-	3,067	4,098	76
MINERVE CANADA	148,413	8,176	156,589	189,000	82
NATIONAIR	406,839	-	406,839	476,542	85
NWT AIR	326	-	326	444	76
ORION AVIATION LTD.	-	428	428	428	100
POINTS OF CALL AIRLINES LTD.	66,005	-	66,005	85,741	75
SKYCHARTER	791	-	791	1,876	43
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.	187	388	575	1,322	43
SOUNDAIR CORP	374,462	23,525	397,987	482,064	83
TEMPUS AIR LTD.	1,048	-	1,048	1,664	63
TIME AIR INC.	12,600	1,376	13,976	17,300	77
TRANSMIA AVIATION INC.	379	26	405	864	48
VACATIONAIR INC.	114,460	-	114,460	138,147	83
WARDAIR CANADA INC.	544,347	85,313	629,660	902,021	68
WORLDWAYS CANADA LTD.	700,968	-	700,968	865,807	81
765140 ONTARIO LIMITED	29	-	29	135	27
CANADIAN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	4,749,867	140,454	4,890,321	6,037,438	81
A-OKJETS INC	7	2	9	15	59
AEROFLOT SOVIET AIRLINES	1,341	393	1,734	2,934	59
AIR RESORTS AIRLINES	-	94	94	96	98
ALASKA AIRLINES	-	221	221	382	36
AMERICA WEST AIRLINES, INC.	240	-	240	732	33
AMERICAN AIRLINES	300	75	375	400	94
AMERICAN CYANAMID CO.	-	60	60	134	52
AMERICAN TRAN-AIR INC.	-	3,978	3,978	5,031	82
ASPEN AIRWAYS INC.	-	100	100	100	100
AVENSA	8,247	-	8,247	9,596	86
AVIATION METHODS INC.	-	5	5	7	71
BALKAN-BULGARIAN AIRLINES	-	228	228	282	81
BET-JET INC.	-	36	36	117	30
BRANIFF INC.	-	441	441	480	92
BRITISH AIRWAYS	196	198	394	400	99
BULLOCK CHARTER INC.	-	51	51	88	62
CASINO EXPRESS AIRLINES	2,078	1	2,079	2,381	89
CLASSIC AVIATION INC.	-	6	6	10	60
CONTINENTAL AIR TRANSPORT CO.	3	23	26	72	40
CONTINENTAL AIRLINES	-	11,994	11,994	11,994	100
CORSE AIR INTL	11,588	6,584	18,172	19,863	91
CUBANA AIRLINES	46,695	-	46,695	57,634	81
DELTA AIRLINES INC.	753	11,574	12,327	20,888	59
EASTERN AIRLINES INC.	957	-	957	1,018	94
EMERALD AIR	7,386	-	7,386	9,180	80
ERA AVIATION INC.	-	98	98	100	98

TABLE 3

**SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER
CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 3

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES ET COÉFFICIENTS
DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	2	242	244	474	50
EXPRESS ONE INT'L	-	90	90	256	35
FINNAIR	1,089	-	1,089	1,380	79
GREAT AMERICA AIRWAYS INC.	4,019	216	4,235	4,680	86
GULF AIR COMPANY	3,626	4,624	8,250	13,257	70
GUYANA AIRWAYS CORP.	4,888	3,300	8,188	13,648	60
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.	10,886	2,150	13,036	17,554	74
ICELANDAIR	117	466	583	936	62
INDEPENDENT AIR INC.	1,508	-	1,508	2,418	64
JET CHARTER INC	-	3	3	16	20
JET EAST INTERNATIONAL INC.	14	8	22	48	42
JET MANUFACTURING GROUP	1	81	82	231	37
KEY AIR INC	6	55	61	110	59
KEY AIRLINES INC.	7,564	48	7,612	8,566	88
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	-	2,408	2,408	4,158	58
LONG ISLAND AIRLINES	1	22	23	50	49
LOT- POLISH AIRLINES	10,135	14,292	24,427	26,979	91
LUFTHANSA UNTERNEHMEN KG	4,996	7,198	12,194	13,623	89
MARTINAIR HOLLAND N. V.	17,453	18,202	35,655	42,347	84
MCNEELY CHARTER SERVICE INC.	8	-	8	15	53
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.	116	314	430	696	62
MIDWAY AIRLINES, INC.	241	216	457	924	52
MINERVE S. A.	6,070	11,330	17,400	18,856	92
MINNESOTA JET INC.	-	99	99	192	55
NOMADS INC.	-	1,500	1,500	1,512	99
NORTHWEST JET CHARTER INC.	-	6	6	14	43
PENTASTAR AVIATION INC.	268	437	705	1,054	63
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	707	-	707	756	92
SABENA BELGIAN WORLD AIRLINES	-	727	727	756	96
SKYBIRD AVIATION INC.	8	44	52	138	39
SPIRIT OF AMERICA AIRLINES	1,150	-	1,150	2,160	52
STERLING AIRWAYS	8,875	10,489	19,364	23,906	81
STEVENS AVIATION INC.	-	10	10	16	72
SUN COUNTRY AIRLINES	241	-	241	350	69
THE AIR GROUP	-	43	43	106	42
TRANS CONTINENTAL AIRLINES	1,157	-	1,157	1,524	73
TRANS OCEAN AIRWAYS	306	-	306	346	88
TRANS WORLD AIRLINES INC.	3,429	-	3,429	7,626	46
TULSA BEECHCRAFT INC.	-	8	8	8	100
UNITED AIRLINES INC.	-	1,000	1,000	2,393	43
US AIR INC.	23,286	912	24,198	26,893	92
VIASA AIRWAYS	27,049	-	27,049	33,504	81
WEVERHEUSER COMPANY CORPORATE AIRCRAFT	15	8	23	58	45
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	219,022	116,710	335,732	418,468	81
GRAND TOTAL	4,968,889	257,164	5,226,053	6,455,906	81

TABLE 4

**SUMMARY OF CANADIAN-ORIGIN PASSENGERS
ON INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF DESTINATION
AND CHARTER TYPE**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 4

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PASSAGERS PAR PAYS DE DESTINATION ET PAR TYPE
D'AFFRÈTEMENT**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ADVANCE BOOKING (AB)	AB/IT COM- BINED (AT)	COMMON PURPOSE (CP)	ENTITY (EN)	INCLUSIVE TOUR (IT)	TOTAL
	RÉSERVATION ANTICIPÉE	AB/IT COMBINÉS	BUT COMMUN	SANS PARTI- CIPATION	VOYAGE TOUT COMPRIS	
AFRICA - AFRIQUE						
MADAGASCAR	-	222	-	-	-	222
ZAIRE - ZAIRE	-	-	-	1	-	1
TOTAL	-	222	-	1	-	223
ASIA - ASIE						
YEMEN ARAB REPUBLIC - YEMEN (DU NORD)	-	-	-	2	-	2
TOTAL	-	-	-	2	-	2
EUROPE						
AUSTRIA - AUTRICHE	-	-	-	14	-	14
AZORES - AÇORES	30,456	17,275	-	-	-	47,731
DENMARK - DANEMARK	10,814	-	-	-	-	10,814
FINLAND - FINLANDE	2,251	-	-	-	-	2,251
FRANCE	5,646	293,284	213	23	-	299,166
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	38,562	3,356	-	-	-	41,918
GREECE - GRÈCE	84	-	-	-	7,461	7,545
GREENLAND - GROENLAND	-	-	-	626	-	626
ICELAND - ISLANDE	151	-	-	9	-	160
IRELAND - IRLANDE	9,704	21,575	-	-	-	31,279
ITALY - ITALIE	5,732	48,194	-	302	-	54,228
NETHERLANDS - PAYS-BAS	34,076	1,930	-	-	-	36,006
NORWAY - NORVÈGE	-	44	-	-	-	44
POLAND - POLOGNE	10,135	-	-	-	-	10,135
PORTUGAL	19,915	15,871	-	-	121	35,907
SPAIN - ESPAGNE	10,886	522	-	-	-	11,408
U.S.S.R. - U.R.S.S.	1,125	-	-	216	-	1,341
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	333,061	53,628	-	1,300	-	387,989
TOTAL	512,598	455,679	213	2,490	7,582	978,562
SOUTHERN - SUD						
ANTIGUA	-	8,503	-	15	-	8,518
BAHAMAS	155	79,592	-	57	-	79,804
BARBADOS - BARBADES	656	66,679	-	-	-	67,335
BRAZIL - BRÉSIL	-	2,110	-	863	-	2,973
CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAÏMANES	-	1,249	-	-	-	1,249
COLOMBIA - COLOMBIE	-	61,805	-	-	4,498	66,303
COSTA RICA	-	21,231	-	-	-	21,231
CUBA	-	14,738	-	-	65,167	79,905
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	482	349,269	-	250	9,695	359,696
GUADELOUPE	-	6,474	-	-	-	6,474
GUYANA	8,445	128	-	-	-	8,573
HAITI - HAÏTI	-	13,295	-	-	-	13,295
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	-	-	129	-	129
JAMAICA - JAMAÏQUE	-	49,454	-	1,634	17,808	68,896
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	-	17,189	-	-	-	17,189
MARTINIQUE	-	2,970	-	157	-	3,127
MEXICO - MEXIQUE	12,072	703,803	241	216	1,676	718,008
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	1,671	27,535	-	360	1,968	31,534
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO	4,338	1,290	-	-	-	5,628
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAÏQUES	-	8,201	-	246	126	8,573
VENEZUELA	-	134,858	-	-	8,247	143,105
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	389	7,490	-	-	-	7,879
TOTAL	28,208	1,577,863	241	3,927	109,185	1,719,424
UNITED STATES - ÉTATS UNIS						
ARIZONA	-	21,256	-	392	-	21,648
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	78,821	-	976	-	79,797
FLORIDA - FLORIDE	1,236	1,291,688	482	21,525	24,035	1,338,966
HAWAII - HAWAÏ	11,722	181,786	-	-	-	193,508
NEVADA	-	494,384	-	6,762	9,729	510,875
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1,424	17,866	30,348	53,448	6,880	109,966
PUERTO RICO - PORTO RICO	-	15,915	-	-	-	15,915
U.S. VIRGIN ISLANDS - ÎLES VIERGES AMÉRICAIN	-	-	-	3	-	3
TOTAL	14,382	2,101,716	30,830	83,106	40,644	2,270,678
GRAND TOTAL	555,188	4,135,480	31,284	89,526	157,411	4,968,889

TABLE 5

**SUMMARY OF FOREIGN-ORIGIN PASSENGERS ON
INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF ORIGIN AND
CHARTER TYPE**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 5

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS D'ORIGINE ÉTRANGÈRE
PASSAGERS PAR PAYS D'ORIGINE ET PAR TYPE
D'AFFRÈTEMENT**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ADVANCE BOOKING (AB)	AB/IT COM- BINED (AT)	COMMON PURPOSE (CP)	ENTITY (EN)	INCLUSIVE TOUR (IT)	TOTAL
	RÉSERVATION ANTICIPÉE	AB/IT COMBINÉS	BUT COMMUN	SANS PARTI- CIPATION	VOYAGE TOUT COMPRIS	
EUROPE						
AZORES - AÇORES	-	-	-	212	-	212
BELGIUM - BELGIQUE	-	-	-	727	-	727
BULGARIA - BULGARIE	-	-	-	228	-	228
DENMARK - DANEMARK	10,489	-	-	-	-	10,489
FRANCE	-	25,480	-	-	-	25,480
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	35,394	286	-	-	-	35,680
ICELAND - ISLANDE	466	-	-	-	-	466
IRELAND - IRLANDE	23	-	-	-	-	23
NETHERLANDS - PAYS-BAS	18,202	-	-	2,408	-	20,610
POLAND - POLOGNE	12,016	-	-	2,943	-	14,959
SPAIN - ESPAGNE	2,150	-	-	-	-	2,150
U.S.S.R. - U.R.S.S.	393	-	-	-	-	393
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	30,504	1,391	-	251	-	32,146
TOTAL	109,637	27,157	-	6,769	-	143,563
SOUTHERN - SUD						
BAHAMAS	-	25	-	-	-	25
BARBADOS - BARBADES	-	5,054	-	-	-	5,054
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	16	-	-	-	16
GUYANA	5,136	-	-	-	-	5,136
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	-	-	30	-	30
JAMAICA - JAMAÏQUE	-	47	-	-	-	47
MARTINIQUE	-	186	-	-	-	186
MEXICO - MEXIQUE	-	325	-	-	-	325
VENEZUELA	-	2	-	-	-	2
TOTAL	5,136	5,655	-	30	-	10,821
UNITED STATES - ÉTATS UNIS						
ARIZONA	-	779	-	-	-	779
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	11,114	-	1,582	-	12,696
FLORIDA - FLORIDE	33	44,306	-	148	3	44,490
HAWAII - HAWAÏ	-	5,328	-	1,000	-	6,328
NEVADA	-	188	-	335	-	523
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	846	1,144	-	24,677	11,228	37,895
PUERTO RICO - PORTO RICO	-	69	-	-	-	69
TOTAL	879	62,928	-	27,742	11,231	102,780
GRAND TOTAL	115,652	95,740	-	34,541	11,231	257,164

TABLE 6
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 6
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS
PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
ACADEMY OF FLIGHT LTD.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	4.0	4.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	4.0	4.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	4.0	4.0
AIR CANADA			
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	26.3	4.7	31.0
EUROPE	26.3	4.7	31.0
NICARAGUA	114.4	37.5	151.9
VENEZUELA	195.4	-	195.4
SOUTHERN - SUD	309.8	37.5	347.3
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	35.2	35.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	35.2	35.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	336.1	77.4	413.5
AIR CHARTER SYSTEMS (A.C.S.)			
UGANDA - OUGANDA	107.0	-	107.0
AFRICA - AFRIQUE	107.0	-	107.0
HONG KONG	-	29.0	29.0
ASIA - ASIE	-	29.0	29.0
BELGIUM - BELGIQUE	316.0	109.0	425.0
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	24.0	-	24.0
ICELAND - ISLANDE	-	48.0	48.0
ITALY - ITALIE	300.0	-	300.0
NETHERLANDS - PAYS-BAS	124.0	22.0	146.0
PORTUGAL	72.0	-	72.0
SPAIN - ESPAGNE	927.0	-	927.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	115.0	20.0	135.0
EUROPE	1 878.0	199.0	2 077.0
AUSTRALIA - AUSTRALIE	31.0	-	31.0
PACIFIC - PACIFIQUE	31.0	-	31.0
BRAZIL - BRÉSIL	243.0	301.0	544.0
CUBA	22.0	14.0	36.0
NICARAGUA	292.0	267.0	559.0
VENEZUELA	34.0	-	34.0
SOUTHERN - SUD	591.0	582.0	1 173.0
CALIFORNIA - CALIFORNIE	37.0	-	37.0
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	289.0	289.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	37.0	289.0	326.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2 644.0	1 099.0	3 743.0
BRADLEY AIR SERVICE LTD.			
GREENLAND - GROENLAND	61.3	21.1	82.4
EUROPE	61.3	21.1	82.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	61.3	21.1	82.4
CALM AIR LTD			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	2.9	-	2.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.9	-	2.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2.9	-	2.9

TABLE 6
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 6
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
JETALL HOLDINGS CORPORATION			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1 759.3	1 752.0	3 511.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1 759.3	1 752.0	3 511.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1 759.3	1 752.0	3 511.3
ORION AVIATION LTD.			
MAURITIUS ISLAND - ÎLE MAURICE	1.8	-	1.8
AFRICA - AFRIQUE	1.8	-	1.8
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3 367.5	5 383.3	8 750.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3 367.5	5 383.3	8 750.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3 369.3	5 383.3	8 752.6
SKYCHARTER			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	609.3	528.4	1 137.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	609.3	528.4	1 137.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	609.3	528.4	1 137.7
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	101.6	81.6	183.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	101.6	81.6	183.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	101.6	81.6	183.2
CANADIAN CARRIER TOTAL -			
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	8 883.8	8 946.8	17 830.6
AEROFLOT SOVIET AIRLINES			
ZIMBABWE	64.0	-	64.0
AFRICA - AFRIQUE	64.0	-	64.0
FRANCE	12.0	-	12.0
ITALY - ITALIE	59.5	-	59.5
LUXEMBOURG	52.0	72.0	124.0
U.S.S.R. - U.R.S.S.	202.1	20.0	222.1
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	22.9	-	22.9
EUROPE	348.5	92.0	440.5
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	412.5	92.0	504.5
AIR HONG KONG LTD.			
HONG KONG	-	30.0	30.0
ASIA - ASIE	-	30.0	30.0
AUSTRALIA - AUSTRALIE	150.0	-	150.0
PACIFIC - PACIFIQUE	150.0	-	150.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	150.0	30.0	180.0
AIRLIFT INTERNATIONAL INC. (U.S.A.)			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	6.4	6.4	12.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6.4	6.4	12.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	6.4	6.4	12.8
ALASKA AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	12.7	-	12.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	12.7	-	12.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	12.7	-	12.7

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 6

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
AMERIJET INTL INC.			
FLORIDA - FLORIDE	1.8	4.1	5.9
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1 981.6	3 078.3	5 059.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1 983.4	3 082.4	5 065.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1 983.4	3 082.4	5 065.8
ARROW AIR (AIRWAYS)			
VENEZUELA	35.7	-	35.7
SOUTHERN - SUD	35.7	-	35.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	35.7	-	35.7
BASLER AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	2.2	10.0	12.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.2	10.0	12.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2.2	10.0	12.2
BUSINESS AIR INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	33.7	33.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	33.7	33.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	33.7	33.7
CARIBBEAN AIR CARGO CO.			
SPAIN - ESPAGNE	108.2	-	108.2
EUROPE	108.2	-	108.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	108.2	-	108.2
CENTURY AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3.0	-	3.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3.0	-	3.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3.0	-	3.0
CONNIE KALLITA SERVICES INC.			
ICELAND - ISLANDE	-	39.5	39.5
ITALY - ITALIE	-	16.7	16.7
NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	68.9	68.9
SPAIN - ESPAGNE	-	98.8	98.8
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	303.0	303.0
EUROPE	-	526.9	526.9
MEXICO - MEXIQUE	-	140.9	140.9
SOUTHERN - SUD	-	140.9	140.9
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	327.4	327.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	327.4	327.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	995.2	995.2
CORPORATE AVIATION SERVICES			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	0.6	0.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	0.6	0.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	0.6	0.6
CUBANA AIRLINES			
CUBA	303.8	56.8	360.6
SOUTHERN - SUD	303.8	56.8	360.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	303.8	56.8	360.6

TABLE 6
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION –
CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 6
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION – SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
DAS AIR CARGO			
UGANDA – OUGANDA	18.1	–	18.1
AFRICA – AFRIQUE	18.1	–	18.1
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	18.1	–	18.1
EAS CARGO AIRLINES			
VENEZUELA	36.5	–	36.5
SOUTHERN – SUD	36.5	–	36.5
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	36.5	–	36.5
EL AL ISRAEL AIRLINES LTD.			
BELGIUM – BELGIQUE	–	100.5	100.5
EUROPE	–	100.5	100.5
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	100.5	100.5
EVERGREEN INTERNATIONAL AIRLINES INC.			
FRANCE	–	29.0	29.0
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	91.7	112.5	204.2
EUROPE	91.7	141.5	233.2
FRENCH GUIANA – GUYANE FRANÇAISE	68.0	–	68.0
VENEZUELA	163.3	–	163.3
SOUTHERN – SUD	231.3	–	231.3
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	323.0	141.5	464.5
EVERTS AIR FUEL INC.			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	–	33.1	33.1
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	33.1	33.1
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	33.1	33.1
FLYING TIGER LINE INC.			
HAWAII	59.8	–	59.8
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	186.6	–	186.6
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	246.4	–	246.4
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	246.4	–	246.4
GALAXIE ONE INC.			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	3.2	2.8	6.0
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	3.2	2.8	6.0
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	3.2	2.8	6.0
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES			
BELGIUM – BELGIQUE	22.0	–	22.0
FRANCE	198.3	292.3	490.6
SWITZERLAND – SUISSE	–	30.0	30.0
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	–	132.4	132.4
EUROPE	220.3	454.7	675.0
FRENCH GUIANA – GUYANE FRANÇAISE	16.8	–	16.8
SOUTHERN – SUD	16.8	–	16.8
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	237.1	454.7	691.8
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.			
PORTUGAL	36.4	–	36.4
SPAIN – ESPAGNE	212.7	–	212.7
EUROPE	249.1	–	249.1
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	249.1	–	249.1

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 6

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
INDEPENDENT FLIGHT LEASING INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	5.3	35.0	40.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	5.3	35.0	40.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5.3	35.0	40.3
LINCOLN AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	98.3	179.6	277.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	98.3	179.6	277.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	98.3	179.6	277.9
MARKAIR, INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	91.0	768.2	859.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	91.0	768.2	859.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	91.0	768.2	859.2
MCNEELY CHARTER SERVICE INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3.2	7.9	11.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3.2	7.9	11.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3.2	7.9	11.1
MIAMI VALLEY AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	44.5	44.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	44.5	44.5
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	44.5	44.5
MINNESOTA JET INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	7.7	7.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	7.7	7.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	7.7	7.7
MOHICAN AIR SERVICES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	12.1	12.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	12.1	12.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	12.1	12.1
NORTHERN AIR CARGO INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	902.5	834.5	1 737.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	902.5	834.5	1 737.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	902.5	834.5	1 737.0
NORTHERN PACIFIC TRANSPORT INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	40.5	2.3	42.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	40.5	2.3	42.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	40.5	2.3	42.8
OMNI AIRWAYS INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	2.5	-	2.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.5	-	2.5
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2.5	-	2.5
RHOADES AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	5.8	54.8	60.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	5.8	54.8	60.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5.8	54.8	60.6

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION –
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 6

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION – SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
SABER AVIATION INC.			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	–	14.6	14.6
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	14.6	14.6
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	14.6	14.6
SALAIR INC.			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	–	580.6	580.6
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	580.6	580.6
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	580.6	580.6
SEAGREEN AIR TRANSPORT			
FRANCE	76.7	75.0	151.7
EUROPE	76.7	75.0	151.7
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	76.7	75.0	151.7
SMB STAGE LINES INC.			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	51.2	64.6	115.8
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	51.2	64.6	115.8
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	51.2	64.6	115.8
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.			
SWEDEN – SUÈDE	–	16.7	16.7
EUROPE	–	16.7	16.7
HAMILTON, BERMUDA – BERMUDES	10.8	12.2	23.0
SOUTHERN – SUD	10.8	12.2	23.0
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	–	20.4	20.4
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	20.4	20.4
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	10.8	49.3	60.1
SOUTHWIND AIRLINES INC.			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	6.6	7.0	13.6
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	6.6	7.0	13.6
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	6.6	7.0	13.6
STERNAIR INC.			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	1.8	1.8	3.6
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	1.8	1.8	3.6
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	1.8	1.8	3.6
TPI INTERNATIONAL AIRWAYS			
CALIFORNIA – CALIFORNIE	–	24.0	24.0
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	–	20.0	20.0
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	44.0	44.0
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	44.0	44.0
TRANS CONTINENTAL AIRLINES			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	5.2	81.1	86.3
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	5.2	81.1	86.3
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	5.2	81.1	86.3
UNITED PARCEL SERVICE CO.			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	1 297.0	4 267.1	5 564.1
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	1 297.0	4 267.1	5 564.1
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	1 297.0	4 267.1	5 564.1

TABLE 6

INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONCLUDED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 6

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - FIN

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
UNIVERSAL AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3.8	3.6	7.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3.8	3.6	7.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3.8	3.6	7.4
VIKING INTERNATIONAL AIRFREIGHT INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	46.4	110.3	156.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	46.4	110.3	156.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	46.4	110.3	156.7
ZANTOP INTL AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	15.2	25.8	41.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	15.2	25.8	41.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	15.2	25.8	41.0
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	6 795.1	12 311.1	19 106.2
GRAND TOTAL	15 678.9	21 257.9	36 936.8

TABLE 7

**SUMMARY OF INTERNATIONAL ENTITY CHARTER
OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND
DESTINATION**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 7

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS
PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR PAYS D'ORIGINE ET
DE DESTINATION**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
AFRICA - AFRIQUE			
MAURITIUS ISLAND - ÎLE MAURICE	1.8	-	1.8
UGANDA - OUGANDA	125.1	-	125.1
ZIMBABWE	64.0	-	64.0
TOTAL	190.9	-	190.9
ASIA - ASIE			
HONG KONG	-	59.0	59.0
TOTAL	-	59.0	59.0
EUROPE			
BELGIUM - BELGIQUE	338.0	209.5	547.5
FRANCE	287.0	396.3	683.3
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	24.0	-	24.0
GREENLAND - GROENLAND	61.3	21.1	82.4
ICELAND - ISLANDE	-	87.5	87.5
ITALY - ITALIE	359.5	16.7	376.2
LUXEMBOURG	52.0	72.0	124.0
NETHERLANDS - PAYS-BAS	124.0	90.9	214.9
PORTUGAL	108.4	-	108.4
SPAIN - ESPAGNE	1 247.9	98.8	1 346.7
SWEDEN - SUÈDE	-	16.7	16.7
SWITZERLAND - SUISSE	-	30.0	30.0
U.S.S.R. - U.R.S.S.	202.1	20.0	222.1
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	255.9	572.6	828.5
TOTAL	3 060.1	1 632.1	4 692.2
PACIFIC - PACIFIQUE			
AUSTRALIA - AUSTRALIE	181.0	-	181.0
TOTAL	181.0	-	181.0
SOUTHERN - SUD			
BRAZIL - BRÉSIL	243.0	301.0	544.0
CUBA	325.8	70.8	396.6
FRENCH GUIANA - GUYANE FRANÇAISE	84.8	-	84.8
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	10.8	12.2	23.0
MEXICO - MEXIQUE	-	140.9	140.9
NICARAGUA	406.4	304.5	710.9
VENEZUELA	464.9	-	464.9
TOTAL	1 535.7	829.4	2 365.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS			
CALIFORNIA - CALIFORNIE	37.0	24.0	61.0
FLORIDA - FLORIDE	1.8	4.1	5.9
HAWAII - HAWAÏ	59.8	-	59.8
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	10 612.6	18 709.3	29 321.8
TOTAL	10 711.2	18 737.4	29 448.5
GRAND TOTAL	15 678.9	21 257.9	36 936.7

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	
ABBOTSFORD, B.C. - C.-B.			
KING SALMON, ALASKA	-	289.0	289.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	289.0	289.0
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	289.0	289.0
BRONSON CREEK, B.C. - C.-B.			
WRANGELL, ALASKA	862.2	381.6	1 243.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	862.2	381.6	1 243.8
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	862.2	381.6	1 243.8
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.			
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	26.3	4.7	31.0
MOSCOW, U.S.S.R. - U.R.S.S.	27.2	-	27.2
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	123.9	123.9
EUROPE	53.5	128.6	182.1
MELBOURNE, AUSTRALIA - AUSTRALIE	61.0	-	61.0
PACIFIC - PACIFIQUE	61.0	-	61.0
HAVANA, CUBA	5.0	-	5.0
SOUTHERN - SUD	5.0	-	5.0
NEWBURGH, NEW YORK	6.4	6.4	12.8
WILMINGTON, DELAWARE	-	0.8	0.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6.4	7.2	13.6
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	125.9	135.8	261.7
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É.			
WILMINGTON, DELAWARE	-	0.9	0.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	0.9	0.9
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	0.9	0.9
CHURCHILL, MAN.			
SEATTLE, WASHINGTON	2.9	-	2.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.9	-	2.9
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	2.9	-	2.9
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.			
ANCHORAGE, ALASKA	98.2	-	98.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	98.2	-	98.2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	98.2	-	98.2
GANDER INTERNATIONAL, NFLD. - T.-N.			
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	303.0	303.0
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	-	39.5	39.5
MAASTRICHT, NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	68.9	68.9
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	-	63.3	63.3
MILAN, ITALY - ITALIE	-	16.7	16.7
EUROPE	-	491.4	491.4
CHICAGO, ILLINOIS	-	69.7	69.7
DETROIT, MICHIGAN	-	25.8	25.8
HOUSTON, TEXAS	-	195.9	195.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	291.4	291.4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	782.8	782.8

TABLE 8
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	
GOOSE BAY, NFLD. - T.-N.			
DETROIT, MICHIGAN	-	4.9	4.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	4.9	4.9
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	4.9	4.9
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É.			
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	124.0	-	124.0
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	11.0	-	11.0
EUROPE	135.0	-	135.0
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	37.0	-	37.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	37.0	-	37.0
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	172.0	-	172.0
HAMILTON, ONT.			
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	2.1	-	2.1
BUFFALO, NEW YORK	169.8	609.2	779.0
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	2.5	-	2.5
DETROIT, MICHIGAN	-	9.6	9.6
FLINT, MICHIGAN	-	2.0	2.0
FORT WAYNE, INDIANA	-	3.2	3.2
KANSAS CITY, MISSOURI	-	25.7	25.7
LOUISVILLE, KENTUCKY	1 123.4	3 638.3	4 761.7
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	3.8	27.6	31.4
NASHVILLE, TENNESSEE	-	2.9	2.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1 301.6	4 318.5	5 620.1
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1 301.6	4 318.5	5 620.1
IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O.			
NUUK, GREENLAND - GROENLAND	61.3	21.1	82.4
EUROPE	61.3	21.1	82.4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	61.3	21.1	82.4
JOHNNY MOUNTAIN, B.C. - C.-B.			
WRANGELL, ALASKA	78.6	546.4	625.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	78.6	546.4	625.0
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	78.6	546.4	625.0
KITCHENER, ONT.			
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	25.0	25.0
CHICAGO, ILLINOIS	1.1	-	1.1
FORT WAYNE, INDIANA	3.2	-	3.2
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	3.1	3.1
WILMINGTON, DELAWARE	2.3	-	2.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6.6	28.1	34.7
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	6.6	28.1	34.7
LA GRANDE RIVIÈRE, QUÉ.			
BORLANGE, SWEDEN - SUÈDE	-	16.7	16.7
EUROPE	-	16.7	16.7
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	16.7	16.7
LA GRANDE 4, QUÉ.			
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	1.4	1.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	1.4	1.4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	1.4	1.4

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.			
ENTEBRA/KAMPALA, UGANDA - OUGANDA	33.0	-	33.0
AFRICA - AFRIQUE	33.0	-	33.0
HONG KONG, HONG KONG	-	59.0	59.0
ASIA - ASIE	-	59.0	59.0
BARCELONA, SPAIN - ESPAGNE	329.0	-	329.0
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	-	100.5	100.5
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	70.9	-	70.9
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	-	14.0	14.0
KIEV, U.S.S.R. - U.R.S.S.	55.4	-	55.4
LENINGRAD, U.S.S.R. - U.R.S.S.	8.0	-	8.0
LISBON, PORTUGAL	35.0	-	35.0
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	91.7	112.5	204.2
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	179.9	-	179.9
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	114.0	-	114.0
MILAN, ITALY - ITALIE	162.6	-	162.6
MOSCOW, U.S.S.R. - U.R.S.S.	53.5	20.0	73.5
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	-	79.0	79.0
PARIS, FRANCE	-	29.0	29.0
SANTANDER, SPAIN - ESPAGNE	35.0	-	35.0
SANTIAGO DE COMPOSTELA, SPAIN - ESPAGNE	148.8	-	148.8
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	67.0	-	67.0
VALENCIA, SPAIN - ESPAGNE	70.3	-	70.3
EUROPE	1 421.1	355.0	1 776.1
SYDNEY, AUSTRALIA - AUSTRALIE	120.0	-	120.0
PACIFIC - PACIFIQUE	120.0	-	120.0
BARCELONA, VENEZUELA	36.5	-	36.5
BELO HORIZONTE, BRAZIL - BRÉSIL	62.0	-	62.0
CAMPINAS, BRAZIL - BRÉSIL	32.0	7.0	39.0
CURITIBA, BRAZIL - BRÉSIL	32.0	-	32.0
HAVANA, CUBA	225.8	52.1	277.9
MANAGUA, NICARAGUA	404.4	277.5	681.9
RIO DE JANEIRO, BRAZIL - BRÉSIL	58.0	-	58.0
SOUTHERN - SUD	850.7	336.6	1 187.3
ALTOONA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	1.8	1.8
ANDERSON, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	2.2	2.2
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	5.8	5.8
BRISTOL, TENNESSEE	-	9.2	9.2
BUFFALO, NEW YORK	455.5	1 253.7	1 709.2
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	2.3	2.3
CHICAGO, ILLINOIS	88.4	0.3	88.7
CINCINNATI, OHIO	88.1	160.6	248.7
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	1.8	1.8
COLUMBUS, OHIO	1.5	-	1.5
DAYTON, OHIO	2 877.2	4 068.5	6 945.7
DETROIT, MICHIGAN	6.3	36.2	42.5
EL PASO, TEXAS	-	1.8	1.8
FORT WAYNE, INDIANA	1 988.3	3 078.8	5 067.1
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	3.1	3.1
GULFPORT/BILOXI, MISSISSIPPI	3.2	1.8	5.0
HONOLULU, HAWAII - HAWAÏ	59.8	-	59.8
HOUSTON, TEXAS	-	37.3	37.3
JACKSON, TENNESSEE	-	4.0	4.0
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	2.9	2.9
LANSING, MICHIGAN	0.5	-	0.5
LAREDO, TEXAS	15.4	-	15.4
LOUISVILLE, KENTUCKY	2.4	-	2.4
MEMPHIS, TENNESSEE	-	1.8	1.8

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. - CONCLUDED			
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	3.8	6.3	10.1
MONROE, LOUISIANA LOUISIANE	-	11.0	11.0
MORRISTOWN, TENNESSEE	-	2.4	2.4
NEWBURGH, NEW YORK	-	1.1	1.1
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	24.0	24.0
ROCHESTER, NEW YORK	-	26.3	26.3
SAGINAW, MICHIGAN	-	0.7	0.7
ST LOUIS, MISSOURI	7.2	1.5	8.7
TOLEDO, OHIO	0.8	-	0.8
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	1.8	4.1	5.9
WILMINGTON, DELAWARE	335.6	190.4	526.0
WILMINGTON, OHIO	27.5	18.5	46.0
YOUNGSTOWN, OHIO	2.2	-	2.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	5 965.5	8 960.2	14 925.7
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	8 390.3	9 710.8	18 101.1
LONDON, ONT.			
MONTERREY, MEXICO - MEXIQUE	-	140.9	140.9
SOUTHERN - SUD	-	140.9	140.9
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	1.3	1.3
BAINBRIDGE, GEORGIA - GEORGIE	-	1.1	1.1
BRADFORD, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	1.8	1.8
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	17.8	17.8
EL PASO, TEXAS	-	5.1	5.1
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	2.9	2.9
MIDDLETOWN, OHIO	-	1.2	1.2
PINE BLUFF, ARKANSAS	-	3.2	3.2
RALEIGH, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	3.5	3.5
ST LOUIS, MISSOURI	2.2	-	2.2
TRAVERSE CITY, MICHIGAN	-	1.0	1.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.2	38.9	41.1
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	2.2	179.8	182.0
MONTREAL DORVAL INTL, QUÉ.			
CAYENNE FRENCH GUIANA - GUYANE FRANÇAISE	68.0	-	68.0
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	10.8	12.2	23.0
SOUTHERN - SUD	78.8	12.2	91.0
BUFFALO, NEW YORK	-	3.7	3.7
BURLINGTON, VERMONT	-	1.0	1.0
CLEVELAND, OHIO	-	1.7	1.7
DAYTON, OHIO	845.2	874.0	1 719.2
DETROIT, MICHIGAN	4.5	9.1	13.6
FLINT, MICHIGAN	0.8	4.0	4.8
FORT WAYNE, INDIANA	1 005.3	1 045.8	2 051.1
FT WORTH, TEXAS	-	3.1	3.1
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	2.8	2.8
LANSING, MICHIGAN	-	1.8	1.8
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	4.7	-	4.7
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	4.3	4.3
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	4.1	4.1
PONTIAC, MICHIGAN	1.3	1.7	3.0
PORT HURON, MICHIGAN	0.1	-	0.1
ROCHESTER, NEW YORK	-	3.0	3.0
ST LOUIS, MISSOURI	-	1.4	1.4
TULSA, OKLAHOMA	-	0.5	0.5
WILMINGTON, DELAWARE	-	21.3	21.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1 861.9	1 983.3	3 845.2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1 940.7	1 995.5	3 936.2

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ.			
ENTEBRA/KAMPALA, UGANDA - OUGANDA	92.1	-	92.1
HARARE, ZIMBABWE	64.0	-	64.0
AFRICA - AFRIQUE	156.1	-	156.1
ANTWERP, BELGIUM - BELGIQUE	22.0	-	22.0
BARCELONA, SPAIN - ESPAGNE	38.0	-	38.0
BREMEN, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	24.0	-	24.0
BREST, FRANCE	22.0	367.3	389.3
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	35.0	-	35.0
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	-	34.0	34.0
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	52.0	72.0	124.0
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	108.6	35.5	144.1
MILAN, ITALY - ITALIE	116.0	-	116.0
MOSCOW, U.S.S.R. - U.R.S.S.	58.0	-	58.0
NANTES, FRANCE	12.0	-	12.0
Oporto, PORTUGAL	73.4	-	73.4
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	281.0	30.0	311.0
PARIS, FRANCE	253.0	-	253.0
ROTTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	22.0	22.0
SANTIAGO DE COMPOSTELA, SPAIN - ESPAGNE	104.3	-	104.3
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	8.5	8.5
VALENCIA, SPAIN - ESPAGNE	109.0	-	109.0
ZURICH, SWITZERLAND - SUISSE	-	30.0	30.0
EUROPE	1 308.3	599.3	1 907.6
BRASILIA, BRAZIL - BRÉSIL	27.0	-	27.0
CAMPINAS, BRAZIL - BRÉSIL	32.0	227.0	259.0
HAVANA, CUBA	86.0	18.7	104.7
MANAGUA, NICARAGUA	2.0	27.0	29.0
SANTIAGO, CUBA	9.0	-	9.0
SAO PAULO, BRAZIL - BRÉSIL	-	67.0	67.0
SOUTHERN - SUD	156.0	339.7	495.7
DETROIT, MICHIGAN	2.2	-	2.2
NASHVILLE, TENNESSEE	-	12.8	12.8
ROCHESTER, NEW YORK	-	2.9	2.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.2	15.7	17.9
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1 622.6	954.7	2 577.3
OLD CROW, YUK.			
FAIRBANKS, ALASKA	4.8	688.1	692.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4.8	688.1	692.9
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	4.8	688.1	692.9
OSHAWA, ONT.			
ANDERSON, INDIANA	-	10.7	10.7
BALTIMORE, MARYLAND	1.9	-	1.9
BOSTON, MASSACHUSETTS	2.4	-	2.4
BOWLING GREEN, KENTUCKY	-	8.6	8.6
BROWNSVILLE, TEXAS	-	2.4	2.4
CHICAGO, ILLINOIS	18.0	-	18.0
CLEVELAND, OHIO	0.3	31.9	32.2
DAYTON, OHIO	11.1	4.0	15.1
DETROIT, MICHIGAN	4.7	19.1	23.8
EL PASO, TEXAS	-	2.4	2.4
EVANSVILLE, INDIANA	-	2.3	2.3
FAYETTEVILLE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	0.1	0.1
FLINT, MICHIGAN	1.0	2.1	3.1
FORT WAYNE, INDIANA	5.0	2.8	7.8
GALION, OHIO	0.4	-	0.4
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	0.5	0.5

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	
OSHAWA, ONT. - CONCLUDED			
GREEN BAY, WISCONSIN	2.0	-	2.0
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	1.3	12.9	14.2
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	16.0	16.0
JACKSON, TENNESSEE	-	0.7	0.7
JUNEAU, ALASKA	29.1	-	29.1
KALAMAZOO, MICHIGAN	-	3.4	3.4
LANSING, MICHIGAN	-	2.7	2.7
LOUISVILLE, KENTUCKY	9.1	4.4	13.5
MUNCIE, INDIANA	-	5.6	5.6
NASHVILLE, TENNESSEE	-	1.3	1.3
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	0.5	-	0.5
OWENSBORO, KENTUCKY	-	1.3	1.3
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	4.3	4.3
PONTIAC, MICHIGAN	2.3	3.1	5.4
ROCKFORD, ILLINOIS	7.5	-	7.5
SAGINAW, MICHIGAN	-	3.7	3.7
SOUTH BEND, INDIANA	-	0.7	0.7
TERRE HAUTE, INDIANA	1.8	9.9	11.7
TRENTON, NEW JERSEY	-	1.6	1.6
WILMINGTON, DELAWARE	0.5	-	0.5
YOUNGSTOWN, OHIO	7.9	-	7.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	106.8	158.5	265.3
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	106.8	158.5	265.3
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.			
CAYENNE, FRENCH GUIANA - GUYANE FRANÇAISE	16.8	-	16.8
SOUTHERN - SUD	16.8	-	16.8
DAYTON, OHIO	21.2	18.5	39.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	21.2	18.5	39.7
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	38.0	18.5	56.5
PETERBOROUGH, ONT.			
ST LOUIS, MISSOURI	18.4	-	18.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	18.4	-	18.4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	18.4	-	18.4
SASKATOON, SASK.			
MILAN, ITALY - ITALIE	80.9	-	80.9
EUROPE	80.9	-	80.9
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	80.9	-	80.9
ST JOHNS, NFLD. - T.-N.			
BOSTON, MASSACHUSETTS	13.0	13.0	26.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	13.0	13.0	26.0
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	13.0	13.0	26.0
TUKTOYAKTUK, N.W.T. - T. N.-O.			
ANCHORAGE, ALASKA	3.0	3.0	6.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3.0	3.0	6.0
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3.0	3.0	6.0
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.			
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	20.0	20.0
EUROPE	-	20.0	20.0

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONCLUDED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - FIN**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. - CONCLUDED			
ANCHORAGE, ALASKA	35.0	17.2	52.2
NEWARK, NEW JERSEY	-	35.2	35.2
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	20.4	20.4
SEATTLE, WASHINGTON	-	580.6	580.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	35.0	653.4	688.4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	35.0	673.4	708.4
WHITEHORSE, YUK.			
JUNEAU, ALASKA	22.6	-	22.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	22.6	-	22.6
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	22.6	-	22.6
WINDSOR, ONT.			
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	2.2	2.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	2.2	2.2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	2.2	2.2
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.			
BIRD ISLAND, MAURITIUS ISLAND - ÎLE MAURICE	1.8	-	1.8
AFRICA - AFRIQUE	1.8	-	1.8
CARACAS, VENEZUELA	428.4	-	428.4
SOUTHERN - SUD	428.4	-	428.4
BOISE, IDAHO	15.6	1.9	17.5
CINCINNATI, OHIO	1.5	-	1.5
DAYTON, OHIO	239.1	293.3	532.4
MEMPHIS, TENNESSEE	-	0.1	0.1
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	2.8	20.2	23.0
MISSOULA, MONTANA	-	15.2	15.2
WILMINGTON, DELAWARE	2.1	1.4	3.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	261.1	332.1	593.2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	691.3	332.1	1 023.4
YELLOWKNIFE, N.W.T. - T. N.-O.			
ANCHORAGE, ALASKA	-	1.1	1.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	1.1	1.1
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	1.1	1.1
GRAND TOTAL	15 678.9	21 257.9	36 936.8

TABLE 9A

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR,
AB/IT COMBINED)**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 9A

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (RÉSERVATION ANTICIPÉE, VOYAGE TOUT
COMPRIS, AB/IT COMBINÉS)**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTICIPÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	79 79 -	79 79 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. SASKATOON, SASK. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - - 3,304 - 91 3,395	170 - - 4,121 - - 4,291	170 - - 7,425 - 91 7,686	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- 6 2,686 - 327 3,019	9 - 2,834 122 240 3,205	9 6 5,520 122 567 6,224
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	457 457 -	457 457 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	170 596 208 974	- 623 198 821	170 1,219 406 1,795	- - - -	- - - -	- - - -	9 1,546 225 1,780	- 1,508 185 1,693	9 3,054 410 3,473
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 6 6	6 6 6
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,971 1,971	1,717 1,717	3,688 3,688	- -	- -	- -	70 70	96 96	166 166
IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É. EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É. IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O. MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ. OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. SAINT JOHN, N.B. SASKATOON, SASK. ST JOHNS, NFLD. - T.-N. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	79 4,121 457 623 1,717 - 499 65 71 14 1,401 5,247 5 14,299	- 3,304 - 596 1,971 - 587 - 46 37 1,316 5,122 - - 12,979	79 7,425 457 1,219 3,688 - 1,086 65 117 51 2,717 10,369 5 27,278	- - - - - - - 234 - - - - - 234 -	- - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - 234 234 1,027 - - - - 1,418 18,078 130 25,091	- 2,834 - 1,508 96 - 1,067 - - - 1,321 17,549 130 24,369	- 5,520 - 3,054 166 - 2,094 - - - 2,739 35,627 260 49,460	

TABLE 9A

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR,
AB/IT COMBINED) - CONCLUDED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 9A

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (RÉSERVATION ANTICIPÉE, VOYAGE TOUT
COMPRIS, AB/IT COMBINÉS) - FIN**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTICIPÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ. SCHEFFERVILLE, QUÉ. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,363 3,363	3,242 3,242	6,605 6,605	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	587 - 587	499 - 499	1,086 - 1,086	234 - 234	- - -	234 - 234	1,067 3,071 4,138	1,027 3,060 4,087	2,094 6,131 8,225
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	65 65 65	65 65 65	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
PENTICTON, B.C. - C.B. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
REGINA, SASK. SASKATOON, SASK. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	114 114 -	- - -	114 114 -
SAINT JOHN, N.B. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	46 46 46	71 71 71	117 117 117	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
SASKATOON, SASK. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. REGINA, SASK. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- 37 - 39 - 76	- 14 - 24 - 38	- 51 - 63 - 114	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	122 - - - - 122	- - 114 - 122 236	122 - 114 - 122 358
SCHEFFERVILLE, QUÉ. MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,242 3,242	3,363 3,363	6,605 6,605	- -	- -	- -	- -	- -	- -
ST JOHNS, NFLD. T.-N. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,316 1,316	1,401 1,401	2,717 2,717	- -	- -	- -	1,321 1,321	1,418 1,418	2,739 2,739
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ. PENTICTON, B.C. - C.B. SASKATOON, SASK. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- 198 5,122 - - 24 5,344	91 208 5,247 - - 39 5,585	91 406 10,369 - - 63 10,929	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	240 185 17,549 3,060 - 21,034	327 225 18,078 3,071 - 21,701	567 410 35,627 6,131 - 42,735
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. SASKATOON, SASK. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - - -	5 - - 5	5 - - 5	- - - -	- - - -	- - - -	130 122 252	130 - 130	260 122 382
GRAND TOTAL	34,613	34,613	69,226	234	234	468	56,941	56,941	113,882

TABLE 9B

DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL)

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 9B

AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL)

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	79	79
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	79	79
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.						
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	179	179
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	6	-	6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	5,990	6,955	12,945
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	122	122
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	418	240	658
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	6,414	7,496	13,910
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	457	457
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	457	457
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	179	-	179
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	2,142	2,131	4,273
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	433	383	816
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	2,754	2,514	5,268
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	6	6
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	6	6
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	2,041	1,813	3,854
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	2,041	1,813	3,854
IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	237	237	474	237	237	474
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	237	237	474	237	237	474
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.						
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ.	-	-	-	79	-	79
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	6,955	5,990	12,945
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	457	-	457
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	2,131	2,142	4,273
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É.	-	-	-	1,813	2,041	3,854
IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O.	237	237	474	237	237	474
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	1,526	1,888	3,414
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	65	-	65
SAINT JOHN, N.B.	-	-	-	71	46	117
SASKATOON, SASK.	-	-	-	14	37	51
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	-	-	-	2,819	2,637	5,456
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	23,325	22,671	45,996
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	135	130	265
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	237	237	474	39,627	37,819	77,446
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.						
SCHEFFERVILLE, QUÉ.	-	-	-	3,363	3,242	6,605
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	3,363	3,242	6,605
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	1,888	1,526	3,414
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	3,071	3,060	6,131
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	4,959	4,586	9,545
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	65	65
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	65	65

TABLE 9B

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL) -
CONCLUDED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 9B

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL) - FIN**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
PENTICTON, B.C. - C.-B.						
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	117	117	234	117	117	234
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	117	117	234	117	117	234
REGINA, SASK.						
SASKATOON, SASK.	-	-	-	114	-	114
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	114	-	114
SAINT JOHN, N.B.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	46	71	117
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	46	71	117
SASKATOON, SASK.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	122	-	122
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	37	14	51
REGINA, SASK.	-	-	-	-	114	114
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	39	24	63
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	-	122	122
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	198	274	472
SCHEFFERVILLE, QUÉ.						
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.	-	-	-	3,242	3,363	6,605
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	3,242	3,363	6,605
ST. JOHNS, NFLD. - T.-N.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	2,637	2,819	5,456
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	2,637	2,819	5,456
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	240	418	658
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	383	433	816
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	22,671	23,325	45,996
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	3,060	3,071	6,131
PENTICTON, B.C. - C.-B.	117	117	234	117	117	234
SASKATOON, SASK.	-	-	-	24	39	63
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	117	117	234	26,495	27,403	53,898
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	130	135	265
SASKATOON, SASK.	-	-	-	122	-	122
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	252	135	387
GRAND TOTAL	708	708	1,416	92,496	92,496	184,992

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act.

All air carriers that perform domestic or international charter commercial air services using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 15 872 kg (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. Likewise, all air carriers that perform international charter commercial air services between Canada and the United States using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 8 163 kg (18,000 pounds) are also required to file charter data with the Aviation Statistics Centre. Canadian air carriers assigned to Reporting Level VII (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) do not participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) collects detailed information for charter flights operated. The following items are included: passengers' origin and destination by Canadian and foreign origin, the origin and destination of goods, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A definition for these regions is presented in the Glossary.

Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1 to 5, origins and destinations are shown by country, except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. (Refer to the glossary for the definitions of the regions).

Autorité et participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la loi sur les statistiques.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 872 kg (35,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. De même, tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 163 kg (18,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VII (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I, II, III,IV,F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I,II,III,IV,F) sert à obtenir l'information pertinente des vols affrétés effectués par les transporteurs. Les détails suivants y sont énumérés: l'origine et la destination des passagers par origine canadienne et étrangère, l'origine et la destination du fret, numéro de vol, type d'aéronef, sièges disponibles, nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue sur les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions: l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis d'Amérique. Une définition de celles-ci figure au Glossaire.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les Iles Vierges américaines et autres états américains. (Se référer au glossaire pour les définitions des régions).

This annual publication contains all updates or late reports that are not included in the quarterly printouts. International data are presented in Tables 1 to 8 while domestic data are shown in Table 9. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience at the end of this publication.

Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8 163 kg (18,000 pounds) are not considered in this survey; neither are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kg (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, **International Air Charter Statistics** (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, **Air Carrier Operations in Canada** (Catalogue number 51-002, quarterly) and **Canadian Civil Aviation** (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of deregulation which became effective on January 1, 1988 (See Special Article 1), **only** data on the following charter types were collected:

1) International and Transborder

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)
- v) Entity (all cargo) (EC)
- vi) Entity (all passengers) (EN)

2) Domestic

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)

Therefore, the following charter types were not collected in 1988 and will not be collected thereafter:

1) International and Transborder

- i) Courier Cargo (CO)

2) Domestic

- i) Advance Booking Top-offs (AX)
- ii) Courier Cargo (CO)
- iii) Entity (all cargo) (EC)
- iv) Entity (all passengers) (EN)

Cette publication contient toutes les mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales sur les Tableaux 1 à 8, et les données intérieures sur le Tableau 9. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie à la fin de cette publication.

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectués entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8 163 kg (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kg (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, **Statistiques des affrètements aériens internationaux** (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, **Opérations des transporteurs aériens au Canada** (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et **Aviation civile canadienne** (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Étant donné l'entrée en vigueur de la dérèglementation, qui est devenue effective à partir du 1^{er} janvier 1988 (voir l'Étude spéciale 1), **seulement** les données sur les types d'affrètement suivants ont été recue

1) International et transfrontalier

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)
- v) Marchandises sans participation (EC)
- vi) Passagers sans participation (EN)

2) Intérieur

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)

Donc, les types d'affrètement suivants n'ont pas été recueillis en 1988 et ne le seront plus dans le futur:

1) International et transfrontalier

- i) Messageries (CO)

2) Intérieur

- i) Remplissage de réservation anticipée (AX)
- ii) Messageries (CO)
- iii) Marchandises sans participation (EC)
- iv) Passagers sans participation (EN)

Factors Which May Have Influenced the Data

The following factors may have affected the data shown in this publication.

1. Since January 1, 1988, Canada's air industry has been regulated by the **National Transportation Act (NTA) 1987**. The NTA lifted the bulk of economic regulations in Southern Canada, reduced them somewhat in the north and left the regulation of international air services relatively untouched. The legislation was designed to encourage competition between carriers and modes of transport while creating an efficient transportation system.
2. **Points of Call**, an Edmonton-based airline where shareholders travel at reduced rates, made its maiden flight in June 1988. The charter destinations included Holland, Cuba, Dominican Republic and Mexico.
3. **Odyssey International**, a subsidiary of Soundair Corporation, began carrying passengers from Toronto to Florida, the Caribbean, South America, Mexico and Las Vegas in November 1988, using two Boeing 757s. It launched its summer charter schedule with an inaugural transatlantic flight to the United Kingdom May 3, 1989. Later, Odyssey International extended its European destinations to Italy and Greece.
4. **Air 2000 Airlines Limited**, a 100 percent Canadian owned charter carrier, made its inaugural flight to Puerto Vallarta December 1, 1988. The National Transportation Agency (NTA) granted the licence on November 29, 1988. On May 10, 1989, Air 2000 legally became known as Canada 3000 Airlines Limited in order to differentiate it from Air 2000 Airlines Ltd. of the United Kingdom.
5. December 15, 1988 marked the start-up date of **Vacationair**, the Toronto-based charter airline established by Regent Holiday, Conquest Tours and Gray Coach during the spring of 1988.
6. **Holidair Airways**, a Calgary-based charter operator, started flying passengers from Calgary and Edmonton to Las Vegas, Honolulu and Mexican destinations such as Cancun and Mazatlan in December 1988. It went into bankruptcy in October 1989.
7. The removal of visa requirements for Canadians who wanted to go to **France**, the strong performance of Canada's dollar against the French franc, and the celebration of the 200th Anniversary of the French Revolution resulted in a large increase in charter activity to and from France in 1989 over 1988.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants peuvent avoir influencé les données figurant dans cette publication.

1. Depuis le 1^{er} janvier 1988, l'industrie des transports aériens au Canada est régie par la **Loi nationale de 1987 sur les transports**. Cette nouvelle loi élimine la réglementation économique dans tout le sud du Canada, réduit quelque peu les règlements qui étaient en vigueur dans le nord du Canada et ne touche à peu près pas aux services aériens internationaux. Cette loi vise à encourager la concurrence entre les transporteurs aériens et les modes de transport tout en créant un système de transport efficace.
2. **Points of Call**, une ligne aérienne opérant à partir d'Edmonton ayant des actionnaires qui peuvent voyager à taux réduit, s'est envolé pour la première fois au mois de juin 1988. Les destinations des nolisements offertes sont la Hollande, Cuba, la République Dominicaine et le Mexique.
3. **Odyssey International**, une filiale de Soundair Corporation, a commencé à offrir des services d'affrètement, au moyen de deux Boeing 757, entre Toronto et la Floride, les Caraïbes, l'Amérique du Sud, le Mexique et Las Vegas, au mois de novembre 1988. Il lançait le 3 mai 1989, son horaire estival au moyen d'un vol transatlantique inaugural en direction du Royaume-Uni. Cette compagnie a, par la suite, élargi son nombre de destinations européennes par ses opérations en Italie et en Grèce.
4. Le 1^{er} décembre 1988, **Air 2000 Airlines Ltée**, un transporteur spécialisé dans le vol nolié et d'appartenance canadienne à 100%, faisait son vol inaugural en direction de Puerto Vallarta. L'Office national des transports (O.N.T.) leur a accordé un permis d'exploitation le 29 novembre 1988. Le 10 mai 1989, Air 2000 a pris légalement le nom de Canada 3000 Airlines Ltée. afin de le différencier d'Air 2000 Airlines Ltd. sis au Royaume-Uni.
5. **Vacationair**, une ligne aérienne internationale spécialisée dans le vol nolié, qui a été établie par Regent Holiday, Conquest Tours et Gray Coach au printemps 1988, est entrée en service le 15 décembre 1988.
6. **Holidair Airways**, un transporteur spécialisé dans le vol nolié opérant à partir de Calgary, commençait en décembre 1988, à transporter des passagers de Calgary et Edmonton à Las Vegas, Honolulu et certaines destinations mexicaines telles que Cancun et Mazatlan. La compagnie déclare faillite en octobre 1989.
7. Le retrait de l'exigence d'un visa pour les Canadiens, la force relative du dollar canadien comparé au franc français ainsi que le 200^{ième} anniversaire de la Révolution française sont des raisons citées pour expliquer l'augmentation de passagers sur vols nolisés Canada/France en 1989 comparativement à 1988.

8. During the month of September 1989, **hurricane Hugo** ripped through some eastern Caribbean resorts. Guadeloupe, Antigua, the Dominican Republic and Puerto Rico were particularly affected.
 9. Canada's Department of External Affairs issued advisories in September 1989 recommending that Canadians not travel to Colombia in the wake of that country's cocaine war. There was concern for the safety of Canadian tourists in Cartagena and Santa Marta.
 10. In April 1989 controlling interest in financially troubled **Wardair Inc.** was sold to **Pacific Western Airlines Corp. (PWA)**, parent of **Canadian Airlines International Ltd.** The two airlines operated independently under one parent company until October 1989 at which time the two airlines merged under the name of Canadian Airlines International Ltd..
8. Durant le mois de septembre 1989, l'**ouragan Hugo** est passé par quelques stations balnéaires situées dans les Caraïbes de l'est. La Guadeloupe, l'Antigua, la République Dominicaine et Porto Rico ont été particulièrement touchés.
 9. Le Ministère des Affaires Extérieures du Canada a émis des avis en septembre 1989 recommandant aux Canadiens de ne pas voyager en Colombie à cause de la guerre contre les trafiquants de cocaïne. On craignait pour la sécurité des touristes canadiens à Cartagena et Santa Marta.
 10. En avril 1989 Wardair, qui avait des difficultés financières, a vendu ses parts majoritaires à **Pacific Western Airlines Corp. (PWA)**, société-mère des **Lignes aériennes Canadien International Ltée.** Les deux transporteurs ont opéré indépendamment sous un même toit jusqu'à leur amalgamation en octobre 1989, sous le nom de Lignes aériennes Canadien International Ltée..

Glossary

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rate)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Advance Booking Top-offs (Domestic Only) (AX)

An advance booking **domestic** charter for which up to one third of the seating capacity of a group F, G or H aircraft may be contracted for sale to the public after the prebooking deadline and not later than the time of departure of the outbound portion and the potential passengers must pay a late booking charge set by the carrier.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian – origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign – origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1, 8 and 9 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Glossaire

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Affrètement à remplissage de réservation anticipée (vol intérieur seulement) (AX)

Un affrètement intérieur à réservation anticipée qui a jusqu'à un tiers des sièges disponibles d'un aéronef des groupes F, G ou H qui sont vendus au public **après** une date limite, établie en fonction de la date du départ prévue du vol "aller", mais **avant** ce même départ du vol "aller". De plus, les passagers doivent payer une charge additionnelle établie par le transporteur.

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement **PR (participation)** est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou des agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Veuillez noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement pour services de messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autre É.-U.

Le terme "Autre É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Iles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés "Sunspots" représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles.

Entrant et sortant

Le terme "sortant" des Tableaux 1, 8 et 9 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Veuillez vous référer à la définition suivante, Origine et destination des vols affrétés.

Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les Iles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Porto Rico et les Iles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Table

- | | |
|----------|---|
| 14. | International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City. |
| 15. | International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City. |
| 16A. | Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part I. (International and Domestic Figures – separate) |
| 16B. | Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part II. (International and Domestic Figures – combined) |
| 17A,B,C. | Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passenger kilometers, Available Seats kilometers, Load Factors by Charter Type. |
| 72. | International Advance Booking Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |
| 73. | International Combined Advance Booking/ Inclusive Tour Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |
| 74. | International Common Purpose Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |
| 75. | International Entity Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |
| 76. | International Inclusive Tour charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |

The tables listed above as well as the publication tables are available for **any** data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact K. Tieman at (819) 997-6173.

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

Tableaux

- | | |
|----------|---|
| 14. | Affrètements internationaux sans participation, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère. |
| 15. | Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère. |
| 16A. | Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur - Partie I. (Données internationales et intérieures - séparément) |
| 16B. | Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur - Partie II. (Données internationales et intérieures - agrégées) |
| 17A,B,C. | Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers. Passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles-kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement. |
| 72. | Affrètements internationaux à réservation anticipée , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |
| 73. | Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combiné , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |
| 74. | Affrètements internationaux à but commun , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |
| 75. | Affrètements internationaux sans participation de passagers , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |
| 76. | Affrètements internationaux à voyage tout compris , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour de plus amples renseignements sur les tableaux spéciaux à fonds recouvrables, veuillez communiquer avec M. Burchell au numéro (819) 997-0198.

Publications Available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.		Other	Titre
			États-	Autres		
			Unis			
		\$	US\$	US\$		
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00		Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50		L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00		Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00		Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel H.S. – Hors série
Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

ORDER FORM

Mail to:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

Fax (613) 951-1584

(Please print)

Company

Department

Attention

Title

Address

City

Province

Country

Postal Code

Tel.

Client Reference Number

METHOD OF PAYMENT

☐ Purchase Order Number (please enclose)

☐ Payment enclosed

\$

☐ Charge to my:

☐ MASTERCARD

☐ VISA

☐ Statistics Canada

Account Number

Expiry Date

☐ Bill me later (Max. \$500)

Signature

Catalogue No.

Title

Issue

Quantity

Price

Total

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications.
Canadian Clients pay in Canadian funds. Foreign clients pay in US \$, drawn on a US bank.

PF
03077

For faster service

☎ 1-800-267-6677 ☎

MasterCard and
Visa accounts

Français au verso

BON DE COMMANDE

Postez à:
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario), K1A 0T6

Télécopieur: (613) 951-1584

(Caractères d'imprimerie s.v.p.)

Organisme

Service

a/s de

Fonction

Adresse

Ville

Province

Pays

Code postal

Tél.

Numéro de référence du client

MODE DE PAIEMENT

☐ Numéro de la commande (inclure s.v.p.)

☐ Paiement inclus

\$

☐ Portez à mon compte:

☐ MASTERCARD

☐ VISA

☐ Statistique Canada

N° de compte

Date d'expiration

☐ Facturez-moi plus tard (max. 500 \$)

Signature

N° au catalogue

Titre

Édition

Quantité

Prix

Total

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.
Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient en \$ US, tirés sur une banque américaine.

PF
03077

Pour un service
plus rapide, composez

☎ 1-800-267-6677 ☎

Comptes
MasterCard et Visa

English on reverse

[illegible]

English on reverse

ORDER FORM					
Mail to: Publication Sales Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 Fax (613) 951-1584					
(Please print) Company _____ Department _____ Attention _____ Title _____ Address _____ City _____ Province _____ Country _____ Postal Code _____ Tel. _____					
Client Reference Number _____					
METHOD OF PAYMENT					
<input type="checkbox"/> Purchase Order Number (please enclose)					
<input type="checkbox"/> Payment enclosed \$ _____					
<input type="checkbox"/> Charge to my:					
<input type="checkbox"/> MASTERCARD <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Statistics Canada					
Account Number _____					
Expiry Date _____					
<input type="checkbox"/> Bill me later (Max. \$500)					
Signature _____					
Catalogue No.	Title	Issue	Quantity	Price	Total
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
				PF 03077	
Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications. Canadian clients pay in Canadian funds. Foreign clients pay in US \$, drawn on a US bank.					
For faster service ☎ 1-800-267-6677 ☎ MasterCard and Visa accounts					

Français au verso

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE ?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

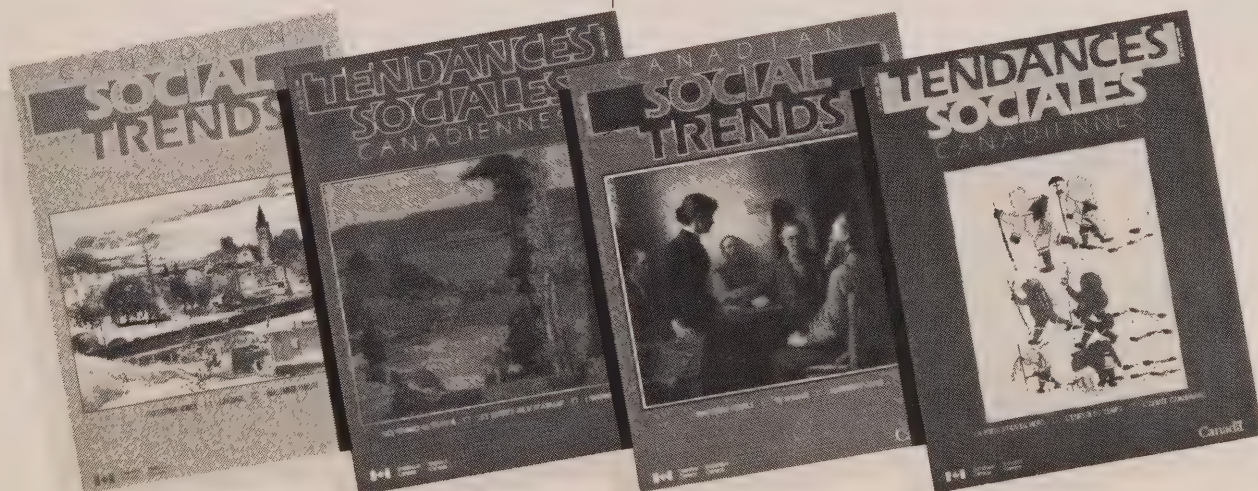
Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



No other monthly report on the Canadian Economy has this much to offer

Canadian Economic Observer

The most extensive and timely information source for people who want objective facts and analysis on the Canadian Economy... every month.

Current economic conditions

Brief, "to the point" a current update summary of the economy's performance including trend analyses on employment, output, demand and the leading indicator.

Feature articles

In-depth research on current business and economic issues: business cycles, employment trends, personal savings, business investment plans and corporate concentration.

Statistical summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

Regional analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

International overview

Digest of economic performance of Canada's most important trading partners — Europe, Japan and the U.S.

Economic and statistical events

Each month, CEO also publishes a chronology of current events that will affect the economy, and information notes about new products from Statistics Canada.

Consult with an expert

The names and phone numbers of the most appropriate Statistics Canada contacts are provided with each data table in the statistical summary; not only can you read the data and the analysis, you can talk to the experts about it.

The Canadian Economic Observer

(Catalogue no. 11-010) is \$220 annually in Canada, US\$260 in the United States and US\$310 in other countries.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free at 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

La seule publication à vous offrir autant d'information sur l'économie canadienne

L'Observateur économique canadien

La revue la plus complète et la plus à jour qui soit pour les gens qui désirent des renseignements objectifs et une analyse de l'économie canadienne... chaque mois.

Les conditions économiques actuelles

Résumé bref et incisif de l'actualité économique du mois, comportant l'analyse des tendances de l'emploi, de la production, de la demande et de l'indicateur avancé.

Les études spéciales

Recherche approfondie sur les questions du domaine des affaires et de l'économie : cycles économiques, tendances de l'emploi, épargne personnelle, projets d'investissement et concentration des sociétés.

L'aperçu statistique

Tableaux, graphiques et diagrammes englobant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi et des marchés financiers.

L'analyse régionale

Ventilation par province des indicateurs économiques stratégiques.

Le survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des partenaires commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

Événements économiques et statistiques

Chaque mois, L'OEC publie une chronologie des événements qui influenceront l'économie de même que des renseignements sur les nouveaux produits de Statistique Canada.

Consultez un expert

Les noms et numéros de téléphone des personnes-ressources figurent à chaque tableau de l'aperçu statistique; non seulement pouvez-vous lire les données et l'analyse, mais vous pouvez de plus discuter du sujet avec les experts de Statistique Canada.

L'Observateur économique canadien.

(n° 11-010 au catalogue) coûte 220 \$ l'abonnement annuel au Canada, 260 \$ US aux États-Unis et 310 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



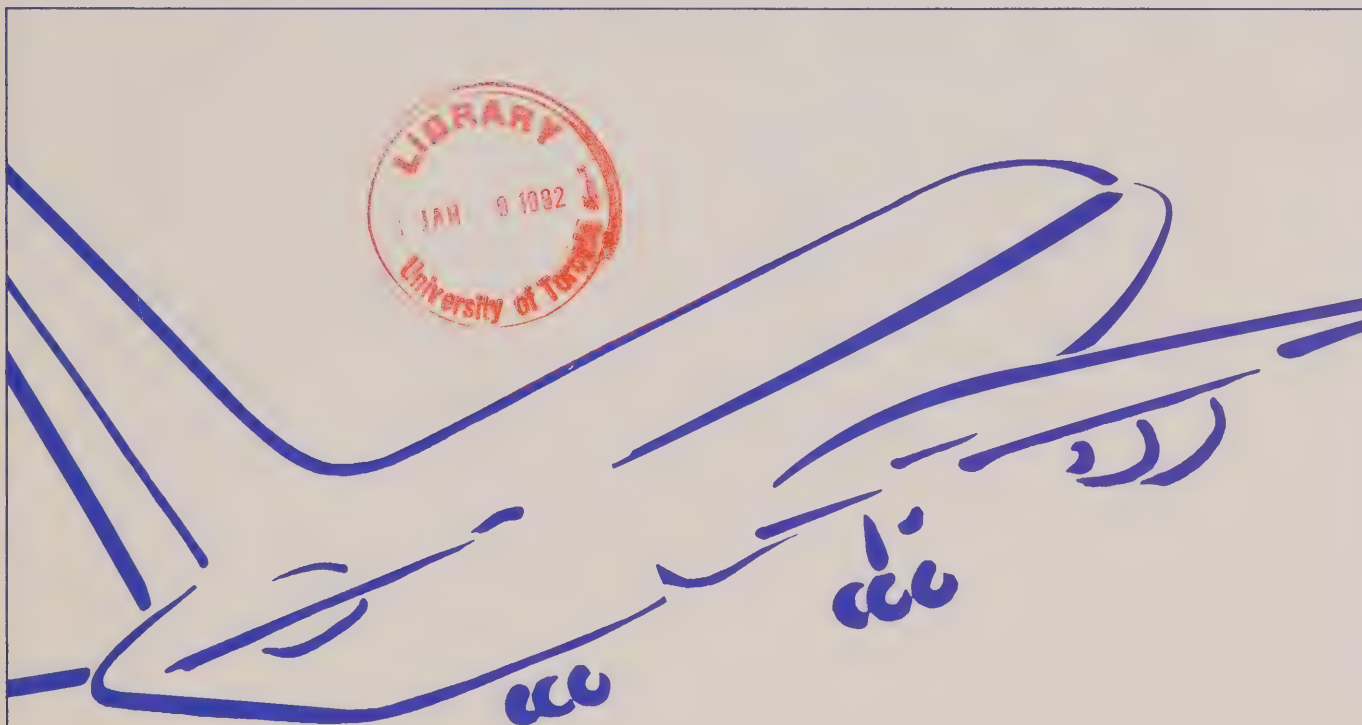


Air Charter Statistics

1990

Statistiques des affrètements aériens

1990



Aviation



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinarlingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air charter statistics

1990

Statistique Canada

Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

1990

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1991

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 1991

Price: Canada: \$36.00
United States: US\$43.00
Other Countries: US\$50.00

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1991

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 1991

Prix : Canada : 36 \$
États-Unis : 43 \$ US
Autres pays : 50 \$ US

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgements

This publication was prepared at the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication was a product of the Airlines Traffic and Economic Analysis Unit; Mr. J.M. Burchell was the Unit Head, K. Tieman was the statistician responsible for the Air Charter Statistics publication, L. Surch was the head of operations and production support was provided by N. Trottier and D. Paul.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	0.621 mille terrestre
1 litre	0.220 gallon
1 kilogramme	2.205 livres
1 tonne	1.102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0.685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef est J.M. Burchell, et où travaille la statisticienne K. Tieman qui est responsable de la publication sur la statistique des affrètements aériens; L. Surch est le chef des opérations et N. Trottier et D. Paul ont fourni l'assistance technique.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

Page

Highlights	5
Introduction	7
Section 1 – The Year in Review	8
Section 2 – Special Articles	11
1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service	11
2. The Domestic Charter Market	13
– by carrier (1986-1990)	13
– by city-pair (1986-1990)	15
3. The International Charter Market	15
– by carrier (1986-1990)	16
– by region	18
– by region, by city-pair (1986-1990)	21

Statistical Tables

International Charter Market Data

1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport , 1990.	25
2. International Charter Operations, Passengers , Seats Available and Load Factors by Carrier , by Country of Origin and Destination, 1990.	44

International Charter Summary Data

3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier , 1990.	59
4. Summary of Canadian-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1990.	61
5. Summary of Foreign-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type, 1990.	62

Table des matières

Page

Faits saillants	5
Introduction	7
Section 1 – Revue de l'année	8
Section 2 – Études spéciales	11
1. La dérèglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien	11
2. Le marché des vols nolisés intérieurs	13
– Par transporteur (1986-1990)	13
– Par paire de villes (1986-1990)	15
3. Le marché des vols nolisés internationaux	15
– Par transporteur (1986-1990)	16
– Par région	18
– Par région, par paire de villes (1986-1990)	21

Tableaux statistiques

Données sur les affrètements des marchés internationaux

1. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par aéroport canadien , 1990.	25
2. Affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1990.	44

Sommaire des affrètements internationaux

3. Sommaire des affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur , 1990.	59
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne , passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1990.	61
5. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1990.	62

Table of Contents – Concluded

Table des matières – fin

	Page		Page
International Cargo Data		Données des frets internationaux	
6. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination, 1990.	63	6. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination, 1990.	63
7. Summary of International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination, 1990.	70	7. Sommaire des affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination, 1990.	70
8. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport , 1990.	71	8. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par origine et destination, par aéroport canadien , 1990.	71
Domestic Market Data		Données des marchés intérieurs	
9A. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, By Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1990.	79	9A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1990.	79
9B. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, By Airport (Common Purpose, Total), 1990.	83	9B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total), 1990.	83
Notes to Users		Notes aux utilisateurs	
Authority and participation	87	Autorité et participation	87
Methodology, Data Quality and Limitations	87	Méthodologie, qualité et limites des données	87
Factors Which May have Influenced the Data	89	Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	89
Glossary	90	Glossaire	92
List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis	94	Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables	94
Publications Available from the Transportation Division	96	Publications disponibles à la Division des transports	96

Highlights

- The domestic charter market increased by 257% from 92 thousand passengers in 1989 to 329 thousand passengers in 1990. This was a continuation of the upturn in the domestic charter market which started in 1989.
- Domestically, Toronto-Vancouver was the top city-pair in 1990 with 152 thousand passengers inbound and outbound. Calgary-Toronto was a distant second with 49 thousand passengers.
- The total number of charter passengers travelling to and from Canada decreased by 4% between 1989 and 1990 from 5.2 million to 5.0 million. This was the first decrease in international charter data since the 4% decrease between 1985 and 1986.
- The Canadian share of the international market, in terms of the number of charter passengers carried by Canadian, as opposed to foreign, carriers between 1986 and 1990, ranged from a high of 94% in 1989 to a low of 90% in 1990.
- Europe accounted for 24% of the international charter traffic in 1990. Compared to 1989, there were 89 thousand more charter passengers travelling to and from Europe in 1990, for a total of 1.2 million passengers. The United Kingdom, with 458 thousand passengers and France, with 374 thousand passengers were the most popular charter markets.
- Charter traffic to and from the Southern region decreased by 9% in 1990, from 1.7 million passengers in 1989 to 1.6 million passengers in 1990. This was the first year-to-year decrease for this region since the 16% decrease that occurred between 1980 and 1981.
- The four most popular destinations in the Southern region in 1990 were: Mexico with 714 thousand passengers, the Dominican Republic with 327 thousand passengers, Cuba with 123 thousand passengers and Venezuela with 92 thousand passengers.
- The United States region registered a 5% decrease between 1989 and 1990 even though its most popular charter markets, Florida and Nevada, registered slight increases of 1% and 4% respectively over the year.
- Internationally, Montréal-Paris proved to be the top city-pair between 1986 and 1990, increasing from 141 thousand passengers in 1986 to 309 thousand passengers in 1990.

Faits saillants

- Le trafic intérieur de passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 257%, passant de 92 milles en 1989 à 329 milles en 1990. Ceci représente une croissance continue du marché des vols nolisés intérieurs qui a commencé en 1989.
- Au niveau intérieur, Toronto-Vancouver était la première paire de villes avec 152 milles passagers entrants et sortants en 1990. Calgary-Toronto était en deuxième faible position avec 49 milles passagers.
- En 1990, le nombre total de passagers voyageants sur des vols nolisés en provenance ou à destination du Canada a baissé de 4%, soit de 5.2 millions à 5.0 millions, par rapport à 1989. Ce fut la première baisse dans les données d'affrètement international depuis la baisse de 4% enregistrée entre 1985 et 1986.
- Entre 1986 et 1990, la part canadienne du marché international, en termes de nombre de passagers nolisés embarqués par des transporteurs canadiens, par contraste aux transporteurs étrangers, variait entre un sommet de 94% en 1989 et un creux de 90% en 1990.
- En 1990, l'Europe représentait 24% du marché des vols nolisés internationaux. Comparativement à 1989, 89 milles passagers additionnels ont voyagé sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe, pour un total de 1.2 million de passagers en 1990. Le Royaume-Uni et la France, avec 458 milles et 374 milles passagers respectivement, étaient les marchés nolisés les plus populaires.
- En 1990, le trafic nolisé en provenance ou à destination du Sud a baissé de 9%, soit de 1.7 million de passagers en 1989 à 1.6 million de passagers en 1990. Ce fut la première baisse annuelle pour cette région depuis la baisse de 16% enregistrée entre 1980 et 1981.
- En 1990, les quatre destinations les plus populaires au Sud furent: le Mexique avec 714 milles passagers, la République Dominicaine avec 327 milles passagers, Cuba avec 123 milles passagers et le Venezuela avec 92 milles passagers.
- Entre 1989 et 1990, la région des États-Unis a rapporté une baisse de 5%, même si ses marchés nolisés les plus populaires, la Floride et le Nevada, ont enregistré de légères augmentations de 1% et 4% respectivement durant cette période.
- Au niveau international, Montréal-Paris a conservé sa position de première paire de villes parmi toutes les régions du marché nolisé entre 1986 et 1990. Le trafic entre cette paire de villes a augmenté de 141 milles passagers en 1986 à 309 milles passagers en 1990.

Introduction

Air Charter Statistics are published annually to provide users with timely data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 150 air carriers, 29 Canadian and 124 foreign, participated in the charter survey in 1990. The participating carriers report only those charter flights which utilize aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

This publication contains nine tables which have been organized into four sections. The first section, Tables 1 and 2, details international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by air carrier by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables. Table 3 summarizes passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of the corresponding total in Table 4 (Canadian-Origin Passengers) and Table 5 (Foreign-Origin Passengers). As a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside of Canada, the purchaser will be a foreign-origin passenger.

International entity charter cargo data are found in Tables 6, 7 and 8. These three tables detail metric tonnes of cargo and are organized by carrier, by country (state) and by Canadian airport, respectively. Belly-hold cargo on passenger charter flights are **not** included in these cargo tables.

Domestic market data are contained in Table 9, A and B. This table displays all non-entity charter passenger traffic reported between Canadian cities by Canadian airlines.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division.

Les Statistiques sur les affrètements aériens sont publiées annuellement et fournissent aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 150 transporteurs, 29 canadiens et 124 étrangers, ont participé à l'enquête en 1990. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient 9 tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires. Le tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition du total correspondant en tableau 4 (passagers d'origine Canadienne) et tableau 5 (passagers d'origine étrangère). Règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passager d'origine étrangère.

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement. Les marchandises transportées dans les soutes des vols d'affrètement ne sont **pas** incluses dans les tableaux de fret.

Les données des marchés intérieurs sont présentées au tableau 9. Ce tableau liste tous les affrètements de passagers déclarés entre des villes canadiennes par des lignes aériennes canadiennes.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

- In 1989, charter traffic to/from Hawaii discontinued its downward trend which began in 1986, with a marginal increase of 2% from 195 thousand passengers in 1988 to 200 thousand passengers in 1989.
- Une légère augmentation de 2%, de 195 milles passagers en 1988 à 200 milles passagers en 1989, mit fin à un déclin, qui a commencé en 1986, du trafic sur vols nolisés en provenance ou à destination de Hawaï.

Introduction

Air Charter Statistics are published annually to provide users with timely data on passenger traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 140 Canadian and foreign carriers participated in the survey in 1989. The participating carriers report only those charter flights which utilize aircraft that are greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and aircraft that are greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

The publication contains 9 tables which have been grouped into four sections. The first set (Tables 1 and 2) details international charter market data. Table 1 displays passenger data on an origin and destination basis while Table 2 contains carrier totals by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables. Table 3 lists passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of the corresponding total in Table 4 (Canadian-Origin Passengers) and Table 5 (Foreign-Origin Passengers).

International charter cargo information is found in Tables 6, 7 and 8. These tables detail metric tonnes of cargo carried by carrier, by country (state) or by Canadian airport, respectively.

Domestic market data are contained in Table 9. This table displays all charter passenger traffic reported between Canadian cities by Canadian airlines.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division.

Les Statistiques sur les affrètements aériens sont publiées annuellement et fournissent aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 140 transporteurs canadiens et étrangers ont participé à l'enquête en 1989. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient 9 tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (Tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le Tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le Tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les Tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires. Le Tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les Tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition du total correspondant au tableau 4 (passagers d'origine Canadienne) et tableau 5 (passagers d'origine étrangère).

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux Tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement.

Les données des marchés intérieurs sont présentées au Tableau 9. Ce tableau liste tous les affrètements de passagers déclarés entre des villes canadiennes par des lignes aériennes canadiennes.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

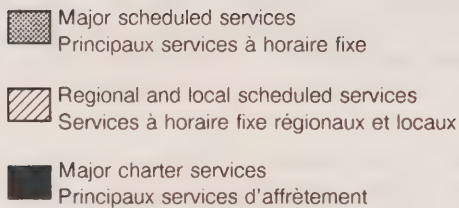
Section 1 – The Year in Review

The volume of passengers enplaned and deplaned on major charter services showed a growth of 5.1% compared to 1989, from 5,411,591 to 5,688,212 passengers. This made the share of major charter services as part of total enplaned/deplaned passengers on all services equal to 8.5%, a marginal 0.3 percentage point increase over the 1989 share.

Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Service, 1990

Total Enplaned and Deplaned Passengers on all services: 66,711,720

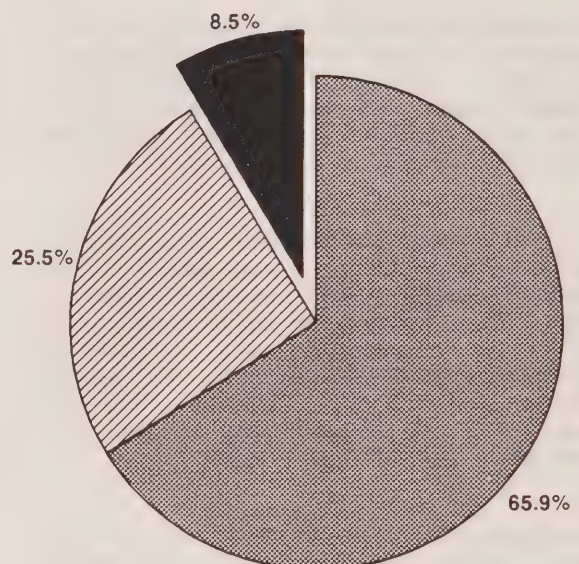
Total des passagers embarqués et débarqués sur tous les services : 66,711,720



Section 1 – Revue de l'année

Le volume de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 5.1% comparativement à 1989, soit de 5,411,591 à 5,688,212 passagers. Ceci a porté la part des principaux services d'affrètement du total de tous les passagers embarqués et débarqués sur tous les services à 8.5%, une légère augmentation de 0.3% par rapport à 1989.

Passagers embarqués et débarqués par genre de services, 1990



The New National Transportation Act (NTA 1987) came into effect on January 1, 1988. Its purpose, among other things, was to increase the level of competition in the air transportation industry and, in the short term, it had this effect on the charter industry. Indeed, Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International, Vacationair, Canada 3000 Airlines Ltd., Crownair and Holiday Airways came into existence during 1988 and 1989. All of these new charter air carriers operated large jet aircraft and all of them hoped to gain a share of the domestic and international charter market left by Wardair in its ongoing transition, begun in 1986, from a pure charter to a charter/scheduled air service. By late 1989, two of the new charter carriers, namely, Holiday Airways and Minerve Canada, had suspended operations. Wardair also met with its demise in late 1989. Debt-ridden, it was bought by PWA in April 1989 and was operated independently as Wardair until October 1989, when it was completely amalgamated with Canadian Airlines International Ltd. (CAIL).

La nouvelle Loi nationale de 1987 sur les transports est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1988. Un de ses nombreux buts était d'augmenter le niveau de concurrence dans l'industrie des transports aériens et, à court terme, c'est ce qui s'est produit dans l'industrie des vols affrétés. Ainsi, Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International, Vacationair, Canada 3000 Airlines Ltée, Crownair et Holiday Airways virent le jour en 1988 et 1989. Tous ces nouveaux transporteurs du secteur de vols affrétés opéraient de gros avions de ligne à réaction et tentaient de gagner une partie du marché et de combler le vide laissé par la transition graduelle, débutée en 1986, de Wardair du secteur des vols purement nolisés à des services de vols réguliers/affrétés. Vers la fin de 1989, deux de ces transporteurs, Holiday et Minerve Canada ont abandonné leurs activités. Wardair a aussi cessé ses opérations à la fin de 1989. En avril 1989, PWA fait l'acquisition de l'entreprise endettée, Wardair et continue d'opérer indépendamment jusqu'en octobre 1989 lorsqu'elle fut complètement amalgamée avec les lignes aériennes Canadien International Itée (LACIL).

The fallout of charter air carriers continued into 1990. In January, Points of Call and Vacationair suspended operations due to bankruptcy; Crownair followed in February. Soundair Corporation went into receivership in late April after the bank called in its loans; its subsidiary, charter air carrier Odyssey International, was very suddenly grounded. And finally, Worldways Canada Ltd., a Canadian charter carrier since 1973 and the oldest of the large independent charter airlines, was forced to shut down its operations in October 1990. To sum up, from October 1989 to October 1990, seven independent charter carriers went out of business leaving three survivors, namely: Air Transat, Canada 3000 Airlines Ltd. and Nationair.

On a combined international and domestic basis, Nationair and Canada 3000 Airlines Ltd. posted the largest passenger increases, with 389,132 and 334,103 additional passengers respectively. Worldways, even though it only operated until October 1990, posted the highest passenger total of the independent charter carriers with 805,959 passengers¹. Nationair ranked a close second with 802,102 passengers and Canada 3000 ranked third with 710,940 passengers. Air Transat reported an additional 56,370 passengers for an annual total of 403,938 passengers, ranking it a rather distant fourth for 1990. The operations of Canadian Airlines International Ltd. and Air Canada, as well as some smaller Canadian air carriers in the charter survey, included both scheduled and charter services; this dual character distinguished these air carriers from the pure charter air carriers which were ranked earlier. The two predominant national carriers demonstrated a competitive charter business, with CAIL and Air Canada flying 886,409 and 692,124 charter passengers respectively in 1990.

Each charter air carrier had its own particular niche in the international markets. Nationair concentrated on the South (52.6%) and, in this region, Mexico and the Dominican Republic were its favourite destinations at 40.2% and 32.6% respectively. Both Air Transat's and Worldways' main market was Europe at 41.4% and 48.5% respectively of their total international operations. Air Transat concentrated on France (60.1%) in the Europe market and Worldways concentrated on the United Kingdom (62.7%). Canada 3000 Airlines served both the Southern region and the United States region to almost the same extent, accounting for 44.5% and 46.1% respectively of its total international operations. On the other hand, Canadian Airlines International Ltd. and Intair served the United States region almost exclusively at 85.8% and 95.3% respectively; moreover, the most popular state in this region for both air carriers was Florida which accounted for 64.8% of the United States region for Canadian Airlines and 82.8% of the United States region for Intair.

Le phénomène de la disparition des transporteurs nolisés s'est poursuivi en 1990. En janvier, Points of Call et Vacationair déclarent faillite et abandonnent leurs opérations; Crownair suivit en février. À la fin avril, Soundair Corp. a déclaré faillite, et sa filiale, le transporteur aérien d'affrètement Odyssey International, a soudainement disparu. Finalement, Worldways Canada Ltée, un transporteur d'affrètement canadien depuis 1973 et le plus ancien des principaux transporteurs nolisés indépendants, était forcé de réduire ses services en octobre 1990. En résumé, entre octobre 1989 et octobre 1990, sept transporteurs nolisés indépendants ont cessé leurs opérations, laissant trois survivants, à savoir: Air Transat, Canada 3000 Airlines Ltée et Nationair.

Sur une base combinée, internationale et intérieure, Nationair et Canada 3000 Airlines Ltée ont enregistré les augmentations du nombre de passagers les plus élevées, avec 389,132 et 334,103 passagers additionnels respectivement. Worldways, bien qu'elle a opéré jusqu'en octobre 1990 seulement, a rapporté le plus haut nombre de passagers des transporteurs nolisés indépendants, 805,959 passagers¹. Nationair suit de très près au deuxième rang avec 802,102 passagers et Canada 3000 fut classé troisième avec 710,940 passagers. Air Transat a rapporté 56,370 passagers additionnels, pour un total annuel de 403,938 passagers, et fut classé quatrième en 1990. Les opérations des lignes aériennes Canadian International Ltée et Air Canada, tout comme certains petits transporteurs aériens canadiens dans l'enquête d'affrètement, incluent et les services réguliers et les services d'affrètement. Ce double caractère distingue ces transporteurs aériens des transporteurs de vols purement nolisés qui furent classés ci-dessus. LACI et Air Canada, les deux transporteurs nationaux prédominants, ont manifesté une compétition pour les vols nolisés en transportant 886,409 et 692,124 passagers nolisés respectivement en 1990.

Chaque transporteur de vols nolisés a sa place particulière dans les marchés internationaux. Nationair s'est concentré sur le Sud (52.6%) et, dans cette région, le Mexique et la République Dominicaine étaient les destinations favorites avec 40.2% et 32.6% respectivement. L'Europe était le marché principal pour Air Transat et Worldways représentant 41.4% et 48.5% respectivement de leurs opérations internationales. Air Transat s'est concentré sur la France (60.1%) et Worldways sur le Royaume-Unis (62.7%). Canada 3000 Airlines offre des services presque au même rythme vers les régions du Sud et des États Unis, comptant pour 44.5% et 46.1% respectivement de ses opérations internationales totales. D'autre part, les lignes aériennes Canadian International Ltée et Intair offrent des services presque exclusivement vers la région des États-Unis pour 85.8% et 95.3% respectivement. De plus, l'État le plus populaire de cette région fut la Floride qui a compté pour 64.8% et 82.8% de la région des États Unis pour les lignes aériennes Canadian International et Intair respectivement.

¹ The months of July through to October 11th were estimated for Worldways by means of Airport Movements Statistics.

¹ Pour Worldways, les données pour les mois de juillet jusqu'au 11 octobre ont été estimées au moyen des statistiques des mouvements aux aéroports.

As was the case in previous years, Lester B. Pearson International was Canada's busiest airport in 1990 with 3,013,830 charter passengers, international and domestic operations combined. This was 80,410 fewer passengers, or a 2.6% decrease, from 1989. Crownair, Vacationair, Odyssey International and Worldways were the Toronto based air carriers that stopped operations in 1990. The disappearance of these charter air carriers contributed to the decrease in charter passengers at this airport in 1990 compared to 1989. The second busiest airport in Canada in terms of charter traffic was Montreal Mirabel International with a total of 1,107,591 international and domestic passengers, up 114,672 passengers or 11.5%, from 1989. Nationair and, on a smaller scale, Air Transat were the air carriers responsible for the increase at this airport. Vancouver International was the third busiest airport in Canada with a total of 565,126 charter passengers in 1990, an increase of 121,842 passengers, or 27.5%, from 1989. It was not the international portion of the traffic that caused an increase at this airport; rather, it was the domestic portion that went up dramatically from 1989 to 1990. For the most part, it was Canada 3000 Airlines and Worldways that accommodated the domestic charter increase at this airport.

Comme par le passé, l'aéroport Lester B. Pearson International reste, en 1990, l'aéroport le plus occupé au Canada avec ses 3,013,830 passagers voyageants sur vols nolisés, internationaux et intérieurs combinés. Ceci représente 80,410 passagers de moins, soit une baisse de 2.6% par rapport à 1989. Crownair, Vacationair, Odyssey International et Worldways sont les transporteurs aériens de Toronto qui ont cessé leurs opérations en 1990. La disparition de ces transporteurs de vols nolisés a contribué à la baisse du nombre de passagers sur vols nolisés à cet aéroport en 1990 comparativement à 1989. Le deuxième aéroport le plus occupé au Canada, en termes de trafic d'affrètement, fut Montréal Mirabel International avec un total de 1,107,591 passagers internationaux et intérieurs, une hausse de 114,672 passagers, soit 11.5% par rapport à 1989. Nationair et, de moindre importance, Air Transat étaient les transporteurs aériens responsables de l'augmentation à cet aéroport. Vancouver International fut classé troisième aéroport le plus occupé au Canada avec un total de 565,126 passagers sur vols nolisés en 1990, une hausse de 121,842 passagers ou 27.5% par rapport à 1989. Ce ne sont pas les trajets internationaux du trafic qui ont causé l'augmentation à cet aéroport, mais plutôt les trajets intérieurs qui ont augmenté dramatiquement de 1989 à 1990. Pour la plupart, Canada 3000 Airlines et Worldways étaient à la base de l'augmentation des vols nolisés intérieurs à cet aéroport.

Section 2 – Special Articles

1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service

January 1, 1988 marks the official date when the National Transportation Act 1987 (NTA), which legislates economic regulatory reform in Southern Canada, came into effect. The northern part of Canada continues to be regulated using a special regime created to ensure that essential services are not disrupted for these small and widely markets.

To operate an air service in Southern Canada, including a charter service, an air carrier needs only to comply with the National Transportation Agency's requirement that it be fit, willing and able to provide the service. The division of Canada into a southern and a northern section, the latter being defined as the "designated area", can be seen on the map found on the following page.

In order to be fit, willing and able, a carrier must have the required public liability insurance, must hold an operating certificate from Transport Canada and must be Canadian. These conditions can be described as follows:

i) Public Liability Insurance

Generally speaking, the liability insurance covering risks of injury to or death of passengers must be an amount at least as great as the number of passenger seats on board an aircraft multiplied by \$300,000. Also, insurance covering risks of public liability in an amount of not less than \$2,000,000 plus an amount determined by multiplying \$150 by the number of pounds by which the maximum certificated take-off weight (MCTOW) of the aircraft exceed 18,000 pounds. Full liability insurance requirements can be found in Part I, Section 6 to 8 of the Regulations Respecting Air Transportation.

ii) Operating Certificates

The Operating Certificate is a document issued by Transport Canada, pursuant to the Aeronautics Act, which certifies that the holder is adequately equipped and able to conduct a safe commercial air service. Transport Canada considers airworthiness, maintenance facilities, and crew qualification among many other factors before issuing an Operating Certificate. Details concerning Operating certificates can be found in a Transport Canada publication entitled **Canadian Commercial Air Services Operations Certification Requirements and General Information (Starting a Commercial Air Service)** March, 1989.

Section 2 – Études spéciales

1. La déréglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien

Le 1^{er} janvier 1988, la Loi nationale de 1987 sur les transports, est entrée en vigueur. Cette loi légifère les réformes économiques qui ont lieu dans le Sud du Canada. Par contre, la réglementation aérienne est toujours en vigueur dans le Nord du Canada sous des conditions modifiées, créée spécifiquement pour assurer que le maintien des services essentiels ne soit pas réduit ou abandonné pour ces marchés moins denses et très dispersés.

Pour exploiter un service aérien, incluant un service d'affrètement, dans le Sud du Canada, les transporteurs n'ont qu'à convaincre l'Office national des transports du Canada qu'ils sont prêts, disposés et aptes à fournir les services. On peut observer à la page suivante, la ligne de démarcation qui sépare le Canada en deux régions, le Sud et le Nord; la région du Nord ayant été définie comme "zone désignée".

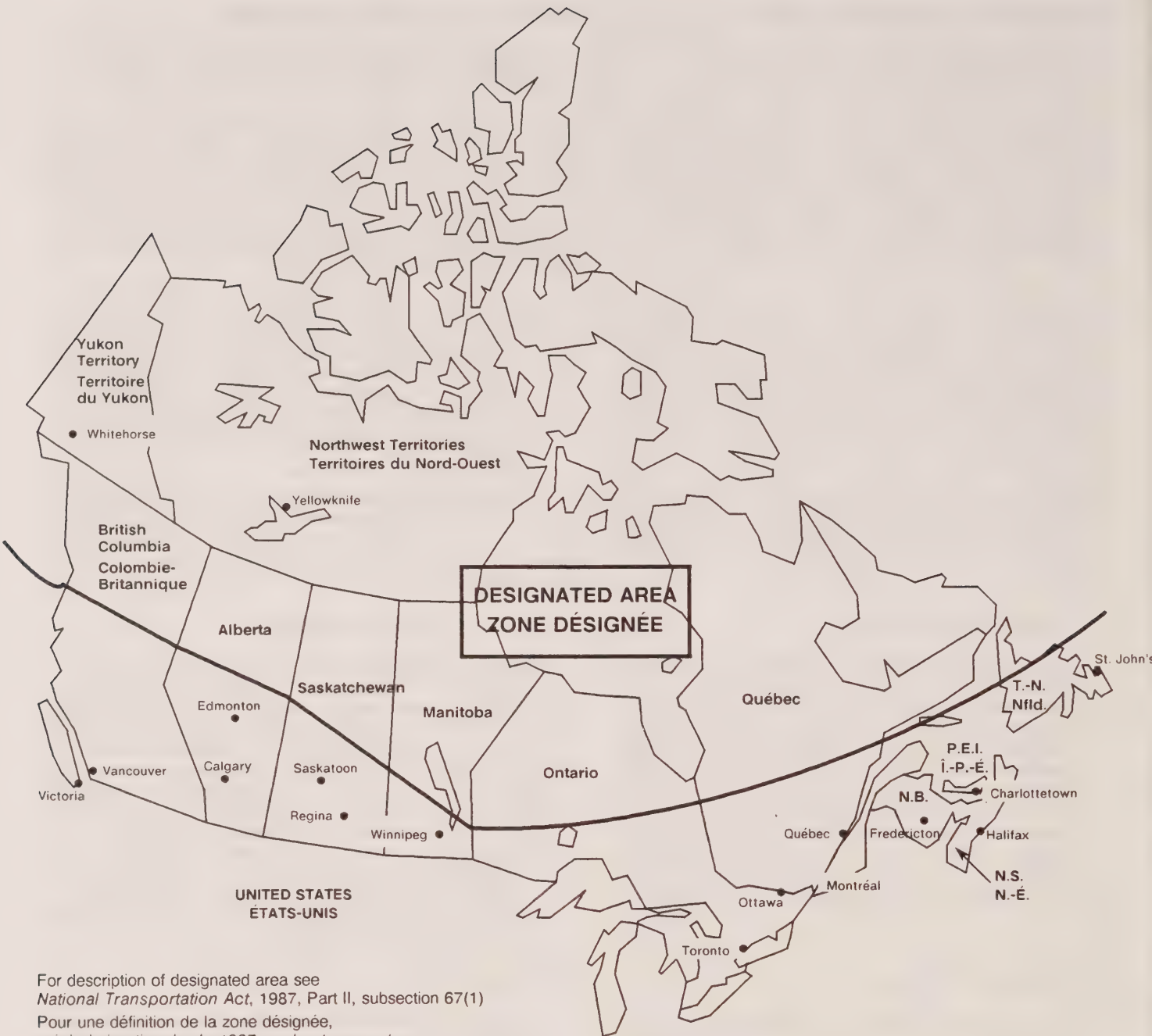
Pour être reconnu comme étant prêt, disposé et apte à fournir les services voulus, un transporteur se doit de détenir une police d'assurance réglementaire et un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada. Il doit également être canadien.

i) Police d'assurance responsabilité

Généralement, une assurance responsabilité couvrant les blessures et le décès de passagers, doit égaler un montant au moins égal au produit de 300,000 \$ multiplié par le nombre de sièges passagers à bord de l'aéronef affecté au service. De plus, une assurance couvrant la responsabilité civile doit égaler, dans le cas d'un aéronef dont la masse maximale homologuée au décollage (MMHD) est supérieure à 18,000 livres, un montant au moins égal à 2,000,000 \$ plus le produit de 150 \$ multiplié par l'excédent (ce qui excède 18,000 livres) de la MMHD. On peut trouver une description détaillée des exigences concernant l'assurance responsabilité en consultant les articles 6, 7 et 8 du "Règlements concernant les transports aériens".

ii) Certificat d'exploitation

Un certificat d'exploitation, tel que défini dans la Loi sur l'aéronautique, est un document émis par Transports Canada qui certifie que le propriétaire du certificat est équipé adéquatement et est capable de diriger en toute sécurité un service aérien commercial. Transports Canada considère plusieurs facteurs avant d'émettre un certificat d'exploitation dont l'expérience de vol, l'équipement pour entretenir les aéronefs et les qualifications de l'équipage. Pour plus d'informations concernant les certificats d'exploitation, veuillez consulter la publication de Transports Canada intitulée **"Exigences et renseignements généraux relatifs à l'exploitation de services aériens commerciaux au Canada (commençant un service aérien commercial)"** mars 1989.



For description of designated area see
National Transportation Act, 1987, Part II, subsection 67(1)
 Pour une définition de la zone désignée,
 voir la *Loi nationale de 1987 sur les transports*,
 Partie II, paragraphe 67(1)

iii) Canadian

A Canadian citizen or a permanent resident within the meaning of the Immigration Act, 1976, a government in Canada or an agent thereof or any other person or entity that is controlled in fact by Canadians and of which at least seventy-five percent (or a lesser percentage as the Governor in Council may, by regulation, specify) of the voting interests are owned and controlled by Canadians.

iii) Citoyen canadien

Citoyen canadien ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration de 1976; la notion englobe également les administrations publiques du Canada ou leurs mandataires et les personnes ou organismes, contrôlés de fait par des Canadiens, dont au moins soixante-quinze pour cent (ou tel pourcentage inférieur des actions assorties du droit de vote désigné par règlement du gouverneur en conseil) sont détenues et contrôlées par des Canadiens.

2. The Domestic Charter Market

The domestic charter market increased by 257.3% from 92,148 passengers in 1989 to 329,199 passengers in 1990. This was a continuation of the upturn in the domestic charter market noted in 1989. It was also the largest number of domestic charter passengers since 1985 when 359,916 charter passengers travelled in Canada mostly (77.6%) by Wardair.

– Domestic Charter Market by Air Carrier

Domestic Operations – Passengers on Domestic Charters by Carrier, 1986 to 1990

	1986	1987	1988	1989	1990
AirBC	–	–	–	–	4,617
Air Canada	3,556	1,050	197	30	–
Air Niagara Express	...	...	2,090	–	–
Air Nova Inc.	–	–	–	70	1,517
Air Transat	...	–	2,653	936	1,222
Bradley Air Service Ltd.	–	655	–	–	2,720
Canada 3000 Airlines Ltd.	...	...	–	33,014	159,630
Canadian Airlines Int'l ¹	...	...	9,601	2,754	1,688
City Express/Cité Express	–	–	–	6,605	–
CP Air	3,098	1,793	...	...	...
Crownair ⁴	...	...	...	–	1,650
Nordair ²	1,611	...	...	...	...
Pacific Western	91,752	28,224	...	...	...
Holidair Airways Ltd.	...	...	...	264	...
Intair Inc.	...	...	...	96	–
Minerve Canada	...	...	–	586	...
Nationair	22,542	25,881	2,804	6,131	60,142
Québecair ³	23,357	...	...	...	...
Soundair/Odyssey ⁴	...	...	–	244	–
Vacationair Inc. ⁴	...	...	–	18,086	–
Wardair	49,634	955	405	934	...
Worldways ⁴	99	4,256	1,848	22,398	96,013
Other Carriers/ Autres transporteurs	1	3	125	–	–
Grand Total	195,650	62,817	19,723	92,148	329,199

¹ Pacific Western Airlines (PWA) acquired all of the shares of Canadian Pacific (CP) in December 1986. The two companies now operate under the name of Canadian Airlines International Limited (CAIL). The two carriers filed charter statistics as separate entities until the end of 1987.

¹ Pacific Western Airlines (PWA) a acquis toutes les actions des Lignes aériennes Canadien Pacifique (CP) durant le mois de décembre 1986. Les deux compagnies opèrent maintenant sous le nom de Lignes aériennes Canadien International (LACI). Les deux transporteurs ont déclaré séparément leurs affrètements jusqu'à la fin de 1987.

² In 1986, CP acquired voting control of Nordair. The latter was not officially amalgamated to the former until January 2, 1987.

² En 1986, CP a acquis le contrôle des votes de Nordair. Celui-ci ne fut officiellement amalgamé à CP que le 2 janvier 1987.

³ Nationair acquired all of Quebecair's charter operations and DC-8 aircraft in 1986.

³ Nationair a acquis, en 1986, toutes les opérations affrêtées et les avions de type DC-8 de Québecair.

⁴ The following air carriers suspended operations in 1990: Vacationair in January, Crownair in February, Soundair/Odyssey in April and Worldways in October.

⁴ Les transporteurs aériens suivants ont cessé leurs opérations en 1990: Vacationair en janvier, Crownair en février, Soundair/Odyssey en avril et Worldways en octobre.

The combined operations of Canada 3000 Airlines Ltd., Worldways and Nationair accounted for 95.9% of the total domestic market for 1990. Canada 3000 Airlines Ltd. was responsible for 159,630 passengers or 48.5% of the domestic charter activity and seemed to have found its niche in the domestic market two short years after its inception into the charter business. Worldways, the second ranked domestic air carrier in terms of passenger size (96,013 passengers), did not

2. Le marché des vols nolisés intérieurs

Le trafic intérieur des passagers voyageant sur vols nolisés a augmenté de 257.3%, soit de 92,148 à 329,199 passagers entre 1989 et 1990. Ceci représente une croissance continue du marché des vols nolisés intérieurs, croissance qui a commencé en 1989. Ce fut aussi le plus grand nombre de passagers sur vols nolisés depuis 1985 lorsque 359,916 passagers sur vols nolisés furent transportés au Canada, en majorité (77.6%) par Wardair.

– Marché des vols nolisés intérieurs par transporteur.

Opérations intérieures – Passagers sur vols nolisés intérieurs par transporteur, 1986 à 1990.

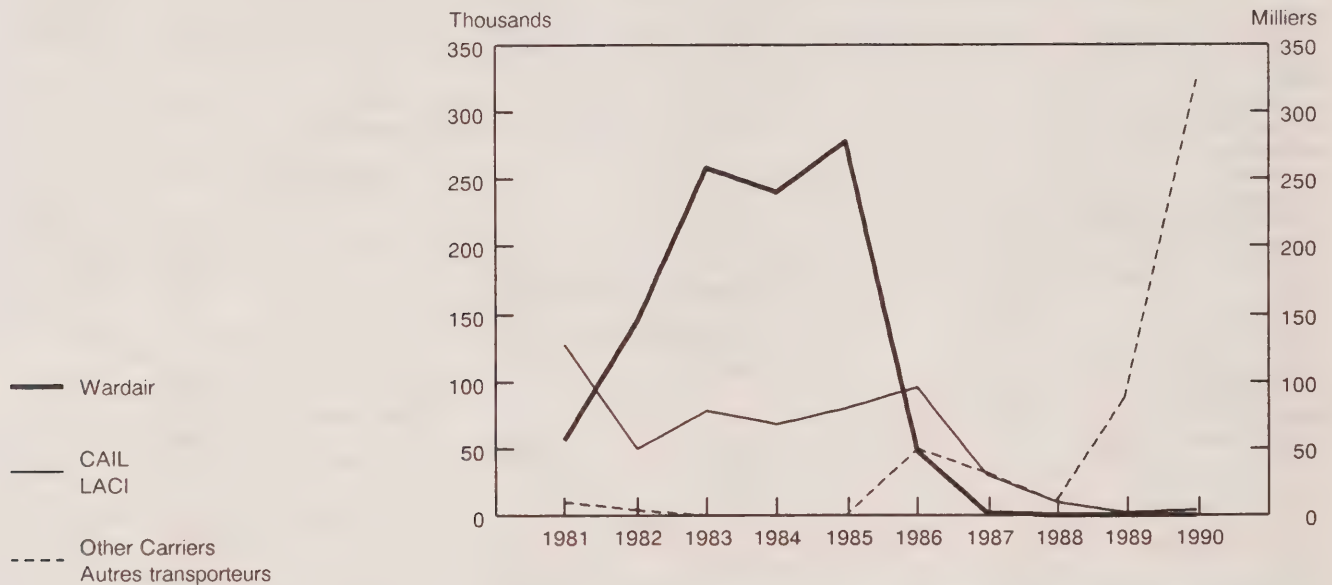
En 1990, les opérations combinées de Canada 3000 Airlines Ltée, Worldways et Nationair comptaient pour 95.9% du marché nolisé intérieur. Canada 3000 Airlines Ltée a transporté 159,630 passagers, soit 48.5% du marché nolisé intérieur et semble avoir trouvé sa place au sein du marché intérieur deux ans seulement après son introduction dans le marché de vols nolisés. Worldways, classé deuxième transporteur aérien intérieur en terme de nombre de passagers (96,013 passagers), a cessé ses opérations en

operate after October leaving its domestic passengers to the survivors in this market. Nationair ranked third with 60,142 passengers and showed a strong domestic presence compared to 1989. Still, this carrier also had strong commitments internationally, particularly in the South and in Europe; Nationair's intentions for growth in the domestic market remained to be seen.

octobre laissant sa part de passagers intérieurs aux survivants de ce marché. Nationair fut classé troisième avec 60,142 passagers et a montré une forte présence dans le marché intérieur comparativement à 1989. Toutefois, ce dernier a de fortes liaisons au niveau international, particulièrement dans le Sud et l'Europe. Les intentions de Nationair en termes de croissance du marché intérieur restent à déterminer.

Domestic Charter Passengers

Passagers des vols nolisés intérieurs



The above graph illustrates the evolution of the air carriers that served the domestic charter market in Canada over the last decade. At the beginning of the eighties, up to and including 1985, Wardair and CAIL¹ controlled the domestic charter market. In 1985, for example, Wardair and CAIL were conducting 77.6% and 22.4% of this market respectively. Commencing in 1986, Wardair changed its business direction and began to operate in direct competition with Air Canada and CAIL concentrating much of its resources on scheduled services. During the course of Wardair's transition from a pure charter to a hybrid charter/scheduled air carrier, the domestic charter market all but disappeared, reporting only 19,723 domestic passengers in 1988. However, by 1989, new air carriers such as Canada 3000 Airlines, Nationair and Vacationair, and older carriers such as Worldways,

Le graphique ci-dessus illustre l'évolution des transporteurs aériens qui ont offert leurs services dans le marché nolisé intérieur au Canada durant la dernière décennie. Au début des années 80, jusqu'à 1985 inclusivement Wardair et LACI¹ contrôlaient le marché nolisé intérieur. En 1985, par exemple, Wardair et LACI contrôlaient 77.6% et 22.4% de ce marché respectivement. Au début de 1986, Wardair a changé la direction de son marché et a commencé à opérer en compétition directe avec Air Canada et LACI en tant que transporteur potentiel de niveau I, et de ce fait concentrait de plus en plus ses ressources sur des services réguliers. Au cours de la période de transition de Wardair, du secteur des vols purement nolisés à un secteur hétérogène de vols réguliers/nolisés, le marché de vols nolisés intérieurs a rapporté seulement 19,723 passagers en 1988. Cependant, en 1989, de nouveaux transporteurs aériens tels que Canada 3000 Airlines, Nationair et Vacationair, et les transporteurs

¹ In this graph, CAIL represents the combined operations of CP Air, PWA, Nordair and Canadian Airlines International over the last decade.

¹ Dans ce graphique, LACI représente les opérations combinées de CP Air, PWA, Nordair et les lignes aériennes Canadian International durant la dernière décennie.

recognized a market opportunity and proceeded to fill the charter void left by Wardair. The result was a healthy domestic charter market totalling 329,199 passengers in 1990.

– Domestic Charter Market by City-Pair

The number of domestic charter passengers dropped from 195.7 thousand in 1986 to an all time domestic charter low of 19.7 thousand in 1988. It took two years for the domestic market, aided by the welcoming characteristics of deregulation, to readjust to life after Wardair. By 1990, 329.2 thousand domestic charter passengers were recorded, the third largest total since the domestic survey began in 1978.

Domestic charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1986-1990

1990 Ranking	City-Pair	1986	1987	1988	1989	1990
Rang en 1990	Paire de villes					
		('000)				
1	Toronto – Vancouver	66.8	21.7	1.6	46.0	151.7
2	Calgary – Toronto	17.1	8.4	0.2	12.9	48.7
3	Montréal – Vancouver	16.5	5.7	2.3	6.1	43.6
4	Toronto – Winnipeg	0.2	–	–	0.3	13.6
5	Halifax – Toronto	1.1	0.3	0.2	3.9	12.4
6	Vancouver – Winnipeg	18.9	4.3	–	–	10.9
7	Edmonton – Toronto	3.0	1.2	0.2	4.3	7.0
8	St. John's – Toronto	–	–	–	5.5	6.8
9	Montréal – Toronto	2.0	4.3	4.4	3.4	2.0
10	Edmonton – Vancouver	20.4	0.7	0.2	0.8	0.6
	Others – Autres	49.7	16.2	10.6	9.0	31.9
	Total	195.7	62.8	19.7	92.2	329.2

Domestic charter services are long-haul by nature, so it seemed appropriate that Toronto-Vancouver was the most popular city-pair (except in 1988) for as long as records were kept on domestic charter. Calgary-Toronto was, for most years, a distant second and Montreal-Vancouver ranked third. Of the ten city-pairs shown in the table, Toronto was involved in seven of them.

3. The International Charter Market

The total number of charter passengers travelling to and from Canada decreased by 3.8% between 1989 and 1990, from 5,226,053 to 5,029,695. This was the first decrease in international charter data since the 3.7% decrease reported between 1985 and 1986.

déjà existants tels que Worldways, tentaient de gagner une partie du marché et de combler le vide du marché nolisé laissé par la transition de Wardair. Le résultat était un marché nolisé intérieur croissant, totalisant 329,199 passagers en 1990.

– Marché des vols nolisés intérieurs par paire de villes.

Le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés a chuté de 195.7 milles en 1986 à son niveau le plus bas de 19.7 milles en 1988. Il a fallu deux ans pour le marché intérieur, aidé par les caractéristiques appréciées de la déréglementation, pour se réajuster à la vie après Wardair. En 1990, 329.2 milles passagers intérieurs sur vols nolisés ont été enregistré, le troisième total le plus élevé depuis le début de l'enquête sur le trafic intérieur en 1978.

Passagers sur vols nolisés intérieurs, dix principales paires de villes, 1986-1990

Vu que les services intérieurs sur vols nolisés sont de nature long-courriers, il semble approprié que Toronto-Vancouver soit, pour toutes les années (excepté en 1988), la paire de villes la plus populaire du marché intérieur. Calgary-Toronto était, pour plusieurs années, en deuxième faible position, suivie au troisième rang de Montréal-Vancouver. Parmi les dix premières paires de villes présentées au tableau ci-dessus, sept comprennent Toronto.

3. Le marché des vols nolisés internationaux

En 1990, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés en provenance ou à destination du Canada a baissé de 3.8%, soit de 5,226,053 à 5,029,695 passagers par rapport à 1989. Ceci représente la première baisse dans le marché des vols nolisés internationaux depuis la baisse de 3.7% enregistrée entre 1985 et 1986.

– The International Charter Market by Air Carrier

An examination of the international activity of charter carriers between 1986 and 1990 indicated that the percentage of market share, in terms of the number of charter passengers carried by Canadian, as opposed to foreign, carriers ranged from a high of 93.6% in 1989 to a low of 90.1% in 1990.

– Le marché des vols nolisés internationaux par transporteur aérien.

Un aperçu de l'activité internationale des transporteurs des vols nolisés entre 1986 et 1990 montre que la proportion canadienne du marché, en termes de nombre de passagers sur vols nolisés transportés par des transporteurs canadiens, par contraste aux transporteurs étrangers, variait entre un sommet de 93.6% en 1989 et un creux de 90.1% en 1990.

International Operations – Passengers on International Charters by Major¹ Charter Carriers, 1986 to 1990.

Opérations internationales – passagers sur vols affrétés internationaux par principaux¹ transporteurs d'affrètements, 1986 à 1990.

	1986	1987	1988	1989	1990
Air Canada	407,882	500,594	581,129	633,796	692,124
Air Transat	...	12,024	237,747	346,632	402,716
Bradley Air	–	30,899	61,304	67,248	97,482
Canada 3000 Ltd.	...	...	25,581	343,823	551,310
Canadian Airlines	–	–	960,636	822,953	884,721
CP Air	221,018	545,946	...	...	...
Crownair	...	...	...	47,997	–
Holidair	...	...	...	48,304	...
Intair Inc.	...	...	...	59,009	121,161
Minerve Canada	...	–	70,793	156,589	...
Nationair	266,533	446,480	411,448	406,839	741,960
Nordair	407,972	...	...	...	...
Pacific Western	304,984	473,483	...	...	...
Points of Call	...	...	9,901	66,005	–
Québecair	242,191	29,212	1,621	...	...
Soundair/Odyssey	...	...	41,613	397,987	194,958
Vacationair Inc.	...	...	2,564	114,460	–
Wardair	949,869	936,220	1,067,493	629,660	...
Worldways	446,267	655,696	664,161	700,968	709,946
Total All Canadian – Total de tous les transporteurs canadiens	3,283,504	3,661,913	4,165,524	4,890,321	4,530,153
Air Charter Intl c/o Air France	3,823 ²	19,392	42,713	– ³	59,226
British Airtours	48,976	38,180	–	...	...
Cubana Airlines	10,848	27,059	30,178	46,695	94,293
Viasa Airways	11,412	34,252	54,627	27,049	–
Total All Foreign – Total de tous les transporteurs étrangers	307,931	315,510	394,185	335,732	499,542
Grand Total	3,591,435	3,977,423	4,559,709	5,226,053	5,029,695

¹ A "major" charter carrier is a carrier that flew a minimum of 40,000 charter passengers at least once between 1986 and 1990.

¹ Un transporteur "principal" de vols nolisés est un transporteur qui a embarqué un minimum de 40,000 passagers sur vols nolisés au moins une fois entre 1986 et 1990.

² Air France flew these passengers.

² Air France a embarqué ces passagers.

³ 59,329 charter passengers were flown by Air Transat on behalf of Air Charter International through a wet lease arrangement. These passengers were included in Air Transat's data for 1989.

³ 59,329 passagers sur vols nolisés ont été embarqué par Air Transat au compte de Air Charter International suite à un arrangement entre les deux transporteurs. Ce nombre de passagers est inclus dans les données de Air Transat de 1989.

The table entitled **International Operations** illustrates the gradual introduction and development of new Canadian air carriers whose operations were solely devoted to charter services using large jet aircraft. These air carriers, in chronological order by their entry into the market, included: Nationair, Air Transat, Minerve Canada, Points of Call Airlines, Canada 3000 Airlines, Soundair/Odyssey, Vacationair, Crownair et Holidair.

Le tableau intitulé **Opérations internationales** illustre l'introduction graduelle et le développement des nouveaux transporteurs aériens canadiens dont les opérations étaient consacrées aux services d'affrètement en utilisant de gros aéronefs. Ces transporteurs aériens, par ordre chronologique de leur entrée sur le marché, comprennent: Nationair, Air Transat, Minerve Canada, Points of Call Airlines, Canada 3000 Airlines, Soundair/Odyssey, Vacationair, Crownair et Holidair.

Crownair and Holidair. Nationair, a Montréal based air carrier, began charter operations in December 1984 and later, in 1986, expanded by acquiring Québecair's main charter operations and DC-8 aircraft. Air Transat, also based in Montréal, began operations in November 1987 and has shown steady growth over time. Minerve Canada began flying in December 1987 but its licence was cancelled two years later, in December 1989, because it did not qualify as a Canadian company. The rest of these air carriers began operations between late 1988 and early 1989. This table also indicates that many of these newcomers were no longer operational by 1990; these air carriers failed to survive in a fiercely competitive and highly oversupplied charter market.

The development of Canadian Airlines (CAIL) could also be explained by means of this table. Between 1985 and 1987, Nordair was in the process of being taken over by Canadian Pacific, first through voting control, and eventually through complete amalgamation. During the time of this takeover, Pacific Western Airlines (PWA) acquired the shares of Canadian Pacific (December 1986) and in April 1987, the two air carriers became known as Canadian Airlines International. These two air carriers filed charter statistics as separate entities until the end of 1987; in 1988, they reported together under the name of Canadian Airlines International Ltd. Intair was formed in 1989 when Inter-Canadien, Canadian Airlines' feeder line in Québec, broke away and became an independent airline.

In 1985, Wardair operated its first **scheduled** international service and, in 1986, began to incorporate both domestic and international scheduled services into its former pure charter operations. Wardair competed heavily in domestic scheduled operations with the national carriers, Air Canada and Canadian Airlines and, as a consequence, its domestic charter operations fell to a low level by 1987. Wardair did manage, however, to maintain a strong international charter presence until its merger with Canadian Airlines in late 1989.

Foreign carriers reporting to the charter survey far outnumbered Canadian carriers, yet foreign carriers accounted for only about 10% of the passenger charter market. Only four foreign carriers qualified as "major" charter carriers for the purpose of this study. Of these four, British Airtours Ltd., a former British Airways' charter subsidiary, disappeared in 1988 through a British Airways' merger and was renamed Caledonian Airways. Caledonian Airways began participating in the charter survey in 1990 with 8,388 foreign origin passengers, all from the United Kingdom to Canada. Viasa Airways, a growing charter contender, switched entirely to scheduled operations effective December 1989; consequently, it reported no charter data in 1990. Cuba's growing popularity with Canadians was obvious, noting the trend of Cubana Airlines' data between 1986 and 1990. Cubana Airlines served 76.7% of the Canada/Cuba charter market in 1990. Although many foreign carriers did not meet the cut off qualification of at least 40,000 passengers carried in

Nationair, un transporteur aérien de Montréal, a commencé ses services d'affrètement en décembre 1984, et plus tard, en 1986, a acquis toutes les opérations affrétées et les avions de type DC-8 de Québecair. Air Transat, aussi situé à Montréal, a introduit ses opérations en novembre 1987 et a montré une croissance continue à travers les années. Minerve Canada a commencé son service en décembre 1987 mais son permis d'exploitation a été annulé deux ans plus tard, en décembre 1989, car il ne recontrait plus les critères d'une compagnie canadienne. Le reste de ces transporteurs aériens ont commencé leurs opérations entre la fin de 1988 et le début de 1989. Ce tableau montre aussi que plusieurs de ces nouveaux arrivants ne sont plus opérationnels en 1990; ils n'ont pas pu survivre dans un marché féroce et compétitif et dont l'offre était hautement excédentaire.

Le développement des lignes aériennes Canadien International (LACI) peut aussi être expliqué à travers ce tableau. Entre 1985 et 1987, s'est déroulé le processus de prise de possession de Nordair par Canadien Pacifique, d'abord par le contrôle des votes, et éventuellement par complète fusion. Durant le processus de cette prise de possession, Pacific Western Airlines (PWA) a acquis toutes les actions des lignes aériennes Canadien Pacifique (décembre 1986) et, à partir d'avril 1987, les deux compagnies opéraient sous le nom des lignes aériennes Canadien International. Les deux transporteurs ont déclaré séparément leurs affrètements jusqu'à la fin de 1987. En 1988, ils ont rapporté ensemble sous le nom des lignes aériennes Canadien International Ltée. Intair s'est formé en 1989 lorsque Inter-Canadien, un affilié de Canadien au Québec, a mis fin à son accord avec Canadien pour devenir un transporteur indépendant.

En 1985, Wardair a introduit ses premiers services internationaux à **horaire fixe** et, en 1986, a commencé à incorporer ses services à horaire fixe, intérieurs et internationaux, dans ses opérations antérieurement purement nolisées. Wardair a fortement concurrencé les transporteurs nationaux, Air Canada et Canadien dans le marché intérieur de vols à horaire fixe. Comme conséquence, ses opérations intérieures nolisées ont chuté à un niveau bas en 1987. Wardair fut, cependant, conduit à maintenir une forte présence dans le marché nolié international depuis sa fusion avec les lignes aériennes Canadien à la fin de 1989.

Malgré que les transporteurs étrangers rapportant à l'enquête sur les affrètements n'ont transporté que 10% seulement des passagers du marché, leurs nombres l'emportent de loin sur les transporteurs canadiens. Seulement quatre transporteurs étrangers se qualifiaient comme transporteurs "principaux" de vols nolisés pour les fins de cette enquête. Parmi ces quatre transporteurs, British Airtours Ltée, autrefois filiale de vols nolisés de British Airways, a disparu en 1988 suite à une fusion avec British Airways et fut nommée Caledonian Airways. Cette dernière a commencé à participer à l'enquête sur les affrètements en 1990, en rapportant 8,388 passagers d'origine étrangère, tous du Royaume-Unis au Canada. Viasa Airways, un concurrent d'affrètement en cours de croissance, s'est réorienté entièrement vers des services à horaire fixe depuis décembre 1989; par conséquent, il n'a pas rapporté de données d'affrètement en 1990. La croissance continue de la popularité de Cuba auprès des canadiens est évidente d'après la tendance des données sur Cubana Airlines entre 1986 et 1990. Cubana Airlines a desservi 76.7% du marché nolié

any year as per this study, the following air carriers were consistently strong performers: Lot-Polish Airlines increasing from 18,671 passengers in 1986 to 30,622 in 1990, Martinair, from 24,059 passengers in 1986 to 35,823 in 1990 and U.S. Air Inc. reporting more than 20,000 passengers in each year from 1986 to 1990.

– The International Charter Market by Region:

Three main regions, namely: Europe, Southern and the United States, contributed the bulk of the data that comprised the international charter market. Other world regions such as Asia, Africa and the Pacific reported no, or very little, charter data in 1990. Europe, the smallest charter market of the main three regions since 1986, accounted for 24.1% of the charter traffic in 1990. It was the only main region to show an increase in charter passengers between 1989 and 1990. The Southern region accounted for 31.2% of the market share in 1990, down 1.9 percentage points from 1989. The United States region, which laid claim to the largest share of the charter market since 1978, accounted for 44.7% of the charter traffic in 1990, a marginal 0.7 percentage point decrease from 1989.

A graph depicting the number of international charter passengers for the three main regions from 1981 to 1990 is presented below.

Canada/Cuba en 1990. Bien que plusieurs transporteurs étrangers n'ont pas rencontré le critère de base de 40,000 passagers transportés pour aucune année de cette étude, les transporteurs aériens suivants étaient régulièrement d'une grande performance: Lot-Polish Airlines, de 18,671 passagers en 1986 à 30,622 en 1990, Martinair, de 24,059 passagers en 1986 à 35,823 en 1990 et, U.S. Air Inc. a rapporté plus de 20,000 passagers à chaque année entre 1986 et 1990.

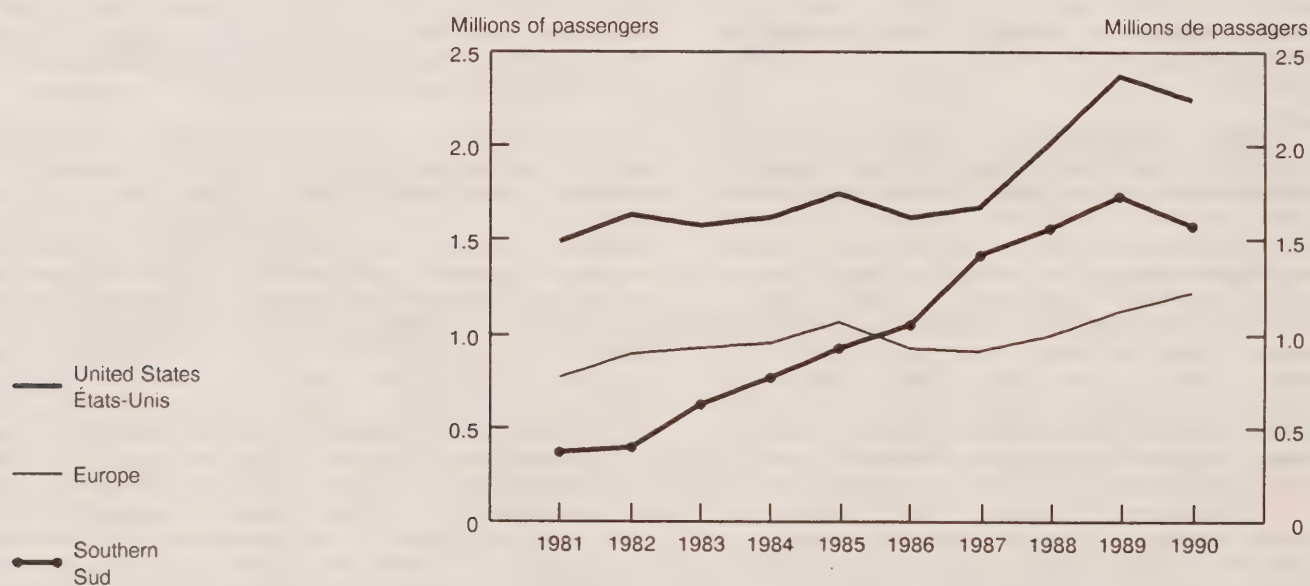
– Le marché des vols nolisés internationaux par région:

Les trois plus importantes régions, à savoir: l'Europe, le Sud et les États-Unis, se sont taillées la plus grosse partie du marché des vols nolisés internationaux. Les autres régions du monde telles que l'Asie, l'Afrique et le Pacifique n'ont pas rapporté, ou très peu, de données d'affrètement en 1990. L'Europe, le plus petit marché nolisé parmi les trois importantes régions depuis 1986, a compté pour 24.1% du trafic nolisé en 1990. Ce fut la seule principale région à enregistrer une hausse dans le nombre de passagers nolisés entre 1989 et 1990. La région du Sud a compté pour 31.2% du marché nolisé en 1990, une baisse de 1.9 point de pourcentage par rapport à 1989. La région des États-Unis qui s'est taillée la plus grosse partie du marché nolisé depuis 1978, a contribué à 44.7% du trafic nolisé en 1990, une légère baisse de 0.7 point de pourcentage par rapport à 1989.

Un graphique illustrant les trois plus importantes destinations de voyages nolisés, pour les années 1981 à 1990 est présenté ci-dessous.

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Region, 1981 to 1990

Nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux, par région, 1981 à 1990



Europe

There were 89,058 more charter passengers travelling to and from Europe in 1990 than in 1989, an increase of 7.9%, for a total of 1,211,183 passengers. 19 European countries contributed data to the charter survey in 1990. As usual, and by far, the largest European markets were the United Kingdom with 457,953 passengers, an increase of 37,818 passengers (9.0%) from 1989 and France, with 373,556 passengers, an increase of 48,910 passengers (15.1%) from 1989. Together, Worldways and Nationair accounted for 71.7% of the Canada/United Kingdom charter traffic. With regards to France, Nationair, Air Transat and Air Canada collectively accounted for 71.5% of the Canada/France charter market. Foreign carriers such as Air Charter International, Air Liberté S.A. and Minerve S.A. accommodated 26.1% of this same market.

Other countries in Europe reported increases but their charter markets were small compared to the United Kingdom and France. Portugal's growth since 1988 averaged approximately 14% per year to reach a total of 40,888 charter passengers in 1990. The Netherlands and Poland reported increases of 40.4% and 22.0% between 1989 and 1990 bringing their respective totals to 79,499 and 30,622 charter passengers.

Europe is unique compared to the other two main charter regions in that several of its countries have a substantial foreign-origin component, that is, Europeans travelling to Canada. This strong foreign-origin feature renders Europe more resilient than the Southern region and the United States region to economic conditions in Canada that might negatively affect charter travel.

The Southern Region

Of all the charter regions, the Southern region demonstrated the most dramatic increase over the last decade. Unfortunately, it was also the region that reported the largest decline between 1989 and 1990, from 1,730,245 charter passengers in 1989 to 1,567,461 in 1990, a decrease of 9.4%. This was the first year-to-year decrease for this region since between 1980 and 1981.

The Southern region consisted of 28 countries in 1990. The top four charter markets were Mexico, the Dominican Republic, Cuba and Venezuela.

Mexico's position as the top Southern destination remained secure with more than double the number of passengers to and from the second ranked Southern market, the Dominican Republic. Canadian air carriers accounted for 96.9% of the Canada/Mexico charter market. The operations of Canada 3000 Airlines, Nationair, Worldways, Air Canada, Canadian Airlines International and Air Transat combined accounted for 93.7% of this market.

L'Europe

En 1990, 89,058 passagers additionnels voyageant sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe furent enregistrés, une hausse de 7.9% par rapport à 1989 pour un total de 1,211,183 passagers. 19 pays européens ont participé à l'enquête sur les affrètements en 1990. Comme d'habitude, et de loin, les plus importants marchés européens furent le Royaume-Unis avec 457,953 passagers, une hausse de 37,818 passagers (9.0%) par rapport à 1989 et la France, avec 373,556 passagers, une augmentation de 48,910 passagers (15.1%) à comparer à 1989. Ensemble, Worldways et Nationair ont compté pour 71.7% du trafic des vols nolisés Canada/Royaume-Unis. Quant à la France, Nationair, Air Transat et Air Canada ont transporté 71.5% des passagers sur vols nolisés entre le Canada et la France. Les transporteurs étrangers tels que Air Charter International, Air Liberté S.A. et Minerve S.A. ont participé à 26.1% de ce même marché.

D'autres pays de l'Europe ont rapporté des augmentations, mais leurs marchés nolisés sont petits comparativement au Royaume-Unis et à la France. Depuis 1988, la croissance moyenne du Portugal est approximativement de 14% par année, atteignant un total de 40,888 passagers nolisés en 1990. De 1989 à 1990, les Pays-Bas et la Pologne ont enregistré des hausses de 40.4% et 22.0%, des totaux de 79,499 et 30,622 passagers nolisés respectivement.

Comparativement aux deux autres principales régions du marché nolisé, l'Europe est tout à fait particulière, pour plusieurs de ses pays, à cause des raisons inconnues qui amènent les européens à voyager au Canada. Cette particularité rend l'Europe plus résiliente que les régions du Sud et des États-Unis face aux conditions économiques au Canada, ce qui peut affecter de façon négative les voyages nolisés.

Le Sud

Durant la dernière décennie, l'augmentation la plus importante, en termes du nombre de passagers, fut observée dans la région du Sud. Malheureusement, cette dernière a rapporté la plus forte baisse (9.4%) entre 1989 et 1990, de 1,730,245 à 1,567,461 passagers nolisés. Ce fut la première baisse annuelle pour cette région depuis celle enregistrée entre 1980 et 1981.

La région du Sud comportait 28 pays en 1990. Les quatre principaux marchés nolisés furent: le Mexique, la République Dominicaine, Cuba et le Vénézuéla.

Le Mexique a réaffirmé sa position en qualité de destination la plus populaire de la région du Sud, enregistrant plus que le double du nombre de passagers en provenance ou à destination de la République Dominicaine, son plus proche concurrent. Les transporteurs aériens canadiens ont compté pour 96.9% du marché nolisé Canada/Mexique. Les transporteurs canadiens: Canada 3000 Airlines, Nationair, Worldways, Air Canada, les lignes aériennes Canadien International et Air Transat ont transporté 93.7% des passagers de ce marché.

International Charter Passengers, by Top Four Southern Markets, 1988 to 1990
Passagers de vols nolisés internationaux, par les quatre plus gros marchés du Sud, 1988 à 1990

Year	Mexico	Dominican Republic	Cuba	Venezuela
Année	Mexique	République Dominicaine		Vénézuéla
1988	644,442	252,878	60,821	188,480
1989	718,333	359,712	79,905	143,107
1990	713,714	326,563	122,908	91,711
% Change - Variation en %				
1989/1988	11.5	42.2	31.4	-24.1
1990/1989	-0.6	-9.2	53.8	-35.9

Cuba, with its boom tourism industry and sustained growth trend, overtook Venezuela in 1990 to become the Southern region's third largest charter market for Canadians. In the Canada/Cuba charter market, Canadian air carriers and primarily Worldways, accounted for only 23.4% of the passengers while Cubana Airlines took the 76.6% balance.

Venezuela's charter market reached its peak in 1988 and underwent double digit declines in 1989 and 1990. Viasa Airways, which represented 18.9% of charter operations to Venezuela in 1989, switched entirely to scheduled operations by December 1989 and this partially contributed to Venezuela's downturn in the charter market. Columbia, once a substantial Southern charter market, with 57,928 and 66,303 charter passengers in 1988 and 1989 respectively, plummeted to 1,810 passengers in 1990 in the wake of this country's drug wars.

Most charter destinations in the Southern region experienced a decrease of charter passengers from 1989 to 1990. A few exceptions, other than Cuba were: Brazil, up 95.9% to 5,825 charter passengers, Cayman Islands, up 146.2% to 3,075 charter passengers, Costa Rica, up 77.1% to 37,596 charter passengers, Martinique up 108.0% to 6,890 charter passengers and the Netherlands Antilles up 39.5% to 44,001 charter passengers.

The United States Region

The United States region registered a 5.2% decrease between 1989 and 1990 even though its most popular charter markets, Florida and Nevada, registered slight increases over the year. Hawaii, with an annual decrease of 84.2% from 1989 to 1990, was the main contributor to the United States region's decrease. This large decrease in the Hawaii market was mainly due to the replacement of Wardair's charter operations to Hawaii by scheduled services, beginning in 1990 after Wardair's merger with Canadian Airlines International Ltd. in late 1989. In the space of a year, Hawaii lost its third place rank in the United States charter market to California which registered 74,678 charter passengers in 1990.

En 1990, Cuba, avec son industrie de tourisme fleurissante et sa croissance continue, devient la troisième destination la plus populaire auprès des canadiens, position autrefois occupée par le Vénézuéla. Dans le marché nolisé Canada/Cuba, les transporteurs aériens canadiens, Worldways en primeur, ont transporté seulement 23.4% des passagers. Le reste, soit 76.6% fut transporté par Cubana Airlines.

Le marché nolisé au Vénézuéla a atteint son sommet en 1988 pour chuter du double en 1989 et 1990. Viasa Airways, qui représentait 18.9% du marché nolisé au Vénézuéla en 1989, a entièrement dirigé ses opérations vers le marché de vols réguliers en décembre 1989. Ceci a partiellement contribué au déclin du Vénézuéla au sein du marché nolisé. La Colombie, autrefois un important marché nolisé du Sud, avec 57,928 et 66,303 passagers nolisés en 1988 et 1989 respectivement, a chuté à 1,810 passagers nolisés en 1990 à cause de la guerre contre les trafiquants de drogue dans ce pays.

En 1989 et 1990, la plupart des destinations de vols nolisés dans la région du Sud ont connu des baisses du nombre de passagers nolisés. Certaines exceptions, autres que Cuba, furent: le Brésil, en hausse de 95.9% à 5,825 passagers nolisés, les Iles Cayman, en hausse de 146.2% à 3,075 passagers nolisés, le Costa Rica, en hausse de 77.1% à 37,596 passagers nolisés, la Martinique, en hausse de 108.0% à 6,890 passagers nolisés et les Antilles néerlandaises, en hausse de 39.5% à 44,001 passagers nolisés.

La région des États-Unis

De 1989 à 1990, la région des États-Unis a rapporté une baisse de 5.2% même si ses marchés nolisés les plus populaires, la Floride et le Nevada, ont enregistré de légères augmentations durant cette période. Hawaï, avec sa baisse annuelle de 84.2% entre 1989 et 1990, était le principal contributaire à la baisse dans la région des États-Unis. Cette large diminution enregistrée dans le marché de Hawaï est largement due au remplacement des services nolisés de Wardair, vers Hawaï, par des services réguliers au début de 1990, après la fusion de Wardair avec les lignes aériennes Canadien International ltée à la fin de 1989. En l'espace d'une année, Hawaï a perdu sa troisième place dans le classement au sein du marché nolisé des États-Unis pour être remplacé par la Californie qui a rapporté 74,678 passagers nolisés en 1990.

**Canada/United States Charter Passenger Traffic,
1981-1990**
**Trafic des passagers nolisés, Canada/États-Unis,
1981-1990**

Year	Florida	Nevada	Hawaii	Other	Total
Année	Floride		Hawaï	Autre	
1981	753,542	300,057	267,372	156,935	1,478,066
1982	786,343	295,217	348,085	204,074	1,633,719
1983	761,687	320,020	297,856	194,899	1,574,462
1984	782,081	354,838	275,282	196,704	1,608,905
1985	834,130	408,805	296,417	206,962	1,746,314
1986	817,473	370,114	260,076	161,325	1,608,988
1987	868,415	408,052	218,472	172,595	1,667,534
1988	1,084,089	475,691	195,465	267,976	2,023,221
1989	1,383,456	511,398	199,836	278,768	2,373,458
1990	1,391,807	531,226	31,611	294,356	2,249,000
% Change – Variation en %					
1990/1981	84.7	77.0	-88.2	87.6	53.2
1990/1989	0.6	3.9	-84.2	5.6	-5.2

Once again, Florida was the most popular destination in the United States with 1,391,807 passengers, representing 61.9% of the charter market in this region. Canadian air carriers carried 98.4% of this traffic in 1990, unchanged from 1989. Most prominent among the Canadian carriers were Canadian Airlines International Ltd., Air Canada, Canada 3000 Ltd., Intair, Soundair/Odyssey and Nationair which, taken together, accounted for 89.8% of the Florida market.

Nevada retained its position as the second largest United States charter market in 1990, a position it held for the entire last decade except for 1982, when it switched places with Hawaii for a year. Again, Canadian carriers held 98.4% of the market share, 66.3% by Canadian Airlines International Ltd. and Air Canada alone. Other prominent air carriers in the Nevada market were Canada 3000 Airlines Ltd., Air Transat, AirBC, Worldways and Time Air.

– The International Charter Market, by Region, by City-pair

Montréal-Paris proved to be the most popular city-pair for all the charter regions between 1986 and 1990, followed by the top five city-pairs from the United States region. Four of these top five city-pairs from the United States region included Florida cities in conjunction with Montréal or Toronto. Toronto-London ranked seventh overall, all regions considered. Unlike Montréal-Paris, which increased by 119% from 1986 to 1990, Toronto-London was a consistently stable and strong charter market over time. Of the top ten city-pairs in Europe, six involved the United Kingdom. These six city-pairs accounted for 29%, in 1986, and 30%, in 1990, of the Canada/Europe charter market.

Encore une fois, la Floride domine comme destination la plus populaire des États-Unis avec ses 1,391,807 passagers, représentant ainsi 61.9% du marché nolisé de cette région. Les compagnies canadiennes ont transporté 98.4% de ces passagers, soit la même proportion qu'en 1989. Les plus importants des transporteurs canadiens étaient: les lignes aériennes Canadien International ltée, Air Canada, Canada 3000 ltée, Intair, Soundair/Odyssey et Nationair. Ils ont été responsables pour 89.8% du trafic nolisé vers la Floride.

En 1990, le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé aux États-Unis. Il a occupé cette position durant toute la dernière décennie, excepté en 1982 lorsqu'il fut remplacé par Hawaï pour la durée d'une année. Ici encore, les transporteurs canadiens ont été responsables pour 98.4% de la part du marché, dont 66.3% par les lignes aériennes Canadien International et Air Canada à eux seuls. D'autres transporteurs importants dans le marché du Nevada furent: Canada 3000 Airlines ltée, Air Transat, AirBC, Worldways et Time Air.

– Le marché des vols nolisés internationaux, par région, par paire de villes.

De 1986 à 1990, Montréal-Paris a conservé sa position de paire de villes la plus importante de toutes les régions du marché nolisé, suivie des cinq premières paires de villes des États-Unis. Quatre de ces cinq premières paires de villes des États-Unis incluent des villes de la Floride en conjonction avec Montréal ou Toronto. En considérant l'ensemble de toutes les régions, Toronto-London arrive au septième rang. Contrairement à Montréal-Paris, dont le trafic nolisé a augmenté de 119% entre 1986 et 1990, Toronto-London était un gros marché nolisé et régulièrement stable à travers le temps. Parmi les dix premières paires de villes de l'Europe, six incluent le Royaume-Uni. Ces six paires de villes comptaient pour 29% en 1986 et 30% en 1990 du marché nolisé Canada/Europe.

**International Charter Passenger Traffic – Top Ten
City-Pairs, Canada/Europe, 1986-1990**
**Trafic de passagers des affrètements internationaux –
principales paires de villes, Canada/Europe, 1986-1990**

1990 Ranking	City-Pair	1986	1987	1988	1989	1990
Rang en 1990	Paire de villes					
Passengers – Passagers ('000)						
1	Montréal – Paris	141	163	216	276	309
2	Toronto – London	110	116	119	130	114
3	Toronto – Glasgow	75	36	76	82	94
4	Toronto – Manchester	61	21	28	49	69
5	Toronto – Amsterdam	29	33	49	46	67
6	Toronto – Belfast	25	31	28	31	35
7	Toronto – Stansted	12	16	24	34	30
8	Toronto – Venice	12	13	21	23	27
9	Toronto – Frankfurt	42	53	49	34	24
10	Toronto – Shannon	14	10	18	19	22
	Others – Autres	399	406	352	398	420
	Total	920	898	980	1,122	1,211

The Southern market as a whole grew by 49% from 1986 to 1990; it was the fastest growing region of the three main regions during this time. Canada/Mexico city-pairs were the region's leaders with Cancun replacing Acapulco, in conjunction with Toronto or Montreal, as the preferred city-pairs after 1989. Toronto-Cancun and Montreal-Cancun charter markets increased by 179% and 214% respectively from 1986 to 1990. Montreal-Puerto Plata demonstrated substantial growth during this time to become the Southern region's third ranking city-pair by 1990. Montreal-Havana suddenly rated eighth place in the Southern region in 1990, indicative of the rapidly growing tourist industry between Canada and Cuba.

Parmi les trois plus importantes régions, la croissance la plus rapide entre 1986 et 1990 fut observée dans la région du Sud (49%). Les paires de villes Canada/Mexique furent les plus populaires avec Cancun qui a remplacé Acapulco, en conjonction avec Toronto ou Montréal, comme première paire de villes après 1989. Les marchés nolisés Toronto-Cancun et Montréal-Cancun ont enregistré des hausses de 179% et 214% respectivement, entre 1986 et 1990. Montréal-Puerto Plata a montré une forte croissance durant cette période, ce qui lui a permis de devenir la troisième plus importante paire de villes en 1990. Soudainement en 1990, Montréal-Havana occupa la huitième position dans la région du Sud, indiquant la croissance rapide de l'industrie touristique entre le Canada et Cuba.

**International Charter Passenger Traffic – Top Ten
City-Pairs, Canada/South, 1986-1990**
**Trafic de passagers des affrètements internationaux –
principales paires de villes, Canada/Sud, 1986-1990**

1990 Ranking	City-Pair	1986	1987	1988	1989	1990
Rang en 1990	Paire de villes					
Passengers – Passagers ('000)						
1	Toronto – Cancun	33	40	37	67	92
2	Montréal – Cancun	29	30	27	59	91
3	Montréal – Puerto Plata	44	62	61	87	90
4	Montréal – Acapulco	63	98	120	111	85
5	Toronto – Puerto Plata	75	108	97	111	84
6	Toronto – Acapulco	85	112	110	111	80
7	Toronto – Puerto Vallarta	47	88	104	108	75
8	Montréal – Havana	1	–	1	19	61
9	Toronto – San Domingo	39	47	29	68	56
10	Toronto – Barbados	54	61	54	68	45
	Others – Autres	584	765	917	921	808
	Total	1,054	1,411	1,557	1,730	1,567

Most Canadians flying in the Canada/United States charter market were in search of a place in the sun. Florida, by far the largest charter market for Canadians, both in the United States and on an international level, was represented by seven out of the top ten city-pairs. Vancouver-Reno was the only western situated city-pair included in the top ten city-pairs in the United States region. Vancouver-Honolulu had been a highly popular city-pair for charter travellers but this route was replaced by scheduled services commencing in 1990. The low Toronto-Tampa figure for 1990 was a result of a combination of factors. In the past, this route had been served by a number of major charter carriers that were no longer in business by 1990. Secondly, because of the proximity between Tampa and Clearwater/St. Petersburg, these three cities could be regarded as one market. The comparison of the combined totals of these city-pairs more appropriately reflected the actual situation of a decreasing charter market balanced by a sustained charter capacity, in spite of the loss of some of the major players in this market. Finally, attractive gambling getaway packages resulted in increases of 40% for Vancouver-Reno and 33% for Toronto-Atlantic City, 1990 over 1989.

La plupart des canadiens voyageant sur des vols nolisés entre le Canada et les États-Unis sont à la recherche d'une place au soleil. La Floride, de loin le plus gros marché nolisé auprès des canadiens aux États-Unis et au niveau international, est représenté par sept paires de villes parmi les dix premières paires de villes. Vancouver-Reno était la seule paire de villes de l'ouest incluse dans les dix premières paires de villes de la région des États-Unis. Vancouver-Honolulu était très populaire auprès des voyageurs nolisés, mais ce trajet fut remplacé par des services réguliers au début de 1990. Les faibles résultats de Toronto-Tampa sont attribuables à une combinaison de facteurs. Dans le passé, ce trajet fut desservi par un nombre de principaux transporteurs nolisés qui n'existaient plus en 1990. Deuxièmement, à cause de la proximité entre Tampa et Clearwater/St. Petersburg, ces trois villes peuvent être considéré comme un seul marché. Une comparaison des totaux combinés de ces paires de villes reflète plus convenablement la situation actuelle d'un marché nolisé décroissant compensée par une capacité nolisée soutenue, malgré la perte de certains des principaux transporteurs de ce marché. Finalement, en 1990, d'attrayants tarifs vers les casinos ont eu pour effet d'augmenter le trafic de 40% pour Vancouver-Reno et 33% pour Toronto-Atlantic City, par rapport à 1989.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/United States, 1986-1990

Trafic de passagers des affrètements internationaux – principales paires de villes, Canada/États-Unis, 1986-1990

1990 Ranking Rang en 1990	City-Pair Paire de villes	1986	1987	1988	1989	1990
Passengers – Passagers ('000)						
1	Toronto – Orlando	110	133	189	264	264
2	Montréal – Fort Lauderdale	154	156	210	238	255
3	Toronto – Las Vegas	111	151	194	213	205
4	Toronto – Fort Lauderdale	113	109	130	206	201
5	Toronto – Clearwater/St. Petersburg	101	121	128	187	197
6	Vancouver – Reno	80	92	89	79	111
7	Toronto – Fort Myers	45	42	44	66	85
8	Montréal – Orlando	35	44	53	61	70
9	Toronto – Atlantic City	32	45	42	49	65
10	Toronto – Tampa	114	94	116	131	59
	Others – Autres	714	681	828	879	737
	Total	1,609	1,668	2,023	2,373	2,249

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Opérations des transporteurs aériens au Canada, <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002
Aviation Statistics Centre – <i>Service Bulletin, Monthly</i> , Bilingual	Centre des statistiques de l'aviation – <i>Bulletin de service, Mensuel</i> , Bilingue	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation, <i>Annual</i> , Bilingual	Aviation civile canadienne, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, <i>Occasional</i> , issued in 1986.	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, <i>Hors Série</i> , publiée en 1986.	51-501 E/F
International Travel, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Voyages internationaux, <i>Trimestriel</i> , Bilingue	66-001
International Travel, <i>Annual</i> , Bilingual	Voyages internationaux, <i>Annuel</i> , Bilingue	66-201
Travel-Log, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Info-voyages, <i>Trimestriel</i> , Bilingue	87-003
Domestic Travel (Canadian Travel Survey), <i>Annual</i> , Bilingual	Voyages intérieurs (Enquête sur les voyages des Canadiens), <i>Annuel</i> , Bilingue	87-504

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande passée par téléphone ou télécopieur.

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ.									
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA									
HAMILTON,	123	-	123	-	-	-	123	-	123
SOUTHERN - SUD	123	-	123	-	-	-	123	-	123
NEW YORK, NEW YORK	2	-	2	-	-	-	2	-	2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	125	-	125	-	-	-	125	-	125
BONAVENTURE, QUÉ.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	10	12	22	10	12	22
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	4	7	11	4	7	11
NANTUCKET, MASSACHUSETTS	-	-	-	2	-	2	2	-	2
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	11	4	15	11	4	15
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTR	-	-	-	-	16	16	-	16	16
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	11	-	11	11	-	11
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	38	39	77	38	39	77
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	38	39	77	38	39	77
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	651	792	1,443	-	-	-	651	792	1,443
BARDUFOS, NORWAY - NORVÈGE	-	361	361	-	-	-	-	361	361
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	413	485	898	570	637	1,207	983	1,122	2,105
DUSSELDORF, GERMANY(FRG) -									
ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	202	379	581	-	-	-	202	379	581
GLASGOW, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	-	61	61	-	-	-	-	61	61
LONDON, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	570	603	1,173	-	-	-	570	603	1,173
STOCKHOLM, SWEDEN - SUÈDE	75	-	75	107	-	107	182	-	182
EUROPE	1,911	2,681	4,592	677	637	1,314	2,588	3,318	5,906
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	-	123	123	-	-	-	-	123	123
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	5,817	5,613	11,430	-	4	4	5,817	5,617	11,434
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	34	-	34	-	-	-	34	-	34
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	198	198	396	-	-	-	198	198	396
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	66	-	66	-	-	-	66	-	66
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	2,995	3,338	6,333	-	9	9	2,995	3,347	6,342
NASSAU, BAHAMAS	69	68	137	-	-	-	69	68	137
PUERTO ESCONDIDO, MEXICO - MEXIQUE	201	233	434	-	1	1	201	234	435
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	1,332	2,353	3,685	-	-	-	1,332	2,353	3,685
SAN JOSE, COSTA RICA	473	545	1,018	-	-	-	473	545	1,018
SOUTHERN - SUD	11,185	12,471	23,656	-	14	14	11,185	12,485	23,670
BARROW, ALASKA	147	164	311	-	-	-	147	164	311
BELLINGHAM, WASHINGTON	4	-	4	-	-	-	4	-	4
BUTTE, MONTANA	78	78	156	-	-	-	78	78	156
CODY, WYOMING	29	1	30	-	-	-	29	1	30
DALLAS, TEXAS	-	-	-	123	243	366	123	243	366
DEADHORSE, ALASKA	2	-	2	-	-	-	2	-	2
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	619	314	933	-	-	-	619	314	933
HONOLULU, HAWAII	2,332	2,052	4,384	-	-	-	2,332	2,052	4,384
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	873	853	1,726	873	853	1,726
KALISPELL, MONTANA	100	101	201	-	-	-	100	101	201
LAS VEGAS, NEVADA	16,372	16,393	32,765	1	29	30	16,373	16,422	32,795
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	1,947	1,817	3,764	298	306	604	2,245	2,123	4,368
MC ALESTER, OKLAHOMA	-	-	-	4	4	8	4	4	8
MIDLAND, TEXAS	-	5	5	-	-	-	-	5	5
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	65	65	130	155	158	313	220	223	443
NASHVILLE, TENNESSEE	144	322	466	-	-	-	144	322	466
NOME, ALASKA	9	12	21	-	-	-	9	12	21
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	394	90	484	-	-	-	394	90	484
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	1,718	1,721	3,439	8	16	24	1,726	1,737	3,463
PHOENIX, ARIZONA	848	969	1,817	-	5	5	848	974	1,822
RENO, NEVADA	7,436	7,438	14,874	3	6	9	7,439	7,444	14,883
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	12	35	47	12	35	47
TETERBORO, NEW JERSEY	-	4	4	-	-	-	-	4	4
VICTORIA, TEXAS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	32,244	31,546	63,790	1,477	1,659	3,136	33,721	33,205	66,926
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	45,340	46,698	92,038	2,154	2,310	4,464	47,494	49,008	96,502

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CAMPBELL RIVER, B.C. – C.B.									
BAKERSFIELD, CALIFORNIA – CALIFORNIE	–	–	–	2	–	2	2	–	2
LOS ANGELES, CALIFORNIA – CALIFORNIE	–	–	–	–	5	5	–	5	5
SEATTLE, WASHINGTON	–	–	–	97	98	195	97	98	195
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	–	–	99	103	202	99	103	202
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	–	–	99	103	202	99	103	202
CHARLO, N.B.									
SPOKANE, WASHINGTON	–	–	–	4	–	4	4	–	4
TETERBORO, NEW JERSEY	–	–	–	–	6	6	–	6	6
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	–	–	4	6	10	4	6	10
ORIGIN TOTAL ORIGINE	–	–	–	4	6	10	4	6	10
CHATHAM, N.B.									
BIRMINGHAM, ALABAMA	–	–	–	–	1	1	–	1	1
GREEN BAY, WISCONSIN	8	–	8	–	–	–	8	–	8
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	3	4	7	–	–	–	3	4	7
WHITE PLAINS, NEW YORK	23	27	50	5	10	15	28	37	65
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	34	31	65	5	11	16	39	42	81
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	34	31	65	5	11	16	39	42	81
CHIBOUGAMAU/CHAPAIS, QUÉ.									
PORLAMAR, VENEZUELA	–	225	225	–	–	–	–	225	225
SOUTHERN – SUD	–	225	225	–	–	–	–	225	225
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	225	225	–	–	–	–	225	225
CHURCHILL, MAN.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA – CALIFORNIE	–	–	–	–	8	8	–	8	8
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	–	–	–	8	8	–	8	8
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	–	–	–	8	8	–	8	8
COMOX, B.C. – C.B.									
SPOKANE, WASHINGTON	–	4	4	–	–	–	–	4	4
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	4	4	–	–	–	–	4	4
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	4	4	–	–	–	–	4	4
DAWSON, YUK.									
ANCHORAGE, ALASKA	–	–	–	11	49	60	11	49	60
FAIRBANKS, ALASKA	–	–	–	1,124	1,078	2,202	1,124	1,078	2,202
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	–	–	1,135	1,127	2,262	1,135	1,127	2,262
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	–	–	1,135	1,127	2,262	1,135	1,127	2,262
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS – PAYS-BAS	698	744	1,442	–	–	–	698	744	1,442
LONDON, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	1,179	1,442	2,621	–	–	–	1,179	1,442	2,621
WARSAW, POLAND – POLOGNE	270	403	673	195	247	442	465	650	1,115
EUROPE	2,147	2,589	4,736	195	247	442	2,342	2,836	5,178
CANCUN, MEXICO – MEXIQUE	2,911	1,851	4,762	–	–	–	2,911	1,851	4,762
LOS CABOS, MEXICO – MEXIQUE	66	66	132	–	–	–	66	66	132
MANZANILLO, MEXICO – MEXIQUE	628	–	628	–	–	–	628	–	628
MAZATLAN, MEXICO – MEXIQUE	2,612	1,069	3,681	–	21	21	2,612	1,090	3,702
NASSAU, BAHAMAS	118	114	232	–	–	–	118	114	232
PUERTO VALLARTA, MEXICO – MEXIQUE	1,361	1,814	3,175	–	–	–	1,361	1,814	3,175
ZIHUATANEJO, MEXICO – MEXIQUE	181	167	348	–	–	–	181	167	348
SOUTHERN – SUD	7,877	5,081	12,958	–	21	21	7,877	5,102	12,979
AUSTIN, TEXAS	–	–	–	3	3	6	3	3	6
BARROW, ALASKA	457	442	899	–	–	–	457	442	899
BOSTON, MASSACHUSETTS	186	235	421	–	–	–	186	235	421
CHICAGO, ILLINOIS	56	48	104	313	313	626	369	361	730
FARGO, NORTH DAKOTA – DAKOTA DU NORD	121	120	241	–	–	–	121	120	241
HONOLULU, HAWAII	1,756	1,615	3,371	–	–	–	1,756	1,615	3,371
KALISPELL, MONTANA	148	96	244	–	–	–	148	96	244
LAS VEGAS, NEVADA	19,200	18,986	38,186	1	10	11	19,201	18,996	38,197

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.									
CONCLUDED - FIN									
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	1,013	1,038	2,051	-	2	2	1,013	1,040	2,053
NASHVILLE, TENNESSEE	95	95	190	-	-	-	95	95	190
NOME, ALASKA	26	28	54	-	-	-	26	28	54
ONTARIO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	561	482	1,043	-	-	-	561	482	1,043
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	857	801	1,658	2	4	6	859	805	1,664
PHOENIX, ARIZONA	923	938	1,861	1	4	5	924	942	1,866
RENO, NEVADA	6,230	6,192	12,422	-	1	1	6,230	6,193	12,423
SAN DIEGO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	24	24	-	-	-	-	24	24
SEATTLE, WASHINGTON	86	86	172	-	-	-	86	86	172
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	31,715	31,226	62,941	320	337	657	32,035	31,563	63,598
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	41,739	38,896	80,635	515	605	1,120	42,254	39,501	81,755
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.									
JUNEAU, ALASKA	-	-	-	7	-	7	7	-	7
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	7	7	-	7	7
RENO, NEVADA	534	565	1,099	-	-	-	534	565	1,099
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	534	565	1,099	7	7	14	541	572	1,113
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	534	565	1,099	7	7	14	541	572	1,113
FORT NELSON, B.C. - C.B.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	7	-	7	7	-	7
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	4	-	4	4	-	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	11	-	11	11	-	11
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	11	-	11	11	-	11
FORT ST JOHN, B.C. - C.B.									
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	-	4	4	-	4	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	4	4	-	4	4
FREDERICTON, N.B.									
BANGOR, MAINE	-	-	-	146	-	146	146	-	146
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	72	47	119	72	47	119
UTICA, NEW YORK	-	-	-	-	151	151	-	151	151
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	218	198	416	218	198	416
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	218	198	416	218	198	416
GANDER INTERNATIONAL, NFLD. - T.-N.									
FARMINGTON, NEW MEXICO -									
NOUVEAU MEXIQUE	-	-	-	16	-	16	16	-	16
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	16	16	-	16	16
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	378	375	753	-	-	-	378	375	753
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	378	375	753	16	16	32	394	391	785
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	378	375	753	16	16	32	394	391	785
GATINEAU, QUÉ.									
ALBANY, NEW YORK	14	-	14	-	-	-	14	-	14
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	12	12	-	-	-	-	12	12
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	14	12	26	-	-	-	14	12	26
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	14	12	26	-	-	-	14	12	26
GOOSE BAY, NFLD. - T.-N.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	247	251	498	849	883	1,732	1,096	1,134	2,230
EUROPE	247	251	498	849	883	1,732	1,096	1,134	2,230
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	-	203	203	-	-	-	-	203	203
SOUTHERN - SUD	-	203	203	-	-	-	-	203	203
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	247	454	701	849	883	1,732	1,096	1,337	2,433
GRANDE PRAIRIE, ALTA. - ALB.									
LAS VEGAS, NEVADA	120	113	233	-	-	-	120	113	233
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	120	113	233	-	-	-	120	113	233
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	120	113	233	-	-	-	120	113	233

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É.									
TENERIFE, CANARY ISLANDS - ÎLES CANARIES	610	554	1,164	-	-	-	610	554	1,164
AFRICA - AFRIQUE	610	554	1,164	-	-	-	610	554	1,164
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	1,179	1,623	2,802	-	-	-	1,179	1,623	2,802
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	-	-	-	-	44	44	-	44	44
GLASGOW, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	1,404	1,218	2,622	-	-	-	1,404	1,218	2,622
LONDON, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	1,305	1,142	2,447	-	-	-	1,305	1,142	2,447
EUROPE	3,888	3,983	7,871	-	44	44	3,888	4,027	7,915
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	1,235	1,159	2,394	-	-	-	1,235	1,159	2,394
CIENFUEGOS, CUBA	1,144	1,044	2,188	-	-	-	1,144	1,044	2,188
FREEPORT, BAHAMAS	1,016	1,085	2,101	-	-	-	1,016	1,085	2,101
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA									
HAMILTON	93	-	93	-	-	-	93	-	93
VARADERO, CUBA	-	14	14	-	-	-	-	14	14
SOUTHERN - SUD	3,488	3,302	6,790	-	-	-	3,488	3,302	6,790
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	146	146	-	146	146
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA -									
CAROLINE DU NORD	136	136	272	-	-	-	136	136	272
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA -									
FLORIDE	2,768	2,866	5,634	5	15	20	2,773	2,881	5,654
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	12	12	24	12	12	24
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	222	221	443	-	-	-	222	221	443
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	758	703	1,461	-	-	-	758	703	1,461
NEWARK, NEW JERSEY	-	-	-	2,628	2,336	4,964	2,628	2,336	4,964
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	7,329	7,103	14,432	2	2	4	7,331	7,105	14,436
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	3,742	3,678	7,420	-	-	-	3,742	3,678	7,420
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA -									
DISTR	-	-	-	286	288	574	286	288	574
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	14,955	14,707	29,662	2,933	2,799	5,732	17,888	17,506	35,394
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	22,941	22,546	45,487	2,933	2,843	5,776	25,874	25,389	51,263
HAMILTON, ONT.									
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	-	228	228	-	-	-	-	228	228
LISBON, PORTUGAL	-	145	145	-	-	-	-	145	145
LONDON, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	108	41	149	-	-	-	108	41	149
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	-	13	13	-	-	-	-	13	13
Oporto, PORTUGAL	-	97	97	-	-	-	-	97	97
STANSTED, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	-	17	17	-	-	-	-	17	17
TERCEIRA, AZORES	152	-	152	-	-	-	152	-	152
EUROPE	260	541	801	-	-	-	260	541	801
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	-	125	125	-	-	-	-	125	125
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	-	89	89	-	-	-	-	89	89
SOUTHERN - SUD	-	214	214	-	-	-	-	214	214
BALTIMORE, MARYLAND	122	48	170	-	50	50	122	98	220
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	3	3	-	-	-	-	3	3
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	45	45	146	-	146	146	45	191
CHICAGO, ILLINOIS	55	70	125	120	113	233	175	183	358
CINCINNATI, OHIO	-	2	2	-	-	-	-	2	2
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA -									
FLORIDE	1,489	1,661	3,150	-	-	-	1,489	1,661	3,150
CLEVELAND, OHIO	157	50	207	-	239	239	157	289	446
DALLAS, TEXAS	-	133	133	1	107	108	1	240	241
DETROIT, MICHIGAN	45	105	150	43	15	58	88	120	208
DULUTH, WISCONSIN	-	-	-	-	25	25	-	25	25
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	701	750	1,451	-	-	-	701	750	1,451
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	299	929	1,228	-	-	-	299	929	1,228
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	-	15	15	-	15	15
GREEN BAY, WISCONSIN	7	7	14	15	-	15	22	7	29
HAYWARD, WISCONSIN	-	-	-	-	15	15	-	15	15
KANSAS CITY, MISSOURI	100	281	381	191	-	191	291	281	572
LAS VEGAS, NEVADA	-	-	-	7	7	14	7	7	14
MILWAUKEE, WISCONSIN	510	-	510	90	201	291	600	201	801
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	85	-	85	207	50	257	292	50	342

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
HAMILTON, ONT. – CONCLUDED – FIN									
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA – CAROLINE DU SUD	482	495	977	–	–	–	482	495	977
NEW YORK, NEW JERSEY	60	40	100	–	151	151	60	191	251
NEWARK, NEW JERSEY	–	–	–	188	50	238	188	50	238
OAKLAND, CALIFORNIA – CALIFORNIE	–	46	46	–	56	56	–	102	102
OMAHA, NEBRASKA	–	–	–	146	–	146	146	–	146
ORLANDO, FLORIDA – FLORIDE	2,258	1,816	4,074	1	5	6	2,259	1,821	4,080
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	–	110	110	–	–	–	–	110	110
SAGINAW, MICHIGAN	–	125	125	–	–	–	–	125	125
SEATTLE, WASHINGTON	76	86	162	–	–	–	76	86	162
SPOKANE, WASHINGTON	4	–	4	–	–	–	4	–	4
ST LOUIS, MISSOURI	81	111	192	–	1	1	81	112	193
TETERBORO, NEW JERSEY	1	2	3	–	6	6	1	8	9
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA – DISTR	–	337	337	–	–	–	–	337	337
WHITE PLAINS, NEW YORK	–	3	3	–	–	–	–	3	3
YOUNGSTOWN, OHIO	–	5	5	–	–	–	–	5	5
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	6,532	7,260	13,792	1,155	1,106	2,261	7,687	8,366	16,053
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	6,792	8,015	14,807	1,155	1,106	2,261	7,947	9,121	17,068
IQALUIT, N.W.T. – T. N.-O.									
NUUK, GREENLAND – GROENLAND	21	140	161	–	–	–	21	140	161
EUROPE	21	140	161	–	–	–	21	140	161
DETROIT, MICHIGAN	–	–	–	250	250	500	250	250	500
TETERBORO, NEW JERSEY	2	–	2	–	–	–	2	–	2
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	2	–	2	250	250	500	252	250	502
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	23	140	163	250	250	500	273	390	663
KAMLOOPS, B.C. – C.-B.									
LAS VEGAS, NEVADA	35	35	70	–	–	–	35	35	70
RENO, NEVADA	1,725	1,455	3,180	–	–	–	1,725	1,455	3,180
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	1,760	1,490	3,250	–	–	–	1,760	1,490	3,250
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1,760	1,490	3,250	–	–	–	1,760	1,490	3,250
KELOWNA, B.C. – C.-B.									
LAS VEGAS, NEVADA	176	176	352	–	–	–	176	176	352
RENO, NEVADA	3,456	3,751	7,207	–	–	–	3,456	3,751	7,207
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	3,632	3,927	7,559	–	–	–	3,632	3,927	7,559
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	3,632	3,927	7,559	–	–	–	3,632	3,927	7,559
KENORA, ONT.									
OXFORD, CONNECTICUT	–	–	–	4	4	8	4	4	8
TETERBORO, NEW JERSEY	–	–	–	1	–	1	1	–	1
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	–	–	5	4	9	5	4	9
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	–	–	5	4	9	5	4	9
KINGSTON, ONT.									
TETERBORO, NEW JERSEY	1	–	1	4	5	9	5	5	10
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	1	–	1	4	5	9	5	5	10
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1	–	1	4	5	9	5	5	10
KITCHENER, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	–	–	–	13	13	26	13	13	26
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	3	6	–	–	–	3	3	6
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	3	3	6	13	13	26	16	16	32
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	3	3	6	13	13	26	16	16	32
LA RONGE, SASK.									
MCCOOK, NEBRASKA	–	–	–	39	39	78	39	39	78
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	–	–	–	50	–	50	50	–	50
TULSA, OKLAHOMA	–	–	–	8	8	16	8	8	16
UNITED STATE – ÉTATS UNIS	–	–	–	97	47	144	97	47	144
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	–	–	97	47	144	97	47	144

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.									
ISTANBUL, TURKEY – TURQUIE	201	–	201	–	–	–	201	–	201
ASIA – ASIE	201	–	201	–	–	–	201	–	201
AMSTERDAM, NETHERLANDS – PAYS-BAS	24,656	23,783	48,439	8,813	9,633	18,446	33,469	33,416	66,885
ATHENS, GREECE – GRÈCE	4,312	4,474	8,786	–	–	–	4,312	4,474	8,786
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	17,182	15,089	32,271	1,092	1,288	2,380	18,274	16,377	34,651
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	6,910	6,567	13,477	936	1,522	2,458	7,846	8,089	15,935
BRISTOL, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	1,133	1,420	2,553	–	–	–	1,133	1,420	2,553
CARDIFF, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	2,372	3,880	6,252	–	–	–	2,372	3,880	6,252
COPENHAGEN, DENMARK – DANEMARK	3,641	3,773	7,414	4,731	4,537	9,268	8,372	8,310	16,682
DUBLIN, IRELAND – IRLANDE	11,584	3,069	14,653	–	–	–	11,584	3,069	14,653
DUSSELDORF, GERMANY(FRG) – ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	4,557	4,617	9,174	1,458	1,410	2,868	6,015	6,027	12,042
EDINBURGH, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	6,254	4,789	11,043	–	–	–	6,254	4,789	11,043
EXETER, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI FRANKFURT, GERMANY(FRG) – ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	2,217	2,531	4,748	–	–	–	2,217	2,531	4,748
GLASGOW, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	8,956	8,389	17,345	3,104	3,274	6,378	12,060	11,663	23,723
HANOVER, GERMANY(FRG) – ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	42,942	48,576	91,518	1,170	1,814	2,984	44,112	50,390	94,502
HELSINKI, FINLAND – FINLANDE	371	360	731	769	894	1,663	1,140	1,254	2,394
KEFLAVIK, ICELAND – ISLANDE	97	104	201	531	686	1,217	628	790	1,418
KIEV, U.S.S.R. – U.R.S.S.	18	17	35	–	–	–	18	17	35
LAMEZIA-TERME, ITALY – ITALIE	864	872	1,736	125	182	307	989	1,054	2,043
LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	3,795	4,264	8,059	–	–	–	3,795	4,264	8,059
LISBON, PORTUGAL	2,084	1,494	3,578	1,444	1,054	2,498	3,528	2,548	6,076
LONDON, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	10,884	9,378	20,262	–	–	–	10,884	9,378	20,262
MALAGA, SPAIN – ESPAGNE	52,178	53,419	105,597	3,885	4,467	8,352	56,063	57,886	113,949
MANCHESTER, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	885	611	1,496	–	–	–	885	611	1,496
MILAN, ITALY – ITALIE	26,957	27,587	54,544	7,484	7,091	14,575	34,441	34,678	69,119
MUNICH, GERMANY(FRG) – ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	3,775	3,844	7,619	–	–	–	3,775	3,844	7,619
NEWCASTLE, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	3,710	3,674	7,384	2,083	2,109	4,192	5,793	5,783	11,576
OPORTO, PORTUGAL	3,925	3,493	7,418	1,678	1,092	2,770	5,603	4,585	10,188
PARIS, FRANCE	8,573	7,429	16,002	–	–	–	8,573	7,429	16,002
PONTA DELGADA, AZORES	10,055	9,857	19,912	–	–	–	10,055	9,857	19,912
ROME, ITALY – ITALIE	11,024	10,402	21,426	–	–	–	11,024	10,402	21,426
SANTA MARIA, AZORES	9,163	7,347	16,510	160	–	160	9,323	7,347	16,670
SHANNON, IRELAND – IRLANDE	1,007	2,019	3,026	–	–	–	1,007	2,019	3,026
SOUTHAMPTON, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	6,178	15,339	21,517	–	–	–	6,178	15,339	21,517
STANSTED, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	–	120	120	–	–	–	–	120	120
TERCEIRA, AZORES	13,233	14,674	27,907	624	1,365	1,989	13,857	16,039	29,896
VENICE, ITALY – ITALIE	7,473	8,958	16,431	–	–	–	7,473	8,958	16,431
WARSAW, POLAND – POLOGNE	2,986	3,459	6,445	–	–	–	2,986	3,459	6,445
EUROPE	6,532	6,071	12,603	5,535	8,997	14,532	12,067	15,068	27,135
	322,483	325,749	648,232	45,622	51,415	97,037	368,105	377,164	745,269
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	39,848	40,158	80,006	–	5	5	39,848	40,163	80,011
ANTIGUA, ANTIGUA	2,884	3,633	6,517	–	–	–	2,884	3,633	6,517
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES – ANTILLES NÉERLANDAISES	10,322	10,285	20,607	–	–	–	10,322	10,285	20,607
BARBADOS, BARBADOS – BARBADES	20,916	20,584	41,500	1,410	1,853	3,263	22,326	22,437	44,763
BARCELONA, VENEZUELA	3,896	3,819	7,715	78	–	78	3,974	3,819	7,793
BELO HORIZONTE, BRAZIL – BRÉSIL	–	71	71	–	–	–	–	71	71
BONAIRE, NETHERLANDS ANTILLES – ANTILLES NÉERLANDAISES	187	232	419	–	–	–	187	232	419
CAMAGUEY, CUBA	1,943	1,934	3,877	–	–	–	1,943	1,934	3,877
CANCUN, MEXICO – MEXIQUE	46,028	45,798	91,826	24	4	28	46,052	45,802	91,854
CARACAS, VENEZUELA	1,185	1,967	3,152	–	–	–	1,185	1,967	3,152
CARTAGENA, COLOMBIA – COLOMBIE	500	127	627	–	–	–	500	127	627
CIENFUEGOS, CUBA	2,191	2,073	4,264	–	–	–	2,191	2,073	4,264
COZUMEL, MEXICO – MEXIQUE	6,245	6,334	12,579	–	–	–	6,245	6,334	12,579
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES – ANTILLES NÉERLANDAISES	6,546	6,737	13,283	–	–	–	6,546	6,737	13,283

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. – CONTINUED – SUITE									
FREPORT, BAHAMAS	5,323	6,439	11,762	–	22	22	5,323	6,461	11,784
GEORGETOWN, GUYANA	4,256	3,430	7,686	2,256	4,402	6,658	6,512	7,832	14,344
GOVERNORS HARBOUR, BAHAMAS	2,558	2,504	5,062	–	–	–	2,558	2,504	5,062
GRAND CAYMAN, CAYMAN ISLANDS – ÎLES CAÏMANES	1,397	1,665	3,062	–	13	13	1,397	1,678	3,075
GRENADA, WINDWARD ISLANDS – ÎLES DU VENT	1,988	2,116	4,104	–	–	–	1,988	2,116	4,104
GUADALAJARA, MEXICO – MEXIQUE	445	447	892	–	–	–	445	447	892
HAMILTON, HAMILTON, – BERMUDA HAMILTON,	8	7	15	1	2	3	9	9	18
HAVANA, CUBA	2,441	2,525	4,966	–	–	–	2,441	2,525	4,966
HOLGUIN, CUBA	2,833	2,975	5,808	–	–	–	2,833	2,975	5,808
KINGSTON, JAMAICA – JAMAÏQUE	54	463	517	–	–	–	54	463	517
LA PEDRERA, COLOMBIA – COLOMBIE	–	180	180	–	–	–	–	180	180
LOS CABOS, MEXICO – MEXIQUE	4,882	4,824	9,706	–	–	–	4,882	4,824	9,706
MANZANILLO, CUBA	851	869	1,720	–	–	–	851	869	1,720
MANZANILLO, MEXICO – MEXIQUE	17,533	14,858	32,391	–	–	–	17,533	14,858	32,391
MAZATLAN, MEXICO – MEXIQUE	–	11	11	–	–	–	–	11	11
MÉRIDA, MEXICO – MEXIQUE	2,030	2,135	4,165	–	–	–	2,030	2,135	4,165
MONTEGO BAY, JAMAICA – JAMAÏQUE	11,965	11,470	23,435	–	3	3	11,965	11,473	23,438
NASSAU, BAHAMAS	10,003	9,038	19,041	8	47	55	10,011	9,085	19,096
PANAMA CITY, PANAMA	304	185	489	–	–	–	304	185	489
PORLAMAR, VENEZUELA	10,580	10,675	21,255	–	–	–	10,580	10,675	21,255
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND/ET TOBAGO	1,762	2,674	4,436	–	–	–	1,762	2,674	4,436
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS – ÎLES TURQUES ET CAÏQUES	2,524	2,493	5,017	–	–	–	2,524	2,493	5,017
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAÏNE	41,574	42,061	83,635	7	7	14	41,581	42,068	83,649
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	36,905	37,836	74,741	1	13	14	36,906	37,849	74,755
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAÏNE	9,050	9,367	18,417	1	26	27	9,051	9,393	18,444
RECIFE, BRAZIL – BRÉSIL	1,932	1,608	3,540	–	–	–	1,932	1,608	3,540
SAN JOSE, COSTA RICA	9,956	9,491	19,447	–	–	–	9,956	9,491	19,447
SANTA CRUZ, MEXICO – MEXIQUE	6,264	6,022	12,286	–	–	–	6,264	6,022	12,286
SANTIAGO, CUBA	2,812	2,915	5,727	–	–	–	2,812	2,915	5,727
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAÏNE	29,028	26,899	55,927	–	–	–	29,028	26,899	55,927
ST LUCIA, WINDWARD ISLANDS – ÎLES DU VENT	3,771	3,581	7,352	–	–	–	3,771	3,581	7,352
ST. KITTS, LEEWARD ISLANDS – ÎLES SOUS LE VENT	8,295	8,564	16,859	–	–	–	8,295	8,564	16,859
ST. MAARTEN, NETHERLANDS – ANTILLES NÉERLANDAISES	5,966	3,228	9,194	–	–	–	5,966	3,228	9,194
TAPACHULA, MEXICO – MEXIQUE	4	–	4	–	–	–	4	–	4
TREASURE CAY, BAHAMAS	1,284	1,374	2,658	–	9	9	1,284	1,383	2,667
VARADERO, CUBA	13,374	12,701	26,075	–	–	–	13,374	12,701	26,075
VERACRUZ, MEXICO – MEXIQUE	779	966	1,745	–	–	–	779	966	1,745
WEST END, BAHAMAS	2,247	2,453	4,700	–	–	–	2,247	2,453	4,700
ZIHUATANEJO, MEXICO – MEXIQUE	4,218	6,384	10,602	–	–	–	4,218	6,384	10,602
SOUTHERN – SUD	403,887	401,185	805,072	3,786	6,406	10,192	407,673	407,591	815,264
ALBANY, NEW YORK	–	–	–	5	–	5	5	–	5
ALLENSTOWN, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	1	–	1	2	2	4	3	2	5
ANDERSON, INDIANA	–	–	–	–	4	4	–	4	4
ASPEN, COLORADO	5	5	10	–	–	–	5	5	10
ATLANTA, GEORGIA – GEORGIE	12	4	16	–	–	–	12	4	16
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	32,904	32,208	65,112	–	9	9	32,904	32,217	65,121
AUGUSTA, GEORGIA – GEORGIE	150	157	307	–	–	–	150	157	307
BALTIMORE, MARYLAND	49	87	136	100	52	152	149	139	288
BEDFORD, MASSACHUSETTS	1	–	1	–	6	6	1	6	7
BIRMINGHAM, ALABAMA	6	–	6	–	–	–	6	–	6
BOSTON, MASSACHUSETTS	64	438	502	–	–	–	64	438	502
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	1	4	5	–	–	–	1	4	5
BRISTOL, TENNESSEE	–	6	6	–	–	–	–	6	6
BUFFALO, NEW YORK	81	–	81	–	–	–	81	–	81
BURBANK, CALIFORNIA – CALIFORNIE	–	3	3	–	–	–	–	3	3
BURLINGTON, VERMONT	9	4	13	–	–	–	9	4	13
CAPE GIBARDEAU, MISSOURI	–	–	–	–	10	10	–	10	10
CEDAR RAPIDS, IOWA	125	–	125	–	–	–	125	–	125
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA – CAROLINE DU SUD	10	2	12	–	–	–	10	2	12

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS

**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. - CONTINUED - SUITE									
CHARLESTON, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	6	-	6	-	-	-	6	-	6
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	4	4	-	-	-	-	4	4
CHICAGO, ILLINOIS	162	127	289	36	15	51	198	142	340
CHICOPEE, MASSACHUSETTS	-	-	-	4	-	4	4	-	4
CINCINNATI, OHIO	-	2	2	3	-	3	3	2	5
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	96,613	95,649	192,262	1,521	3,208	4,729	98,134	98,857	196,991
CLEVELAND, OHIO	117	9	126	-	-	-	117	9	126
COLUMBUS, OHIO	13	6	19	-	-	-	13	6	19
DALLAS, TEXAS	21	30	51	-	-	-	21	30	51
DAYTON, OHIO	-	5	5	-	-	-	-	5	5
DAYTONA BEACH, FLORIDA - FLORIDE	3,494	3,454	6,948	52	155	207	3,546	3,609	7,155
DENVER, COLORADO	21	21	42	-	-	-	21	21	42
DES MOINES, IOWA	1	-	1	-	-	-	1	-	1
DESTIN, FLORIDA - FLORIDE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
DETROIT, MICHIGAN	90	407	497	43	107	150	133	514	647
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	21	3	24	-	-	-	21	3	24
EVANSVILLE, INDIANA	2	2	4	-	-	-	2	2	4
FAIRMONT, MINNESOTA	-	-	-	-	5	5	-	5	5
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	97,956	95,951	193,907	2,448	4,529	6,977	100,404	100,480	200,884
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	41,088	40,148	81,236	1,388	1,881	3,269	42,476	42,029	84,505
FORT WAYNE, INDIANA	-	7	7	-	-	-	-	7	7
FRESH WATER BAY, ALASKA	8	-	8	-	-	-	8	-	8
FT PIERCE, FLORIDA - FLORIDE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,456	1,461	2,917	-	-	-	1,456	1,461	2,917
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	12	12	24	-	129	129	12	141	153
GREEN BAY, WISCONSIN	12	6	18	-	-	-	12	6	18
HARLINGEN, TEXAS	3,117	2,985	6,102	-	-	-	3,117	2,985	6,102
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	68	119	187	-	5	5	68	124	192
HAZLETON, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	-	3	3	-	3	3
HONOLULU, HAWAII	2,409	2,819	5,228	-	-	-	2,409	2,819	5,228
HOUSTON, TEXAS	4	2	6	35	3	38	39	5	44
HYANNIS, MASSACHUSETTS	99	83	182	-	-	-	99	83	182
INDIANAPOLIS, INDIANA	77	80	157	180	179	359	257	259	516
KALAMAZOO, MICHIGAN	110	-	110	-	-	-	110	-	110
KANSAS CITY, MISSOURI	-	-	-	-	5	5	-	5	5
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	6	6	-	-	-	-	6	6
LAS VEGAS, NEVADA	104,245	101,179	205,424	-	-	-	104,245	101,179	205,424
LEBANON, NEW HAMPSHIRE	37	37	74	-	-	-	37	37	74
LITTLE ROCK, ARKANSAS	1	-	1	-	-	-	1	-	1
LONG ISLAND, NEW YORK	64	41	105	1	-	1	65	41	106
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	7,225	7,438	14,663	509	280	789	7,734	7,718	15,452
LOUISVILLE, KENTUCKY	5	5	10	-	-	-	5	5	10
MACON, GEORGIA - GEORGIE	7	7	14	-	-	-	7	7	14
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
MEMPHIS, TENNESSEE	9	8	17	-	-	-	9	8	17
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	1,637	1,182	2,819	-	2	2	1,637	1,184	2,821
MILWAUKEE, WISCONSIN	59	10	69	130	149	279	189	159	348
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	95	64	159	39	157	196	134	221	355
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	350	272	622	-	-	-	350	272	622
NAPLES, FLORIDA - FLORIDE	-	8	8	-	-	-	-	8	8
NASHVILLE, TENNESSEE	523	572	1,095	-	-	-	523	572	1,095
NEW HAVEN, CONNECTICUT	6	6	12	-	-	-	6	6	12
NEW ORLEANS, LOUISIANA - LOUISIANE	106	108	214	-	4	4	106	112	218
NEW YORK, NEW YORK	35	210	245	148	2	150	183	212	395
NEWARK, NEW JERSEY	24	17	41	5	146	151	29	163	192
NEWBURGH, NEW YORK	48	49	97	-	-	-	48	49	97
NIAGARA FALLS, NEW YORK	-	3	3	-	-	-	-	3	3
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	99	99	198	99	99	198
OGDENSBURG, NEW YORK	-	-	-	6	-	6	6	-	6
ONTARIO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	50	1	51	-	-	-	50	1	51
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	132,911	124,576	257,487	2,211	3,814	6,025	135,122	128,390	263,512
OSHKOSH, WISCONSIN	56	54	110	4	5	9	60	59	119
PEORIA, ILLINOIS	74	74	148	-	-	-	74	74	148
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	89	50	139	13	3	16	102	53	155
PHOENIX, ARIZONA	4,738	4,600	9,338	140	210	350	4,878	4,810	9,688

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. – CONCLUDED – FIN									
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	163	147	310	–	–	–	163	147	310
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS	31	36	67	–	–	–	31	36	67
PONTIAC, MICHIGAN	6	6	12	–	–	–	6	6	12
PORTLAND, MAINE	43	2	45	–	–	–	43	2	45
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	6	–	6	–	–	–	6	–	6
RALEIGH, NORTH CAROLINA – CAROLINE DU NORD	4	5	9	–	–	–	4	5	9
RENO, NEVADA	1,100	1,071	2,171	–	14	14	1,100	1,085	2,185
RICHMOND, VIRGINIA – VIRGINIE	7	5	12	–	–	–	7	5	12
ROCHESTER, MINNESOTA	–	5	5	–	–	–	–	5	5
RUTLAND, VERMONT	600	594	1,194	–	–	–	600	594	1,194
SAGINAW, MICHIGAN	–	–	–	–	2	2	–	2	2
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA – CALIFORNIE	–	2	2	–	–	–	–	2	2
SAN JUAN, PUERTO RICO – PORTO RICO	5,269	7,389	12,658	2	–	2	5,271	7,389	12,660
SARASOTA, FLORIDA – FLORIDE	3,245	3,130	6,375	110	182	292	3,355	3,312	6,667
SAVANNAH, GEORGIA – GEORGIE	902	899	1,801	–	–	–	902	899	1,801
SPOKANE, WASHINGTON	2	–	2	–	–	–	2	–	2
ST LOUIS, MISSOURI	125	161	286	–	–	–	125	161	286
STAUNTON, VIRGINIA – VIRGINIE	–	5	5	–	–	–	–	5	5
STOCKTON, CALIFORNIA – CALIFORNIE	68	68	136	–	–	–	68	68	136
SYRACUSE, NEW YORK	46	88	134	–	1	1	46	89	135
TAMPA, FLORIDA – FLORIDE	26,819	27,501	54,320	1,578	2,653	4,231	28,397	30,154	58,551
TETERBORO, NEW JERSEY	222	258	480	27	56	83	249	314	563
TULSA, OKLAHOMA	–	–	–	1	1	2	1	1	2
UTICA, NEW YORK	37	37	74	–	–	–	37	37	74
VAIL, COLORADO	4	4	8	–	–	–	4	4	8
VERO BEACH/FORT PIERCE, FLORIDA – FLORIDE	–	12	12	–	–	–	–	12	12
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA – DISTR	278	152	430	–	14	14	278	166	444
WAUSAW, WISCONSIN	–	8	8	–	–	–	–	8	8
WEST PALM BEACH, FLORIDA – FLORIDE	20,486	20,070	40,556	1,047	1,638	2,685	21,533	21,708	43,241
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	1	1	2	–	–	–	1	1	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	17	20	37	6	8	14	23	28	51
WILMINGTON, DELAWARE	53	62	115	–	–	–	53	62	115
WILMINGTON, NORTH CAROLINA – CAROLINE DU NORD	3	5	8	–	–	–	3	5	8
WILMINGTON, OHIO	1	1	2	–	–	–	1	1	2
WORCESTER, MASSACHUSETTS	–	6	6	–	–	–	–	6	6
YOUNGSTOWN, OHIO	–	5	5	–	–	–	–	5	5
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	592,335	578,650	1,170,985	11,893	19,747	31,640	604,228	598,397	1,202,625
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1,318,906	1,305,584	2,624,490	61,301	77,568	138,869	1,380,207	1,383,152	2,763,359
LETHBRIDGE, ALTA, ALB.									
LAS VEGAS, NEVADA	102	104	206	–	–	–	102	104	206
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	102	104	206	–	–	–	102	104	206
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	102	104	206	–	–	–	102	104	206
LONDON, ONT.									
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA – FLORIDE	1,530	1,609	3,139	12	58	70	1,542	1,667	3,209
CLEVELAND, OHIO	37	37	74	–	–	–	37	37	74
DETROIT, MICHIGAN	–	–	–	3	4	7	3	4	7
ERIE, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	–	–	–	1	–	1	1	–	1
MILWAUKEE, WISCONSIN	–	–	–	–	5	5	–	5	5
NEWARK, NEW JERSEY	–	1	1	–	–	–	–	1	1
ORLANDO, FLORIDA – FLORIDE	1,571	1,530	3,101	1	11	12	1,572	1,541	3,113
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	–	4	4	–	–	–	–	4	4
PORTLAND, OREGON	–	–	–	2	2	4	2	2	4
TAMPA, FLORIDA – FLORIDE	–	3	3	–	–	–	–	3	3
WEST PALM BEACH, FLORIDA – FLORIDE	–	4	4	–	–	–	–	4	4
WORCESTER, MASSACHUSETTS	6	6	12	–	–	–	6	6	12
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	3,144	3,194	6,338	19	80	99	3,163	3,274	6,437
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	3,144	3,194	6,338	19	80	99	3,163	3,274	6,437

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS

**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
LYNN LAKE, MAN.									
AMARILLO, TEXAS	-	-	-	-	43	43	-	43	43
LAS VEGAS, NEVADA	6	-	6	-	-	-	6	-	6
RENO, NEVADA	-	65	65	-	-	-	-	65	65
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTR	-	-	-	5	-	5	5	-	5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6	65	71	5	43	48	11	108	119
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	6	65	71	5	43	48	11	108	119
MONCTON, N.B.									
BUFFALO, NEW YORK	-	-	-	14	-	14	14	-	14
BURLINGTON, VERMONT	4	-	4	-	-	-	4	-	4
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	-	7	7	-	-	-	-	7	7
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	7	7	-	7	7
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	6	-	6	-	6	6	6	6	12
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	10	7	17	14	13	27	24	20	44
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	10	7	17	14	13	27	24	20	44
MONTRÉAL ¹ , QUÉ.									
PARIS, FRANCE	303	355	658	-	-	-	303	355	658
EUROPE	303	355	658	-	-	-	303	355	658
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	303	355	658	-	-	-	303	355	658
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ.									
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA									
HAMILTON,	-	-	-	1	2	3	1	2	3
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	187	-	187	-	-	-	187	-	187
SOUTHERN - SUD	187	-	187	1	2	3	188	2	190
AKRON/CANTON, OHIO	72	-	72	-	-	-	72	-	72
ALBANY, NEW YORK	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
APPLETON, WISCONSIN	-	5	5	-	-	-	-	5	5
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	154	149	303	246	53	299	400	202	602
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	9,290	9,060	18,350	-	-	-	9,290	9,060	18,350
BALTIMORE, MARYLAND	38	57	95	-	-	-	38	57	95
BEDFORD, MASSACHUSETTS	8	15	23	-	2	2	8	17	25
BOCA RATON, FLORIDA - FLORIDE	-	7	7	-	-	-	-	7	7
BOSTON, MASSACHUSETTS	227	349	576	273	45	318	500	394	894
BUFFALO, NEW YORK	287	288	575	126	-	126	413	288	701
BURLINGTON, VERMONT	47	-	47	4	-	4	51	-	51
CAPE MAY, NEW JERSEY	-	7	7	-	-	-	-	7	7
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA - VIRGINIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
CHATTANOOGA, TENNESSEE	5	11	16	-	-	-	5	11	16
CHICAGO, ILLINOIS	186	250	436	156	55	211	342	305	647
CINCINNATI, OHIO	63	58	121	-	-	-	63	58	121
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	9,649	9,574	19,223	82	247	329	9,731	9,821	19,552
CLEVELAND, OHIO	2	3	5	-	-	-	2	3	5
COLD BAY, ALASKA	-	4	4	-	-	-	-	4	4
DALLAS, TEXAS	11	5	16	-	-	-	11	5	16
DAYTONA BEACH, FLORIDA - FLORIDE	1,192	1,319	2,511	-	-	-	1,192	1,319	2,511
DENVER, COLORADO	4	-	4	58	60	118	62	60	122
DES MOINES, IOWA	2	2	4	-	-	-	2	2	4
DETROIT, MICHIGAN	100	-	100	11	2	13	111	2	113
FAIRMONT, MINNESOTA	-	-	-	-	7	7	-	7	7
FARMINGTON, NEW MEXICO - NOUVEAU MEXIQUE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	71,744	71,738	143,482	937	2,800	3,737	72,681	74,538	147,219
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	1,060	1,087	2,147	-	-	-	1,060	1,087	2,147
FT PIERCE, FLORIDA - FLORIDE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
GLASGOW, MONTANA	48	63	111	-	-	-	48	63	111
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	5	5	10	-	-	-	5	5	10
GREEN BAY, WISCONSIN	29	21	50	-	-	-	29	21	50
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	152	213	365	-	-	-	152	213	365
HAZLETON, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
HOUSTON, TEXAS	3	-	3	152	279	431	155	279	434
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	157	233	390	157	233	390

¹ MONTRÉAL/MIRABEL INTL

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS

**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ. - CONCLUDED - FIN									
JACKSONVILLE, FLORIDA - FLORIDE	329	-	329	-	-	-	329	-	329
KANSAS CITY, MISSOURI	-	-	-	151	-	151	151	-	151
LONG ISLAND, NEW YORK	76	71	147	6	-	6	82	71	153
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	13	11	24	154	-	154	167	11	178
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	100	-	100	-	-	-	100	-	100
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	-	-	127	129	256	127	129	256
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	4	5	9	4	5	9
NASHVILLE, TENNESSEE	225	4	229	-	-	-	225	4	229
NEW HAVEN, CONNECTICUT	-	3	3	-	-	-	-	3	3
NEW YORK, NEW YORK	210	146	356	203	230	433	413	376	789
NEWARK, NEW JERSEY	51	9	60	-	-	-	51	9	60
NEWPORT NEWS, VIRGINIA - VIRGINIE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
OGDENSBURG, NEW YORK	-	-	-	-	11	11	-	11	11
OMAHA, NEBRASKA	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	34,892	33,558	68,450	104	196	300	34,996	33,754	68,750
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	396	108	504	192	122	314	588	230	818
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	2	3	5	149	50	199	151	53	204
PORTLAND, MAINE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	2	-	2	-	151	151	2	151	153
ROCHESTER, NEW YORK	10	10	20	5	-	5	15	10	25
SALT LAKE CITY, UTAH	4	4	8	-	-	-	4	4	8
SAN DIEGO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	130	276	406	130	276	406
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	140	140	-	140	140
SANTA ANA, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
SAVANNAH, GEORGIA - GEORGIE	5	8	13	-	-	-	5	8	13
SEATTLE, WASHINGTON	-	1	1	-	-	-	-	1	1
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA - DAKOTA DU SUD	6	-	6	-	-	-	6	-	6
SPOKANE, WASHINGTON	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ST LOUIS, MISSOURI	289	230	519	-	-	-	289	230	519
STAUNTON, VIRGINIA - VIRGINIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	1,114	1,087	2,201	24	20	44	1,138	1,107	2,245
TETERBORO, NEW JERSEY	70	67	137	8	9	17	78	76	154
TUCSON, ARIZONA	4	4	8	-	-	-	4	4	8
UTICA, NEW YORK	-	8	8	-	-	-	-	8	8
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTR	45	8	53	-	-	-	45	8	53
WATERTOWN, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	1	1
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	3,157	3,195	6,352	-	-	-	3,157	3,195	6,352
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	4	3	7	-	-	-	4	3	7
WHITE PLAINS, NEW YORK	76	90	166	-	-	-	76	90	166
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
WILMINGTON, DELAWARE	59	37	96	-	-	-	59	37	96
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	135,545	132,981	268,526	3,459	5,122	8,581	139,004	138,103	277,107
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	135,732	132,981	268,713	3,460	5,124	8,584	139,192	138,105	277,297
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.									
CASABLANCA, MOROCCO MAROC	-	-	-	208	134	342	208	134	342
AFRICA - AFRIQUE	-	-	-	208	134	342	208	134	342
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	181	181	-	-	-	-	181	181
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	566	467	1,033	-	-	-	566	467	1,033
CLERMONT-FERRAND, FRANCE	187	159	346	-	-	-	187	159	346
EDINBURGH, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	229	120	349	-	-	-	229	120	349
FARO, PORTUGAL	772	504	1,276	-	-	-	772	504	1,276
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	-	213	213	-	-	-	-	213	213
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	753	753	-	-	-	-	753	753
LAMEZIA-TERME, ITALY - ITALIE	-	351	351	-	-	-	-	351	351
LISBON, PORTUGAL	1,179	1,579	2,758	-	-	-	1,179	1,579	2,758
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	5,948	5,474	11,422	-	-	-	5,948	5,474	11,422

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ. – CONTINUED – SUITE									
LYON, FRANCE	3,155	3,855	7,010	85	–	85	3,240	3,855	7,095
NANTES, FRANCE	1,901	1,404	3,305	–	–	–	1,901	1,404	3,305
NICE, FRANCE	4,868	5,124	9,992	–	–	–	4,868	5,124	9,992
OPORTO, PORTUGAL	–	348	348	–	–	–	–	348	348
OSTEND, BELGIUM – BELGIQUE	459	457	916	–	–	–	459	457	916
PARIS, FRANCE	129,427	124,181	253,608	25,488	29,393	54,881	154,915	153,574	308,489
PONTA DELGADA, AZORES	1,291	1,510	2,801	–	–	–	1,291	1,510	2,801
ROME, ITALY – ITALIE	4,608	3,997	8,605	–	–	–	4,608	3,997	8,605
SANTA MARIA, AZORES	23	–	23	–	–	–	23	–	23
STANSTED, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	–	31	31	–	–	–	–	31	31
TERCEIRA, AZORES	243	–	243	–	–	–	243	–	243
TOULOUSE, FRANCE	2,131	2,208	4,339	–	–	–	2,131	2,208	4,339
EUROPE	156,987	152,916	309,903	25,573	29,393	54,966	182,560	182,309	364,869
ACAPULCO, MEXICO – MEXIQUE	43,640	41,336	84,976	–	–	–	43,640	41,336	84,976
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES – ANTILLES NÉERLANDAISES	200	102	302	–	–	–	200	102	302
BARBADOS, BARBADOS – BARBADES	134	–	134	–	–	–	134	–	134
BARCELONA, VENEZUELA	17,321	17,188	34,509	–	–	–	17,321	17,188	34,509
CANCUN, MEXICO – MEXIQUE	45,238	45,579	90,817	–	17	17	45,238	45,596	90,834
CARTAGENA, COLOMBIA – COLOMBIE	644	205	849	–	–	–	644	205	849
CIEFUEGOS, CUBA	202	46	248	–	–	–	202	46	248
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	3,694	3,196	6,890	–	–	–	3,694	3,196	6,890
FREEPORT, BAHAMAS	–	73	73	–	–	–	–	73	73
HAVANA, CUBA	30,905	29,974	60,879	–	–	–	30,905	29,974	60,879
LA PEDRERA, COLOMBIA – COLOMBIE	154	–	154	–	–	–	154	–	154
LOS CABOS, MEXICO – MEXIQUE	491	252	743	–	–	–	491	252	743
MANZANILLO, MEXICO – MEXIQUE	3,324	2,952	6,276	–	–	–	3,324	2,952	6,276
MAZATLAN, MEXICO – MEXIQUE	2,034	2,349	4,383	–	–	–	2,034	2,349	4,383
MÉRIDA, MEXICO – MEXIQUE	2,402	3,233	5,635	–	–	–	2,402	3,233	5,635
MONTEGO BAY, JAMAICA – JAMAÏQUE	8,236	7,619	15,855	–	–	–	8,236	7,619	15,855
NASSAU, BAHAMAS	214	152	366	–	–	–	214	152	366
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	1,964	2,898	4,862	–	–	–	1,964	2,898	4,862
PORLAMAR, VENEZUELA	11,597	12,732	24,329	–	–	–	11,597	12,732	24,329
PORT AU PRINCE, HAÏTI	5,194	5,261	10,455	–	–	–	5,194	5,261	10,455
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS – ÎLES TURQUES ET CAÏQUES	1,785	1,791	3,576	–	–	–	1,785	1,791	3,576
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAÏNE	45,980	43,892	89,872	–	–	–	45,980	43,892	89,872
PUERTO VALLARTA, MEXICO – MEXIQUE	11,913	12,202	24,115	–	–	–	11,913	12,202	24,115
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAÏNE	22,929	21,792	44,721	–	–	–	22,929	21,792	44,721
RECIFE, BRAZIL – BRÉSIL	545	976	1,521	–	–	–	545	976	1,521
SAN JOSE, COSTA RICA	7,503	6,925	14,428	–	–	–	7,503	6,925	14,428
SANTA CRUZ, MEXICO – MEXIQUE	2,953	2,959	5,912	–	–	–	2,953	2,959	5,912
SANTIAGO, CUBA	–	160	160	–	–	–	–	160	160
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAÏNE	10,613	9,776	20,389	–	–	–	10,613	9,776	20,389
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES – ANTILLES NÉERLANDAISES	196	–	196	–	–	–	196	–	196
VERACRUZ, MEXICO – MEXIQUE	1,642	1,047	2,689	–	–	–	1,642	1,047	2,689
WEST END, BAHAMAS	1,005	1,437	2,442	–	–	–	1,005	1,437	2,442
ZIHUATANEJO, MEXICO – MEXIQUE	2,090	2,158	4,248	–	–	–	2,090	2,158	4,248
SOUTHERN – SUD	286,742	280,262	567,004	–	17	17	286,742	280,279	567,021
ATLANTA, GEORGIA – GEORGIE	–	–	–	–	46	46	–	46	46
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	197	197	394	–	–	–	197	197	394
BOSTON, MASSACHUSETTS	3,800	3,940	7,740	–	–	–	3,800	3,940	7,740
CHICAGO, ILLINOIS	3,755	3,708	7,463	–	–	–	3,755	3,708	7,463
CLEVELAND, OHIO	–	–	–	–	146	146	–	146	146
DETROIT, MICHIGAN	262	195	457	–	–	–	262	195	457
FORT LAUDERDALE, FLORIDA – FLORIDE	55,243	52,910	108,153	–	81	81	55,243	52,991	108,234
LONG ISLAND, NEW YORK	–	–	–	9	15	24	9	15	24
LOS ANGELES, CALIFORNIA – CALIFORNIE	1,716	1,637	3,353	–	–	–	1,716	1,637	3,353
MIAMI, FLORIDA – FLORIDE	2,324	2,270	4,594	–	–	–	2,324	2,270	4,594
NASHVILLE, TENNESSEE	–	3	3	–	–	–	–	3	3
NEW YORK, NEW YORK	–	40	40	–	59	59	–	99	99
NEWARK, NEW JERSEY	–	60	60	102	102	204	102	162	264
NIAGARA FALLS, NEW YORK	200	200	400	–	–	–	200	200	400
NOORVIK, ALASKA	–	100	100	–	119	119	–	219	219
ORLANDO, FLORIDA – FLORIDE	425	517	942	–	4	4	425	521	946

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUÉ. – CONCLUDED – FIN									
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE		95	95		126	126		221	221
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE					55	55		55	55
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA – CALIFORNIE					146	146		146	146
SAN JUAN, PUERTO RICO – PORTO RICO	318	740	1,058				318	740	1,058
ST LOUIS, MISSOURI		46	46					46	46
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	68,240	66,658	134,898	111	899	1,010	68,351	67,557	135,908
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	511,969	499,836	1,011,805	25,892	30,443	56,335	537,861	530,279	1,068,140
MUSKOKA, ONT.									
WILMINGTON, DELAWARE	1	1	2				1	1	2
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	1	1	2				1	1	2
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1	1	2				1	1	2
NORTH BAY, ONT.									
MILWAUKEE, WISCONSIN					1	1		1	1
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA				3		3	3		3
UNITED STATES – ÉTATS UNIS				3	1	4	3	1	4
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE				3	1	4	3	1	4
OSHAWA, ONT.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	16		16				16		16
DETROIT, MICHIGAN	144	170	314	361	278	639	505	448	953
WISCONSIN RAPIDS, WISCONSIN	27		27				27		27
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	187	170	357	361	278	639	548	448	996
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	187	170	357	361	278	639	548	448	996
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.									
LAHR, GERMANY(FRG) – ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	869	1,160	2,029				869	1,160	2,029
LONDON, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	1,401	1,772	3,173				1,401	1,772	3,173
EUROPE	2,270	2,932	5,202				2,270	2,932	5,202
FREEPORT, BAHAMAS		122	122					122	122
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	1,270	2,298	3,568				1,270	2,298	3,568
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAINE		1,004	1,004					1,004	1,004
ST. KITTS, LEEWARD ISLANDS – ÎLES SOUS LE VENT	125		125				125		125
SOUTHERN – SUD	1,395	3,424	4,819				1,395	3,424	4,819
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	15		15				15		15
ATLANTA, GEORGIA – GEORGIE	2		2				2		2
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	1,147	1,242	2,389				1,147	1,242	2,389
BOSTON, MASSACHUSETTS	4	6	10				4	6	10
BURLINGTON, VERMONT	1		1				1		1
CASPER, WYOMING	4		4				4		4
CHICAGO, ILLINOIS		2	2	5		5	5	2	7
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA – FLORIDE	2,674	2,631	5,305	19	52	71	2,693	2,683	5,376
CLEVELAND, OHIO					5	5		5	5
DALLAS, TEXAS		5	5					5	5
DENVER, COLORADO				21	21	42	21	21	42
FORT LAUDERDALE, FLORIDA – FLORIDE	7,891	7,629	15,520	41	111	152	7,932	7,740	15,672
INDIANAPOLIS, INDIANA	5		5	93	63	156	98	63	161
JACKSONVILLE, FLORIDA – FLORIDE		244	244					244	244
KANSAS CITY, MISSOURI				4		4	4		4
LONG ISLAND, NEW YORK					1	1		1	1
MONTEREY, CALIFORNIA – CALIFORNIE		2	2					2	2
NASHVILLE, TENNESSEE	3		3				3		3
NEW YORK, NEW YORK	4	4	8				4	4	8
NEWARK, NEW JERSEY				10	10	20	10	10	20

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. -									
CONCLUDED - FIN									
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	7,137	7,255	14,392	16	89	105	7,153	7,344	14,497
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	2	2	4	-	4	4	2	6	8
SALT LAKE CITY, UTAH	1	-	1	-	-	-	1	-	1
SAN JUAN, PUERTO RICO - PORTO RICO	-	97	97	-	-	-	-	97	97
ST LOUIS, MISSOURI	1	4	5	-	-	-	1	4	5
SYRACUSE, NEW YORK	35	-	35	-	-	-	35	-	35
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	945	749	1,694	4	8	12	949	757	1,706
TETERBORO, NEW JERSEY	2	-	2	-	3	3	2	3	5
TIN CITY, ALASKA	-	-	-	-	2	2	-	2	2
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA -									
DISTR	2	3	5	-	3	3	2	6	8
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	9	9	18	-	-	-	9	9	18
WHITE PLAINS, NEW YORK	5	1	6	-	-	-	5	1	6
WILMINGTON, DELAWARE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	19,894	19,886	39,780	213	372	585	20,107	20,258	40,365
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	23,559	26,242	49,801	213	372	585	23,772	26,614	50,386
PEACE RIVER, ALTA. - ALB.									
WATERTOWN, NEW YORK	-	-	-	1	1	2	1	1	2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	1	1	2	1	1	2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1	1	2	1	1	2
PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B.									
RENO, NEVADA	232	230	462	-	-	-	232	230	462
SEATTLE, WASHINGTON	119	119	238	-	-	-	119	119	238
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	351	349	700	-	-	-	351	349	700
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	351	349	700	-	-	-	351	349	700
PRINCE RUPERT, B.C. - C.-B.									
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	1,637	1,652	3,289	1,637	1,652	3,289
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	1,637	1,652	3,289	1,637	1,652	3,289
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,637	1,652	3,289	1,637	1,652	3,289
QUÉBEC, QUÉ.									
FRANKFURT, GERMANY(FRG) -									
ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	34	-	34	-	-	-	34	-	34
PARIS, FRANCE	7,920	9,853	17,773	210	333	543	8,130	10,186	18,316
EUROPE	7,954	9,853	17,807	210	333	543	8,164	10,186	18,350
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	2,954	4,449	7,403	-	-	-	2,954	4,449	7,403
BARCELONA, VENEZUELA	153	122	275	-	-	-	153	122	275
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	947	1,094	2,041	-	-	-	947	1,094	2,041
HAVANA, CUBA	3,251	3,134	6,385	-	-	-	3,251	3,134	6,385
HOLGUIN, CUBA	108	112	220	-	-	-	108	112	220
PORTLAMAR, VENEZUELA	-	173	173	-	-	-	-	173	173
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -									
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	1,840	2,093	3,933	-	-	-	1,840	2,093	3,933
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC -									
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	2,416	2,220	4,636	-	-	-	2,416	2,220	4,636
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC -									
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	196	37	233	-	-	-	196	37	233
VARADERO, CUBA	217	160	377	-	-	-	217	160	377
SOUTHERN - SUD	12,082	13,594	25,676	-	-	-	12,082	13,594	25,676
BALTIMORE, MARYLAND	64	66	130	-	157	157	64	223	287
BOSTON, MASSACHUSETTS	40	255	295	-	-	-	40	255	295
BUFFALO, NEW YORK	343	401	744	-	-	-	343	401	744
BURLINGTON, VERMONT	6	-	6	-	-	-	6	-	6
DALLAS, TEXAS	-	-	-	-	130	130	-	130	130
DENVER, COLORADO	-	-	-	41	44	85	41	44	85
DES MOINES, IOWA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	25,842	27,933	53,775	-	-	-	25,842	27,933	53,775
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	990	977	1,967	-	-	-	990	977	1,967
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	263	199	462	-	-	-	263	199	462
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	325	313	638	325	313	638
LAS VEGAS, NEVADA	-	-	-	-	9	9	-	9	9

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
QUÉBEC, QUÉ. – CONCLUDED – FIN									
LONG ISLAND, NEW YORK	–	69	69	–	–	–	–	69	69
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	–	35	35	–	–	–	–	35	35
NEW ORLEANS, LOUISIANA – LOUISIANE	250	247	497	–	–	–	250	247	497
NEW YORK, NEW YORK	40	40	80	–	–	–	40	40	80
NEWARK, NEW JERSEY	87	–	87	281	165	446	368	165	533
ORLANDO, FLORIDA – FLORIDE	2,770	2,364	5,134	–	–	–	2,770	2,364	5,134
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	116	129	245	855	953	1,808	971	1,082	2,053
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	33	35	68	–	–	–	33	35	68
ST LOUIS, MISSOURI	–	30	30	–	–	–	–	30	30
TETERBORO, NEW JERSEY	–	50	50	–	–	–	–	50	50
WHITE PLAINS, NEW YORK	6	–	6	–	–	–	6	–	6
WILMINGTON, NORTH CAROLINA – CAROLINE DU NORD	–	8	8	–	–	–	–	8	8
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	30,850	32,839	63,689	1,502	1,771	3,273	32,352	34,610	66,962
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	50,886	56,286	107,172	1,712	2,104	3,816	52,598	58,390	110,988
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	37	–	37	–	–	–	37	–	37
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	37	–	37	–	–	–	37	–	37
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	37	–	37	–	–	–	37	–	37
REGINA, SASK.									
CANCUN, MEXICO – MEXIQUE	–	11	11	–	–	–	–	11	11
MAZATLAN, MEXICO – MEXIQUE	342	367	709	–	–	–	342	367	709
NASSAU, BAHAMAS	181	181	362	–	–	–	181	181	362
PUERTO VALLARTA, MEXICO – MEXIQUE	389	330	719	–	–	–	389	330	719
SOUTHERN – SUD	912	889	1,801	–	–	–	912	889	1,801
BOSTON, MASSACHUSETTS	30	30	60	–	–	–	30	30	60
LAS VEGAS, NEVADA	4,682	4,560	9,242	–	2	2	4,682	4,562	9,244
LOS ANGELES, CALIFORNIA – CALIFORNIE	95	44	139	–	–	–	95	44	139
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	–	–	–	2	2	4	2	2	4
NASHVILLE, TENNESSEE	24	24	48	–	–	–	24	24	48
PALM SPRINGS, CALIFORNIA – CALIFORNIE	188	124	312	–	–	–	188	124	312
PHOENIX, ARIZONA	859	925	1,784	2	18	20	861	943	1,804
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	5,878	5,707	11,585	4	22	26	5,882	5,729	11,611
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	6,790	6,596	13,386	4	22	26	6,794	6,618	13,412
SAINT JOHN, N.B.									
DETROIT, MICHIGAN	–	–	–	125	125	250	125	125	250
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	–	–	125	125	250	125	125	250
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	–	–	125	125	250	125	125	250
SALMON ARM, B.C. – C.B.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	10	11	21	–	–	–	10	11	21
BOSTON, MASSACHUSETTS	7	5	12	–	–	–	7	5	12
CHICAGO, ILLINOIS	3	3	6	–	–	–	3	3	6
LEXINGTON, KENTUCKY	6	6	12	–	–	–	6	6	12
LOUISVILLE, KENTUCKY	4	2	6	–	–	–	4	2	6
NEW HAVEN, CONNECTICUT	3	4	7	–	–	–	3	4	7
TETERBORO, NEW JERSEY	–	–	–	8	8	16	8	8	16
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	33	31	64	8	8	16	41	39	80
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	33	31	64	8	8	16	41	39	80
SASKATOON, SASK.									
GLASGOW, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	–	51	51	–	–	–	–	51	51
EUROPE	–	51	51	–	–	–	–	51	51
ACAPULCO, MEXICO – MEXIQUE	105	230	335	–	–	–	105	230	335
CANCUN, MEXICO – MEXIQUE	–	4	4	–	–	–	–	4	4
MAZATLAN, MEXICO – MEXIQUE	277	314	591	–	3	3	277	317	594
NASSAU, BAHAMAS	222	222	444	–	–	–	222	222	444
PUERTO VALLARTA, MEXICO – MEXIQUE	440	444	884	–	–	–	440	444	884
SOUTHERN – SUD	1,044	1,214	2,258	–	3	3	1,044	1,217	2,261

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK. - CONCLUDED - FIN									
KALISPELL, MONTANA	52	52	104	-	-	-	52	52	104
LAS VEGAS, NEVADA	4,483	4,299	8,782	-	-	-	4,483	4,299	8,782
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	153	84	237	-	-	-	153	84	237
NASHVILLE, TENNESSEE	58	124	182	-	-	-	58	124	182
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	71	78	149	-	-	-	71	78	149
PHOENIX, ARIZONA	746	616	1,362	9	10	19	755	626	1,381
SUN VALLEY, IDAHO	50	49	99	-	-	-	50	49	99
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	5,613	5,302	10,915	9	10	19	5,622	5,312	10,934
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	6,657	6,567	13,224	9	13	22	6,666	6,580	13,246
SAULT STE MARIE, ONT.									
AKRON/CANTON, OHIO	-	-	-	-	27	27	-	27	27
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	-	2	2	-	2	2
PANAMA CITY, FLORIDA - FLORIDE	-	25	25	-	-	-	-	25	25
SYRACUSE, NEW YORK	36	36	72	-	-	-	36	36	72
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	36	61	97	-	29	29	36	90	126
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	36	61	97	-	29	29	36	90	126
SEPT-ÎLES, QUÉ.									
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	8	8	16	8	8	16
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	8	8	16	8	8	16
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	8	8	16	8	8	16
SHERBROOKE, QUÉ.									
BIRMINGHAM, ALABAMA	-	-	-	-	5	5	-	5	5
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	16	16	32	16	16	32
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	-	-	-	1	1	-	1	1
TULSA, OKLAHOMA	-	-	-	4	4	8	4	4	8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	20	26	46	20	26	46
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	20	26	46	20	26	46
ST JOHNS, NFLD. - T.-N.									
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	79	79	-	-	-	-	79	79
PARIS, FRANCE	-	248	248	-	-	-	-	248	248
TERCEIRA, AZORES	-	304	304	-	-	-	-	304	304
EUROPE	-	631	631	-	-	-	-	631	631
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	53	-	53	-	-	-	53	-	53
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	-	35	35	-	35	35
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	1,209	1,200	2,409	-	-	-	1,209	1,200	2,409
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,262	1,200	2,462	-	35	35	1,262	1,235	2,497
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,262	1,831	3,093	-	35	35	1,262	1,866	3,128
STEPHENVILLE, NFLD. - T.-N.									
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	3	3	-	3	3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	3	3	-	3	3
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	3	3	-	3	3
STONY RAPIDS, SASK.									
ROSWELL, NEW MEXICO - NOUVEAU MEXIQUE	-	-	-	-	45	45	-	45	45
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	45	45	-	45	45
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	45	45	-	45	45
SUDBURY, ONT.									
NEWPORT NEWS, VIRGINIA - VIRGINIE	-	-	-	-	19	19	-	19	19
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	19	19	-	19	19
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	19	19	-	19	19
THUNDER BAY, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	3	2	5	-	-	-	3	2	5
DALLAS, TEXAS	6	4	10	-	-	-	6	4	10

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
THUNDER BAY, ONT. – CONCLUDED – FIN									
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA –									
DAKOTA DU NORD	–	–	–	20	–	20	20	–	20
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA – CALIFORNIE	6	5	11	–	–	–	6	5	11
SEATTLE, WASHINGTON	5	–	5	–	–	–	5	–	5
SPOKANE, WASHINGTON	–	4	4	–	–	–	–	4	4
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	20	15	35	20	–	20	40	15	55
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	20	15	35	20	–	20	40	15	55
TIMMINS, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	–	–	–	1	–	1	1	–	1
HIBBING, MINNESOTA	–	–	–	–	1	1	–	1	1
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	–	–	1	1	2	1	1	2
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	–	–	1	1	2	1	1	2
TORONTO ISLAND, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	37	–	37	–	–	–	37	–	37
LOUISVILLE, KENTUCKY	37	37	74	–	–	–	37	37	74
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	28	–	28	–	–	–	28	–	28
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	102	37	139	–	–	–	102	37	139
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	102	37	139	–	–	–	102	37	139
TORONTO/BUTTONVILLE, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	–	–	–	–	3	3	–	3	3
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	–	–	–	2	–	2	2	–	2
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	–	–	2	3	5	2	3	5
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	–	–	2	3	5	2	3	5
TROIS-RIVIÈRES, QUÉ.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	4	–	4	–	–	–	4	–	4
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	4	–	4	–	–	–	4	–	4
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	4	–	4	–	–	–	4	–	4
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS – PAYS-BAS	2,371	2,326	4,697	–	–	–	2,371	2,326	4,697
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM –									
ROYAUME-UNI	142	–	142	–	–	–	142	–	142
COPENHAGEN, DENMARK – DANEMARK	297	270	567	398	325	723	695	595	1,290
FRANKFURT, GERMANY(FRG) – ALLEMAGNE									
(DE L'OUEST)	4,889	3,484	8,373	–	–	–	4,889	3,484	8,373
GLASGOW, UNITED KINGDOM –									
ROYAUME-UNI	2,417	2,635	5,052	1,574	1,600	3,174	3,991	4,235	8,226
HELSINKI, FINLAND – FINLANDE	369	347	716	606	524	1,130	975	871	1,846
LONDON, UNITED KINGDOM –									
ROYAUME-UNI	9,137	7,862	16,999	1,678	1,611	3,289	10,815	9,473	20,288
MANCHESTER, UNITED KINGDOM –									
ROYAUME-UNI	2,881	2,027	4,908	–	–	–	2,881	2,027	4,908
PARIS, FRANCE	419	437	856	–	–	–	419	437	856
WARSAW, POLAND – POLOGNE	–	–	–	1,205	1,167	2,372	1,205	1,167	2,372
EUROPE	22,922	19,388	42,310	5,461	5,227	10,688	28,383	24,615	52,998
CANCUN, MEXICO – MEXIQUE	7,855	7,573	15,428	–	–	–	7,855	7,573	15,428
GUAYMAS, MEXICO – MEXIQUE	89	149	238	–	–	–	89	149	238
LOS CABOS, MEXICO – MEXIQUE	5,449	4,973	10,422	–	9	9	5,449	4,982	10,431
MANZANILLO, MEXICO – MEXIQUE	636	863	1,499	–	–	–	636	863	1,499
MAZATLAN, MEXICO – MEXIQUE	9,269	8,291	17,560	1	32	33	9,270	8,323	17,593
PUERTO ESCONDIDO, MEXICO – MEXIQUE	646	628	1,274	–	2	2	646	630	1,276
PUERTO VALLARTA, MEXICO – MEXIQUE	13,584	14,692	28,276	5	80	85	13,589	14,772	28,361
SAN JOSE, COSTA RICA	1,352	1,351	2,703	–	–	–	1,352	1,351	2,703
ZIHUATANEJO, MEXICO – MEXIQUE	622	1,039	1,661	–	–	–	622	1,039	1,661
SOUTHERN – SUD	39,502	39,559	79,061	6	123	129	39,508	39,682	79,190
ANCHORAGE, ALASKA	18	–	18	–	–	–	18	–	18
ATLANTA, GEORGIA – GEORGIE	–	–	–	296	295	591	296	295	591
BELLINGHAM, WASHINGTON	–	4	4	–	–	–	–	4	4
DALLAS, TEXAS	–	–	–	6	6	12	6	6	12
DENVER, COLORADO	–	–	–	232	234	466	232	234	466
DETROIT, MICHIGAN	–	–	–	4	2	6	4	2	6

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS

**PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B. – CONCLUDED – FIN									
FARGO, NORTH DAKOTA – DAKOTA DU NORD				4	4	8	4	4	8
HONOLULU, HAWAII	6,711	5,152	11,863	–	–	–	6,711	5,152	11,863
HOUSTON, TEXAS	2	–	2	544	509	1,053	546	509	1,055
INDIANAPOLIS, INDIANA	–	–	–	123	248	371	123	248	371
KAHULUI, HAWAII	335	–	335	–	–	–	335	–	335
KLAMATH FALLS, OREGON	–	–	–	–	3	3	–	3	3
LAS VEGAS, NEVADA	21,297	20,763	42,060	10	295	305	21,307	21,058	42,365
LOS ANGELES, CALIFORNIA – CALIFORNIE	1,623	1,656	3,279	156	160	316	1,779	1,816	3,595
MAYAGUEZ, PUERTO RICO – PORTO RICO	–	54	54	–	–	–	–	54	54
NASHVILLE, TENNESSEE	233	–	233	–	–	–	233	–	233
NEW YORK, NEW YORK	23	–	23	–	–	–	23	–	23
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	–	–	–	–	50	50	–	50	50
ONTARIO, CALIFORNIA – CALIFORNIE	698	747	1,445	–	–	–	698	747	1,445
ORLANDO, FLORIDA – FLORIDE	204	–	204	–	–	–	204	–	204
PALM SPRINGS, CALIFORNIA – CALIFORNIE	14,063	13,280	27,343	123	301	424	14,186	13,581	27,767
PHOENIX, ARIZONA	1,835	1,679	3,514	2	3	5	1,837	1,682	3,519
PORTLAND, OREGON	120	–	120	2	2	4	122	2	124
RENO, NEVADA	55,469	55,359	110,828	23	168	191	55,492	55,527	111,019
SALT LAKE CITY, UTAH	–	–	–	3,074	3,320	6,394	3,074	3,320	6,394
SAN DIEGO, CALIFORNIA – CALIFORNIE	971	897	1,868	4	6	10	975	903	1,878
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA – CALIFORNIE	–	–	–	186	272	458	186	272	458
SEATTLE, WASHINGTON	73	236	309	129	204	333	202	440	642
SPOKANE, WASHINGTON	2	35	37	–	–	–	2	35	37
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	103,677	99,862	203,539	4,918	6,082	11,000	108,595	105,944	214,539
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	166,101	158,809	324,910	10,385	11,432	21,817	176,486	170,241	346,727
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.									
LAS VEGAS, NEVADA	181	177	358	–	–	–	181	177	358
RENO, NEVADA	6,496	6,390	12,886	–	57	57	6,496	6,447	12,943
SEATTLE, WASHINGTON	32	–	32	163	173	336	195	173	368
SPOKANE, WASHINGTON	35	–	35	–	–	–	35	–	35
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	6,744	6,567	13,311	163	230	393	6,907	6,797	13,704
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	6,744	6,567	13,311	163	230	393	6,907	6,797	13,704
WHITEHORSE, YUK.									
JUNEAU, ALASKA	–	–	–	–	7	7	–	7	7
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	–	–	–	7	7	–	7	7
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	–	–	–	7	7	–	7	7
WINDSOR, ONT.									
BUFFALO, NEW YORK	34	34	68	–	–	–	34	34	68
DETROIT, MICHIGAN	9	–	9	6	–	6	15	–	15
LONG ISLAND, NEW YORK	35	–	35	–	–	–	35	–	35
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	40	–	40	–	–	–	40	–	40
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	118	34	152	6	–	6	124	34	158
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	118	34	152	6	–	6	124	34	158
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.									
LARNACA, CYPRUS – CHYPRE	170	174	344	–	–	–	170	174	344
ASIA – ASIE	170	174	344	–	–	–	170	174	344
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	186	177	363	163	163	326	349	340	689
MOLDE, NORWAY – NORVEGE	152	123	275	–	–	–	152	123	275
EUROPE	338	300	638	163	163	326	501	463	964
ACAPULCO, MEXICO – MEXIQUE	2,773	3,051	5,824	–	–	–	2,773	3,051	5,824
ALAGOINHAS, BRAZIL – BRÉSIL	191	191	382	–	–	–	191	191	382
CANCUN, MEXICO – MEXIQUE	1,402	1,710	3,112	–	–	–	1,402	1,710	3,112
COZUMEL, MEXICO – MEXIQUE	1,404	1,433	2,837	–	–	–	1,404	1,433	2,837
LIMEIRA, BRAZIL – BRÉSIL	181	130	311	–	–	–	181	130	311
MAZATLAN, MEXICO – MEXIQUE	2,637	2,779	5,416	–	1	1	2,637	2,780	5,417
NASSAU, BAHAMAS	352	348	700	–	–	–	352	348	700
PUERTO VALLARTA, MEXICO – MEXIQUE	4,003	4,446	8,449	–	3	3	4,003	4,449	8,452
SOUTHERN – SUD	12,943	14,088	27,031	–	4	4	12,943	14,092	27,035

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT – CONCLUDED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN – FIN
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. – CONCLUDED – FIN									
CHICAGO, ILLINOIS	20	–	20	12	–	12	32	–	32
DALLAS, TEXAS	–	–	–	–	3	3	–	3	3
DENVER, COLORADO	–	–	–	–	3	3	–	3	3
FORT LAUDERDALE, FLORIDA – FLORIDE	914	1,056	1,970	–	–	–	914	1,056	1,970
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA – DAKOTA DU NORD	–	–	–	3	19	22	3	19	22
HONOLULU, HAWAII	3,222	3,208	6,430	–	–	–	3,222	3,208	6,430
INDIAN SPRINGS, NEVADA	–	–	–	–	6	6	–	6	6
LAS VEGAS, NEVADA	13,857	13,829	27,686	3	10	13	13,860	13,839	27,699
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	20	14	34	83	33	116	103	47	150
ORLANDO, FLORIDA – FLORIDE	6,975	7,043	14,018	–	1	1	6,975	7,044	14,019
PALM SPRINGS, CALIFORNIA – CALIFORNIE	2,691	2,667	5,358	20	65	85	2,711	2,732	5,443
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	–	20	20	–	12	12	–	32	32
PHOENIX, ARIZONA	1,373	1,216	2,589	1	3	4	1,374	1,219	2,593
SEATTLE, WASHINGTON	–	–	–	–	11	11	–	11	11
ST LOUIS, MISSOURI	40	–	40	–	–	–	40	–	40
TULSA, OKLAHOMA	–	–	–	3	–	3	3	–	3
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA – DISTR	3	–	3	–	–	–	3	–	3
WEST PALM BEACH, FLORIDA – FLORIDE	7	–	7	–	–	–	7	–	7
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	29,122	29,053	58,175	125	166	291	29,247	29,219	58,466
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	42,573	43,615	86,188	288	333	621	42,861	43,948	86,809
WOLLASTON LAKE, SASK. MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	23	8	31	1,331	1,418	2,749	1,354	1,426	2,780
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	23	8	31	1,331	1,418	2,749	1,354	1,426	2,780
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	23	8	31	1,331	1,418	2,749	1,354	1,426	2,780
CANADA									
AFRICA – AFRIQUE	610	554	1,164	208	134	342	818	688	1,506
ASIA – ASIE	371	174	545	–	–	–	371	174	545
EUROPE	521,731	522,360	1,044,091	78,750	88,342	167,092	600,481	610,702	1,211,183
SOUTHERN – SUD	781,367	775,711	1,557,078	3,793	6,590	10,383	785,160	782,301	1,567,461
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	1,095,260	1,074,040	2,169,300	33,745	45,955	79,700	1,129,005	1,119,995	2,249,000
GRAND TOTAL	2,399,339	2,372,839	4,772,178	116,496	141,021	257,517	2,515,835	2,513,860	5,029,695

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR ALLIANCE INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	4,754	-	4,754	6,993	68
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4,754	-	4,754	6,993	68
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4,754	-	4,754	6,993	68
AIR B.C.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	4,046	-	4,046	4,399	92
NEVADA	33,253	-	33,253	36,605	91
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	75	-	75	166	45
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	37,374	-	37,374	41,170	91
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	37,374	-	37,374	41,170	91
AIR CANADA					
CYPRUS - CHYPRE	344	-	344	722	48
TURKEY - TURQUIE	201	-	201	355	57
ASIA - ASIE	545	-	545	1,077	51
FRANCE	65,201	-	65,201	73,836	88
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	581	-	581	1,420	41
GREECE - GRÈCE	162	-	162	355	46
IRELAND - IRLANDE	20,930	-	20,930	22,119	95
NORWAY - NORVÈGE	361	-	361	361	100
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	43,557	-	43,557	45,945	95
EUROPE	130,792	-	130,792	144,036	91
MEXICO - MEXIQUE	78,711	-	78,711	88,704	89
SOUTHERN - SUD	78,711	-	78,711	88,704	89
CALIFORNIA - CALIFORNIE	88	-	88	236	37
FLORIDA - FLORIDE	319,686	-	319,686	427,471	75
HAWAII	15,646	-	15,646	19,856	79
NEVADA	144,295	-	144,295	151,058	96
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2,361	-	2,361	3,416	69
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	482,076	-	482,076	602,037	80
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	692,124	-	692,124	835,854	83
AIR NIAGARA EXPRESS INC.					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	34	-	34	52	65
EUROPE	34	-	34	52	65
FLORIDA - FLORIDE	25	-	25	52	48
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	8,453	-	8,453	13,092	65
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	8,478	-	8,478	13,144	65
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8,512	-	8,512	13,196	65
AIR NOVA INC.					
FLORIDA - FLORIDE	6,537	-	6,537	7,395	88
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	6,537	-	6,537	7,395	88
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	6,537	-	6,537	7,395	88
AIR ONTARIO INC.					
FLORIDA - FLORIDE	50	-	50	50	100
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	18,576	-	18,576	18,991	98
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	18,626	-	18,626	19,041	98
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	18,626	-	18,626	19,041	98
AIR TORONTO					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	875	-	875	1,050	83
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	875	-	875	1,050	83
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	875	-	875	1,050	83

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION – CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION – SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS – PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR TRANSAT					
AZORES	1,114	–	1,114	1,414	79
FRANCE	100,178	–	100,178	104,605	96
IRELAND – IRLANDE	12,318	–	12,318	13,012	96
ITALY – ITALIE	14,940	–	14,940	17,527	81
PORTUGAL	6,577	–	6,577	8,929	72
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	31,176	351	31,527	35,403	88
EUROPE	166,303	351	166,654	180,890	92
BARBADOS – BARBADES	7,729	–	7,729	10,266	75
BRAZIL – BRÉSIL	963	–	963	1,062	91
COSTA – RICA	7,610	–	7,610	8,142	93
DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	31,389	–	31,389	36,816	85
MEXICO – MEXIQUE	71,527	–	71,527	83,897	85
VENEZUELA	36,225	–	36,225	43,573	83
SOUTHERN – SUD	155,443	–	155,443	183,756	85
FLORIDA – FLORIDE	38,558	–	38,558	42,479	91
NEVADA	41,661	–	41,661	45,312	92
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	400	–	400	708	56
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	80,619	–	80,619	88,499	91
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	402,365	351	402,716	453,145	89
BRADLEY AIR SERVICE LTD.					
GREENLAND – GROENLAND	161	–	161	516	31
EUROPE	161	–	161	516	31
ANTIGUA	133	–	133	258	52
BAHAMAS	670	–	670	766	87
DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	29,001	–	29,001	32,289	90
JAMAICA JAMAÏQUE	7,501	–	7,501	8,739	86
LEEWARD ISLANDS – ÎLES SOUS LE VENT	4,537	–	4,537	5,139	88
MEXICO – MEXIQUE	8,984	–	8,984	10,375	87
NETHERLANDS ANTILLES – ANTILLES NÉERLANDAISE	528	–	528	774	68
TURKS & CAICOS – ÎLES TURQUES & CAÏQUES	326	–	326	387	84
WINDWARD ISLANDS – ÎLES DU VENT	758	–	758	1,121	61
SOUTHERN – SUD	52,438	–	52,438	59,848	88
FLORIDA – FLORIDE	26,890	–	26,890	33,860	79
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	17,417	–	17,417	32,119	54
PUERTO RICO PORTO RICO	576	–	576	637	87
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	44,883	–	44,883	66,616	67
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	97,482	–	97,482	126,980	77
CALM AIR LTD					
NORWAY – NORVÈGE	275	–	275	301	91
EUROPE	275	–	275	301	91
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	275	–	275	301	91
CANADA 3000 AIRLINES LIMITED					
AZORES	1,955	–	1,955	2,280	86
GERMANY(FRG) – ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	7,105	–	7,105	9,270	77
NETHERLANDS – PAYS-BAS	8,467	–	8,467	9,496	89
PORTUGAL	442	–	442	456	97
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	34,130	–	34,130	35,727	96
EUROPE	52,099	–	52,099	57,229	91
ANTIGUA	600	–	600	801	67
BAHAMAS	7,625	–	7,625	8,842	86
BARBADOS – BARBADES	3,753	–	3,753	4,856	78

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
CANADA 3000 AIRLINES LIMITED - CONTINUED - SUITE					
COSTA RICA	1,163	-	1,163	1,368	85
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	13,217	-	13,217	15,818	84
JAMAICA - JAMAÏQUE	8,707	-	8,707	10,322	83
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	12,120	-	12,120	13,658	89
MEXICO - MEXIQUE	185,600	-	185,600	218,202	85
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	2,517	-	2,517	3,605	69
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	9,789	-	9,789	12,821	77
SOUTHERN - SUD	245,091	-	245,091	290,293	84
CALIFORNIA - CALIFORNIE	15,871	-	15,871	20,216	79
FLORIDA - FLORIDE	196,243	-	196,243	236,412	83
NEVADA	42,006	-	42,006	47,364	89
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	254,120	-	254,120	303,992	84
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	551,310	-	551,310	651,514	85
CANADIAN AIRLINES INTERNATIONAL LTD.					
BAHAMAS	13,261	86	13,347	16,293	82
BARBADOS - BARBADES	13,406	3,263	16,669	20,275	82
BRAZIL - BRÉSIL	693	-	693	1,680	41
CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAIMANES	3,062	13	3,075	3,743	82
COSTA RICA	86	-	86	91	93
CUBA	472	-	472	644	73
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	15,244	41	15,285	17,664	87
JAMAICA - JAMAÏQUE	250	3	253	558	56
MEXICO - MEXIQUE	75,774	235	76,009	92,640	82
SOUTHERN - SUD	122,248	3,641	125,889	153,588	82
ARIZONA	21,218	408	21,626	29,017	74
CALIFORNIA - CALIFORNIE	39,103	1,362	40,465	53,812	75
FLORIDA - FLORIDE	454,583	30,323	484,906	573,407	85
NEVADA	207,113	625	207,738	240,876	86
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	4,085	-	4,085	5,449	75
PUERTO RICO PORTO RICO	10	2	12	222	5
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	726,112	32,720	758,832	902,783	84
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	848,360	36,361	884,721	1,056,371	84
CANADIAN PARTNER - PARTENAIRE CANADIEN					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	5,309	-	5,309	7,008	76
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	5,309	-	5,309	7,008	76
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5,309	-	5,309	7,008	76
CITY EXPRESS - CITÉ EXPRESS					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	151	-	151	250	60
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	151	-	151	250	60
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	151	-	151	250	60
CROWNAIR (CANADIAN AVIATION EXPRESS AIR)					
AZORES	600	-	600	740	81
EUROPE	600	-	600	740	81
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	1,642	-	1,642	2,035	81
GUYANA	1,496	-	1,496	1,850	81
JAMAICA - JAMAÏQUE	600	-	600	740	81
MEXICO - MEXIQUE	4,038	-	4,038	4,995	81
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	898	-	898	1,075	84

TABLE 2
INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
CROWNAIR (CANADIAN AVIATION EXPRESS AIR) - CONTINUED - SUITE					
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO	300	-	300	370	81
SOUTHERN - SUD	8,974	-	8,974	11,065	81
FLORIDA - FLORIDE	3,586	-	3,586	4,403	81
PUERTO RICO - PORTO RICO	300	-	300	370	81
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	3,886	-	3,886	4,773	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	13,460	-	13,460	16,578	81
EXECAIRE INC.					
MEXICO - MEXIQUE	4	-	4	7	57
SOUTHERN - SUD	4	-	4	7	57
ARIZONA	21	-	21	41	51
CALIFORNIA - CALIFORNIE	26	-	26	65	40
FLORIDA - FLORIDE	224	-	224	450	50
NEVADA	12	-	12	24	50
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1,859	-	1,859	5,299	35
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,142	-	2,142	5,879	36
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,146	-	2,146	5,886	36
INTAIR INC E/S/A INTAIR					
BAHAMAS	5,150	-	5,150	6,180	83
CUBA	400	-	400	404	99
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	202	-	202	210	96
SOUTHERN - SUD	5,752	-	5,752	6,794	85
FLORIDA - FLORIDE	95,525	-	95,525	112,061	85
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	19,884	-	19,884	23,238	86
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	115,409	-	115,409	135,299	85
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	121,161	-	121,161	142,093	85
LIGNES AERIENNES INTER-QUEBEC ESA INTAIR					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1,362	-	1,362	1,900	72
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,362	-	1,362	1,900	72
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,362	-	1,362	1,900	72
NATIONAIR					
AZORES	9,760	-	9,760	14,269	68
BELGIUM - BELGIQUE	1,949	-	1,949	2,116	92
DENMARK - DANEMARK	27	-	27	41	65
FRANCE	101,870	-	101,870	119,399	85
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	2,823	-	2,823	3,513	80
GREECE - GRÈCE	8,624	-	8,624	10,032	86
ITALY - ITALIE	8,846	-	8,846	12,986	68
NETHERLANDS - PAYS-BAS	223	-	223	252	88
PORTUGAL	18,223	-	18,223	23,658	77
SPAIN - ESPAGNE	487	-	487	537	73
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	84,851	27,932	112,783	130,738	86
EUROPE	237,683	27,932	265,615	317,541	84
BAHAMAS	5,321	-	5,321	6,409	83
BARBADOS - BARBADES	1,051	-	1,051	1,491	70
BRAZI - BRESIL	4,098	-	4,098	4,803	85
COLOMBIA - COLOMBIE	1,810	-	1,810	2,310	78
COSTA RICA	9,604	-	9,604	12,197	79
CUBA	2,814	-	2,814	3,725	75
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	127,422	-	127,422	146,916	87

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLEISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
NATIONAIR - CONTINUED - SUITE					
GUADELOUPE	4,862	-	4,862	5,922	82
GUYANA	130	-	130	189	69
HAITI	10,455	-	10,455	12,513	83
HAMILTON, BERMUDA - HAMILTON, BERMUDES	216	-	216	251	86
JAMAICA - JAMAÏQUE	11,513	-	11,513	13,198	87
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	327	-	327	1,008	32
MARTINIQUE	4,128	-	4,128	4,802	86
MEXICO - MEXIQUE	157,181	-	157,181	181,389	87
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	12,624	-	12,624	15,200	83
PANAMA	489	-	489	624	73
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAÏQUES	3,576	-	3,576	3,937	92
VENEZUELA	32,928	78	33,006	39,653	83
SOUTHERN - SUD	390,549	78	390,627	456,537	86
CALIFORNIA - CALIFORNIE	3,477	-	3,477	4,032	86
FLORIDA - FLORIDE	70,719	-	70,719	79,240	89
NEVADA	9,967	-	9,967	11,370	88
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	497	-	497	504	99
PUERTO RICO PORTO RICO	1,058	-	1,058	1,075	98
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	85,718	-	85,718	96,221	89
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	713,950	28,010	741,960	870,299	85
NWT AIR					
MEXICO - MEXIQUE	168	-	168	222	76
SOUTHERN - SUD	168	-	168	222	76
CALIFORNIA - CALIFORNIE	2,424	-	2,424	3,169	76
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	172	-	172	172	100
PUERTO RICO PORTO RICO	54	-	54	111	49
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,650	-	2,650	3,452	77
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,818	-	2,818	3,674	77
SKY SERVICE F.B.O. INC					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	24	-	24	48	50
FLORIDA - FLORIDE	11	-	11	19	58
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	270	-	270	686	39
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	305	-	305	753	41
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	305	-	305	753	41
SKYCHARTER					
BAHAMAS	2	-	2	20	10
SOUTHERN - SUD	2	-	2	20	10
FLORIDA - FLORIDE	45	-	45	132	34
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	593	-	593	1,625	36
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	638	-	638	1,757	36
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	640	-	640	1,777	36
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	394	645	1,039	2,881	36
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	394	645	1,039	2,881	36
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	394	645	1,039	2,881	36
SOUND AIR CORP					
ANTIGUA	2,314	-	2,314	2,846	82
BAHAMAS	8,309	-	8,309	10,332	80
BARBADOS BARBADES	10,033	-	10,033	11,783	85

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLEISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
SOUND AIR CORP - CONTINUED - SUITE					
CUBA	5,502	-	5,502	6,486	85
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	32,226	-	32,226	38,596	83
JAMAICA - JAMAÏQUE	6,713	-	6,713	7,758	87
MEXICO - MEXIQUE	30,277	-	30,277	36,219	84
SOUTHERN - SUD	95,374	-	95,374	114,020	84
FLORIDA - FLORIDE	80,967	1,874	82,841	103,751	80
NEVADA	7,439	-	7,439	7,630	97
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3,027	-	3,027	3,512	86
PUERTO RICO - PORTO RICO	6,277	-	6,277	6,801	92
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	97,710	1,874	99,584	121,694	82
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	193,084	1,874	194,958	235,714	83
TIME AIR INC.					
ARIZONA	747	-	747	1,365	55
CALIFORNIA - CALIFORNIE	4,636	-	4,636	5,261	88
NEVADA	17,732	-	17,732	18,526	96
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2,966	3,396	6,362	8,966	71
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	26,081	3,396	29,477	34,118	86
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	26,081	3,396	29,477	34,118	86
TRANSMEDIA AVIATION INC.					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	18	-	18	18	100
EUROPE	18	-	18	18	100
HAMILTON, BERMUDA - HAMILTON, BERMUES	15	2	17	18	94
SOUTHERN - SUD	15	2	17	18	94
FLORIDA - FLORIDE	12	-	12	54	22
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	68	-	68	180	38
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	80	-	80	234	34
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	113	2	115	270	43
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES	30,977	-	30,977	37,547	83
FRANCE	8,457	-	8,457	9,742	87
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	27,858	-	27,858	32,092	87
IRELAND - IRLANDE	424	-	424	490	87
ITALY ITALIE	11,123	-	11,123	12,454	89
NETHERLANDS - PAYS-BAS	32,738	-	32,738	38,737	84
PORTUGAL	15,646	-	15,646	17,493	89
SPAIN - ESPAGNE	1,022	-	1,022	1,575	63
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	215,794	-	215,794	244,513	88
EUROPE	344,039	-	344,039	394,643	87
ANTIGUA	3,470	-	3,470	4,219	82
BAHAMAS	9,864	-	9,864	13,440	74
BARBADOS - BARBADES	5,434	-	5,434	5,794	94
BRAZIL - BRÉSIL	71	-	71	81	-
COSTA RICA	19,133	-	19,133	22,764	84
CUBA	19,547	-	19,547	25,766	76
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	75,870	-	75,870	88,238	86
JAMAICA - JAMAÏQUE	3,190	-	3,190	4,253	75
MEXICO - MEXIQUE	79,453	-	79,453	94,840	84
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	27,434	-	27,434	31,026	89
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO	3,833	-	3,833	4,874	79
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAÏQUES	4,691	-	4,691	5,778	81
VENEZUELA	16,633	-	16,633	20,863	80
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	909	-	909	1,108	82
SOUTHERN - SUD	269,532	-	269,532	323,044	83

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION – CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION – SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS – PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
WORLDWAYS CANADA LTD. – CONTINUED – SUITE					
ARIZONA	287	–	287	722	40
CALIFORNIA – CALIFORNIE	664	–	664	735	90
FLORIDA – FLORIDE	43,107	–	43,107	53,784	80
HAWAII	7,441	–	7,441	8,189	91
NEVADA	18,502	–	18,502	21,264	87
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	20,839	–	20,839	23,368	89
PUERTO RICO PORTO RICO	5,535	–	5,535	6,519	82
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	96,375	–	96,375	114,581	84
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	709,946	–	709,946	832,268	85
CANADIAN CARRIER TOTAL –					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	4,459,514	70,639	4,530,153	5,368,479	84
AEROCANCUN					
MEXICO – MEXIQUE	21,312	–	21,312	26,431	81
SOUTHERN – SUD	21,312	–	21,312	26,431	81
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	21,312	–	21,312	26,431	81
AEROFLOT SOVIET AIRLINES					
U.S.S.R. – U.R.S.S.	1,736	307	2,043	2,647	77
EUROPE	1,736	307	2,043	2,647	77
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	1,736	307	2,043	2,647	77
AIR CHARTER INTERNATIONAL C/O AIR FRANCE					
FRANCE	25,159	34,067	59,226	63,556	93
EUROPE	25,159	34,067	59,226	63,556	93
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	25,159	34,067	59,226	63,556	93
AIR EUROPA					
CANARY ISLANDS – ÎLES CANARIES	1,164	–	1,164	2,727	43
AFRICA – AFRIQUE	1,164	–	1,164	2,727	43
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	1,164	–	1,164	2,727	43
AIR EUROPE SPA					
ITALY – ITALIE	12,680	160	12,840	15,960	80
EUROPE	12,680	160	12,840	15,960	80
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	12,680	160	12,840	15,960	80
AIR LIBERTE S.A.					
FRANCE	14,109	18,600	32,709	40,425	81
EUROPE	14,109	18,600	32,709	40,425	81
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	14,109	18,600	32,709	40,425	81
AIR RESORTS AIRLINES					
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	–	166	166	192	86
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	–	166	166	192	86
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	166	166	192	86
AIR 2000 LIMITED					
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	1,130	7,306	8,436	12,116	70
EUROPE	1,130	7,306	8,436	12,116	70
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	1,130	7,306	8,436	12,116	70

TABLE 2
INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION – CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 2
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION – SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS – PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIRLIFT INTERNATIONAL INC. (U.S.A.)					
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	–	19	19	44	43
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	–	19	19	44	43
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	19	19	44	43
ALASKA AIRLINES					
CALIFORNIA – CALIFORNIE	–	458	458	544	84
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	–	2,812	2,812	2,828	99
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	–	3,270	3,270	3,372	97
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	3,270	3,270	3,372	97
AMERICA WEST AIRLINES, INC.					
CALIFORNIA – CALIFORNIE	96	56	152	429	35
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	204	81	285	703	41
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	300	137	437	1,132	39
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	300	137	437	1,132	39
AMERICAN AIRLINES					
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	415	390	805	1,278	63
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	415	390	805	1,278	63
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	415	390	805	1,278	63
AMERICAN CYANAMID CO.					
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	26	53	79	118	67
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	26	53	79	118	67
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	26	53	79	118	67
AMERICAN TRANS AIR INC.					
IRELAND – IRLANDE	215	–	215	218	99
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	–	292	292	362	81
EUROPE	215	292	507	580	87
JAMAÏCA – JAMAÏQUE	244	–	244	344	71
MEXICO – MEXIQUE	123	–	123	362	34
TRINIDAD AND TOBAGO – TRINITÉ-ET-TOBAGO	132	–	132	218	61
SOUTHERN – SUD	499	–	499	924	54
CALIFORNIA – CALIFORNIE	–	198	198	258	77
FLORIDA – FLORIDE	4,799	872	5,671	6,364	89
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	1,497	4,654	6,151	8,769	70
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	6,296	5,724	12,020	15,391	78
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	7,010	6,016	13,026	16,895	77
AMR-COMBS-BIRMINGHAM INC.					
HAMILTON, BERMUDA – HAMILTON, BERMUDES	–	1	1	12	8
SOUTHERN – SUD	–	1	1	12	8
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	58	102	160	507	31
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	58	102	160	507	31
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	58	103	161	519	31
ASPEN AIRWAYS INC.					
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	–	100	100	100	100
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	–	100	100	100	100
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	100	100	100	100

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS – PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COÉFFICIENT DE REMPLEISSAGE
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AVENSA					
VENEZUELA	5,847	–	5,847	6,530	90
SOUTHERN – SUD	5,847	–	5,847	6,530	90
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	5,847	–	5,847	6,530	90
AVIATION METHODS INC.					
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	–	16	16	48	33
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	–	16	16	48	33
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	16	16	48	33
BET-JET INC.					
HAMILTON, BERMUDA – HAMILTON, BERMUDES	–	3	3	18	17
SOUTHERN – SUD	–	3	3	18	17
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	3	3	18	17
BRITISH AIRWAYS					
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	–	200	200	201	100
EUROPE	–	200	200	201	100
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	110	9	119	200	60
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	110	9	119	200	60
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	110	209	319	401	80
BUFFALO AIRWAYS INC.					
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	790	–	790	869	91
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	790	–	790	869	91
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	790	–	790	869	91
BULLOCK CHARTER INC.					
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	–	58	58	104	56
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	–	58	58	104	56
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	58	58	104	56
CALEDONIAN AIRWAYS					
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	–	8,388	8,388	9,009	93
EUROPE	–	8,388	8,388	9,009	93
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	8,388	8,388	9,009	93
CARNIVAL AIR LINES INC.					
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	1,628	–	1,628	1,984	82
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	1,628	–	1,628	1,984	82
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	1,628	–	1,628	1,984	82
CASINO EXPRESS AIRLINES					
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	238	–	238	238	100
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	238	–	238	238	100
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	238	–	238	238	100
CLASSIC AVIATION INC.					
NEVADA	–	6	6	8	75
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	–	6	6	8	75
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	6	6	8	75

TABLE 2
INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
CONTINENTAL AIR TRANSPORT CO.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	4	42	46	86	53
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4	42	46	86	53
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4	42	46	86	53
CONTINENTAL AIRLINES					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	1,446	1,446	1,446	100
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	11,176	11,176	11,176	100
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	12,622	12,622	12,622	100
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	12,622	12,622	12,622	100
CUBANA AIRLINES					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	120	-	120	153	78
EUROPE	120	-	120	153	78
CUBA	94,173	-	94,173	114,776	82
SOUTHERN - SUD	94,173	-	94,173	114,776	82
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	94,293	-	94,293	114,929	82
DELTA AIRLINES INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	154	154	374	41
FLORIDA - FLORIDE	769	-	769	882	87
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1,253	8,361	9,614	13,795	70
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,022	8,515	10,537	15,051	70
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,022	8,515	10,537	15,051	70
DILLINGER CHARTER SERVICE					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	39	39	72	54
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	39	39	72	54
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	39	39	72	54
EASTERN AIRLINES INC.					
IRELAND - IRLANDE	2,030	-	2,030	2,528	80
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	2,475	-	2,475	2,530	98
EUROPE	4,505	-	4,505	5,058	89
FLORIDA - FLORIDE	1,052	-	1,052	1,146	92
NEVADA	1,801	-	1,801	1,896	95
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,853	-	2,853	3,042	94
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	7,358	-	7,358	8,100	91
EMERALD AIR					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	5,598	-	5,598	7,200	78
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	5,598	-	5,598	7,200	78
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5,598	-	5,598	7,200	78
ERA AVIATION INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	2,262	2,262	4,400	51
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	2,262	2,262	4,400	51
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	2,262	2,262	4,400	51
EXPRESS ONE INT'L					
JAMAICA - JAMAÏQUE	714	-	714	768	93
SOUTHERN - SUD	714	-	714	768	93

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLEMENT PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
EXPRESS ONE INT'L - CONCLUDED - FIN					
FLORIDA - FLORIDE	93	-	93	128	73
NEVADA	684	-	684	768	89
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	639	1,808	2,447	7,036	35
PUERTO RICO - PORTO RICO	57	-	57	128	45
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,473	1,808	3,281	8,060	41
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,187	1,808	3,995	8,828	45
FINNAIR					
FINLAND - FINLANDE	716	2,197	2,913	3,450	84
EUROPE	716	2,197	2,913	3,450	84
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	716	2,197	2,913	3,450	84
FLIGHTCRAFT INC					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	4	4	16	25
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	4	4	16	25
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	4	4	16	25
GPI AVIATION INC					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	41	31	72	133	54
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	41	31	72	133	54
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	41	31	72	133	54
GREAT AMERICA AIRWAYS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	578	578	810	71
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	578	578	810	71
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	578	578	810	71
GUYANA AIRWAYS CORP.					
GUYANA	5,860	4,671	10,531	13,359	79
SOUTHERN - SUD	5,860	4,671	10,531	13,359	79
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5,860	4,671	10,531	13,359	79
HAPAG LLOYD FLUG					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	2,645	8,041	10,686	15,221	70
EUROPE	2,645	8,041	10,686	15,221	70
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,645	8,041	10,686	15,221	70
HAWAIIAN AIRLINES					
HAWAII	7,910	-	7,910	8,750	90
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	7,910	-	7,910	8,750	90
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	7,910	-	7,910	8,750	90
ICELANDAIR					
ICELAND - ISLANDE	363	326	689	756	91
EUROPE	363	326	689	756	91
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	363	326	689	756	91
INDEPENDENT AIR INC.					
BARBADOS - BARBADES	228	-	228	372	61
GUYANA	139	-	139	186	75
JAMAICA - JAMAÏQUE	186	-	186	186	100
SOUTHERN - SUD	553	-	553	744	74
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	553	-	553	744	74

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
JET AVIATION CHARTER SERVICES INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	10	-	10	18	56
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	10	-	10	18	56
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	10	-	10	18	56
JET AVIATION/BUSINESS JETS					
FLORIDA - FLORIDE	-	10	10	12	83
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	133	133	220	60
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	143	143	232	62
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	143	143	232	62
JET EAST INTERNATIONAL INC.					
NEVADA	-	14	14	16	88
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	5	37	42	87	48
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	5	51	56	103	54
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5	51	56	103	54
JET FLEET INTERNATIONAL					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	164	164	224	73
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	164	164	224	73
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	164	164	224	73
JET MANUFACTURING GROUP					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	27	27	60	45
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	27	27	60	45
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	27	27	60	45
KEY AIR INC					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	110	110	216	51
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	110	110	216	51
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	110	110	216	51
KEY AIRLINES INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	376	-	376	384	98
NEVADA	5,869	-	5,869	6,272	94
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	119	119	256	46
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	6,245	119	6,364	6,912	92
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	6,245	119	6,364	6,912	92
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	498	1,732	2,230	3,591	62
EUROPE	498	1,732	2,230	3,591	62
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	498	1,732	2,230	3,591	62
LOT- POLISH AIRLINES					
POLAND - POLOGNE	13,276	17,346	30,622	36,846	83
EUROPE	13,276	17,346	30,622	36,846	83
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	13,276	17,346	30,622	36,846	83
LUFTTRANSPORT UNTERNEHMEN KG					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	4,818	7,060	11,878	14,817	80
EUROPE	4,818	7,060	11,878	14,817	80
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4,818	7,060	11,878	14,817	80

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLESSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN- ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN- ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLESSAGE
MARTINAIR HOLLAND N. V.					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	17,377	18,446	35,823	40,512	88
EUROPE	17,377	18,446	35,823	40,512	88
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	17,377	18,446	35,823	40,512	88
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	157	284	441	784	56
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	157	284	441	784	56
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	157	284	441	784	56
MIDWAY AIRLINES, INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	407	110	517	1,129	46
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	407	110	517	1,129	46
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	407	110	517	1,129	46
MINERVE S. A.					
FRANCE	2,634	2,842	5,476	7,313	75
EUROPE	2,634	2,842	5,476	7,313	75
MARTINIQUE	2,762	-	2,762	4,175	66
SOUTHERN - SUD	2,762	-	2,762	4,175	66
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	100	119	219	230	95
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	100	119	219	230	95
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5,496	2,961	8,457	11,718	72
MINNESOTA JET INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2	170	172	352	49
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2	170	172	352	49
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2	170	172	352	49
NOMADS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	750	750	756	99
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	750	750	756	99
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	750	750	756	99
NORTHWEST AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	246	246	330	75
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	246	246	330	75
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	246	246	330	75
NORTHWEST JET CHARTER INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	14	14	28	50
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	14	14	28	50
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	14	14	28	50
PENTASTAR AVIATION INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	14	-	14	16	88
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3	302	305	427	71
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	17	302	319	443	72
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	17	302	319	443	72

TABLE 2
INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC.					
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	309	-	309	378	82
GUYANA	61	1,987	2,048	2,824	73
JAMAICA - JAMAÏQUE	189	-	189	189	100
MEXICO - MEXIQUE	327	-	327	378	87
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO	171	-	171	189	90
SOUTHERN - SUD	1,057	1,987	3,044	3,958	77
FLORIDA - FLORIDE	303	286	589	756	78
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	303	286	589	756	78
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,360	2,273	3,633	4,714	77
SKYBIRD AVIATION INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	12	12	24	50
NEVADA	-	9	9	16	56
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	10	10	32	31
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	31	31	72	43
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	31	31	72	43
STERLING AIRWAYS					
DENMARK - DANEMARK	8,852	11,242	20,094	24,773	81
FINLAND - FINLANDE	201	150	351	524	78
ICELAND - ISLANDE	35	-	35	364	10
SWEDEN - SUÈDE	75	107	182	182	100
EUROPE	9,163	11,499	20,662	25,843	80
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	9,163	11,499	20,662	25,843	80
SUN COUNTRY AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	313	313	553	57
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	313	313	553	57
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	313	313	553	57
TELE/COMAIR INC					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	2	2	16	13
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	2	2	16	13
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	2	2	16	13
THE AIR GROUP					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	7	7	16	44
NEVADA	-	8	8	14	57
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	16	16	30	53
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	31	31	60	52
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	31	31	60	52
TRANS CONTINENTAL AIRLINES					
MOROCCO - MAROC	-	342	342	508	67
AFRICA - AFRIQUE	-	342	342	508	67
FRANCE	439	-	439	500	88
IRELAND - IRLANDE	253	-	253	254	100
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	251	-	251	251	100
EUROPE	943	-	943	1,005	94
FLORIDA - FLORIDE	446	-	446	500	89
HAWAII	614	-	614	1,016	60
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,060	-	1,060	1,516	70
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,003	342	2,345	3,029	77

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONCLUDED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLESSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLESSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
TRANS OCEAN AIRWAYS					
FLORIDA - FLORIDE	217	-	217	346	63
NEVADA	230	-	230	254	91
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	447	-	447	600	75
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	447	-	447	600	75
TRANS WORLD AIRLINES INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3,100	31	3,131	6,529	48
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	3,100	31	3,131	6,529	48
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3,100	31	3,131	6,529	48
TULSA BEECHCRAFT INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	8	8	16	50
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	8	8	16	50
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	8	8	16	50
UNITED AIRLINES INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	140	140	294	48
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	589	589	1,623	36
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	729	729	1,917	38
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	729	729	1,917	38
UNITED EXPRESS					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	78	78	120	65
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	78	78	120	65
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	78	78	120	65
US AIR INC.					
FLORIDA - FLORIDE	13,995	-	13,995	14,904	94
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	6,154	996	7,150	8,604	83
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	20,149	996	21,145	23,508	90
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	20,149	996	21,145	23,508	90
WESTATES AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	4,872	-	4,872	5,497	89
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4,872	-	4,872	5,497	89
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4,872	-	4,872	5,497	89
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	312,664	186,878	499,542	612,793	82
GRAND TOTAL	4,772,178	257,517	5,029,695	5,981,272	84

TABLE 3

**SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER
CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 3

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES ET COÉFFICIENTS
DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR ALLIANCE INC.	4,754	-	4,754	6,993	68
AIR B.C.	37,374	-	37,374	41,170	91
AIR CANADA	692,124	-	692,124	835,854	85
AIR NIAGARA EXPRESS INC.	8,512	-	8,512	13,196	64
AIR NOVA INC.	6,537	-	6,537	7,395	88
AIR ONTARIO INC.	18,626	-	18,626	19,041	98
AIR TORONTO	875	-	875	1,050	83
AIR TRANSAT	402,365	351	402,716	453,145	89
BRADLEY AIR SERVICE LTD.	97,482	-	97,482	126,980	82
CALM AIR LTD	275	-	275	301	91
CANADA 3000 AIRLINES LIMITED	551,310	-	551,310	651,514	85
CANADIAN AIRLINES INTERNATIONAL LTD.	848,360	36,361	884,721	1,056,371	83
CANADIAN PARTNER - PARTENAIRE CANADIEN	5,309	-	5,309	7,008	74
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS	151	-	151	250	60
CROWNAIR (CANADIAN AVIATION EXPRESS AIR)	13,460	-	13,460	16,578	81
EXECAIRE INC.	2,146	-	2,146	5,886	40
INTAIR INC E/S/A INTAIR	121,161	-	121,161	142,093	85
LIGNES AERIENNES INTER-QUEBEC ESA INTAIR	1,362	-	1,362	1,900	71
NATIONAIR	713,950	28,010	741,960	870,299	85
NWT AIR	2,818	-	2,818	3,674	74
SKY SERVICE F.B.O. INC	305	-	305	753	40
SKYCHARTER	640	-	640	1,777	36
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.	394	645	1,039	2,881	38
SOUNDAIR CORP	193,084	1,874	194,958	235,714	83
TIME AIR INC.	26,081	3,396	29,477	34,118	86
TRANSMIA AVIATION INC.	113	2	115	270	56
WORLDWAYS CANADA LTD.	709,946	-	709,946	832,268	86
CANADIAN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	4,459,514	70,639	4,530,153	5,368,479	85
AEROCANCUN	21,312	-	21,312	26,431	81
AEROFLOT SOVIET AIRLINES	1,736	307	2,043	2,647	77
AIR CHARTER INTERNATIONAL C/O AIR FRANCE	25,159	34,067	59,226	63,556	93
AIR EUROPA	1,164	-	1,164	2,727	43
AIR EUROPE SPA	12,680	160	12,840	15,960	80
AIR LIBERTE S.A.	14,109	18,600	32,709	40,425	81
AIR RESORTS AIRLINES	-	166	166	192	88
AIR 2000 LIMITED	1,130	7,306	8,436	12,116	68
AIRLIFT INTERNATIONAL INC. (U.S.A.)	-	19	19	44	43
ALASKA AIRLINES	-	3,270	3,270	3,372	96
AMERICA WEST AIRLINES, INC.	300	137	437	1,132	37
AMERICAN AIRLINES	415	390	805	1,278	68
AMERICAN CYANAMID CO.	26	53	79	118	66
AMERICAN TRANS AIR INC.	7,010	6,016	13,026	16,895	77
AMR-COMBS-BIRMINGHAM INC.	58	103	161	519	29
ASPEN AIRWAYS INC.	-	100	100	100	100
AVENSA	5,847	-	5,847	6,530	90
AVIATION METHODS INC.	-	16	16	48	33
BET-JET INC.	-	3	3	18	17
BRITISH AIRWAYS	110	209	319	401	95
BUFFALO AIRWAYS INC.	790	-	790	869	91
BULLOCK CHARTER INC.	-	58	58	104	58
CALEDONIAN AIRWAYS	-	8,388	8,388	9,009	93
CARNIVAL AIR LINES INC.	1,628	-	1,628	1,984	82
CASINO EXPRESS AIRLINES	238	-	238	238	100
CLASSIC AVIATION INC.	-	6	6	8	75
CONTINENTAL AIR TRANSPORT CO.	4	42	46	86	52
CONTINENTAL AIRLINES	-	12,622	12,622	12,622	100
CUBANA AIRLINES	94,293	-	94,293	114,929	82
DELTA AIRLINES INC.	2,022	8,515	10,537	15,051	72
DILLINGER CHARTER SERVICE	-	39	39	72	54
EASTERN AIRLINES INC.	7,358	-	7,358	8,100	91
EMERALD AIR	5,598	-	5,598	7,200	78

TABLE 3

**SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER
CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER - CONCLUDED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 3

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES ET COÉFFICIENTS
DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR - FIN**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
ERA AVIATION INC.	-	2,262	2,262	4,400	50
EXPRESS ONE INT'L	2,187	1,808	3,995	8,828	59
FINNAIR	716	2,197	2,913	3,450	85
FLIGHTCRAFT INC.	-	4	4	16	25
GPI AVIATION INC.	41	31	72	133	58
GREAT AMERICA AIRWAYS INC.	-	578	578	810	71
GUYANA AIRWAYS CORP.	5,860	4,671	10,531	13,359	79
HAPAG LLOYD FLUG	2,645	8,041	10,686	15,221	70
HAWAIIAN AIRLINES	7,910	-	7,910	8,750	90
ICELANDAIR	363	326	689	756	91
INDEPENDENT AIR INC.	553	-	553	744	72
JET AVIATION CHARTER SERVICES INC.	10	-	10	18	78
JET AVIATION/BUSINESS JETS	-	143	143	232	60
JET EAST INTERNATIONAL INC.	5	51	56	103	58
JET FLEET INTERNATIONAL	-	164	164	224	78
JET MANUFACTURING GROUP	-	27	27	60	37
KEY AIR INC.	-	110	110	216	52
KEY AIRLINES INC.	6,245	119	6,364	6,912	93
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	498	1,732	2,230	3,591	62
LOT-POLISH AIRLINES	13,276	17,346	30,622	36,846	83
LUFTTRANSPORT UNTERNEHMEN KG	4,818	7,060	11,878	14,817	80
MARTINAIR HOLLAND N. V.	17,377	18,446	35,823	40,512	88
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.	157	284	441	784	54
MIDWAY AIRLINES, INC.	407	110	517	1,129	45
MINERVE S. A.	5,496	2,961	8,457	11,718	73
MINNESOTA JET INC.	2	170	172	352	48
NOMADS INC.	-	750	750	756	99
NORTHWEST AIRLINES	-	246	246	330	78
NORTHWEST JET CHARTER INC.	-	14	14	28	50
PENTASTAR AVIATION INC.	17	302	319	443	67
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	1,360	2,273	3,633	4,714	76
SKYBIRD AVIATION INC.	-	31	31	72	54
STERLING AIRWAYS	9,163	11,499	20,662	25,843	81
SUN COUNTRY AIRLINES	-	313	313	553	57
TELE/COMAIR INC.	-	2	2	16	13
THE AIR GROUP	-	31	31	60	52
TRANS CONTINENTAL AIRLINES	2,003	342	2,345	3,029	78
TRANS OCEAN AIRWAYS	447	-	447	600	79
TRANS WORLD AIRLINES INC.	3,100	31	3,131	6,529	47
TULSA BEECHCRAFT INC.	-	8	8	16	50
UNITED AIRLINES INC.	-	729	729	1,917	42
UNITED EXPRESS	-	78	78	120	65
US AIR INC.	20,149	996	21,145	23,508	93
WESTATES AIRLINES	4,872	-	4,872	5,497	89
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	312,664	186,878	499,542	612,793	85
GRAND TOTAL	4,772,178	257,517	5,029,695	5,981,272	85

TABLE 4

**SUMMARY OF CANADIAN-ORIGIN PASSENGERS
ON INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF DESTINATION
AND CHARTER TYPE**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

	ADVANCE BOOKING (AB)	AB/IT COM- BINED (AT)	COMMON PURPOSE (CP)	ENTITY (EN)	INCLUSIVE TOUR (IT)	TOTAL
	RÉSERVATION ANTICIPÉE	AB/IT COMBINÉS	BUT COMMUN	SANS PARTI- CIPATION	VOYAGE TOUT COMPRIS	
AFRICA – AFRIQUE						
CANARY ISLANDS – ÎLES CANARIES	-	1,164	-	-	-	1,164
TOTAL	-	1,164	-	-	-	1,164
ASIA – ASIE						
CYPRUS – CHYPRE	-	-	-	344	-	344
TURKEY – TURQUIE	-	-	-	201	-	201
TOTAL	-	-	-	545	-	545
EUROPE						
AZORES	32,091	12,315	-	-	-	44,406
BELGIUM – BELGIQUE	-	1,949	-	-	-	1,949
DENMARK – DANEMARK	8,879	-	-	-	-	8,879
FINLAND – FINLANDE	917	-	-	-	-	917
FRANCE	37,221	279,423	-	1,403	-	318,047
GERMANY(FRG) – ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	35,534	8,246	-	1,623	461	45,864
GREECE – GRÈCE	-	-	-	162	8,624	8,786
GREENLAND – GROENLAND	-	-	-	161	-	161
ICELAND – ISLANDE	398	-	-	-	-	398
IRELAND – IRLANDE	13,800	21,934	-	436	-	36,170
ITALY – ITALIE	22,734	24,855	-	-	-	47,589
NETHERLANDS – PAYS-BAS	50,115	8,690	-	516	-	59,321
NORWAY – NORVÈGE	-	-	-	636	-	636
POLAND – POLOGNE	13,276	-	-	-	-	13,276
PORTUGAL	13,822	27,066	-	-	-	40,888
SPAIN – ESPAGNE	-	1,509	-	-	-	1,509
SWEDEN – SUÈDE	75	-	-	-	-	75
U.S.S.R. – U.R.S.S.	1,736	-	-	-	-	1,736
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	342,476	69,038	-	846	1,124	413,484
TOTAL	573,074	455,025	-	5,783	10,209	1,044,091
SOUTHERN – SUD						
ANTIGUA	-	6,517	-	-	-	6,517
BAHAMAS	128	48,197	-	2	1,875	50,202
BARBADOS – BARBADES	-	40,695	-	-	939	41,634
BRAZIL – BRÉSIL	71	1,656	-	-	4,098	5,825
CAYMAN ISLANDS – ÎLES CAÏMANES	-	3,062	-	-	-	3,062
COLOMBIA – COLOMBIE	-	1,810	-	-	-	1,810
COSTA RICA	387	37,209	-	-	-	37,596
CUBA	373	14,211	-	-	108,324	122,908
DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	326,522	-	-	-	326,522
GUADELOUPE	-	4,862	-	-	-	4,862
GUYANA	6,051	1,496	-	-	139	7,686
HAITI	-	10,455	-	-	-	10,455
HAMILTON, BERMUDA – HAMILTON, BERMUDES	-	-	-	231	-	231
JAMAICA – JAMAÏQUE	-	26,510	-	-	13,297	39,807
LEEWARD ISLANDS – ÎLES SOUS LE VENT	-	16,984	-	-	-	16,984
MARTINIQUE	-	6,890	-	-	-	6,890
MEXICO – MEXIQUE	221	711,801	-	4	1,453	713,479
NETHERLANDS ANTILLES – ANTILLES NÉERLANDAISES	-	43,881	-	120	-	44,001
PANAMA	-	489	-	-	-	489
TRINIDAD AND TOBAGO – TRINITÉ-ET-TOBAGO	1,836	2,600	-	-	-	4,436
TURKS & CAICOS – ÎLES TURQUES & CAÏQUES	-	8,363	-	-	230	8,593
VENEZUELA	2,300	73,365	-	-	15,968	91,633
WINDWARD ISLANDS – ÎLES DU VENT	-	11,456	-	-	-	11,456
TOTAL	11,367	1,399,031	-	357	146,323	1,557,078
UNITED STATES – ÉTATS UNIS						
ARIZONA	-	21,965	-	308	-	22,273
CALIFORNIA – CALIFORNIE	221	70,138	-	422	64	70,845
FLORIDA – FLORIDE	992	1,328,864	-	7,300	21,286	1,358,442
HAWAII	8,367	22,909	-	335	-	31,611
NEVADA	220	529,225	549	342	228	530,564
OTHER U.S. – AUTRE É.-U.	2,232	37,726	32,268	62,287	7,185	141,698
PUERTO RICO – PORTO RICO	-	13,867	-	-	-	13,867
TOTAL	12,032	2,024,694	32,817	70,994	28,763	2,169,300
GRAND TOTAL	596,473	3,879,914	32,817	77,679	185,295	4,772,178

TABLEAU 4

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PASSAGERS PAR PAYS DE DESTINATION ET PAR TYPE
D'AFFRÈTEMENT**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

TABLE 5

**SUMMARY OF FOREIGN-ORIGIN PASSENGERS ON
INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF ORIGIN AND
CHARTER TYPE**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 5

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS D'ORIGINE ÉTRANGÈRE
PASSAGERS PAR PAYS D'ORIGINE ET PAR TYPE
D'AFFRÈTEMENT**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ADVANCE BOOKING (AB)	AB/IT COM- BINED (AT)	COMMON PURPOSE (CP)	ENTITY (EN)	INCLUSIVE TOUR (IT)	TOTAL
	RÉSERVATION ANTICIPÉE	AB/IT COMBINÉES	BUT COMMUN	SANS PARTI- CIPATION	VOYAGE TOUT COMPRIS	
AFRICA - AFRIQUE						
MOROCCO - MAROC	-	-	-	342	-	342
TOTAL	-	-	-	342	-	342
EUROPE						
DENMARK - DANEMARK	11,242	-	-	-	-	11,242
FINLAND - FINLANDE	2,347	-	-	-	-	2,347
FRANCE	39,055	16,454	-	-	-	55,509
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	15,101	-	-	-	-	15,101
ICELAND - ISLANDE	326	-	-	-	-	326
ITALY - ITALIE	160	-	-	-	-	160
NETHERLANDS - PAYS-BAS	18,446	-	-	1,732	-	20,178
POLAND - POLOGNE	14,974	-	-	2,372	-	17,346
SWEDEN - SUÈDE	107	-	-	-	-	107
U.S.S.R. - U.R.S.S.	307	-	-	-	-	307
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	36,320	351	200	292	7,306	44,469
TOTAL	138,385	16,805	200	4,396	7,306	167,092
SOUTHERN - SUD						
BAHAMAS	-	86	-	-	-	86
BARBADOS - BARBADES	-	3,263	-	-	-	3,263
CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAÏMANES	-	13	-	-	-	13
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	41	-	-	-	41
GUYANA	4,671	-	-	1,987	-	6,658
HAMILTON, BERMUDA - HAMILTON, BERMUDES	-	-	-	6	-	6
JAMAICA - JAMAÏQUE	-	3	-	-	-	3
MEXICO - MEXIQUE	-	235	-	-	-	235
VENEZUELA	78	-	-	-	-	78
TOTAL	4,749	3,641	-	1,993	-	10,383
UNITED STATES - ÉTATS UNIS						
ARIZONA	-	408	-	-	-	408
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	1,362	-	2,471	-	3,833
FLORIDA - FLORIDE	-	32,483	-	882	-	33,365
NEVADA	-	614	-	37	11	662
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1,394	119	249	27,776	11,892	41,430
PUERTO RICO - PORTO RICO	-	2	-	-	-	2
TOTAL	1,394	34,988	249	31,166	11,903	79,700
GRAND TOTAL	144,528	55,434	449	37,897	19,209	257,517

TABLE 6
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS
PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
AIR CANADA			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	25.8	25.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	25.8	25.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	25.8	25.8
AIR CHARTER SYSTEMS (A.C.S.)			
UGANDA OUGANDA	80.0	-	80.0
AFRICA - AFRIQUE	80.0	-	80.0
CHINA CHINE	28.0	-	28.0
HONG KONG	-	27.0	27.0
SAUDI ARABIA - ARABIE SAOUDITE	39.0	-	39.0
ASIA - ASIE	67.0	27.0	94.0
AZORES	30.0	-	30.0
BELGIUM - BELGIQUE	225.0	-	225.0
FRANCE	254.0	60.0	314.0
NETHERLANDS - PAYS-BAS	69.0	73.0	142.0
PORTUGAL	103.0	-	103.0
SPAIN - ESPAGNE	30.0	-	30.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	41.0	41.0
EUROPE	711.0	174.0	885.0
BRAZIL - BRÉSIL	137.0	38.0	175.0
CUBA	19.0	16.0	35.0
SOUTHERN - SUD	156.0	54.0	210.0
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	50.0	288.0	338.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	50.0	288.0	338.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1 064.0	543.0	1 607.0
BRADLEY AIR SERVICE LTD.			
GREENLAND - GROENLAND	23.5	0.6	24.1
EUROPE	23.5	0.6	24.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	23.5	0.6	24.1
JETALL HOLDINGS CORPORATION			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	335.8	321.2	657.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	335.8	321.2	657.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	335.8	321.2	657.0
SKYCHARTER			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	425.1	492.6	917.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	425.1	492.6	917.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	425.1	492.6	917.7
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	155.5	4.6	160.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	155.5	4.6	160.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	155.5	4.6	160.1
CANADIAN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2 003.9	1 387.8	3 391.7
ACADEMY AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1.9	13.4	15.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1.9	13.4	15.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1.9	13.4	15.3

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
ACTIVE AERO CHARTER			
ARIZONA	-	4.5	4.5
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	8.6	16.9	25.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	8.6	21.4	30.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8.6	21.4	30.0
AER TURAS TEORANTA			
AUSTRALIA - AUSTRALIE	43.1	-	43.1
PACIFIC - PACIFIQUE	43.1	-	43.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	43.1	-	43.1
AEROFLOT SOVIET AIRLINES			
IRAN	10.0	-	10.0
SAUDI ARABIA - ARABIE SAOUDITE	125.0	-	125.0
SYRIA - SYRIE	131.0	-	131.0
ASIA - ASIE	266.0	-	266.0
BULGARIA - BULGARIE	38.0	-	38.0
ITALY - ITALIE	29.3	-	29.3
U.S.S.R. - U.R.S.S.	103.7	-	103.7
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	26.8	-	26.8
EUROPE	197.8	-	197.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	463.8	-	463.8
AIR TRAIN INC			
ITALY - ITALIE	35.0	-	35.0
EUROPE	35.0	-	35.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	35.0	-	35.0
AMERIJET INTL INC			
FLORIDA - FLORIDE	-	10.9	10.9
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	483.7	735.3	1 219.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	483.7	746.2	1 229.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	483.7	746.2	1 229.9
ANGLO CARGO LTD.			
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	34.0	31.0	65.0
EUROPE	34.0	31.0	65.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	34.0	31.0	65.0
ARMADILLO AIR ASSOCIATES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	15.4	-	15.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	15.4	-	15.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	15.4	-	15.4
BASLER AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2.7	5.0	7.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.7	5.0	7.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2.7	5.0	7.7
BUSINESS AIR INC			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	5.3	3.8	9.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	5.3	3.8	9.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5.3	3.8	9.1
CENTURY AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	31.7	3.6	35.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	31.7	3.6	35.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	31.7	3.6	35.3

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
CONTINENTAL AIR TRANSPORT CO.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	0.2	0.2
UNITED STATES - ETATS UNIS	-	0.2	0.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	0.2	0.2
CUBANA AIRLINES			
CUBA	313.8	-	313.8
SOUTHERN - SUD	313.8	-	313.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	313.8	-	313.8
DAS AIR CARGO			
MOROCCO - MAROC	-	13.6	13.6
UGANDA - OUGANDA	112.7	-	112.7
AFRICA - AFRIQUE	112.7	13.6	126.3
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	20.0	20.0
EUROPE	-	20.0	20.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	112.7	33.6	146.3
DELTA AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	4.2	-	4.2
UNITED STATES - ETATS UNIS	4.2	-	4.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4.2	-	4.2
EAS CARGO AIRLINES			
BELGIUM - BELGIQUE	38.0	-	38.0
EUROPE	38.0	-	38.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	38.0	-	38.0
EL AL ISRAEL AIRLINES LTD.			
BELGIUM - BELGIQUE	-	93.2	93.2
EUROPE	-	93.2	93.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	93.2	93.2
EVERGREEN INTERNATIONAL AIRLINES INC.			
MOROCCO - MAROC	-	40.0	40.0
AFRICA - AFRIQUE	-	40.0	40.0
ITALY - ITALIE	-	89.0	89.0
EUROPE	-	89.0	89.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	129.0	129.0
EVERTS AIR FUEL INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	19.9	19.9
UNITED STATES - ETATS UNIS	-	19.9	19.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	19.9	19.9
FEDERAL EXPRESS CORPORATION			
IRELAND - IRLANDE	-	36.3	36.3
EUROPE	-	36.3	36.3
NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZÉLANDE	79.4	-	79.4
PACIFIC - PACIFIQUE	79.4	-	79.4
HAWAII	140.9	90.3	231.2
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	459.7	133.0	592.7
UNITED STATES - ETATS UNIS	600.6	223.3	823.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	680.0	259.6	939.6

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
FLORIDA WEST AIRLINE INC			
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE			
DOMINICAINE	-	24.0	24.0
SOUTHERN - SUD	-	24.0	24.0
FLORIDA - FLORIDE	-	36.0	36.0
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	8.0	-	8.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	8.0	36.0	44.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8.0	60.0	68.0
GERMAN CARGO SERVICES GMBH			
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	40.0	40.0	80.0
EUROPE	40.0	40.0	80.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	40.0	40.0	80.0
HEAVYLIIFT CARGO AIRLINES			
BAHRAIN BAHREIN	20.0	20.0	40.0
ASIA - ASIE	20.0	20.0	40.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	17.0	8.0	25.0
EUROPE	17.0	8.0	25.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	37.0	28.0	65.0
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.			
AZORES	34.7	-	34.7
BELGIUM - BELGIQUE	35.8	-	35.8
ITALY - ITALIE	34.4	-	34.4
PORTUGAL	71.7	-	71.7
SPAIN - ESPAGNE	3.6	-	3.6
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	34.0	-	34.0
EUROPE	214.2	-	214.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	214.2	-	214.2
INDEPENDENT FLIGHT LEASING INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	83.5	120.0	203.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	83.5	120.0	203.5
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	83.5	120.0	203.5
KITTY HAWK AIR CARGO			
SWEDEN - SUÈDE	1.5	-	1.5
EUROPE	1.5	-	1.5
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	28.7	53.6	82.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	28.7	53.6	82.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	30.2	53.6	83.8
KOREAN AIR LINES			
CHINA - CHINE	68.4	-	68.4
ASIA - ASIE	68.4	-	68.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	68.4	-	68.4
LINCOLN AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	77.0	110.0	187.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	77.0	110.0	187.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	77.0	110.0	187.0
MARKAIR, INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	505.0	1 912.9	2 417.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	505.0	1 912.9	2 417.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	505.0	1 912.9	2 417.9

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6

**AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
MCNEELY CHARTER SERVICE INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	53.0	53.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	53.0	53.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	53.0	53.0
MIAMI VALLEY AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	20.2	41.8	62.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	20.2	41.8	62.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	20.2	41.8	62.0
MID PACIFIC AIR CORP			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	65.2	43.6	108.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	65.2	43.6	108.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	65.2	43.6	108.8
MID PACIFIC AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	39.5	70.3	109.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	39.5	70.3	109.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	39.5	70.3	109.8
MINNESOTA JET INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	2.6	2.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	2.6	2.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	2.6	2.6
MOHICAN AIR SERVICES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	10.7	22.3	33.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	10.7	22.3	33.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	10.7	22.3	33.0
NIL SAFARIS AVIATION			
PORTUGAL	37.0	-	37.0
EUROPE	37.0	-	37.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	37.0	-	37.0
NORTHERN AIR CARGO INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	94.4	94.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	94.4	94.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	94.4	94.4
NORTHERN PACIFIC TRANSPORT INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	33.0	4.8	37.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	33.0	4.8	37.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	33.0	4.8	37.8
RENOWN AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	442.0	442.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	442.0	442.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	442.0	442.0
RHOADES AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	18.5	73.1	91.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	18.5	73.1	91.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	18.5	73.1	91.6

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
RYAN INTL. AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3 148.5	5 667.8	8 816.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3 148.5	5 667.8	8 816.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3 148.5	5 667.8	8 816.3
SALAIR INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	610.0	610.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	610.0	610.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	610.0	610.0
SMB STAGE LINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3.6	14.6	18.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3.6	14.6	18.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3.6	14.6	18.2
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.			
PAPUA NEW GUINEA - PAPOUASIE			
NOUVELLE GUINÉE	5.4	-	5.4
PACIFIC - PACIFIQUE	5.4	-	5.4
PERU	13.7	-	13.7
SOUTHERN - SUD	13.7	-	13.7
FLORIDA - FLORIDE	8.8	-	8.8
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	47.5	-	47.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	56.3	-	56.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	75.4	-	75.4
STERNAIR INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3.3	8.9	12.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3.3	8.9	12.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3.3	8.9	12.2
TRANS CONTINENTAL AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	14.0	33.7	47.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	14.0	33.7	47.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	14.0	33.7	47.7
TRANSBRASIL AIRLINES			
BRAZIL - BRÉSIL	-	30.0	30.0
SOUTHERN - SUD	-	30.0	30.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	30.0	30.0
UNITED PARCEL SERVICE CO.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2 291.5	6 158.3	8 449.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2 291.5	6 158.3	8 449.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2 291.5	6 158.3	8 449.8
UNIVERSAL AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	18.8	-	18.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	18.8	-	18.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	18.8	-	18.8
VIKING INTERNATIONAL AIRFREIGHT INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	66.8	60.1	126.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	66.8	60.1	126.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	66.8	60.1	126.9

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONCLUDED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - FIN**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
WRANGLER AVIATION INC			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	12.1	20.2	32.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	12.1	20.2	32.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	12.1	20.2	32.3
ZANTOP INTL AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	35.5	38.9	74.4
UNITED STATES ETATS UNIS	35.5	38.9	74.4
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	35.5	38.9	74.4
ZAS AIRLINES			
MALAWI	-	57.1	57.1
AFRICA - AFRIQUE	-	57.1	57.1
INDIA INDE	-	28.0	28.0
ASIA - ASIE	-	28.0	28.0
NETHERLANDS - PAYS-BAS	70.0	42.0	112.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	29.0	29.0
EUROPE	70.0	71.0	141.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	70.0	156.1	226.1
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	9 300.8	17 330.9	26 631.7
GRAND TOTAL	11 304.7	18 718.7	30 023.4

TABLE 7

**SUMMARY OF INTERNATIONAL ENTITY CHARTER
OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND
DESTINATION**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 7

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS
PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR PAYS D'ORIGINE ET
DE DESTINATION**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
AFRICA - AFRIQUE			
MALAWI	-	57.1	57.1
MOROCCO - MAROC	-	53.6	53.6
UGANDA - OUGANDA	192.7	-	192.7
TOTAL	192.7	110.7	303.4
ASIA - ASIE			
BAHRAIN - BAHREIN	20.0	20.0	40.0
CHINA - CHINE	96.4	-	96.4
HONG KONG	-	27.0	27.0
INDIA - INDE	-	28.0	28.0
IRAN	10.0	-	10.0
SAUDI ARABIA - ARABIE SAOUDITE	164.0	-	164.0
SYRIA - SYRIE	131.0	-	131.0
TOTAL	421.4	75.0	496.4
EUROPE			
AZORES	64.7	-	64.7
BELGIUM - BELGIQUE	298.8	93.2	392.0
BULGARIA - BULGARIE	38.0	-	38.0
FRANCE	254.0	60.0	314.0
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	40.0	40.0	80.0
GREENLAND - GROENLAND	23.5	0.6	24.1
IRELAND - IRLANDE	-	36.3	36.3
ITALY - ITALIE	98.7	89.0	187.7
NETHERLANDS - PAYS-BAS	139.0	115.0	254.0
PORTUGAL	211.7	-	211.7
SPAIN - ESPAGNE	33.6	-	33.6
SWEDEN - SUÈDE	1.5	-	1.5
U.S.S.R. - U.R.S.S.	103.7	-	103.7
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	111.8	129.0	240.8
TOTAL	1 419.0	563.1	1 982.1
PACIFIC - PACIFIQUE			
AUSTRALIA - AUSTRALIE	43.1	-	43.1
NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZÉLANDE	79.4	-	79.4
PAPUA NEW GUINEA - PAPOUASIE NOUVELLE GUINÉE	5.4	-	5.4
TOTAL	127.9	-	127.9
SOUTHERN - SUD			
BRAZIL - BRÉSIL	137.0	68.0	205.0
CUBA	332.8	16.0	348.8
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	24.0	24.0
PERU	13.7	-	13.7
TOTAL	483.5	108.0	591.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS			
ARIZONA	-	4.5	4.5
FLORIDA - FLORIDE	8.8	46.9	55.7
HAWAII	140.9	90.3	231.2
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	8 510.5	17 720.2	26 230.7
TOTAL	8 660.2	17 861.9	26 522.1
GRAND TOTAL	11 304.7	18 718.7	30 023.4

TABLE 8
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET – SANS PARTICIPATION		TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	
ABBOTSFORD, B.C. – C.-B.			
KING SALMON, ALASKA	–	273.0	273.0
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	273.0	273.0
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	273.0	273.0
BROMONT, QUÉ.			
BURLINGTON, VERMONT	–	2.3	2.3
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	2.3	2.3
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	2.3	2.3
BRONSON CREEK, B.C. C.-B.			
WRANGELL, ALASKA	446.2	1 565.2	2 011.4
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	446.2	1 565.2	2 011.4
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	446.2	1 565.2	2 011.4
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.			
DHAHRAN, SAUDI ARABIA – ARABIE SAOUDITE	39.0	–	39.0
ASIA – ASIE	39.0	–	39.0
FRANKFURT, GERMANY(FRG) – ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	40.0	40.0	80.0
EUROPE	40.0	40.0	80.0
MOUNT HAGEN, PAPUA NEW GUINEA – PAPOUASIE			
NOUVELLE GUINÉE	5.4	–	5.4
PACIFIC – PACIFIQUE	5.4	–	5.4
LIMA, PERU	13.7	–	13.7
SOUTHERN – SUD	13.7	–	13.7
CHICAGO, ILLINOIS	–	54.0	54.0
HONOLULU, HAWAII	76.5	–	76.5
HOUSTON, TEXAS	–	1.0	1.0
INDIANAPOLIS, INDIANA	–	12.8	12.8
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	76.5	67.8	144.3
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	174.6	107.8	282.4
CHATHAM, N.B.			
APPLETON, WISCONSIN	–	1.3	1.3
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	1.3	1.3
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	1.3	1.3
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.			
SHANGHAI, CHINA – CHINE	68.4	–	68.4
ASIA – ASIE	68.4	–	68.4
ANCHORAGE, ALASKA	–	12.7	12.7
HOUSTON, TEXAS	–	1.5	1.5
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	14.2	14.2
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	68.4	14.2	82.6
GERALDTON, ONT.			
FT. DODGE, IOWA	–	2.8	2.8
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	2.8	2.8
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	2.8	2.8
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. – N.-É.			
BAHRAIN IS., BAHRAIN – BAHREIN	20.0	20.0	40.0
ASIA – ASIE	20.0	20.0	40.0

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É. - CONCLUDED - FIN			
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	69.0	-	69.0
BREST, FRANCE	33.0	-	33.0
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	38.0	-	38.0
PARIS, FRANCE	221.0	-	221.0
EUROPE	361.0	-	361.0
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	381.0	20.0	401.0
HAMILTON, ONT.			
MILAN, ITALY - ITALIE	35.0	-	35.0
EUROPE	35.0	-	35.0
SYDNEY, AUSTRALIA - AUSTRALIE	43.1	-	43.1
PACIFIC - PACIFIQUE	43.1	-	43.1
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	3.1	3.1
BEDFORD, INDIANA	-	3.5	3.5
BUFFALO, NEW YORK	221.8	545.0	766.8
CHARLESTON, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	7.0	7.0
COLUMBUS, OHIO	6.4	1.5	7.9
DAYTON, OHIO	12.1	2.4	14.5
DETROIT, MICHIGAN	17.1	8.8	25.9
FLINT, MICHIGAN	19.3	-	19.3
FORT WAYNE, INDIANA	-	3.5	3.5
HICKORY, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	7.5	7.5
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	3.1	3.1
KANSAS CITY, MISSOURI	3.2	-	3.2
LOUISVILLE, KENTUCKY	2 077.7	5 613.3	7 691.0
MEMPHIS, TENNESSEE	-	3.2	3.2
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	-	10.9	10.9
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	1.3	-	1.3
MOLINE, ILLINOIS	-	2.0	2.0
MORGANTOWN, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	11.6	11.6
NEWARK, NEW JERSEY	-	2.8	2.8
PONTIAC, MICHIGAN	4.7	-	4.7
QUINCY, ILLINOIS	-	0.4	0.4
ROCKFORD, ILLINOIS	1.8	-	1.8
ST LOUIS, MISSOURI	14.7	-	14.7
WILMINGTON, DELAWARE	8.6	-	8.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2 388.7	6 229.6	8 618.3
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	2 466.8	6 229.6	8 696.4
IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O.			
NUUK, GREENLAND - GROENLAND	23.5	0.6	24.1
EUROPE	23.5	0.6	24.1
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	23.5	0.6	24.1
KITCHENER, ONT.			
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	1.2	1.2
DAYTON, OHIO	-	0.1	0.1
DETROIT, MICHIGAN	7.1	-	7.1
ESPANOLA, NEW MEXICO - NOUVEAU MEXIQUE	-	1.2	1.2
FORT WAYNE, INDIANA	1.5	-	1.5
GREENSBORO/H.PT/WIN-SALEM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	2.9	2.9
LANSING, MICHIGAN	2.6	-	2.6
POCATELLO, IDAHO	1.6	-	1.6
PONTIAC, MICHIGAN	4.5	-	4.5
PORT HURON, MICHIGAN	1.5	-	1.5
ST LOUIS, MISSOURI	0.9	-	0.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	19.7	5.4	25.1
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	19.7	5.4	25.1

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT –
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8

**AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN – SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET – SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
SORTANT	ENTRANT		
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.			
HONG KONG, HONG KONG	–	27.0	27.0
ASIA – ASIE	–	27.0	27.0
BARCELONA, SPAIN – ESPAGNE	30.0	–	30.0
BRUSSELS, BELGIUM – BELGIQUE	–	93.2	93.2
LISBON, PORTUGAL	30.0	–	30.0
LONDON, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	15.0	31.0	46.0
MILAN, ITALY – ITALIE	14.6	–	14.6
MOSCOW, U.S.S.R. – U.R.S.S.	75.3	–	75.3
PONTA DELGADA, AZORES	30.0	–	30.0
SHANNON, IRELAND – IRLANDE	–	36.3	36.3
SOFIA, BULGARIA – BULGARIE	38.0	–	38.0
STANSTED, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	60.8	70.0	130.8
EUROPE	293.7	230.5	524.2
AUCKLAND, NEW ZEALAND – NOUVELLE-ZÉLANDE	79.4	–	79.4
PACIFIC – PACIFIQUE	79.4	–	79.4
BELO HORIZONTE, BRAZIL – BRÉSIL	68.0	–	68.0
CAMPINAS, BRAZIL – BRÉSIL	12.0	–	12.0
CURITIBA, BRAZIL – BRÉSIL	24.0	–	24.0
HAVANA, CUBA	238.3	–	238.3
MANAUS, BRAZIL – BRÉSIL	–	30.0	30.0
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC –			
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	–	24.0	24.0
SOUTHERN – SUD	342.3	54.0	396.3
ALBANY, GEORGIA – GEORGIE	–	1.2	1.2
ANCHORAGE, ALASKA	100.7	–	100.7
ANDERSON, INDIANA	–	2.6	2.6
ANDERSON, SOUTH CAROLINA – CAROLINE DU SUD	–	1.1	1.1
BRISTOL, TENNESSEE	–	1.2	1.2
BROWNSVILLE, TEXAS	–	0.3	0.3
BUFFALO, NEW YORK	4.5	5.8	10.3
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA – CAROLINE DU NORD	–	6.4	6.4
CINCINNATI, OHIO	101.8	152.9	254.7
CLEVELAND, OHIO	–	2.3	2.3
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA – CAROLINE DU SUD	–	2.5	2.5
COLUMBUS, OHIO	0.5	–	0.5
DAYTON, OHIO	3 168.5	5 674.5	8 843.0
DETROIT, MICHIGAN	5.3	3.2	8.5
DOVER, DELAWARE	–	79.0	79.0
FLINT, MICHIGAN	–	3.6	3.6
FORT WAYNE, INDIANA	575.3	801.1	1 376.4
GREENVILLE, NORTH CAROLINA – CAROLINE DU NORD	–	0.7	0.7
GULFPORT/BILOXI, MISSISSIPPI	–	1.4	1.4
HICKORY, NORTH CAROLINA – CAROLINE DU NORD	–	2.4	2.4
INDIANAPOLIS, INDIANA	1.8	450.9	452.7
KENOSHA, WISCONSIN	1.5	–	1.5
LOUISVILLE, KENTUCKY	5.2	–	5.2
MACON, GEORGIA – GEORGIE	–	1.6	1.6
MEMPHIS, TENNESSEE	–	3.4	3.4
MIAMI, FLORIDA – FLORIDE	8.8	36.0	44.8
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	–	1.8	1.8
NASHVILLE, TENNESSEE	–	3.7	3.7
NEWARK, NEW JERSEY	0.8	7.1	7.9
NEWBURGH, NEW YORK	1.9	0.8	2.7
PEORIA, ILLINOIS	7.3	–	7.3
PONTIAC, MICHIGAN	2.6	–	2.6
PORT HURON, MICHIGAN	–	2.0	2.0
RALEIGH, NORTH CAROLINA – CAROLINE DU NORD	–	6.5	6.5
ROCKFORD, ILLINOIS	2.0	–	2.0

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET – SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. – CONCLUDED – FIN			
SHREVEPORT, LOUISIANA – LOUISIANE	4.2	–	4.2
ST LOUIS, MISSOURI	11.1	–	11.1
TUCSON, ARIZONA	–	4.5	4.5
WILMINGTON, DELAWARE	15.0	–	15.0
WILMINGTON, OHIO	338.3	301.4	639.7
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	4 357.1	7 561.9	11 919.0
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	5 072.5	7 873.4	12 945.9
LONDON, ONT.			
BEDFORD, INDIANA	–	6.0	6.0
BIRMINGHAM, ALABAMA	–	0.4	0.4
CHICAGO, ILLINOIS	–	2.3	2.3
CINCINNATI, OHIO	4.7	–	4.7
CLEVELAND, OHIO	16.4	–	16.4
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA – CAROLINE DU SUD	–	1.0	1.0
DALLAS, TEXAS	–	4.0	4.0
DAYTON, OHIO	4.4	7.9	12.3
DENVER, COLORADO	–	1.4	1.4
DETROIT, MICHIGAN	3.1	3.9	7.0
ERIE, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	–	5.0	5.0
FORT WAYNE, INDIANA	–	2.8	2.8
FT WORTH, TEXAS	–	3.1	3.1
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	–	0.2	0.2
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	–	2.8	2.8
INDIANAPOLIS, INDIANA	–	1.6	1.6
LANSING, MICHIGAN	5.9	–	5.9
LARAMIE, WYOMING	–	2.0	2.0
MARION, INDIANA	–	3.6	3.6
MEMPHIS, TENNESSEE	–	23.4	23.4
MOUNT VERNON, ILLINOIS	–	5.1	5.1
NASHVILLE, TENNESSEE	–	2.3	2.3
NEWBURGH, NEW YORK	3.2	–	3.2
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	–	1.7	1.7
PEORIA, ILLINOIS	2.7	–	2.7
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	–	2.7	2.7
ROCKFORD, ILLINOIS	–	1.4	1.4
SPRINGFIELD, MISSOURI	1.3	–	1.3
TERRE HAUTE, INDIANA	3.1	–	3.1
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	44.8	84.6	129.4
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	44.8	84.6	129.4
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ.			
TEHRAN, IRAN	10.0	–	10.0
ASIA – ASIE	10.0	–	10.0
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	–	5.0	5.0
EUROPE	–	5.0	5.0
BRAINERD, MINNESOTA	–	1.6	1.6
BUFFALO, NEW YORK	21.1	5.9	27.0
BURLINGTON, VERMONT	–	1.5	1.5
CHICAGO, ILLINOIS	4.2	–	4.2
CLEVELAND, OHIO	–	0.9	0.9
COLUMBUS, OHIO	–	2.1	2.1
DAYTON, OHIO	165.4	165.1	330.5
DETROIT, MICHIGAN	7.9	4.2	12.1
FLINT, MICHIGAN	–	8.1	8.1
FORT WAYNE, INDIANA	179.9	234.2	414.1
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	–	2.4	2.4
HUNTSVILLE/DECATUR, ALABAMA	–	16.1	16.1
INDIANAPOLIS, INDIANA	–	5.6	5.6

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8

**AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ. - CONCLUDED - FIN			
KALAMAZOO, MICHIGAN	-	1.0	1.0
KOKOMO, INDIANA	-	2.0	2.0
LANSING, MICHIGAN	-	1.1	1.1
MASSENA, NEW YORK	-	1.9	1.9
NEWARK, NEW JERSEY	6.1	-	6.1
OSHKOSH, WISCONSIN	-	1.8	1.8
ROCHESTER, NEW YORK	-	2.8	2.8
SYRACUSE, NEW YORK	-	2.4	2.4
WILMINGTON, OHIO	1.5	3.7	5.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	386.1	464.4	850.5
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	396.1	469.4	865.5
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ.			
CASABLANCA, MOROCCO - MAROC	-	53.6	53.6
ENTEBRA/KAMPALA, UGANDA - OUGANDA	192.7	-	192.7
LILONGWE, MALAWI	-	57.1	57.1
AFRICA - AFRIQUE	192.7	110.7	303.4
DAMASCUS, SYRIA - SYRIE	131.0	-	131.0
DELHI, INDIA - INDE	-	28.0	28.0
RIYADH, SAUDI ARABIA - ARABIE SAOUDITE	125.0	-	125.0
TIANJIN, CHINA - CHINE	28.0	-	28.0
ASIA - ASIE	284.0	28.0	312.0
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	70.0	80.0	150.0
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	3.0	3.0
BREST, FRANCE	-	60.0	60.0
EREVAN, U.S.S.R. - U.R.S.S.	28.4	-	28.4
LISBON, PORTUGAL	144.7	-	144.7
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	20.0	20.0
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	3.6	-	3.6
MILAN, ITALY - ITALIE	34.4	89.0	123.4
OPORTO, PORTUGAL	37.0	-	37.0
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	260.8	-	260.8
PONTA DELGADA, AZORES	34.7	-	34.7
ROTTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	35.0	35.0
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	34.0	-	34.0
EUROPE	647.6	287.0	934.6
CAMPINAS, BRAZIL - BRÉSIL	33.0	38.0	71.0
HAVANA, CUBA	94.5	16.0	110.5
SOUTHERN - SUD	127.5	54.0	181.5
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	20.2	20.2
ST LOUIS, MISSOURI	10.0	-	10.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	10.0	20.2	30.2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1 261.8	499.9	1 761.7
OLD CROW, YUK.			
FAIRBANKS, ALASKA	16.3	404.8	421.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	16.3	404.8	421.1
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	16.3	404.8	421.1
OSHAWA, ONT.			
ALBANY, GEORGIA - GEORGIE	2.7	3.5	6.2
ANDERSON, INDIANA	-	3.6	3.6
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	3.5	-	3.5
BALTIMORE, MARYLAND	2.6	-	2.6
BOWLING GREEN, KENTUCKY	-	7.1	7.1

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT –
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN – SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET – SANS PARTICIPATION		TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	
OSHAWA, ONT. – CONCLUDED – FIN			
BUFFALO, NEW YORK	–	4.9	4.9
CINCINNATI, OHIO	–	1.0	1.0
CLEVELAND, OHIO	5.0	10.6	15.6
DAYTON, OHIO	14.5	17.1	31.6
DETROIT, MICHIGAN	10.3	24.1	34.4
ERIE, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	–	2.4	2.4
FINDLAY, OHIO	–	1.2	1.2
FLINT, MICHIGAN	4.2	5.6	9.8
FORT WAYNE, INDIANA	–	9.7	9.7
GALION, OHIO	–	0.3	0.3
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	–	2.7	2.7
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA – CAROLINE DU SUD	–	10.9	10.9
HOUSTON, TEXAS	–	1.8	1.8
INDIANAPOLIS, INDIANA	–	5.7	5.7
KOKOMO, INDIANA	–	2.1	2.1
LANSING, MICHIGAN	10.6	0.6	11.2
LAWTON, OKLAHOMA	–	3.3	3.3
LOUISVILLE, KENTUCKY	0.9	–	0.9
MANSFIELD, OHIO	–	1.1	1.1
NEWARK, NEW JERSEY	–	2.5	2.5
OWENSBORO, KENTUCKY	–	2.5	2.5
PONTIAC, MICHIGAN	2.0	4.4	6.4
ROCKFORD, ILLINOIS	16.4	–	16.4
SAGINAW, MICHIGAN	–	6.4	6.4
SAN ANTONIO, TEXAS	1.2	–	1.2
SMYRNA, TENNESSEE	–	2.6	2.6
ST LOUIS, MISSOURI	4.5	–	4.5
SYRACUSE, NEW YORK	–	1.5	1.5
TOLEDO, OHIO	2.6	8.2	10.8
TRENTON, NEW JERSEY	1.2	–	1.2
VALDOSTA, GEORGIA – GEORGIE	–	4.6	4.6
WHITE PLAINS, NEW YORK	0.3	–	0.3
WILMINGTON, DELAWARE	19.3	–	19.3
YOUNGSTOWN, OHIO	31.4	–	31.4
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	133.2	152.0	285.2
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	133.2	152.0	285.2
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.			
SUNDSVALL, SWEDEN – SUÈDE	1.5	–	1.5
EUROPE	1.5	–	1.5
ST LOUIS, MISSOURI	15.0	–	15.0
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	15.0	–	15.0
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	16.5	–	16.5
PETERBOROUGH, ONT.			
BRAINERD, MINNESOTA	–	2.0	2.0
BROWNSVILLE, TEXAS	–	1.1	1.1
BUFFALO, NEW YORK	16.5	–	16.5
DAYTON, OHIO	44.4	–	44.4
DETROIT, MICHIGAN	0.9	–	0.9
FLINT, MICHIGAN	1.0	–	1.0
FORT WAYNE, INDIANA	1.1	–	1.1
INDIANAPOLIS, INDIANA	–	2.0	2.0
MEMPHIS, TENNESSEE	–	2.5	2.5
PLATINUM, ALASKA	0.3	–	0.3
PONTIAC, MICHIGAN	4.1	–	4.1
SHREVEPORT, LOUISIANA – LOUISIANE	14.2	–	14.2
ST LOUIS, MISSOURI	22.4	–	22.4
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	104.9	7.6	112.5
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	104.9	7.6	112.5

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		TOTAL
	FRET – SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	
PORTAGE LA PRAIRIE, MAN.			
PONTIAC, MICHIGAN	0.5	–	0.5
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	0.5	–	0.5
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	0.5	–	0.5
PRINCE ALBERT, SASK.			
TULSA, OKLAHOMA	–	0.2	0.2
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	0.2	0.2
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	0.2	0.2
QUÉBEC, QUÉ.			
DETROIT, MICHIGAN	15.9	0.9	16.8
FARGO, NORTH DAKOTA – DAKOTA DU NORD	–	0.9	0.9
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	15.9	1.8	17.7
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	15.9	1.8	17.7
QUESNEL, B.C. – C.-B.			
LOUISVILLE, KENTUCKY	2.6	–	2.6
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	2.6	–	2.6
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	2.6	–	2.6
SALMON ARM, B.C. – C.-B.			
CLEVELAND, OHIO	–	2.0	2.0
DETROIT, MICHIGAN	11.7	–	11.7
FLINT, MICHIGAN	5.1	–	5.1
MOLINE, ILLINOIS	4.6	–	4.6
YOUNGSTOWN, OHIO	–	3.3	3.3
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	21.4	5.3	26.7
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	21.4	5.3	26.7
SASKATOON, SASK.			
MILAN, ITALY – ITALIE	14.7	–	14.7
EUROPE	14.7	–	14.7
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	14.7	–	14.7
ST THOMAS, ONT.			
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	0.4	–	0.4
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	0.4	–	0.4
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	0.4	–	0.4
ST. HUBERT, QUÉ.			
ERIE, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	–	0.5	0.5
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	–	0.5	0.5
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	–	0.5	0.5
TORONTO/BUTTONVILLE, ONT.			
COLUMBUS, OHIO	1.2	–	1.2
KENOSHA, WISCONSIN	3.4	–	3.4
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	4.6	–	4.6
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	4.6	–	4.6
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.			
ABERDEEN, UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	2.0	–	2.0
EUROPE	2.0	–	2.0

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT –
CONCLUDED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN – FIN**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET – SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
SORTANT	ENTRANT		
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B. – CONCLUDED – FIN			
ANCHORAGE, ALASKA	176.0	–	176.0
HONOLULU, HAWAII	64.4	90.3	154.7
NEW YORK, NEW YORK	183.0	–	183.0
SEATTLE, WASHINGTON	0.9	650.3	651.2
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	424.3	740.6	1 164.9
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	426.3	740.6	1 166.9
WHITEHORSE, YUK.			
FAIRBANKS, ALASKA	7.4	–	7.4
WRANGELL, ALASKA	–	21.2	21.2
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	7.4	21.2	28.6
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	7.4	21.2	28.6
WINDSOR, ONT.			
BELOIT/JANESVILLE, WISCONSIN	2.0	–	2.0
CLEVELAND, OHIO	4.3	6.0	10.3
DAYTON, OHIO	20.7	2.2	22.9
DETROIT, MICHIGAN	54.6	2.3	56.9
FLINT, MICHIGAN	4.2	–	4.2
FORT WAYNE, INDIANA	–	0.9	0.9
MILWAUKEE, WISCONSIN	6.5	–	6.5
YOUNGSTOWN, OHIO	–	7.1	7.1
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	92.3	18.5	110.8
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	92.3	18.5	110.8
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.			
DAYTON, OHIO	84.6	185.8	270.4
GREENSBORO/H.PT/WIN-SALEM, NORTH CAROLINA –			
CAROLINE DU NORD	–	0.6	0.6
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	–	9.1	9.1
WILMINGTON, OHIO	0.7	0.6	1.3
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	85.3	196.1	281.4
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	85.3	196.1	281.4
YELLOWKNIFE, N.W.T. – T. N.-O.			
ANCHORAGE, ALASKA	7.0	–	7.0
PORTLAND, OREGON	–	20.6	20.6
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	7.0	20.6	27.6
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	7.0	20.6	27.6
GRAND TOTAL	11 304.7	18 718.7	30 023.4

TABLE 9A

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR,
AB/IT COMBINED)**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9A

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (RÉSERVATION ANTICIPÉE, VOYAGE TOUT
COMPRIS, AB/IT COMBINÉS)**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTICIPÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ. MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	92	89	181
	-	-	-	-	-	-	92	89	181
BRANDON, MAN. GILLAM, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	211	223	434
	-	-	-	-	-	-	211	223	434
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. CRANBROOK, B.C. - C.-B. EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB. HAMILTON, ONT. LESTER B PEARSON INTERNA- TIONAL, ONT. LONDON, ONT. OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B. SASKATOON, SASK. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. WINDSOR, ONT. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	46	46
	982	23	1,005	-	-	-	716	181	897
	-	-	-	-	-	-	55	37	92
	535	321	856	-	-	-	-	-	-
	7,661	8,056	15,717	-	-	-	16,194	16,814	33,008
	535	535	1,070	-	-	-	-	-	-
	788	776	1,564	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	46	83	129
	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	535	856	1,391	-	-	-	-	144	144
	428	428	856	-	-	-	-	-	-
	-	107	107	-	-	-	-	-	-
	11,464	11,102	22,566	-	-	-	17,013	17,305	34,318
CASTLEGAR, B.C. - C.-B. KELOWNA, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	82	82
	-	-	-	-	-	-	-	82	82
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,070	984	2,054	-	-	-	-	-	-
	1,070	984	2,054	-	-	-	-	-	-
COMOX, B.C. - C.-B. PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	126	46	172
	-	-	-	-	-	-	-	73	73
	-	-	-	-	-	-	126	119	245
CRANBROOK, B.C. - C.-B. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB. NANAIMO, B.C. - C.-B. PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	46	-	46
	-	-	-	-	-	-	-	7	7
	-	-	-	-	-	-	65	65	130
	-	-	-	-	-	-	207	132	339
	-	-	-	-	-	-	318	204	522
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	23	982	1,005	-	-	-	181	716	897
	1,755	1,858	3,613	-	-	-	1,609	1,798	3,407
	107	214	321	-	-	-	-	-	-
	214	472	686	-	-	-	72	664	736
	2,099	3,526	5,625	-	-	-	1,862	3,178	5,040
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. CRANBROOK, B.C. - C.-B. PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B. REGINA, SASK. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	37	55	92
	-	-	-	-	-	-	7	-	7
	-	-	-	-	-	-	-	83	83
	-	-	-	-	-	-	202	134	336
	-	-	-	-	-	-	324	322	646
	-	-	-	-	-	-	-	46	46
	-	-	-	-	-	-	570	640	1,210

TABLE 9A

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR,
AB/IT COMBINED) – CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9A

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (RÉSERVATION ANTICIPÉE, VOYAGE TOUT
COMPRIS, AB/IT COMBINÉS) – SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTICIPÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
GANDER INTERNATIONAL, NFLD. – T.-N. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	963 963	– –	963 963	– –	– –	– –	– –	– –	– –
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –	223 551 774	211 558 769	434 1,109 1,543
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. – N.-É. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	3,853 3,853	3,424 3,424	7,277 7,277	– –	– –	– –	2,367 2,367	2,760 2,760	5,127 5,127
HAMILTON, ONT. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B. ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	321 – 8 1,194 1,523	535 – – 1,230 1,765	856 – 8 2,424 3,288	– – – – –	– – – – –	– – – – –	– – – – –	– – – – –	– – – – –
ÎLES DE LA MADELEINE, QUE. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	– –	107 107	107 107	– –	– –	– –	– –	– –	– –
KELOWNA, B.C. – C.-B. CASTLEGAR, B.C. – C.-B. PRINCE GEORGE, B.C. – C.-B. ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –	82 46 128	– – –	82 46 128
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB. CHARLOTTETOWN, P.E.I. – Î.-P.-É. EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. – ALB. GANDER INTERNATIONAL, NFLD. – T.-N. HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. – N.-É. HAMILTON, ONT. ÎLES DE LA MADELEINE, QUÉ. MEDICINE HAT, ALTA. – ALB. MONCTON, N.B. MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ. MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ. NORTH BAY, ONT. OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. REGINA, SASK. SASKATOON, SASK. SAULT STE MARIE, ONT. ST JOHNS, NFLD. – T.-N. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	8,056 984 – 1,858 – 3,424 – 107 – – – 412 107 321 1,091 1,191 – 2,375 24,059 1,393 45,378	7,661 1,070 – 1,755 963 3,853 8 – 107 – – 206 – – 1,065 1,091 107 1,625 22,783 1,226 43,833	15,717 2,054 – 3,613 963 7,277 8 107 107 – – 618 107 321 2,156 2,282 107 4,000 46,842 2,619 89,211	– –	– –	– –	16,814 – – 1,798 2,760 – – – – – 2 – 745 – – – – 1,566 52,372 5,431 81,488	16,194 – – 1,609 2,367 – – – – – – 306 – – – – – 1,240 52,495 5,561 79,772	33,008 – – 3,407 5,127 – – – – – 2 – 1,051 – – – – 2,806 104,867 10,992 161,260
LETHBRIDGE, ALTA. – ALB. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B. ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	– –	107 107	107 107	– –	– –	– –	– –	– –	– –
LONDON, ONT. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B. ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	535 – 1,198 1,733	535 – 1,125 1,660	1,070 – 2,323 3,393	– – – –	– – – –	– – – –	– – – –	– – – –	– – – –
MEDICINE HAT, ALTA. – ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	107 107	– –	107 107	– –	– –	– –	– –	– –	– –

TABLE 9A

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR,
AB/IT COMBINED) – CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9A

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (RÉSERVATION ANTICIPÉE, VOYAGE TOUT
COMPRIS, AB/IT COMBINÉS) – SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTICIPÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONCTON, N.B.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	2	2
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	2	2
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.									
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ.	-	-	-	-	-	-	89	92	181
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	313	-	313	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	112	136	248	-	-	-	3,525	3,536	7,061
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	425	136	561	-	-	-	3,614	3,628	7,242
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	206	412	618	-	-	-	306	745	1,051
QUÉBEC, QUÉ.	-	-	-	-	-	-	353	434	787
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	847	1,191	2,038	-	-	-	17,537	16,715	34,252
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	-	-	-	47	-	47
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1,053	1,603	2,656	-	-	-	18,243	17,894	36,137
NANAIMO, B.C. – C.-B.									
CRANBROOK, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	65	65	130
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	-	-	-	65	65	130
NORTH BAY, ONT.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	107	107	-	-	-	-	-	-
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	107	107	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	776	788	1,564	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	214	107	321	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	321	321	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	315	291	606	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	124	124
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1,305	1,507	2,812	-	-	-	-	124	124
PENTICTON, B.C. – C.-B.									
PRINCE GEORGE, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	130	175	305
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	-	-	-	130	175	305
PRINCE GEORGE, B.C. – C.-B.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	-	-	-	83	46	129
COMOX, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	46	126	172
CRANBROOK, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	132	207	339
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	-	-	-	83	-	83
KELOWNA, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	46	46
PENTICTON, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	175	130	305
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	302	350	652
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	476	389	865
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,297	1,294	2,591
QUÉBEC, QUÉ.									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	-	-	-	434	353	787
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	-	-	-	434	353	787
REGINA, SASK.									
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	-	-	-	134	202	336
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	1,065	1,091	2,156	-	-	-	-	-	-
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1,065	1,091	2,156	-	-	-	134	202	336

TABLE 9A

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR,
AB/IT COMBINED) – CONCLUDED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9A

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (RÉSERVATION ANTICIPÉE, VOYAGE TOUT
COMPRIS, AB/IT COMBINÉS) – FIN**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTICIPÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	-	-	-	-	2	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	1,091	1,191	2,282	-	-	-	-	-	-
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1,091	1,191	2,282	-	-	-	-	2	2
SAULT STE MARIE, ONT.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	107	-	107	-	-	-	-	-	-
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	107	-	107	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS, NFLD. – T.-N.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	1,625	2,375	4,000	-	-	-	1,240	1,566	2,806
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1,625	2,375	4,000	-	-	-	1,240	1,566	2,806
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	856	535	1,391	-	-	-	144	-	144
COMOX, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	73	-	73
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	472	214	686	-	-	-	664	72	736
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	-	-	-	322	324	646
HAMILTON, ONT.	1,230	1,194	2,424	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	22,783	24,059	46,842	-	-	-	52,495	52,372	104,867
LETHBRIDGE, ALTA. – ALB.	107	-	107	-	-	-	-	-	-
LONDON, ONT.	1,125	1,198	2,323	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.	136	112	248	-	-	-	3,536	3,525	7,061
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	1,191	847	2,038	-	-	-	16,715	17,537	34,252
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	291	315	606	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	350	302	652
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	183	149	332
WINDSOR, ONT.	1,025	1,080	2,105	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	1,101	1,081	2,182	-	-	-	4,377	4,307	8,684
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	30,317	30,635	60,952	-	-	-	78,859	78,588	157,447
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.									
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	-	-	-	46	-	46
PRINCE GEORGE, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	389	476	865
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	149	183	332
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	-	-	-	584	659	1,243
WINDSOR, ONT.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	428	428	856	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	1,080	1,025	2,105	-	-	-	-	-	-
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1,508	1,453	2,961	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	107	-	107	-	-	-	-	-	-
GILLAM, MAN.	-	-	-	-	-	-	558	551	1,109
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	1,226	1,393	2,619	-	-	-	5,561	5,431	10,992
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	-	-	-	-	47	47
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	-	-	124	-	124
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	1,081	1,101	2,182	-	-	-	4,307	4,377	8,684
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	2,414	2,494	4,908	-	-	-	10,550	10,406	20,956
GRAND TOTAL	109,100	109,100	218,200	-	-	-	220,099	220,099	440,198

TABLE 9B

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL)**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9B

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL)**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ. MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	- - -	- - -	92 92 -	89 89 -	181 181 -
BRANDON, MAN. GILLAM, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	- - -	- - -	211 211 -	223 223 -	434 434 -
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. CRANBROOK, B.C. - C.-B. EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB. HAMILTON, ONT. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. LONDON, ONT. OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B. SASKATOON, SASK. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. WINDSOR, ONT. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - -	- - 1,698 55 535 23,855 535 788 46 2 535 428 - 28,477	46 204 37 321 24,870 535 776 83 - 1,000 428 107 28,407	46 1,902 92 856 48,725 1,070 1,564 129 2 1,535 856 107 56,884
CASTLEGAR, B.C. - C.-B. KELOWNA, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	- - -	- - -	- - -	82 82 -	82 82 -
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-E. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	- - -	- - -	1,070 1,070 -	984 984 -	2,054 2,054 -
COMOX, B.C. - C.-B. PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - - -	- - - -	- - - -	126 - 126 -	46 73 119 -	172 73 245 -
CRANBROOK, B.C. - C.-B. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB. NANAIMO, B.C. - C.-B. PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	46 - 65 207 318 -	- 7 65 132 204 -	46 7 130 339 522 -
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	204 3,364 107 286 3,961 -	1,698 3,656 214 1,136 6,704 -	1,902 7,020 321 1,422 10,665 -
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. CRANBROOK, B.C. - C.-B. PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B. REGINA, SASK. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	37 7 - 202 324 - 570 -	55 - 83 134 322 46 640 -	92 7 83 336 646 46 1,210 -
GANDER INTERNATIONAL, NFLD. - T.-N. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	- - -	- - -	963 963 -	- - -	963 963 -
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - - -	- - - -	- - - -	223 551 774 -	211 558 769 -	434 1,109 1,543 -

TABLE 9B

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL) -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9B

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL) - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	- - -	- - -	6,220 6,220	6,184 6,184	12,404 12,404
HAMILTON, ONT. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - - -	- - - -	- - - -	321 8 1,194 1,523	535 - 1,230 1,765	856 8 2,424 3,288
ÎLES DE LA MADELEINE, QUÉ. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	- - -	- - -	- - -	107 107	107 107
KELOWNA, B.C. - C.-B. CASTLEGAR, B.C. - C.-B. PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - - -	- - - -	- - - -	82 46 128	- - -	82 46 128
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É. EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. GANDER INTERNATIONAL, Nfld. - T.-N. HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É. HAMILTON, ONT. ÎLES DE LA MADELEINE, QUÉ. MEDICINE HAT, ALTA. - ALB. MONCTON, N.B. MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ. MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ. NORTH BAY, ONT. OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. REGINA, SASK. SASKATOON, SASK. SAULT STE MARIE, ONT. ST JOHNS, Nfld. - T.-N. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	24,870 984 3,656 - 6,184 - 107 - 2 - 1,157 107 321 1,091 1,191 - 3,941 76,431 6,824 126,866	23,855 1,070 3,364 963 6,220 8 - 107 - 313 512 - - 1,065 1,091 107 2,865 75,278 6,787 123,605	48,725 2,054 7,020 963 12,404 8 107 107 2 313 1,669 107 321 2,156 2,282 107 6,806 151,709 13,611 250,471
LETHBRIDGE, ALTA. - ALB. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	- - -	- - -	- -	107 107	107 107
LONDON, ONT. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - - -	- - - -	- - - -	535 1,198 1,733	535 1,125 1,660	1,070 2,323 3,393
MEDICINE HAT, ALTA. - ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	- - -	- - -	- - -	107 107	- -	107 107
MONCTON, N.B. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - -	- - -	- - -	- -	2 2	2 2
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ. BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- - - - -	- - - - -	- - - - -	89 313 3,637 4,039	92 - 3,672 3,764	181 313 7,309 7,803

TABLE 9B

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL) –
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9B

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL) – SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	512	1,157	1,669
QUEBEC, QUE.	-	-	-	353	434	787
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	-	-	-	18,384	17,906	36,290
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	47	-	47
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	19,296	19,497	38,793
NANAIMO, B.C. – C.-B.						
CRANBROOK, B.C. – C.-B.	-	-	-	65	65	130
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	65	65	130
NORTH BAY, ONT.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	107	107
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	-	107	107
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	776	788	1,564
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	214	107	321
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	321	321
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	-	-	-	315	291	606
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	-	124	124
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	1,305	1,631	2,936
PENTICTON, B.C. – C.-B.						
PRINCE GEORGE, B.C. – C.-B.	-	-	-	130	175	305
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	130	175	305
PRINCE GEORGE, B.C. – C.-B.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	83	46	129
COMOX, B.C. – C.-B.	-	-	-	46	126	172
CRANBROOK, B.C. – C.-B.	-	-	-	132	207	339
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	83	-	83
KELOWNA, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	46	46
PENTICTON, B.C. – C.-B.	-	-	-	175	130	305
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	-	-	-	302	350	652
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.	-	-	-	476	389	865
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	1,297	1,294	2,591
QUEBEC, QUE.						
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	434	353	787
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	434	353	787
REGINA, SASK.						
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	134	202	336
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	1,065	1,091	2,156
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	1,199	1,293	2,492
SASKATOON, SASK.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	-	2	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	1,091	1,191	2,282
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	1,091	1,193	2,284
SAULT STE MARIE, ONT.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	107	-	107
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	107	-	107
ST JOHNS, Nfld. – T.-N.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	2,865	3,941	6,806
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	2,865	3,941	6,806
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. – C.-B.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	1,000	535	1,535
COMOX, B.C. – C.-B.	-	-	-	73	-	73
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. – ALB.	-	-	-	1,136	286	1,422

TABLE 9B

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL) -
CONCLUDED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9B

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL) - FIN**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. - CONCLUDED - FIN						
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	322	324	646
HAMILTON, ONT.	-	-	-	1,230	1,194	2,424
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	75,278	76,431	151,709
LETHBRIDGE, ALTA. - ALB.	-	-	-	107	-	107
LONDON, ONT.	-	-	-	1,125	1,198	2,323
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.	-	-	-	3,672	3,637	7,309
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	17,906	18,384	36,290
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	291	315	606
PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B.	-	-	-	350	302	652
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	183	149	332
WINDSOR, ONT.	-	-	-	1,025	1,080	2,105
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	5,478	5,388	10,866
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	109,176	109,223	218,399
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.						
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	46	-	46
PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B.	-	-	-	389	476	865
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	149	183	332
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	584	659	1,243
WINDSOR, ONT.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	428	428	856
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,080	1,025	2,105
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,508	1,453	2,961
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	107	-	107
GILLAM, MAN.	-	-	-	558	551	1,109
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	6,787	6,824	13,611
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	-	47	47
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	124	-	124
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	5,388	5,478	10,866
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	12,964	12,900	25,864
GRAND TOTAL	-	-	-	329,199	329,199	658,398

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act.

All air carriers that perform domestic or international charter commercial air services using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 15 872 kg (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. Likewise, all air carriers that perform international charter commercial air services between Canada and the United States using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 8 163 kg (18,000 pounds) are also required to file charter data with the Aviation Statistics Centre. Canadian air carriers assigned to Reporting Level VII (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) do not participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) collects detailed information for charter flights operated. The following items are included: passengers' origin and destination by Canadian and foreign origin, the origin and destination of goods, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A definition for these regions is presented in the Glossary.

Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1 to 5, origins and destinations are shown by country, except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. (Refer to the glossary for the definitions of the regions).

Autorité et participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la loi sur les statistiques.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 872 kg (35,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. De même, tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 163 kg (18,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VII (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2 (I, II, III, IV, F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2 (I,II,III,IV,F) sert à obtenir l'information pertinente des vols affrétés effectués par les transporteurs. Les détails suivants y sont énumérés: l'origine et la destination des passagers par origine canadienne et étrangère; l'origine et la destination du fret; numéro de vol; type d'aéronef; sièges disponibles; nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue sur les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions: l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis d'Amérique. Une définition de celles-ci figure au Glossaire.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les Iles Vierges américaines et autres états américains. (Se référer au glossaire pour les définitions des régions).

This annual publication contains all updates or late reports that are not included in the quarterly printouts. International data are presented in Tables 1 to 8 while domestic data are shown in Table 9. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience at the end of this publication.

Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8 163 kg (18,000 pounds) are not considered in this survey; neither are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kg (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, **International Air Charter Statistics** (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, **Air Carrier Operations in Canada** (Catalogue number 51-002, quarterly) and **Canadian Civil Aviation** (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of deregulation which became effective on January 1, 1988 (See Special Article 1), **only** data on the following charter types were collected:

1) International and Transborder

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)
- v) Entity (all cargo) (EC)
- vi) Entity (all passengers) (EN)

2) Domestic

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)

Therefore, the following charter types were not collected in 1988 and will not be collected thereafter:

1) International and Transborder

- i) Courier Cargo (CO)

2) Domestic

- i) Advance Booking Top-offs (AX)
- ii) Courier Cargo (CO)
- iii) Entity (all cargo) (EC)
- iv) Entity (all passengers) (EN)

Cette publication contient toutes les mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales sur les Tableaux 1 à 8, et les données intérieures sur le Tableau 9. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie à la fin de cette publication.

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectués entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8 163 kg (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kg (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, **Statistiques des affrètements aériens internationaux** (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, **Opérations des transporteurs aériens au Canada** (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et **Aviation civile canadienne** (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Étant donné l'entrée en vigueur de la dérèglementation, qui est devenue effective à partir du 1^{er} janvier 1988 (voir l'Étude spéciale 1), **seulement** les données sur les types d'affrètement suivants ont été recueillis:

1) International et transfrontalier

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)
- v) Marchandises sans participation (EC)
- vi) Passagers sans participation (EN)

2) Intérieur

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)

Donc, les types d'affrètement suivants n'ont pas été recueillis en 1988 et ne le seront plus dans le futur:

1) International et transfrontalier

- i) Messageries (CO)

2) Intérieur

- i) Remplissage de réservation anticipée (AX)
- ii) Messageries (CO)
- iii) Marchandises sans participation (EC)
- iv) Passagers sans participation (EN)

Factors Which May Have Influenced the Data

1. The following charter airlines suspended operations in 1990:
Points of Call Airlines in January,
Vacationair in January,
Crownair in February,
Soundair/Odyssey International in April,
Worldways Canada Ltd. in October.
2. The Netherlands held a country-wide Van Gogh Centenary celebration beginning in late March, 1990. This festival attracted visitors from around the world.
3. According to the French Government Tourist Office, France would continue to benefit from last year's Bicentennial Celebration of the French Revolution; additional air capacity was made available to/from France in 1990.
4. In his commitment to tourism in Mexico, the president vowed to increase the number of annual tourists and to double tourism revenues by 1994. In order to meet these objectives, the ministry more than doubled its 1990 promotion budget and offered matching funds for advertising campaigns sponsored by private groups.
5. Air Canada expanded its charter service to Fort Lauderdale, Florida. This coastal city, served mainly by Wardair in 1989, was growing in popularity with Canadians as a sun destination.
6. Montréal based Nationair became Canada's top charter airline in May 1990 by assuming the lease of two Boeing 757 aircraft operated formerly by collapsed charter airline Odyssey International. Nationair operated the Boeing 757's out of Toronto (through agreements with tour operator Regent Holidays) giving it access to the lucrative Toronto market.
7. Nationair also picked up the business abandoned by Worldways in October 1990 by forming agreements with tour companies that were formerly Worldways' biggest customers.
8. Iraq invaded Kuwait in August 1990. The financial ramifications of the Persian Gulf crisis on airlines were rocketing fuel and oil prices and high risk war insurance premiums. In order to offset rising aviation fuel costs, tour operators imposed fuel surcharges on charter flights.
9. Bradley Air Services/First Air, the Carp based airline which operated both charter and scheduled services, was sold to the Inuit run Makivik Corporation in late September after months of negotiations. Traditionally Canada's Arctic specialist, Bradley Air Services/First Air also conducted charters to Florida and to the South with its Boeing 727s.

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

1. En 1990, les transporteurs aériens d'affrètement suivants ont cessé leurs opérations:
Points of Call Airlines en janvier,
Vacationair en janvier,
Crownair en février,
Soundair/Odyssey International en avril,
Worldways Canada Ltée en octobre.
2. À la fin de mars 1990, les Pays-Bas ont célébré l'anniversaire centenaire de Van Gogh à travers tout le pays. Ce festival a attiré des visiteurs de tous les coins du monde.
3. Selon l'office du tourisme du gouvernement français, la France devrait continuer de bénéficier de la célébration du 200^{ième} anniversaire de la révolution française, tenue l'année précédente. Des vols additionnels en provenance et à destination de la France étaient disponibles en 1990.
4. Au Mexique, dans son engagement envers le tourisme, le président a déclaré qu'il allait augmenter le nombre annuel des touristes ainsi que doubler les revenus provenant du tourisme d'ici 1994. Pour atteindre ces objectifs, le ministère a plus que doublé son budget de promotion de 1990 et a offert des subventions aux compagnies de publicité parrainées par des groupes privés.
5. Air Canada a élargi son service de vols nolisés à Fort Lauderdale, Floride. Cette ville côtière, desservie principalement par Wardair en 1989, était grandissante en popularité comme destination de soleil auprès des canadiens.
6. En assumant la location des deux avions de type Boeing 757, autrefois opérés par Odyssey International qui a cessé ses opérations, Nationair, opérant à partir de Montréal, est devenu le plus important transporteur aérien de vols nolisés au Canada en mai 1990. Nationair opérait ces Boeing 757 à partir de Toronto (suite à des accords avec l'organisateur d'excursions Regent Holidays) ce qui lui a permis un accès au marché lucratif de Toronto.
7. Nationair a aussi repris les services abandonnés par Worldways en octobre 1990, suite à des accords avec les compagnies d'excursion qui étaient les plus importantes clientes de Worldways.
8. En août 1990, l'Iraq a envahi le Koweït. Les conséquences financières de la crise du Golfe Persique se sont manifestées sous forme de montée en flèche du prix du carburant et des primes d'assurances sur les risques de guerre. Pour compenser, les organisateurs d'excursions imposaient des coûts supplémentaires de carburant sur les vols nolisés.
9. Le transporteur aérien Bradley Air Services/First Air qui opérait et des services réguliers et des services d'affrètement a été vendu à l'Inuit run Makivik Corporation à la fin de septembre, après des mois de négociation. Traditionnellement spécialisé dans l'Arctique du Canada, Bradley Air Services/First Air opérait aussi des vols nolisés en Floride et dans le sud avec ses Boeing 727.

Glossary

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rate)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Advance Booking Top-offs (Domestic Only) (AX)

An advance booking **domestic** charter for which up to one third of the seating capacity of a group F, G or H aircraft may be contracted for sale to the public after the prebooking deadline and not later than the time of departure of the outbound portion and the potential passengers must pay a late booking charge set by the carrier.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian – origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign – origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1, 8 and 9 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Glossaire

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Affrètement à remplissage de réservation anticipée (vol intérieur seulement) (AX)

Un affrètement intérieur à réservation anticipée qui a jusqu'à un tiers des sièges disponibles d'un aéronef des groupes F, G ou H qui sont vendus au public après une date limite, établie en fonction de la date du départ prévue du vol "aller", mais avant ce même départ du vol "aller". De plus, les passagers doivent payer une charge additionnelle établie par le transporteur.

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement **PR (participation)** est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou des agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Veuillez noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement pour services de messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autre É.-U.

Le terme "Autre É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Iles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés "Sunspots" représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles.

Entrant et sortant

Le terme "sortant" des Tableaux 1, 8 et 9 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Veuillez vous référer à la définition suivante, Origine et destination des vols affrétés.

Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les Iles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Porto Rico et les Iles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Table

- | | |
|----------|--|
| 14. | International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City. |
| 15. | International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City. |
| 16A. | Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part I. (International and Domestic Figures – separate) |
| 16B. | Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part II. (International and Domestic Figures – combined) |
| 17A,B,C. | Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passenger kilometers, Available Seats kilometers, Load Factors by Charter Type. |
| 72. | International Advance Booking Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |
| 73. | International Combined Advance Booking/Inclusive Tour Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |
| 74. | International Common Purpose Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |
| 75. | International Entity Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |
| 76. | International Inclusive Tour charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |

The tables listed above as well as the publication tables are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact K. Tieman at (819) 997-6173.

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

Tableaux

- | | |
|----------|--|
| 14. | Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère. |
| 15. | Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère. |
| 16A. | Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie I. (Données internationales et intérieures – séparément) |
| 16B. | Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie II. (Données internationales et intérieures – agrégées) |
| 17A,B,C. | Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers. Passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles-kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement. |
| 72. | Affrètements internationaux à réservation anticipée , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |
| 73. | Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combinés , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |
| 74. | Affrètements internationaux à but commun , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |
| 75. | Affrètements internationaux sans participation de passagers , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |
| 76. | Affrètements internationaux à voyage tout compris , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour de plus amples renseignements sur les tableaux spéciaux à fonds recouvrables, veuillez communiquer avec M. Burchell au numéro (819) 997-0198.

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain, Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin, Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

December 1991

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain, Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin, Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Décembre 1991

Publications Available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		États- Unis	Autres Unis		
		\$	US\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel H.S. – Hors série
Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

ORDER FORM

Statistics Canada Publications





[illegible]

Version française de ce bon de commande disponible sur demande



Statistics Canada Statistique Canada

Canada



Get the Facts On Canadian Manufacturing

PRODUCTS SHIPPED BY CANADIAN MANUFACTURERS is the most comprehensive listing of the values and quantities of over 4500 commodities shipped by Canadian manufacturing firms.

The report provides a comparative analysis of all products manufactured in Canada for the years 1984, 1985, and 1986. It enables manufacturers, research consultants, trade and other organizations to evaluate their competitive position in the market place as well as to obtain an overview of the manufacturing sector.

Commodities listed range from hydraulic turbines to plastic drinking straws to pasta.

This is the last issue to use the Industrial Commodity Classification and includes provincial data for 1986.

Order your copy of **PRODUCTS SHIPPED BY CANADIAN MANUFACTURERS** (Cat. No. 31-211), \$60 in Canada and US \$72 in other countries, by writing to:

Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre. For faster service, call toll-free and use your VISA or MasterCard. 1-800-267-6677

Renseignez-vous sur les produits fabriqués au Canada

La publication intitulée **PRODUITS LIVRÉS PAR LES FABRICANTS CANADIENS** constitue la liste la plus exhaustive de la valeur et de la quantité de plus de 4 500 produits expédiés par les entreprises de fabrication canadiennes.

Le rapport fournit une analyse comparée de tous les produits fabriqués au Canada en 1984, 1985 et 1986. Il permet aux fabricants, aux experts-conseils en recherche et aux organismes commerciaux et autres d'évaluer leur place concurrentielle sur les marchés ainsi que d'obtenir un aperçu du secteur manufacturier.

Les produits énumérés vont des turbines hydrauliques aux pâtes alimentaires, en passant par les pailles en plastique.

Il s'agit du dernier numéro à se servir de la classification des produits industriels; il comprend des données provinciales pour 1986.

Pour commander votre exemplaire de **PRODUITS LIVRÉS PAR LES FABRICANTS CANADIENS** (n° 31-211 au catalogue), à raison de 60 \$ au Canada et de 72 \$ US dans les autres pays, veuillez écrire à :

Vente de publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Vous pouvez également communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche. Pour un service plus rapide, composez sans frais le 1-800-267-6677 et servez-vous de votre carte VISA ou MasterCard.

TWO SOURCES

OF INTERNATIONAL TRADE

STATISTICS PUBLISHED

EVERY MONTH

DEUX SOURCES

DE DONNÉES SUR LE

COMMERCE INTERNATIONAL

PUBLIÉES CHAQUE MOIS

Follow the direction and patterns of Canada's trade with 200 countries in over 5,000 commodities. Consult **Imports by Commodity (H.S. Based)** and **Exports by Commodity (H.S. Based)**.

These publications give current month totals of value and volume of commodities traded and cumulative totals for the year. And with the recent switch to the "Harmonized System" of commodity coding, international comparisons of trade data are easier because identical products traded internationally are identified by the same code.

Order the publications that manufacturers, international traders, governments, labour and trade associations have come to rely on for up-to-date, comprehensive trade statistics: **Imports by Commodity (H.S. Based)** and **Exports by Commodity (H.S. Based)**.

Mail the enclosed order form to:

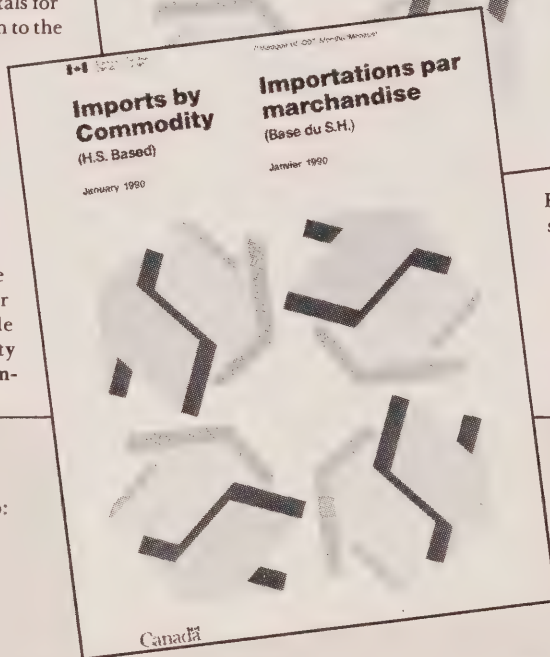
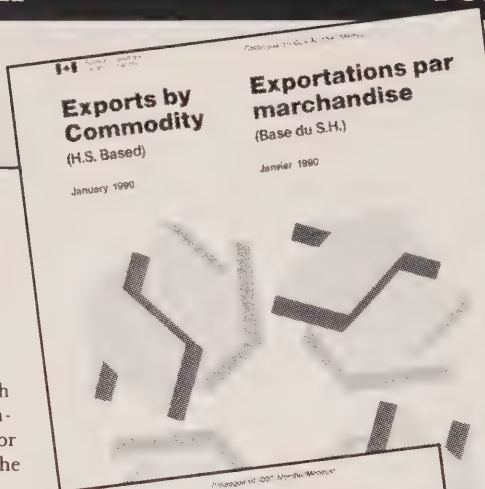
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

For faster service, using VISA or MasterCard, call
1-800-267-6677.

Exports by Commodity (H.S. Based)
Catalogue No 65-004

Imports by Commodity (H.S. Based)
Catalogue No 65-007

A subscription to either of these publications is \$551 in Canada, US\$661 in the United States and US\$771 in other countries.



Pour connaître les mouvements et la répartition de plus de 5 000 marchandises entre le Canada et 200 pays, consultez **Importations par marchandise (Base du S.H.)** et **Exportations par marchandise (Base du S.H.)**.

Ces publications vous donnent les chiffres de la valeur et du volume des échanges de marchandises du mois et les chiffres cumulatifs pour l'année. Grâce à l'adoption du Système harmonisé de codification des marchandises, il est maintenant plus facile de comparer les données sur le commerce international, car les produits identiques échangés entre les pays sont désignés par le même code.

Procurez-vous les deux publications qu'utilisent les fabricants, les importateurs, les exportateurs, les gouvernements ainsi que les associations ouvrières et commerciales pour obtenir des statistiques récentes et complètes sur le commerce: **Importations par marchandise (Base du S.H.)** et **Exportations par marchandise (Base du S.H.)**.

Vous pouvez commander en postant le bon de commande ci-joint à :

Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Pour un service plus rapide, téléphonez au
1-800-267-6677 ;
nous acceptons les cartes VISA et MasterCard.

Exportations par marchandise (Base du S.H.)
n° 65-004 au catalogue

Importations par marchandise (Base du S.H.)
n° 65-007 au catalogue

Un abonnement à l'une ou l'autre de ces publications coûte 551 \$ au Canada, 661 \$ US aux États-Unis et 771 \$ US dans les autres pays.

All cheques or money orders should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications. For more information about other Statistics Canada publications, contact Statistics Canada Regional Reference Centre nearest you.

Veuillez faire votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications. Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près.



Catalogue 51-207 Annual

Air Charter Statistics

1991

Catalogue 51-207 Annuel

Statistiques des affrètements aériens

1991

Government
Publications



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Charter Statistics

1991

Statistique Canada
Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

1991

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

• Minister of Industry,
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 1992

Price: Canada: \$36.00
United States: US\$43.00
Other Countries: US\$50.00

Catalogue No. 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

• Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division de la
commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Décembre 1992

Prix : Canada : 36 \$
États-Unis : 43 \$ US
Autres pays : 50 \$ US

N° 51-207 au catalogue

ISSN 0828-8208

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses and
governments. Accurate and timely statistical
information could not be produced without their
continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises et les administrations
canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne
volonté, il serait impossible de produire des statistiques
précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	0.621 mille terrestre
1 litre	0.220 gallon
1 kilogramme	2.205 livres
1 tonne	1.102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0.685 tonne-mille

Acknowledgements

This publication was prepared at the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication was a product of the Airlines Traffic and Economic Analysis Unit; M. Burchell was the Unit Head and K. Tieman was the statistician responsible for the Air Charter Statistics publication. L. Surch was the head of operations and production support was provided by N. Trottier, D. Paul and F. Pilon.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et de G. Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef est M. Burchell, et où travaille la statisticienne K. Tieman qui est responsable de la publication sur la statistique des affrètements aériens. L. Surch est le chef des opérations et N. Trottier, D. Paul et F. Pilon ont fourni l'assistance technique.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Section 1 – The Year in Review	8
Section 2 – Special Articles	
1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service	11
2. The Domestic Charter Market	13
i. by carrier (1987 - 1991)	13
ii. by city-pair (1987 - 1991)	15
3. The International Charter Market	15
i. by carrier (1987 - 1991)	16
ii. by region:	18
– Europe	18
• by City-Pair (1987-1991)	19
– South	20
• by City-Pair (1987-1991)	22
– United States	22
• by City-Pair (1987-1991)	24

Statistical Tables

International Charter Market Data

1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport , 1991.	27
2. International Charter Operations, Passengers , Seats Available and Load Factors by Carrier , by Country of Origin and Destination, 1991.	44

International Charter Summary Data

3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier , 1991.	56
4. Summary of Canadian-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1991.	58
5. Summary of Foreign-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type, 1991.	59

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Section 1 – Revue de l'année	8
Section 2 – Études spéciales	
1. La déréglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien.	11
2. Le marché des vols nolisés intérieurs	13
i. Par transporteur (1987-1991)	13
ii. Par paire de villes (1987-1991)	15
3. Le marché des vols nolisés internationaux.	15
i. Par transporteur (1987-1991)	16
ii. Par région	18
– Europe	18
• Par paire de villes (1987-1991)	19
– Sud	20
• Par paire de villes (1987-1991)	22
– Les États-Unis	22
• Par paire de villes (1987-1991)	24

Tableaux statistiques

Données sur les affrètements des marchés internationaux

1. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par aéroport canadien , 1991.	27
2. Affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1991.	44

Sommaire des affrètements internationaux

3. Sommaire des affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur , 1991.	56
4. Sommaire des affrètements internationaux des passagers d'origine canadienne , passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1991.	58
5. Sommaire des affrètements internationaux des passagers d'origine étrangère , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1991.	59

Table of Contents – Concluded

Page

International Cargo Data

6. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination, 1991.	60
7. Summary of International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination, 1991.	67
8. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport , 1991.	68

Domestic Market Data

9A. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, By Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1991.	74
9B. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, By Airport (Common Purpose, Total), 1991.	77

Notes to Users

Authority and participation	81
Methodology, Data Quality and Limitations	81

Factors Which May have Influenced the Data

84

Glossary

86

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

90

Publications Available from the Transportation Division

92

Table des matières – fin

Page

Fret internationaux

6. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination, 1991.	60
7. Sommaire des affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination, 1991.	67
8. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par origine et destination, par aéroport canadien , 1991.	68

Données des marchés intérieurs

9A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1991	74
9B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total), 1991	77

Notes aux utilisateurs

Autorité et participation	81
Méthodologie, qualité et limites des données	81

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

84

Glossaire

88

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

90

Publications disponibles à la Division des transports

92

Highlights

- The domestic charter market increased by 33%, from 329 thousand passengers in 1990 to 439 thousand passengers in 1991. This was a continuation of the upturn, which began in 1989, in the domestic charter market.
- Domestically, Toronto-Vancouver was the top city-pair in 1991 with 155 thousand passengers inbound and outbound. Calgary-Toronto was a distant second with 79 thousand passengers.
- The total number of charter passengers travelling to and from Canada decreased by 14% between 1990 and 1991 from 5.0 million to 4.3 million. This was the second consecutive decrease in international charter data following a 4% decrease between 1989 and 1990.
- Foreign carriers increased their charter passenger numbers by 49% between 1989 and 1990 and by 7% between 1990 and 1991 to total 535 thousand passengers in 1991.
- Europe accounted for 22% of the international charter traffic in 1991. Compared to 1990, there were 253 thousand less charter passengers travelling to and from Europe in 1991, for a total of 958 thousand passengers. The United Kingdom, with 290 thousand passengers and France, with 291 thousand passengers were the most popular charter markets.
- The South region underwent its second consecutive annual decrease reporting 1.4 million passengers in 1991, a 9% decrease from 1990.
- The four most popular destinations in the Southern region in 1991 were: Mexico with 637 thousand passengers, the Dominican Republic with 249 thousand passengers, Cuba with 143 thousand passengers and Venezuela with 76 thousand passengers.
- The United States region registered a 13% decrease between 1990 and 1991. Its most popular charter markets, Florida and Nevada, registered decreases of 12% and 16% respectively over the year.
- Internationally, Montréal-Fort Lauderdale was the most popular city-pair across the board for all charter regions with 236 thousand passengers in 1991.

Faits saillants

- Le trafic intérieur de passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 33%, passant de 329 milles en 1990 à 439 milles en 1991. Ceci représente une croissance continue qui a commencé en 1989 du marché des vols nolisés intérieur.
- Au niveau intérieur, Toronto-Vancouver était la première paire de villes avec 155 milles passagers entrants et sortants en 1991. Calgary-Toronto était en deuxième faible position avec 79 milles passagers.
- En 1991, le nombre total de passagers voyageant sur des vols nolisés en provenance ou à destination du Canada a baissé de 14%, soit de 5.0 millions à 4.3 millions, par rapport à 1990. Ce fut la deuxième baisse dans les données d'affrètement internationales, suivant une baisse de 4% entre 1989 et 1990.
- Les transporteurs aériens étrangers ont augmenté leurs nombres de passagers sur vols nolisés de 49% entre 1989 et 1990 et de 17% entre 1990 et 1991 pour atteindre 535 milles passagers en 1991.
- En 1991, l'Europe représentait 22% du marché des vols nolisés internationaux. Comparativement à 1990, 253 milles passagers de moins ont voyagé sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe, pour un total de 958 milles de passagers en 1991. Le Royaume-Unis et la France, avec 290 milles et 291 milles passagers respectivement, étaient les marchés nolisés les plus populaires.
- La région du Sud a subi sa deuxième baisse annuelle consécutive, enregistrant 1.4 million de passagers en 1991, une baisse de 9% par rapport à 1990.
- En 1991, les quatre destinations les plus populaires au Sud furent: le Mexique avec 637 milles passagers, la République Dominicaine avec 249 milles passagers, Cuba avec 143 milles passagers et le Vénézuéla avec 76 milles passagers.
- Entre 1990 et 1991, la région des États-Unis a rapporté une baisse de 13%. Ses marchés nolisés les plus populaires, la Floride et le Nevada, ont enregistré des diminutions de 12% et 16% respectivement durant cette période.
- Au niveau international, Montréal-Fort Lauderdale était la paire de villes la plus populaire sur l'ensemble des régions d'affrètement, avec 236 milles passagers en 1991.

Introduction

Air Charter Statistics is published annually to provide users with timely data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 130 air carriers, 23 Canadian and 112 foreign, participated in the charter survey in 1991. The participating carriers report only those charter flights which utilize aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs, domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

This publication contains nine tables which have been organized into four sections. The first section, Tables 1 and 2, details international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by air carrier by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables on international data. Table 3 summarizes passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of the corresponding total in Table 4 (Canadian-Origin Passengers) and Table 5 (Foreign-Origin Passengers). As a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside of Canada, the purchaser will be a foreign-origin passenger.

International entity charter cargo data are found in Tables 6, 7 and 8. These three tables detail metric tonnes of cargo and are organized by carrier, by country (state) and by Canadian airport, respectively. The 1385.1 tonnes of bellyhold cargo carried on passenger charter flights in 1991 are not included in the above-mentioned cargo tables 6, 7 and 8. Bellyhold data, available in air carrier detail, must be requested on an ad hoc basis.

Domestic market data are contained in Table 9 A and B. This table displays all non-entity charter passenger traffic reported between Canadian cities by Canadian airlines.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division.

Statistiques des affrètements aériens est publiée annuellement et fourni aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 130 transporteurs, 23 canadiens et 112 étrangers, ont participé à l'enquête en 1991. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient 9 tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires sur les données internationales. Le tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition du total correspondant en tableau 4 (passagers d'origine Canadienne) et tableau 5 (passagers d'origine étrangère). Règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passager d'origine étrangère.

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement. Les 1385.1 tonnes de marchandises transportées dans les soutes des vols d'affrètement en 1991 ne sont pas incluses dans les tableaux de fret mentionnés ci-dessous. Les données sur les soutes, disponibles en détail sur les transporteurs aériens, doivent être demandées sur une base ad hoc.

Les données des marchés intérieurs sont présentées aux tableaux 9A et B. Ce tableau liste tous les affrètements de passagers déclarés entre des villes canadiennes par des lignes aériennes canadiennes.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

Section 1 – The Year in Review




The number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services in 1991 totalled 5,211,247, down 8.4% from a year earlier. Expressed as a proportion of the total number of enplaned and deplaned revenue passengers travelling on all services, major charter services constituted 8.6% of the total pie, compared to 8.5% in 1990.

Section 1 – Revue de l'année

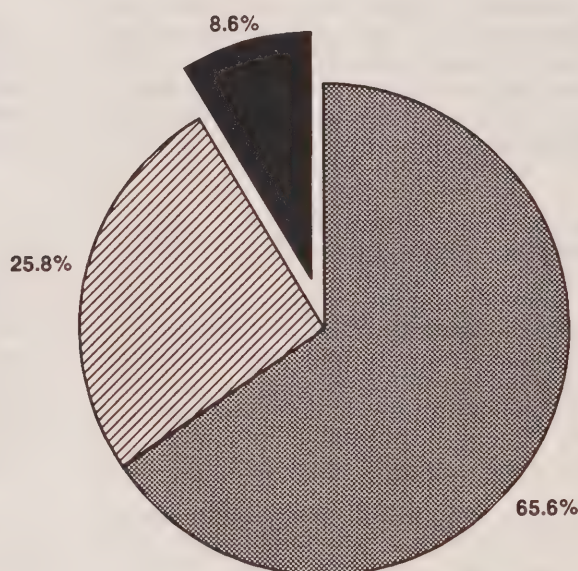
Le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement s'est chiffré à 5,211,247, une baisse de 8.4% par rapport à l'année précédente. Sur le nombre total de passagers embarqués et débarqués de tous les services, les principaux services d'affrètement ont compté pour 8.6% du total comparativement à 8.5% en 1990.

Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Service, 1991

Total Enplaned and Deplaned Passengers on all services: 60,701,626
Total des passagers embarqués et débarqués sur tous les services : 60,701,626

-  Major scheduled services
Principaux services à horaire fixe
-  Regional and local scheduled services
Services à horaire fixe régionaux et locaux
-  Major charter services
Principaux services d'affrètement

Passagers embarqués et débarqués par genre de services, 1991



The two years immediately following the onset of deregulation, namely 1988 and 1989, was a period of time of intense competition and of rapid growth in both the international and domestic sectors of the air charter industry. The first indication of a saturated charter market, combined with a weakening economy and high fuel prices, occurred in late 1989 with the suspension of operations of a couple of newer charter air carriers. The situation escalated over the next year so that, by October 1990, seven independent charter air carriers had gone out of business, leaving only a handful of pure charter survivors.

The current year began on a note of anxiety and uncertainty as the Gulf war made a negative impact on passenger travel everywhere. Although the war ended in late February 1991, the year continued to exhibit decreased international passenger numbers and this slowdown seemed to offer little hope of an early recovery. However, to put the data into perspective, it must be noted that 1991 experienced a decrease in passenger numbers relative to very

Les deux années suivant immédiatement l'entrée en vigueur de la déréglementation, à savoir 1988 et 1989, fut une période de temps d'intense compétition et de croissance rapide dans les secteurs international et intérieur de l'industrie des affrètements aériens. La première indication d'un marché d'affrètement saturé, combiné à une économie faible et aux prix élevés du carburant, est survenue à la fin de 1989 avec la suspension des opérations de deux nouveaux transporteurs d'affrètement aérien. La situation s'est aggravée au cours de l'année suivante de sorte qu'en octobre 1990, sept transporteurs indépendants d'affrètement aériens ont cessé leurs opérations, laissant seulement quelques survivants d'affrètement pur.

L'année en cours a débuté avec une note d'anxiété et d'incertitude puisque la guerre du Golfe a eu un impact négatif sur le voyage des passagers partout. Bien que la guerre ait terminée en février 1991, l'année a continué de montrer des baisses dans les nombres de passagers internationaux et les chances d'une reprise rapprochée semblent faibles. Cependant, pour mettre les données en perspective, il est à noter que l'année 1991 a connu une baisse en termes de nombre de passagers relativement aux

strong prior years. In fact, compared to a decade of annual passenger charter numbers, 1991 demonstrated a better than average showing in charter activity.

Compared to 1989 and 1990, the current year was much less hectic in terms of the number of air carriers entering or leaving the charter industry; only a couple of carriers bowed out in 1991. Intair became a pure charter carrier in June after it sold off its regional routes and turboprop fleet and other assets to Canadian Regional Airlines, the feeder subsidiary of PWA Corp. The Québec carrier used its remaining Fokker 100 aircraft to serve the transborder charter market, especially Florida. Unfortunately, this last-ditch effort to stay afloat did not succeed and Intair ceased airline operations in November. Also, Worldways finally declared bankruptcy in October, after a year of suspended operations and failed attempts to become airborne again.

The number of Canadian air carriers conducting charter operations peaked at 33 in 1989 and gradually returned to a pre-deregulation level of 23 in 1991. Some of these 23 remaining carriers were pure charter carriers (Canada 3000 Airlines) while others were hybrid carriers that conducted charter as well as scheduled services (Canadian Airlines International Ltd.).

A few Canadian air carriers did manage to sustain passenger growth despite the weak economic conditions in 1991. On a combined international and domestic basis, Air Transat reported the largest absolute gain, with 369,466 new passengers, to 773,404 in total. Canada 3000 Airlines came next with an increase of 242,982 passengers for a total of 953,922, rendering it Canada's top charter carrier in 1991. Nationair was Canada's second ranked charter carrier with 925,449 total passengers, an increase of 123,347 from 1990.

Although the major national carriers, Air Canada and Canadian Airlines International Ltd., still presented a formidable charter competition, both experienced decreases in their charter numbers in 1991. The former reported a decrease of 196,760 passengers to total 495,364 international and domestic charter passengers in 1991. Similarly, the latter reported a decrease of 126,092 passengers to 760,317.

As usual, Lester B. Pearson International was Canada's busiest airport for charter operations in 1991 with 2,607,353 charter passengers, down 13.5% from 1990. Domestic passengers represented 12.6% of total charter passengers at this airport in 1991 compared to 8.3% in 1990. Hence, the decrease of Lester B. Pearson occurred in the international sector and in spite of gains made in the domestic sector. The second busiest airport in Canada, in terms of charter operations, was Montréal Mirabel International with 961,711 passengers, down 13.1% from 1990. In this case, decreases in both the international and the domestic sectors contributed to the overall decrease.

nombre très élevés des années précédentes. En fait, comparé à une décennie de nombres annuels de passagers d'affrètement, 1991 a connu une activité en services d'affrètement supérieure à la moyenne.

Comparativement à 1989 et 1990, l'année en cours était beaucoup moins mouvementée en termes de nombres de transporteurs aériens entrant ou sortant de l'industrie des vols nolisés. Seulement deux transporteurs ont disparu en 1991. Intair est devenu un transporteur de vols purement nolisés en juin après la vente de ses routes régionales et sa flotte turbopropulseur et autres actifs à Lignes aériennes Canadien Régional, un transporteur régional de PWA Corp. Le transporteur du Québec utilise le reste de ses avions Fokker 100 pour servir le marché d'affrètement transfrontalier, spécialement la Floride. Malheureusement, ce dernier effort reste à flot n'a pas réussi et Intair a cessé ses opérations aériennes en novembre. Aussi, Worldways a finalement déclaré faillite en octobre, après une année d'opérations suspendues et de tentatives manquées pour revenir en vol.

Le nombre de transporteur aériens canadiens de vols nolisés a atteint son maximum de 33 en 1989 et est retourné graduellement à son niveau de pré-déréglementation, soit 23 en 1991. Certains parmi ces 23 transporteurs qui restent sont des transporteurs d'affrètement pur (Canada 3000 Airlines) tandis que d'autres offrent à la fois des services d'affrètement et réguliers (Lignes aériennes Canadien International Ltée).

Peu de transporteurs aériens ont parvenu à soutenir la croissance du nombre de passagers malgré les faibles conditions économiques en 1991. Sur une base combinée, internationale et intérieure, Air Transat a rapporté le gain absolu le plus élevé, soit 369,466 passagers additionnels, pour atteindre 773,404 passagers au total. À la suite, on trouve Canada 3000 Airlines avec une hausse de 242,982 passagers pour un total de 953,922 passagers, récupérant ainsi sa position du principal transporteur d'affrètement en 1991. Nationair fut classé deuxième transporteur de vols nolisés au Canada avec 925,449 au total, soit une hausse de 123,347 passagers par rapport à 1990.

Bien que les deux principaux transporteurs nationaux, Air Canada et lignes aériennes Canadien International Ltée, présentent encore compétition redoutable sur le marché d'affrètement, les deux ont connu des baisses dans leurs nombres d'affrètement en 1991. Le premier a rapporté une baisse de 196,760 passagers pour un total de 495,364 passagers nolisés internationaux et intérieurs en 1991. De façon similaire, le deuxième a rapporté une baisse de 126,092 passagers pour atteindre 760,317.

Comme d'habitude, l'aéroport international Lester B. Pearson reste, en 1991, l'aéroport le plus occupé au Canada en termes de services d'affrètement avec 2,607,353 passagers nolisés, en baisse de 13.5% par rapport à 1990. À cet aéroport, les passagers intérieurs ont représenté 12.6% du nombre total des passagers d'affrètement en 1991 par rapport à 8.3% en 1990. La baisse à Lester B. Pearson est survenue dans le secteur international et ce en dépit des gains enregistrés dans le secteur intérieur. Le deuxième aéroport le plus achalandé au Canada en 1991, en termes de services d'affrètement, est l'aéroport international Montréal Mirabel avec 961,711 passagers, en baisse de 13.1% par rapport à 1990. Dans ce cas, les baisses dans les deux

In part, Montréal Mirabel's loss was Québec airport's gain. Québec reported an increase of 32.4% to 148,013 charter passengers in 1991 as Nationair dramatically increased its international operations out of this airport. Vancouver International, the third busiest airport for charter operations in Canada, reported only a small increase (0.4%) to total 567,143 passengers. This small increase was a result of the domestic sector's increase offsetting the international sector's decrease. Domestic passengers represented 43.8% of the total charter passengers at this airport in 1991 compared to 38.6% in 1990. Air Transat, Bradley Air Service and Canada 3000 Airlines accommodated Vancouver's increase in domestic charter activity.

secteurs, international et intérieur, ont contribué à la baisse totale. En partie, la perte à Montréal Mirabel était la gain à l'aéroport de Québec. L'aéroport de Québec a connu une hausse de 32.4% pour atteindre 148,013 passagers sur vols nolisés en 1991 suite à la hausse dramatique de Nationair de ses vols internationaux en provenance de cet aéroport. Vancouver, le troisième principal aéroport au Canada pour les services d'affrètement, a rapporté seulement une faible hausse (0.4%) pour un total de 567,143 passagers en 1991. Dans ce cas, la faible hausse était le résultat de la croissance du secteur intérieur compensant la baisse dans le secteur international. Les passagers intérieurs ont représenté 43.8% du total des passagers d'affrètement à cet aéroport en 1991 par rapport à 38.6% en 1990. Air Transat, Bradley Air et Canada 3000 Anirlines ont été responsables de cette hausse d'activité dans le secteur intérieur d'affrètement.

Section 2 – Special Articles

1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service

January 1, 1988 marks the official date when the National Transportation Act 1987 (NTA), which legislates economic regulatory reform in Southern Canada, came into effect. The northern part of Canada continues to be regulated using a special regime created to ensure that essential services are not disrupted for these small and widely dispersed markets.

To operate an air service in Southern Canada, including a charter service, an air carrier needs only to comply with the National Transportation Agency's requirement that it be fit, willing and able to provide the service. The division of Canada into a southern and a northern section, the latter being defined as the "designated area", can be seen on the map found on the following page.

In order to be fit, willing and able, a carrier must have the required public liability insurance, must hold an operating certificate from Transport Canada and must be Canadian. These conditions can be described as follows:

i) Public Liability Insurance

Generally speaking, the liability insurance covering risks of injury to or death of passengers must be an amount at least as great as the number of passenger seats on board an aircraft multiplied by \$300,000. Also, insurance covering risks of public liability in an amount of not less than \$2,000,000 plus an amount determined by multiplying \$150 by the number of pounds by which the maximum certificated take-off weight (MCTOW) of the aircraft exceed 18,000 pounds. Full liability insurance requirements can be found in Part I, Section 6 to 8 of the Regulations Respecting Air Transportation.

ii) Operating Certificates

The Operating Certificate is a document issued by Transport Canada, pursuant to the Aeronautics Act, which certifies that the holder is adequately equipped and able to conduct a safe commercial air service. Transport Canada considers airworthiness, maintenance facilities, and crew qualification among many other factors before issuing an Operating Certificate. Details concerning Operating certificates can be found in a Transport Canada publication entitled Canadian Commercial Air Services Operations Certification Requirements and General Information (Starting a Commercial Air Service) March, 1989.

Section 2 – Études spéciales

1. La dérèglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien

Le 1er janvier 1988, la Loi nationale de 1987 sur les transports, est entrée en vigueur. Cette loi légifère les réformes économiques qui ont lieu dans le Sud du Canada. Par contre, la réglementation aérienne est toujours en vigueur dans le Nord du Canada sous des conditions modifiées, créée spécifiquement pour assurer que le maintien des services essentiels ne soit pas réduit ou abandonné pour ces marchés moins denses et très dispersés.

Pour exploiter un service aérien, incluant un service d'affrètement, dans le Sud du Canada, les transporteurs n'ont qu'à convaincre l'Office national des transports du Canada qu'ils sont prêts, disposés et aptes à fournir les services. On peut observer à la page suivante, la ligne de démarcation qui sépare le Canada en deux régions, le Sud et le Nord; la région du Nord ayant été définie comme "zone désignée".

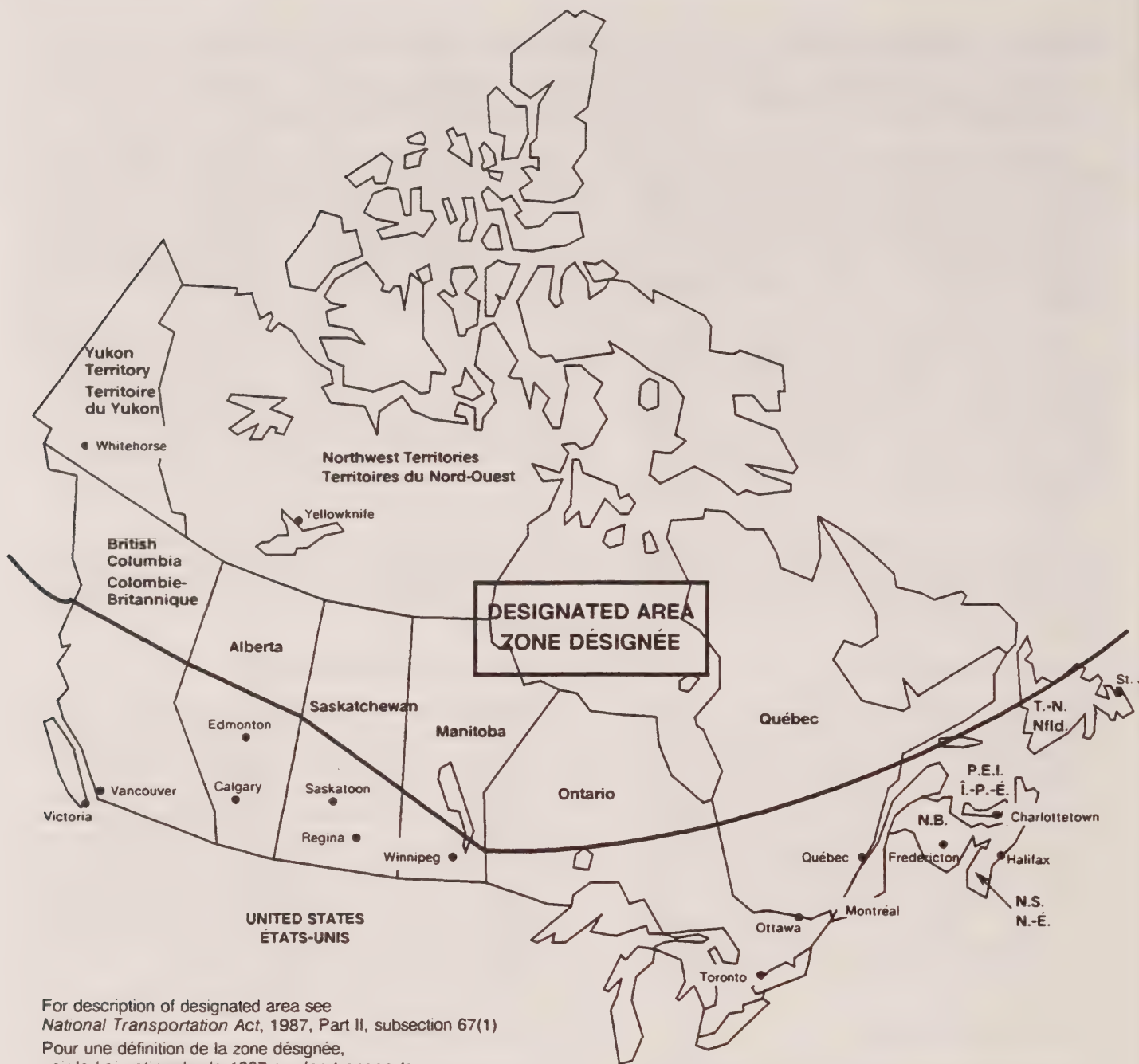
Pour être reconnu comme étant prêt, disposé et apte à fournir les services voulus, un transporteur se doit de détenir une police d'assurance réglementaire et un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada. Il doit également être canadien.

i) Police d'assurance responsabilité

Généralement, une assurance responsabilité couvrant les blessures et le décès de passagers, doit évaluer un montant au moins égal au produit de 300,000 \$ multiplié par le nombre de sièges passagers à bord de l'aéronef affecté au service. De plus, une assurance couvrant la responsabilité civile doit évaluer, dans le cas d'un aéronef dont la masse maximale homologuée au décollage (MMHD) est supérieure à 18,000 livres, un montant au moins égal à 2,000,000 \$ plus le produit de 150 \$ multiplié par l'excédent (ce qui excède 18,000 livres) de la MMHD. On peut trouver une description détaillée des exigences concernant l'assurance responsabilité en consultant les articles 6, 7 et 8 du "Règlements concernant les transports aériens".

ii) Certificat d'exploitation

Un certificat d'exploitation, tel que défini dans la Loi sur l'aéronautique, est un document émis par Transports Canada qui certifie que le propriétaire du certificat est équipé adéquatement et est capable de diriger en toute sécurité un service aérien commercial. Transports Canada considère plusieurs facteurs avant d'émettre un certificat d'exploitation dont l'expérience de vol, l'équipement pour entretenir les aéronefs et les qualifications de l'équipage. Pour plus d'informations concernant les certificats d'exploitation, veuillez consulter la publication de Transports Canada intitulée "Exigences et renseignements généraux relatifs à l'exploitation de services aériens commerciaux au Canada (commençant un service aérien commercial)" mars 1989.



For description of designated area see
National Transportation Act, 1987, Part II, subsection 67(1)
 Pour une définition de la zone désignée,
 voir la *Loi nationale de 1987 sur les transports*,
 Partie II, paragraphe 67(1)

iii) Canadian

A Canadian citizen or a permanent resident within the meaning of the Immigration Act, 1976, a government in Canada or an agent thereof or any other person or entity that is controlled in fact by Canadians and of which at least seventy-five percent (or a lesser percentage as the Governor in Council may, by regulation, specify) of the voting interests are owned and controlled by Canadians.

iii) Citoyen canadien

Citoyen canadien ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration de 1976; la notion englobe également les administrations publiques du Canada ou leurs mandataires et les personnes ou organismes, contrôlés de fait par des Canadiens, dont au moins soixante-quinze pour cent (ou tel pourcentage inférieur des actions assorties du droit de vote désigné par règlement du gouverneur en conseil) sont détenues et contrôlées par des Canadiens.

2. The Domestic Charter Market

The domestic charter market increased by 33%, from 329,199 passengers in 1990 to 439,026 passengers in 1991. This was a continuation of the upturn in the domestic charter market first noted in 1989. The rate of increase moderated to a double digit level for 1991, compared to the 367% and 257% increases reported in 1989 and 1990, respectively. The current annual figure of domestic charter passengers was the highest total ever achieved since the start of the domestic portion of the charter survey.

i. Domestic Charter Market by Air Carrier

Domestic Operations – Passengers on Domestic Charters by Carrier, 1987 to 1991.

	1987	1988	1989	1990	1991
AirBC	—	—	—	4,617	323
Air Canada	1,050	197	30	—	—
Air Niagara Express	...	2,090	—	—	—
Air Nova Inc.	—	—	70	1,517	52
Air Transat	—	2,653	936	1,222	47,929
Bradley Air Service Ltd.	655	—	—	2,720	50,906
Canada 3000 Airlines Ltd.	...	—	33,014	159,630	285,453
Canadian Airlines Int'l(1)	...	9,601	2,754	1,688	528
City Express/Cité Espress (2)	—	—	6,605	—	...
CP Air (1)	1,793	...	...	...	...
Crownair	...	...	—	1,650	...
Pacific Western	28,224	...	...	...	...
Holidair Airways Ltd.	...	...	264	...	...
Intair Inc. (3)	...	...	96	—	—
Minerve Canada	...	—	586	...	...
Nationair	25,881	2,804	6,131	60,142	53,835
Soundair/Odyssey	...	—	244	—	...
Vacationair Inc.	...	—	18,086	—	...
Wardair	955	405	934	...	...
Worldways (4)	4,256	1,848	22,398	96,013	—
Other Carriers/ Autres transporteurs	3	125	—	—	—
Grand Total	62,817	19,723	92,148	329,199	439,026

(1) Pacific Western Airlines (PWA) acquired all of the shares of Canadian Pacific (CP) in December 1986. The two companies now operate under the name of Canadian Airlines International Limited (CAIL). The two carriers filed charter statistics as separate entities until the end of 1987. — Pacific Western Airlines (PWA) a acquis toutes les actions des Lignes aériennes Canadien Pacifique (CP) durant le mois de décembre 1986. Les deux compagnies opèrent maintenant sous le nom de Lignes aériennes Canadien International (LACI). Les deux transporteurs ont déclaré séparément leurs affrètements jusqu'à la fin de 1987.

(2) City Express went out of business in late February 1991 when it was closed down by its creditors. — City Express a cessé définitivement ses opérations à la fin de février 1991.

(3) Intair ceased operations in November 1991. — Intair a cessé ses opérations en novembre 1991.

(4) Worldways was grounded in October 1990; it declared bankruptcy a year later in October 1991. — Worldways a cessé ses opérations en octobre 1990. Elle a déclaré faillite une année plus tard, soit en octobre 1991.

The combined operations of Canada 3000 Airlines, Nationair, Bradley Air Service and Air Transat accounted for the bulk (99.8%) of the domestic charter market for 1991. Canada 3000 Airlines found its niche in the domestic market when it began operations in 1989⁽¹⁾ and continued its domestic charter expansion through to 1991. Canada 3000 Airlines' domestic passenger number increased by

⁽¹⁾ This air carrier's international operations began in late 1988; at this time it operated under the name of Air 2000 Airlines Ltd.

2. Le marché des vols nolisés intérieurs

Le trafic intérieur des passagers voyageant sur vols nolisés a augmenté de 33%, soit de 329,199 à 439,026 passagers entre 1990 et 1991. Ceci représente une croissance continue du marché des vols nolisés intérieurs, croissance qui a commencé en 1989. Le taux de croissance a ralenti pour atteindre un niveau à deux chiffres en 1991 comparativement aux hausses de 367% et 257% enregistrées en 1989 et 1990 respectivement. Les données annuelles sur les passagers intérieurs d'affrètement de l'année en cours représentent le total le plus élevé jamais atteint depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs.

i. Marché des vols nolisés intérieurs par transporteur.

Opérations intérieures – Passagers sur des affrètements intérieurs par transporteur, 1987 à 1991.

En 1991, les opérations combinées de Canada 3000 Airlines, Nationair, Bradley Air Service et Air Transat ont compté pour la plus grande partie (99.8%) du marché nolisé intérieur. Canada 3000 Airlines a trouvé sa place au sein du marché intérieur lorsqu'elle a commencé ses opérations en 1989 et continua l'expansion de son marché nolisé au cours de 1991. Le nombre de passagers intérieurs transportés par Canada 3000 Airlines a augmenté de 125,823 entre 1990 et

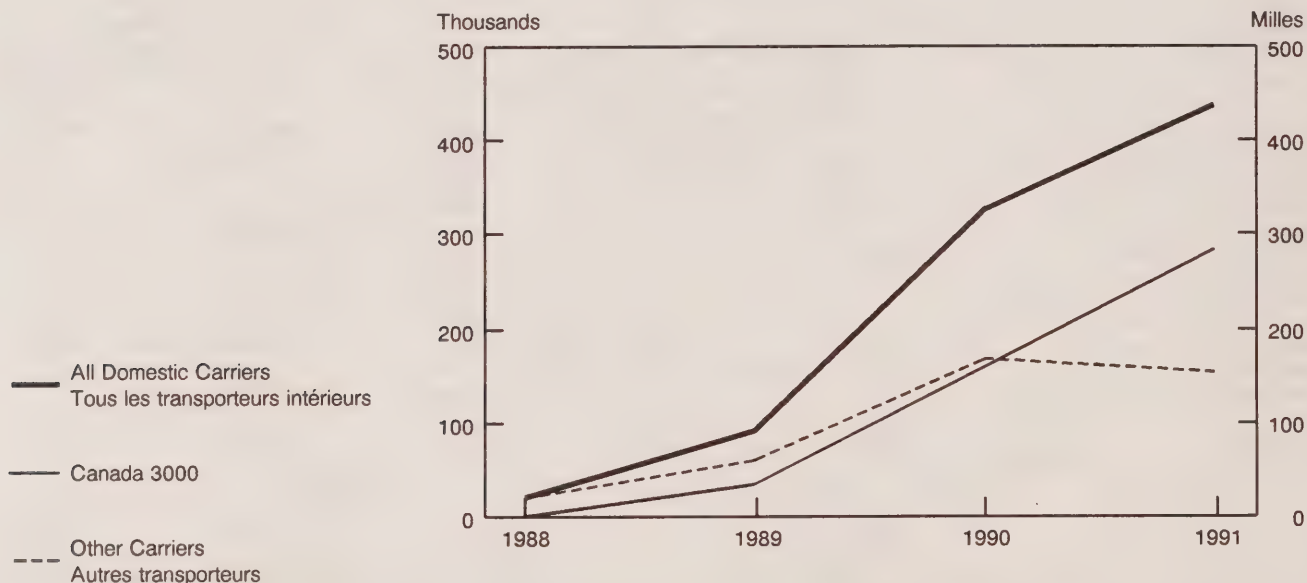
(1) Les opérations internationales de ce transporteur ont commencé à la fin de 1988. à cette période, il opérait sous le nom de Air 2000 Airlines Ltd.,

125,823, between 1990 and 1991, to 285,453 passengers in 1991. Air Transat and Bradley Air Service appeared to have picked up the domestic market that Worldways left behind when it suspended its operations in late 1990. They conducted very little domestic charter work in 1990 representing, on a combined basis, only 1% of the domestic market. Both of these carriers grew to represent a fair portion of the total domestic charter market, in 1991, using B727 aircraft. Air Transat and Bradley Air Service accounted, respectively, for 10.9% and 11.6% of the market in 1991. Last but not least, Nationair had increased its domestic charter activity dramatically between 1989 and 1990, accounting for 18% of the domestic charter market in 1990. However, its domestic representation slipped to 12% in 1991.

1991, pour atteindre 285,453 passagers en 1991. Air Transat et Bradley Air Service semblent avoir récupéré la partie du marché intérieure que Worldways a dû abandonner lorsqu'elle a cessé ses opérations à la fin de 1990. Ils ont occupé une très petite partie du marché nolisé intérieur en 1990, représentant sur une base combinée, seulement 1% du marché intérieur. Ces deux transporteurs ont crû pour représenter une part raisonnable du marché nolisé intérieur total en 1991 en utilisant des avions B727. En 1991, Air Transat et Bradley Air Service ont compté pour 10.9% et 11.6% respectivement du marché. Le dernier, mais non le moindre, Nationair a augmenté dramatiquement ses opérations nolisées intérieures entre 1989 et 1990 pour occuper 18% du marché intérieur en 1990. Cependant, en 1991 sa représentation intérieure a décliné à 12%.

Domestic Charter Passengers

Passagers des vols nolisés intérieurs



The graph illustrates the dramatic growth and air carrier evolution in the domestic charter market since 1988. This was the year when the domestic charter market all but disappeared, with Canadian charter carriers reporting less than 20 thousand passengers. The pre-1988 charter market peaked at 360 thousand passengers in 1985 and was served, for the most part, by Wardair (78%). When Wardair left the domestic charter business, commencing in 1986, the market was left temporarily vacated. Due to the natural consequences of market forces and eventually led by a new air carrier called Canada 3000 Airlines, the domestic charter market bounced back stronger than ever.

Le graphique illustre la croissance dramatique et l'évolution des transporteurs aériens qui ont offert leurs services dans le marché nolisé intérieur depuis 1988. C'est en cette année que le marché nolisé intérieur a presque disparu, lorsque les transporteurs canadiens d'affrètement ont rapporté moins de 20 milles passagers. Le marché nolisé d'avant 1988 est passé par son apogée en 1985 avec 360 milles passagers et était desservi, pour la plus part, par Wardair (78%). Lorsque Wardair a cessé ses opérations nolisées intérieures au début de 1986, le marché est resté temporairement vacant. Dû aux conséquences naturelles des forces du marché, et éventuellement par l'arrivée d'un nouveau transporteur aérien appelé Canada 3000 Airlines, le marché nolisé intérieur a fait son retour plus fort que jamais.

ii. Domestic Charter Market by City-Pair

The number of domestic charter passengers dropped steadily from 360.2 thousand in 1985 to an all time domestic charter low of 19.7 thousand in 1988. During this time, Wardair changed its business direction in order to compete head on with the national carriers, Air Canada and Canadian Airlines International Ltd.. Wardair concentrated its resources on the international front and, consequently, the domestic charter market underwent a dramatic decrease. It took two years for the domestic market, aided by the welcoming characteristics of deregulation, to bounce back and readjust to life after Wardair. By 1991, 439.0 thousand domestic charter passengers were recorded, the highest total since the survey began in 1978.

Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1987-1991

1991 Ranking	City-Pairs	1987	1988	1989	1990	1991
Rang en 1991	Paires de villes					
		('000)				
1	Toronto - Vancouver	21.7	1.6	46.0	151.7	155.4
2	Calgary - Toronto	8.4	0.2	12.9	48.7	76.9
3	Montréal - Vancouver	5.7	2.3	6.1	43.6	35.4
4	Edmonton - Toronto	1.2	0.2	4.3	7.0	34.1
5	Toronto - Winnipeg	-	-	0.3	13.6	28.5
6	Calgary - Vancouver	0.4	-	0.7	1.5	26.7
7	Vancouver - Winnipeg	4.3	-	-	10.9	15.8
8	Halifax - Toronto	0.3	0.2	3.9	12.4	12.9
9	Edmonton - Vancouver	0.7	0.2	0.8	0.6	11.2
10	St. John's - Toronto	-	-	5.5	6.8	5.9
	Others - Autres	20.1	15.0	11.7	32.4	36.2
	Total	62.8	19.7	92.2	329.2	439.0

Domestic charter services were long-haul by nature, so it seemed appropriate that Toronto-Vancouver was the most popular city-pair (except in 1988) for as long as records were kept on domestic charter. Calgary-Toronto was, for most years, a distant second and Montréal-Vancouver ranked third. Still, short-haul domestic charters were gaining in popularity as noted by the large increases made between Edmonton-Vancouver and between Calgary-Vancouver, comparing 1990 and 1991. Each of the ten city-pairs shown in the table above involved either Toronto or Vancouver.

3. The International Charter Market

The total number of charter passengers travelling to and from Canada underwent its second consecutive annual decrease in 1991. The 13.7% decrease between 1990 and 1991 followed the smaller 3.8% decrease between 1989 and 1990. In terms of passengers numbers, 4,340,571 international passengers were reported in 1991 compared to 5,029,695 passengers in 1990.

ii. Marché des vols nolisés intérieurs par paire de villes.

Le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés intérieurs a fortement baissé, passant de 360.2 milles en 1985 à son niveau le plus bas de 19.7 milles en 1988. Au cours de cette période, Wardair a changé la direction de ses opérations de façon à concurrencer les transporteurs nationaux, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Wardair a concentré ses ressources sur le secteur international et, par conséquence, le secteur nolisé intérieur a connu une baisse substantielle. Il a fallu deux années pour le marché intérieur, aidé par les caractéristiques appréciables de la déréglementation, pour se réajuster à la vie après Wardair. En 1991, 439.0 milles passagers sur vols nolisés intérieurs ont été enregistrés, le total le plus élevé depuis le début de l'enquête en 1978.

Passagers des affrètements aériens intérieurs, dix principales paires de villes, 1987-1991

Vu que les services intérieurs sur vols nolisés sont de nature long-courriers, il semble approprié que Toronto-Vancouver soit, pour toutes les années (excepté en 1988), la paire de villes la plus populaire du marché intérieur. Calgary-Toronto était, pour plusieurs années, en deuxième faible position, suivie de Montréal-Vancouver au troisième rang. Il reste que les services nolisés intérieurs de court-courriers étaient en gain de popularité tel que montré par les fortes hausses enregistrées entre Edmonton-Vancouver et entre Calgary-Vancouver, en comparant 1990 et 1991. Chacune des dix premières paires de villes présentées au tableau ci-dessus impliquent Toronto ou Vancouver.

3. Le marché des vols nolisés internationaux

En 1991, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés en provenance et à destination du Canada a connu sa deuxième baisse annuelle consécutive. La baisse de 13.7% entre 1990 et 1991 suit une baisse plus faible (3.8%) entre 1989 et 1990. En termes de nombres de passagers, 4,340,571 passagers sur vols internationaux ont été rapporté en 1991 par rapport à 5,029,695 passagers en 1990.

i. The International Charter Market by Air Carrier

International charter data can be subdivided into data stemming from Canadian air carriers and from foreign air carriers. Foreign air carriers outnumber Canadian air carriers yet, as a whole, they usually represent less than 10% of the passenger charter market. However, foreign carriers have made gains in passenger numbers in the last couple of years. In 1990 they accounted for 9.9% and, in 1991, they increased their representation further to 12.3% of the total number of international charter passengers. As well, in contrast to the decreasing number of international charter passengers carried by Canadian air carriers during the past two years, foreign carriers increased their passenger numbers by 48.8% between 1989 and 1990 and by 7.1% between 1990 and 1991 to total 535,110 charter passengers in 1991.

The table entitled International Operations shows that only four foreign carriers qualified as "major" charter carriers for the purpose of this study. Viasa Airways switched entirely to scheduled operations effective December 1989; consequently, there were no charter data reported for this carrier in 1990 and 1991. The increasing trend of Cubana Airlines' data between 1987 and 1991 suggested that Cuba's popularity with Canadians was still on the rise. Cubana Airlines singlehandedly served 76.2% of the Canada/Cuba charter market in 1991. Aerocancun reported a respectable 126.8% increase between 1990 and 1991, despite intense competition for the Mexican market from Canadian air carriers. Aerocancun served 7.6% of the Canada/Mexico charter market in 1991, up from 3.0% in 1990. Air Charter Intl's 52.6% decrease between 1990 and 1991 was a reflection of France's weak charter market in 1991 (compared to 1990) and also an indication of the strength of competition from Canadian carriers. For instance, Air Transat and Nationair, on a combined basis, served 72.5% of the Canada/France market in 1991.

The majority of foreign carriers did not meet the cut off qualification of at least 40,000 passengers carried in any year as per this study. However, the following air carriers were consistently strong performers and deserved notable mention: Lot-Polish Airlines increased its passenger numbers from 19,950 passengers in 1987 to 34,039 in 1991, Martinair, from 32,692 passengers in 1987 to 36,521 in 1991 and Sterling Airways, from 16,681 passengers in 1987 to 21,746 passengers in 1991. Also, US Air and American Trans Air usually attained between 20,000 to 30,000 charter passengers in each of the years since 1987.

Some Canadian air carriers demonstrated growth on the international charter front in 1991. Nationair, a Montréal-based carrier, began charter operations in December 1984 and thrived to become Canada's top international charter carrier by 1991. Its main charter niche was the South which accounted for 49.3% of its

i. Le marché des vols nolisés internationaux par transporteur aérien.

Les données sur les vols nolisés internationaux peuvent être subdivisées en données provenant des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers. Même si les transporteurs aériens étrangers dépassent en nombre les transporteurs aériens canadiens, ils représentent habituellement moins de 10% du nombre de passagers du marché nolisé. Cependant, les transporteurs étrangers ont enregistré des gains en nombres de passagers au cours des deux dernières années. En 1990, ils ont compté pour 9.9% et en 1991, ils ont augmenté leur représentation davantage à 12.3% du nombre total des passagers sur vols nolisés internationaux. Aussi, en contraste avec le nombre décroissant des passagers sur vols nolisés internationaux transportés par les transporteurs canadiens au cours des deux dernières années, les transporteurs étrangers ont augmenté leur nombre de passagers de 48.8% entre 1989 et 1990 et de 7.1% entre 1990 et 1991 pour atteindre un total de 535,110 passagers sur vols nolisés en 1991.

Le tableau intitulé Opérations internationales montre que seulement quatre transporteurs étrangers ont été qualifiés en tant que "principaux" transporteurs d'affrètement pour les fins de cette enquête. Viasa Airways s'est réorienté entièrement vers des services réguliers depuis décembre 1989; par conséquent, il n'a pas rapporté de données d'affrètement en 1990 et 1991. La tendance croissante des données sur Cubana Airlines entre 1987 et 1991 laisse supposer que la popularité de Cuba auprès des canadiens est encore à la hausse. Cubana Airlines, à elle seule, a desservi 76.2% du marché nolisé Canada/Cuba en 1991. Aerocancun a rapporté une assez forte hausse (126.8%) entre 1990 et 1991, malgré la forte compétition pour le marché mexicain de la part des transporteurs canadiens. En 1991, Aerocancun a desservi 7.6% du marché nolisé Canada/Mexique, en hausse par rapport à 3.0% en 1990. La baisse de 52.6% enregistrée par Air Charter International entre 1990 et 1991 est le résultat du faible marché nolisé de la France en 1991 (comparé à 1990) et aussi une indication de la force de compétition de la part des transporteurs canadiens. Par exemple, Air Transat et Nationair, sur une base combinée, ont desservi 72.5% du marché Canada/France en 1991.

La majorité des transporteurs étrangers n'ont pas rencontré le critère de base de 40,000 passagers transportés pour aucune année de cette étude. Cependant, les transporteurs aériens suivants étaient régulièrement d'une grande performance: Lot-Polish Airlines a augmenté son nombre de passagers de 19,950 en 1987 à 34,039 en 1991, Martinair, de 32,692 en 1987 à 36,521 en 1991 et Sterling Airways, de 16,681 en 1987 à 21,746 en 1991. Aussi, US Air et American Trans Air ont habituellement atteint entre 20,000 et 30,000 passagers sur vols nolisés à chaque année depuis 1987.

Certains transporteurs canadiens ont connu une croissance des vols nolisés internationaux en 1991. Nationair, un transporteur de Montréal, a commencé ses services d'affrètement en décembre 1984 et continua son développement pour devenir le principal transporteur de vols nolisés internationaux en 1991. Son principal marché nolisé

international operations. Its two most popular destinations in this region were Mexico and the Dominican Republic, respectively representing 35.7% and 23.3% of Nationair's southern operations.

est le sud qui a compté pour 49.3% de ses opérations internationales. Ses deux destinations les plus populaires de cette région furent le Mexique et la République Dominicaine, représentant 35.7% et 23.3% respectivement des opérations de Nationair vers le sud.

International Operations: Passengers on International Charters by Major¹ Charter Carriers, 1987 to 1991

Opérations internationales: passagers sur vols affrétés internationaux par principaux¹ transporteurs d'affrètements, 1987 à 1991

	1987	1988	1989	1990	1991
Air Canada	500,594	581,129	633,796	692,124	495,364
Air Transat	12,024	237,747	346,632	402,716	725,475
Bradley Air	30,899	61,304	67,248	97,482	65,252
Canada 3000 Ltd.	...	25,581	343,823	551,310	668,469
Canadian Airline	—	960,636	822,953	884,721	759,789
CP Air	545,946	...	...	...	...
Crownair	...	...	47,997	—	...
Holidair	...	...	48,304	...	...
Intair Inc.	...	...	59,009	121,161	105,367 ²
Minerve Canada	—	70,793	156,589	...	...
Nationair	446,480	411,448	406,839	741,960	871,614
Pacific Western	473,483	...	...	...	...
Points of Call	...	9,901	66,005	—	...
Soundair/Odyssey	...	41,613	397,987	194,958	...
Time Air	1,446	1,485	13,976	29,477	45,703
Vacationair Inc.	...	2,564	114,460	—	...
Wardair	936,220	1,067,493	629,660	...	...
Worldways	655,696	664,161	700,968	709,946	—
Total de tous les transporteurs canadiens – Total All Canadian	3,661,913	4,165,524	4,890,321	4,530,153	3,805,461
Aerocancun	—	—	—	21,312	48,330
Air Charter Intl c/o Air France	19,392	42,713	— ³	59,226	28,083
Cubana Airlines	27,059	30,178	46,695	94,293	108,669
Viasa Airways	34,252	54,627	27,049	—	—
Total de tous les transporteurs étrangers – Total All Foreign	315,510	394,185	335,732	499,542	535,110
Grand Total	3,977,423	4,559,709	5,226,053	5,029,695	4,340,571

¹ A "major" charter carrier is a carrier that flew a minimum of 40,000 international charter passengers at least once between 1987 and 1991. – Un transporteur "principal" de vols nolisés est un transporteur qui a embarqué un minimum de 40,000 passagers sur vols nolisés au moins une fois entre 1987 et 1991.

² Intair ceased airline operations in November 1991. – Intair a cessé ses opérations aériennes en novembre 1991.

³ 59,329 charter passengers were flown by Air Transat on behalf of Air Charter International through a wet lease arrangement. These passengers were included in Air Transat's data for 1989. – 59,329 passagers sur vols nolisés ont été embarqués par Air Transat au compte de Air Charter International suite à un arrangement entre les deux transporteurs. Ce nombre de passagers est inclus dans les données de Air Transat de 1989.

Air Transat, another Montréal-based carrier, began its operations in November 1987 and expanded rapidly over time. Its growth was especially strong between 1990 and 1991 when it reported an impressive 80.1% increase, or 322,759 new international passengers, bringing its total to 725,475 international charter passengers in 1991. Air Transat evolved over the years to serve two main charter markets: the South at 42.8% and Europe at 36.6% of its total operations. Similar to Nationair in the South, Air Transat concentrated on the Dominican Republic (33.7%) and Mexico (31.9%). France and the United Kingdom were its principle destinations in Europe representing, on a combined basis, 71.0% of Air Transat's operations in this market.

Air Transat, aussi situé à Montréal, a commencé ses opérations en novembre 1987 et a montré une croissance continue avec les années. Sa croissance était forte surtout entre 1990 et 1991 lorsqu'il a rapporté une hausse impressionnante de 80.1%, ou 322,759 passagers additionnels sur vols internationaux pour atteindre un total de 725,475 passagers sur vols nolisés internationaux en 1991. Air Transat a évolué au cours des années pour desservir deux marchés nolisés principaux: le Sud à 42.8% et l'Europe à 36.6% de ses opérations totales. Similaire à Nationair dans la région du sud, Air Transat a concentré ses opérations vers la République Dominicaine (33.7%) et le Mexique (31.9%). La France et le Royaume-Uni étaient les principales destinations vers l'Europe représentant, sur une base combinée, 71.0% des opérations de Air Transat dans ce marché.

Canada 3000 Airlines also grew internationally posting a 21.3% increase, or 117,159 new passengers, between 1990 and 1991, for a total of 668,469 international passengers. The United States represented 47.3%, while the South region represented 34.3%, of its international operations. Florida was the main destination of Canada 3000 Airlines in the United States, accounting for 85.6% of its U.S. operations; similarly, Mexico accounted for 76.4% of its Southern operations.

Finally, Time Air's international charter operations were on the increase since 1987. Its charter niche lay almost entirely in the western United States, with Nevada representing 87.7% of its operations in 1991.

The above Canadian air carriers reported charter growth in 1991, yet the international charter market, as a whole, declined by 13.7%. One source of this market decline was the fact that Worldways suspended operations in October 1990 after carrying 709,946 passengers in that year. Inasmuch as the 1991 passenger level was down by 724,692 from 1990, this passenger decrease was not offset by an equivalent increase in passengers carried by the remaining charter carriers in 1991. In addition, Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. reported large decreases of 28.4% and 14.1%, respectively, in 1991. Air Canada's decrease in charter operations occurred across the board, affecting its activity in all of the three main charter regions. Canadian Airlines' decrease in operations occurred entirely in its principle charter market, the United States.

ii. The International Charter Market by Region

The three most prevalent charter regions, namely: Europe, the South and the United States, contributed almost all of the data that comprised the international charter market. The remaining charter regions: Africa, Asia and the Pacific contributed, on a combined basis, only 516 charter passengers to the 1991 charter survey.

Europe was the smallest (since 1986) of the three main regions; it accounted for 22.0% of the international charter data in 1991, down from 24.1% in 1990. The South region represented 33.0% of the international charter activity in 1991, up 1.8 percentage points from the year before. Finally, the largest charter market, the United States, accounted for 45.0%, up marginally from the 44.7% representation in 1990. Hence, the South region regained its relative market share that it lost a year earlier to Europe.

- Europe

In 1991, 958,254 charter passengers travelled between Canada and Europe. This was a 20.9% decrease from the 1,211,183 passengers attained in 1990, an exceptionally strong year for charter activity to and from Europe. Canadian carriers accommodated 79% of the 1991 charter market while European carriers served the balance. 15 European countries were involved in the 1991 charter survey.

Canada 3000 Airlines a aussi connu une croissance au niveau international, enregistrant une hausse de 21.3%, soit 117,159 passagers additionnels entre 1990 et 1991 pour un total de 668,469 passagers internationaux. Les États-Unis a représenté 47.3%, alors que la région du Sud a compté pour 34.3% de ses opérations internationales. La Floride était la principale destination de Canada 3000 Airlines aux États-Unis, comptant pour 85.6% de ses opérations vers les États-Unis. De façon similaire, le Mexique a compté pour 76.4% de ses opérations du sud.

Finalement, les opérations nolisées internationales de Time Air étaient à la hausse depuis 1987. Son marché nolié s'étend presque entièrement dans le sud des États-Unis, avec le Nevada représentant 87.7% de ses opérations en 1991.

En 1991, les transporteurs aériens canadiens mentionnés ci-dessus ont rapporté une croissance des activités d'affrètement même si le marché des vols nolisés internationaux, dans son ensemble, a baissé de 13.7%. L'une des raisons de cette baisse est le fait que Worldways a cessé ses opérations en octobre 1990 après avoir transporté 709,946 passagers cette année-là. Vu que le niveau de passagers de 1991 était en baisse de 724,692 par rapport à 1990, cette baisse du nombre de passagers n'a pas été compensée par une hausse équivalente en passagers transportés par le reste des transporteurs d'affrètements en 1991. De plus, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International ont rapporté de fortes baisses de 28.4% et 14.1% respectivement en 1991. La baisse des opérations nolisées enregistrée par Air Canada était générale, affectant son activité dans ses trois principales régions de vols nolisés. La baisse des opérations rapportée par les Lignes aériennes Canadien est survenue entièrement dans son principal marché nolié, soit les États-Unis.

ii. Le marché des vols nolisés internationaux, par région

Les trois principales régions d'affrètements, à savoir: l'Europe, le Sud et les États-Unis, se sont taillées la plus grande partie du marché des vols nolisés internationaux. Les autres régions d'affrètements: l'Afrique, l'Asie et le Pacifique ont rapporté, sur une base combinée, seulement 516 passagers à l'enquête d'affrètement de 1991.

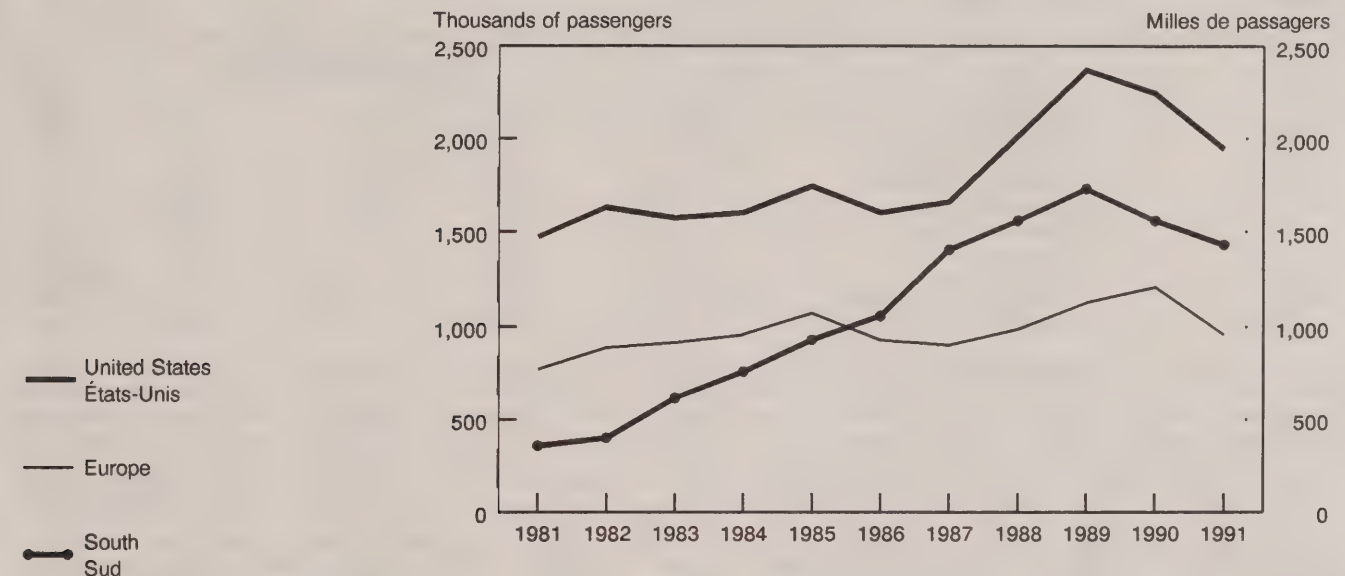
L'Europe était la moins populaire (depuis 1986) parmi les trois principales régions. En 1991, elle a compté pour 22.0% des données d'affrètements internationales, en baisse par rapport à 24.1% en 1990. En 1991, la région du Sud a représenté 33.0% de l'activité noliée internationale, une hausse de 1.8% point de pourcentage par rapport à l'année précédente. Enfin, le plus important marché nolié, les États-Unis, a compté pour 45.0%, une hausse marginale comparée à la représentation de 44.7 en 1990. En conséquence, la région du sud a regagné sa part relative du marché européen qui a été perdue une année plus tôt.

- L'Europe

En 1991, 958,254 passagers ont voyagé sur vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Ceci représente une baisse de 20.9% par rapport à 1,211,183 passagers atteint en 1990, une année exceptionnelle élevée pour les vols nolisés en provenance et à destination de l'Europe. 15 pays européens ont participé à l'enquête sur les affrètements en 1991.

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Region, 1981 to 1991

Nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux, par région, 1981 à 1991



By far, Europe's largest charter markets were the United Kingdom, with 290,405 passengers and France, with 291,456 passengers, down from 1990 by 36.6% and 22.0% respectively. Conversely, some of the smaller charter markets in Europe reported increases, 1991 over 1990, as follows: Denmark, up 8.1% to 21,746 passengers, Germany, up 10.8% to 67,568 passengers, Greece, up 28.8% to 11,317 passengers, Italy, up 8.9% to 51,995 passengers and Poland up 11.2% to 34,039. Since 1988, Portugal averaged a 14% increase in passengers per year; this slowed to a 2.0% increase between 1990 and 1991 to total 41,720 passengers. Finally, the Netherlands reported a marginal increase of less than 1% to 80,172 passengers in 1991.

● By City-Pair

Montréal-Paris retained its first place position in 1991 as the top Canada/Europe city-pair. However, after several years of charter growth and of being the top city-pair for all charter regions, Montréal-Paris suddenly lost a lot of ground between 1990 and 1991. It reported a 36% decrease and reverted back to a passenger level found between 1987 and 1988.

De loin, les principaux marchés nolisés de l'Europe sont le Royaume-Uni, avec 290,405 passagers et la France, avec 291,456 passagers, en baisse de 36.6% et 22.0% respectivement par rapport à 1990. Inversement, certains petits marchés d'affrètement de l'Europe ont rapporté des hausses, en 1991 par rapport à 1990, comme suit: Danemark, en hausse de 8.1% à 21,746 passagers, l'Allemagne, en hausse de 10.8% à 67,568 passagers, la Grèce, en hausse de 28.8% à 11,317 passagers, l'Italie, en hausse de 8.9% à 51,995 passagers et la Pologne, en hausse de 11.2% à 34,039 passagers. Depuis 1988, le Portugal a atteint en moyenne une hausse en nombre de passagers de 14% par année. Cette croissance a été ralentie entre 1990 et 1991 atteignant 2.0%, soit un total de 41,720 passagers. Finalement, les Pays-Bas a rapporté une hausse marginale de moins de 1% pour atteindre 80,172 passagers en 1991.

● Par paire de villes

En 1991, Montréal-Paris a conservé sa position de paire de villes la plus importante du marché Canada/Europe. Cependant, après plusieurs années de croissance d'affrètements et en tant que première paire de villes de toutes les régions, Montréal-Paris a soudainement perdu beaucoup d'importance entre 1990 et 1991. Cette paire de villes a rapporté une baisse de 36% pour revenir à son niveau de passagers enregistré entre 1987 et 1988.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/Europe, 1987-1991
Trafic de passagers des affrètements internationaux – principales paires de villes, Canada/Europe, 1987-1991

1991 Ranking	City-Pairs	1987	1988	1989	1990	1991
Rang en 1991	Paires de villes					
Passengers/Passagers ('000)						
1	Montréal – Paris	163	216	276	308	198
2	Toronto – London	116	119	130	114	66
3	Toronto – Amsterdam	33	49	46	67	65
4	Toronto – Manchester	21	28	49	69	47
5	Toronto – Glasgow	36	76	82	95	44
6	Toronto – Warsaw	12	17	22	27	32
7	Toronto – Belfast	31	28	31	35	30
8	Toronto – Paris	25	31	21	20	30
9	Toronto – Ponta Delgrada	13	19	22	21	28
10	Toronto – Frankfurt	53	49	34	24	26
	Others – Autres	395	348	409	431	392
	Total	898	980	1,122	1,211	958

The second ranked city-pair, Toronto-London, also reported a decrease (-42%) in 1991. This city-pair had been a consistently stable and strong charter market over time; it appeared that this stability was largely due to the former operations of Worldways. Worldways ceased operations in late 1990 and a large portion of the Toronto-London market went with it. This similarly applied to the 1991 decreases in the Toronto-Manchester and Toronto-Glasgow markets. In the meantime, other charter carriers did not step in to accommodate what may have been a market opportunity.

Of the top ten Canada/Europe city-pairs, Toronto was involved in nine of them.

– The South Region

This region held the distinction of being the fastest growing charter region over the past decade. It peaked in 1989, with 1,730,245 passengers, and it experienced its first decrease (-9.4%) in almost a decade between 1989 and 1990. It continued its downward trend reporting 1,429,724 passengers in 1991, a 8.8% decrease compared to 1990. Canadian carriers served 85% of these passengers while Southern carriers served the balance.

The South region consisted of 22 countries in 1991. Its top four charter markets were: Mexico, the Dominican Republic, Cuba and Venezuela. Mexico remained the South's top charter destination for Canadians, despite a 10.7% decrease between 1990 and 1991 to 637,319 passengers. The combined services of Air Canada, Air Transat, Bradley Air Service, Canada 3000 Airlines, Canadian Airlines Int'l and Nationair represented 86.0% of Canada/Mexico market, while Mexican carriers served 14.0% of this market.

La deuxième paire de villes, Toronto-London, a aussi rapporté une baisse (-42%) en 1991. Cette paire de ville était un gros marché d'affrètement et régulièrement stable à travers le temps. Cette stabilité était largement due aux opérations de Worldways. Worldways a cessé ses opérations à la fin de 1990 et une grande partie du marché Toronto-London laissée à desservir. Ceci est applicable de façon similaire aux baisses enregistrées en 1991 dans les marchés Toronto-Manchester et Toronto-Glasgow. Pendant ce temps-là, les autres transporteurs d'affrètement n'ont pas profité de ce qui aurait pu être une opportunité du marché.

Parmi les dix premières paires de villes Canada/Europe, Toronto apparaît dans neuf d'entre elles.

– Le Sud

Cette région fut celle qui a connu la plus forte croissance parmi les régions d'affrètements durant la dernière décennie. Elle a atteint son maximum en 1989, avec 1,730,245 passagers et a enregistré sa première baisse (-9.4%) de presque toute la décennie, entre 1989 et 1990. Elle a continué sa tendance à la baisse, rapportant 1,429,724 passagers en 1991, une baisse de 8.8% par rapport à 1990. Les transporteurs canadiens ont transporté 85% de ces passagers, alors que les transporteurs du sud ont servi le reste.

La région du Sud comportait 22 pays en 1991. Ses quatre principaux marchés nolisés sont: le Mexique, la République Dominicaine, Cuba et le Vénézuéla. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des canadiens vers le Sud, malgré la baisse de 10.7% enregistrée entre 1990 et 1991 à 637,319 passagers. Les services combinés de Air Canada, Air Transat, Bradley Air Services, Canada 3000 Airlines, les Lignes aériennes Canadien International et Nationair ont compté pour 86.0% du marché Canada/Mexique, alors que les transporteurs mexicains ont desservi 14.0% de ce marché.

International Charter Passengers, by Top Four Southern Markets, 1988 to 1991**Passagers de vols nolisés internationaux, par les quatre plus gros marchés du Sud, 1988 à 1991**

Year	Mexico	Dominican Republic	Cuba	Venezuela
Année	Mexique	République Dominicaine		Vénézuéla
1988	644,442	252,878	60,821	188,480
1989	718,333	359,712	79,905	143,107
1990	713,714	326,563	122,908	91,711
1991	637,319	248,677	142,616	76,404
% Change – Variation en %				
1991/1988	-1.1	-1.7	134.5	-59.5
1991/1990	-10.7	-23.8	16.0	-16.7

The Dominican Republic ranked, as usual, a distant second. Its market dropped by 23.8%, between 1990 and 1991, to 248,677 passengers. The major carriers were Air Transat and Nationair which, on a combined basis, represented 82.4% of this market in 1991.

Cuba, the South region's third largest charter market, continued to demonstrate a growing popularity with Canadians over time, expanding its charter market by 16% between 1990 and 1991. Cuba also distinguished itself from the other South charter markets in that its national carrier, Cubana Airlines, served the greatest portion (76.2%) of its charter market. Canadian carriers, for the most part Canadian Airlines Int'l and Nationair, took the balance of this market.

Venezuela's charter market reached a peak in 1988 and underwent double digit declines in 1989, 1990 and 1991. Venezuela's national carrier, Viasa Airways, switched entirely to scheduled operations by the end of 1989 and this partially contributed to the downturn in the Canada/Venezuela charter market. In 1991, Venezuela's charter market was served entirely by Air Transat and Nationair.

Columbia, once a substantial South American charter market, plummeted to 1,810 passengers in 1990 but made a comeback in 1991 reporting 26,398 charter passengers. Other charter markets in the South that also enjoyed passenger increases in 1991 were: Costa Rica up 26.2% to 47,435, Guadeloupe, up 37.0% to 6,663, Guyana, up 6.1% to 15,218, Haiti, up 28.2% to 13,404, Netherlands Antilles, up 20.3% to 52,918 and Turks and Caicos, up 58.4% to 13,609 passengers.

La République Dominicaine s'est classée, comme d'habitude, en deuxième position. Son marché a chuté de 23.8%, entre 1990 et 1991, pour atteindre 248,677 passagers. Les principaux transporteurs furent Air Transat et Nationair qui, sur une base combinée, ont représenté 82.4% de ce marché en 1991.

Cuba, le troisième principal marché nolisé de la région du Sud, a continué de montrer une popularité croissante auprès des canadiens, au cours du temps, élargissant son marché nolisé de 16% entre 1990 et 1991. Cuba s'est aussi distingué par rapport aux autres marchés nolisés du Sud par le fait que son transporteur national, Cubana Airlines, a desservi la plus grande partie (76.2%) de son marché nolisé. Les transporteurs canadiens, principalement les Lignes aériennes Canadien International et Nationair, ont transporté le reste des passagers de ce marché.

Le marché nolisé du Vénézuéla a atteint son sommet en 1988 et a connu des baisses à deux chiffres en 1989, 1990 et 1991. Le transporteur national du Vénézuéla, Viasa Airways, a entièrement dirigé ses opérations vers le marché des vols réguliers à la fin de 1989 et ceci a contribué partiellement au déclin du marché nolisé Canada/Vénézuéla. En 1991, le marché nolisé du Vénézuéla a été complètement desservi par Air Transat et Nationair.

La Colombie, autrefois un marché nolisé sud-américain considérable, a chuté à 1,810 passagers en 1990 mais a fait un retour en 1991 rapportant 26,398 passagers sur vols nolisés. Les autres marchés d'affrètement dans le Sud qui ont aussi marqué des hausses de passagers en 1991 sont: le Costa Rica, en hausse de 26.2% à 47,435, La Guadeloupe, en hausse de 37.0% à 6,663, Guyane, en hausse de 6.1% à 15,218, Haïti, en hausse de 28.2% à 13,404, les Antilles Néerlandaises, en hausse de 20.3% à 52,918 et les îles turques et caïques, en hausse de 58.4% à 13,609 passagers.

● By City-Pair

Cancun, first in conjunction with Toronto and then with Montréal, retained its top position as Canadians' preferred city in the South region. Only two of the South's top ten city-pairs reported increases in passengers between 1990 and 1991. Toronto-Cancun was one, Toronto-Nassau was the other. The increase for Toronto-Cancun was only marginal but the sudden jump in the passenger number for Toronto-Nassau was due to increased activity by Canada 3000 Airlines, Canadian Airlines Int'l, Intair and Nationair.

The top five city-pairs maintained 1990's ranking position. Toronto-Acapulco lost ground, however, and moved down from sixth to eighth spot, with a passenger number decrease of 36%, between 1990 and 1991. Air Canada decreased its activity between this city-pair; in addition, Soundair and Worldways suspended operations during the course of 1990, further contributing to this city-pair's passenger decrease. Although Montréal-Havana reported a 10% decrease in passengers between 1990 and 1991, it increased its rank status to become the South region's seventh ranked city-pair in 1991, up from eighth spot in 1990.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/South, 1987-1991

1991 Ranking	City-Pair	1987	1988	1989	1990	1991
Rang en 1991	Paire de villes					
Passengers/Passagers ('000)						
1	Toronto – Cancun	40	37	67	92	95
2	Montréal – Cancun	30	27	59	91	87
3	Montréal – Puerto Plata	62	61	87	90	78
4	Montréal – Acapulco	98	120	111	85	72
5	Toronto – Puerto Plata	108	97	111	84	59
6	Toronto – Puerto Vallarta	88	104	108	75	58
7	Montréal – Havana	-	1	19	61	55
8	Toronto – Acapulco	112	110	111	80	51
9	Toronto – Santo Domingo	47	29	68	56	40
10	Toronto – Nassau	24	28	29	19	36
	Others – Autres	802	943	960	834	799
	Total	1,411	1,557	1,730	1,567	1,430

– The United States Region

The number of passengers going to and returning from the United States continued to decline from the all time high level of 2,373,458 in 1989. A 5.2% decrease occurred between 1989 and 1990, followed by a 13.2% decrease between 1990 and 1991, to establish 1,952,077 charter passengers in 1991. Canadian carriers served 94% of these passengers while American carriers served the balance.

● Par paire de villes

Cancun, en conjonction d'abord avec Toronto et par la suite avec Montréal, a conservé sa première position comme ville du Sud la plus préférée des canadiens. Seulement deux des dix premières paires de villes dans le Sud ont rapporté des hausses dans le nombre de passagers entre 1990 et 1991. Toronto-Cancun et Toronto-Nassau sont ces deux paires de villes. La hausse pour Toronto-Cancun était marginale seulement, mais l'augmentation soudaine dans le nombre de passagers pour Toronto-Nassau est due à l'activité croissante par Canada 3000 Airlines, les Lignes aériennes Canadien International, Intair et Nationair.

Les cinq premières paires de villes ont conservé leurs positions de 1990. Cependant, Toronto-Acapulco a perdu du terrain, et passer de la sixième à la huitième place, avec une baisse dans le nombre de passagers de 36% entre 1990 et 1991. Air Canada a baissé ses opérations entre cette paire de villes. De plus, Soundair et Worldways ont cessé leurs opérations au cours de 1990, contribuant ainsi à la baisse dans le nombre de passagers de cette paire de villes. Même si Montréal-Havana a subi une baisse de 10% dans le nombre de passagers entre 1990 et 1991, elle a amélioré sa position pour se classer la septième paire de villes dans la région du Sud, par rapport au neuvième rang en 1990.

Trafic de passagers des affrètements internationaux – principales paires de villes, Canada/Sud, 1987-1991

– La région des États-Unis

Le nombre de passagers en provenance et à destination des États-Unis a continué son déclin par rapport à son plus haut niveau de 2,373,458 en 1989. Une baisse de 5.2% est survenue entre 1989 et 1990, suivie d'une diminution de 13.2% entre 1990 et 1991, pour s'établir à 1,952,077 passagers sur vols nolisés en 1991. Les transporteurs canadiens ont transporté 94% de ces passagers alors que les transporteurs américains ont servi le reste.

Canada/United States Charter Passenger Traffic,
1982-1991Trafic des passagers nolisés, Canada/États-Unis,
1982-1991

Year	Florida	Nevada	Hawaii	California	Other ¹	Total
Année	Floride		Hawaï	Californie	Autre ¹	
1982	786,343	295,217	348,085	62,506	141,568	1,633,719
1983	761,687	320,020	297,856	59,691	135,208	1,574,462
1984	782,081	354,838	275,282	43,508	153,196	1,608,905
1985	834,130	408,805	296,417	67,091	139,871	1,746,314
1986	817,473	370,114	260,076	30,141	131,184	1,608,988
1987	868,415	408,052	218,472	21,478	151,119	1,667,534
1988	1,084,089	475,691	195,465	90,420	177,556	2,023,221
1989	1,383,456	511,398	199,836	92,493	186,275	2,373,458
1990	1,391,807	531,226	31,611	74,678	219,678	2,249,000
1991	1,225,762	446,341	62,389	68,418	149,167	1,952,077
% Change - Variation en %						
1991/1982	55.9	51.2	-82.1	9.5	5.4	19.5
1991/1990	-11.9	-16.0	97.4	-8.4	-32.1	-13.2

¹ A combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Island.

¹ Une combinaison de l'Arizona, Autres É.-U., Porto Rico et les îles Vierges.

Florida and Nevada, this region's major charter markets, underwent decreases of 11.9% and 16.0% compared to their 1990 passenger numbers, registering 1,225,762 and 446,341 passengers, respectively, in 1991. Florida represented 62.8% of the charter market for Canadians in the United States region. Canadian air carriers carried 97.2% of this traffic in 1991. Most prominent among the Canadian carriers were: Air Canada, Canada 3000 Airlines and Canadian Airlines Int'l which, taken together, accounted for 75.1% of the Florida market. Of these three carriers, only Canada 3000 Airlines demonstrated growth in the Florida market; it reported a 37.9% increase, over 1990, to total 270,658 passengers in 1991.

Nevada retained its position as the second largest charter market for Canadians in the United States in 1991 representing 22.9% of this market. Again, Canadian carriers held the lion's share, accommodating 97.1% of the market, 76.4% by Canadian Airlines Int'l, Air Transat and Air Canada alone. Time Air also figured predominantly in the Nevada market, increasing 126% over 1990 to account for 40,060 charter passengers in 1991.

Hawaii posted a sudden large drop in charter passengers between 1989 and 1990 as a result of Wardair's charter operations being replaced by Canadian Airlines Int'l's scheduled operations. In the space of a year, Hawaii lost its well established third place ranking in the United States charter market to California. However, Hawaii reported an impressive 97.4% increase between 1990 and 1991 because Air Canada conducted more operations between western Canadian cities and Hawaii. This was not enough of an increase to retrieve its third place ranking, but the 1991 charter data for Hawaii and California were very close.

La Floride et le Nevada, les principaux marchés nolisés de cette région, ont subi des baisses de 11.9% et 16.0% par rapport à leurs nombres de passagers de 1990, enregistrant 1,225,762 et 446,341 passagers respectivement en 1991. La Floride a représenté 62.8% du marché nolisé pour les canadiens dans la région des États-Unis. Les transporteurs canadiens ont transporté 97.2% du trafic en 1991. Parmi les transporteurs canadiens les plus remarquables, on trouve: Air Canada, Canada 3000 Airlines et les Lignes aériennes Canadien International qui, pris ensemble, ont compté pour 75.1% du marché de la Floride. Parmi ces trois transporteurs, seulement Canada 3000 Airlines a connu une croissance dans le marché de la Floride. Ce dernier transporteur a rapporté une hausse de 37.9% par rapport à 1990 pour atteindre un total de 270,658 passagers en 1991.

En 1991, le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé des canadiens aux États-Unis, représentant 22.9% de ce marché. Ici encore, les transporteurs canadiens ont été responsables de la part majoritaire, occupant 97.1% de ce marché dont 76.4% par les Lignes aériennes Canadien International, Air Transat et Air Canada seulement. Time Air a aussi figuré d'une façon prédominante dans le marché du Nevada, avec une hausse de 126% par rapport à 1990 pour atteindre 40,060 passagers sur vols nolisés en 1991.

Hawaï a marqué une forte chute soudaine dans le nombre de passagers nolisés entre 1989 et 1990 suite aux opérations d'affrètement de Wardair qui ont été remplacées par des services réguliers des Lignes aériennes Canadien International. Dans l'espace d'une année, Hawaï a perdu sa remarquable troisième position au marché des États-Unis en faveur de la Californie. Cependant, Hawaï a rapporté une hausse impressionnante de 97.4% en 1991 par rapport à 1990, parce que Air Canada a opéré plus de services entre les villes de l'ouest canadien et Hawaï. Cette hausse n'était pas suffisante pour retourner à sa troisième position, mais les nombres d'affrètement de Hawaï et de la Californie étaient très proches.

● By City-Pair

Most Canadians flying in the Canada/United States charter market were in search of a place in the sun. Florida, by far the largest charter market for Canadians, both in the United States and on an international level, was represented by seven of the top ten city-pairs. Montréal-Fort Lauderdale came out on top in 1991 with 236 thousand passengers; as well, this was the most popular city-pair across the board for all charter regions.

The Nevada charter market accounted for the remaining three city-pairs. Vancouver-Reno and Vancouver-Las Vegas were the only western situated city-pairs in the top ten. Increased operations by AirBC and Time Air explained the 10% increase in the Vancouver-Las Vegas market between 1990 and 1991.

Vancouver-Honolulu had been a highly popular city-pair for charter travellers in the past but much of this route was replaced by scheduled services commencing in early 1990.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/United- States, 1987-1991

1991 Ranking	City-Pair	1987	1988	1989	1990	1991
Rang en 1991	Paire de villes					
Passengers – Passagers ('000)						
1	Montréal – Fort Lauderdale	156	210	238	255	236
2	Toronto – Clearwater/St. Petersburg	121	128	187	197	214
3	Toronto – Orlando	133	189	264	264	212
4	Toronto – Las Vegas	151	194	213	205	176
5	Toronto – Fort Lauderdale	109	130	206	201	169
6	Toronto – Fort Myers	42	44	66	85	83
7	Québec – Fort Lauderdale	23	31	42	54	71
8	Vancouver – Reno	92	89	79	111	68
9	Montréal – Orlando	44	53	61	70	57
10	Vancouver – Las Vegas	35	34	37	42	46
Others – Autres		762	921	980	765	620
Total		1,668	2,023	2,373	2,249	1,952

Québec, in conjunction with Fort Lauderdale, finally found itself on the top ten city-pair list. The increasing number of charter passengers travelling between Québec and Fort Lauderdale was a result of more transborder services offered by Air Canada, Air Transat, and especially Nationair, out of Québec.

As the above table indicates, the only other city-pair to report a passenger increase in 1991 was Toronto-Clearwater/St. Petersburg. Canada 3000 Airlines and Intair were the air carriers which, for the most part, accommodated this increase. Related to Clearwater/ St. Petersburg in terms of proximity, the Toronto-Tampa charter market experienced drastic

● Par paire de villes

La plupart des canadiens voyageant sur vols nolisés entre le Canada et les États-Unis étaient à la recherche d'une place au soleil. La Floride, de loin le plus gros marché nolisé auprès des canadiens, aux États-Unis et au niveau international, est représentée par sept paires de villes parmi les dix premières. Montréal-Fort Lauderdale s'est classée au premier rang en 1991 avec 236 milles passagers. En addition, elle était la paire de villes la plus populaire sur ensemble des régions d'affrètement.

Le marché nolisé du Nevada a compté pour les trois autres paires de villes et, Vancouver-Reno et Vancouver-Las Vegas étaient les seules paires de villes de l'ouest parmi les dix premières. L'augmentation des opérations par Time Air et AirBC explique l'accroissement de 10% du marché Vancouver-Las Vegas entre 1990 et 1991.

Vancouver-Honolulu était très populaire auprès des voyageurs sur vols nolisés, mais ce trajet fut remplacé par des services réguliers au début de 1990.

Trafic de passagers des affrètements internationaux – principales paires de villes, Canada/États-Unis, 1987-1991

Québec, en conjonction avec Fort Lauderdale, a finalement trouvé sa place dans la liste des dix premières paires de villes. Le nombre croissant des passagers voyageant sur vols nolisés entre ces deux villes fut le résultat de l'augmentation des services transfrontaliers offerts par Air Canada, Air Transat et spécialement Nationair.

Comme le montre le tableau ci-dessus, la seule autre paire de villes à rapporter une hausse du nombre de passagers en 1991, fut Toronto-Clearwater/St. Petersburg. Canada 3000 Airlines et Intair sont les transporteurs largement responsables de cette hausse. Comparativement à Clearwater/St. Peterburg en termes de proximité, le marché nolisé Toronto-Tampa a subi des baisses draconiennes dans

decreases in passenger numbers over the past couple of years. It fell from 131 thousand passengers in 1989, to 59 thousand in 1990 and then to a mere 13 thousand passengers in 1991. It was likely that Tampa's proximity to Clearwater/St. Petersburg rendered Tampa incapable of supporting a separate charter market. The three cities, taken together, could be regarded as a single charter market and, if this were the case, this market went down by 11%, from 256 thousand passengers in 1990 to 227 thousand in 1991.

le nombre de passagers au cours des deux premières années. Cette liaison a connu des baisses, de 131 milles en 1989 à 59 milles en 1990 et puis à seulement 13 milles passagers en 1991. Il était vraisemblable que la proximité de Tampa à Clearwater/St. Petersburg a rendu Tampa incapable de supporter un marché d'affrètement séparé. Les trois villes, prises ensemble, peuvent être considérées comme un seul marché d'affrètement et, si c'était le cas, ce marché aurait subi une baisse de 11% passant de 256 milles passagers en 1990 à 227 milles en 1991.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly, Bilingual</i>	Opérations des transporteurs aériens au Canada, <i>Trimestriel, Bilingue</i>	51-002
Aviation Statistics Centre – <i>Service Bulletin, Monthly, Bilingual</i>	Centre des statistiques de l'aviation – <i>Bulletin de service, Mensuel, Bilingue</i>	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Quarterly, Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Trimestriel, Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, <i>Annual, Bilingual</i>	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, <i>Annuel, Bilingue</i>	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, Annual, Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, Annuel, Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation, Annual, Bilingual	Aviation civile canadienne, Annuel, Bilingue	51-206
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Occasional, issued in 1986.	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, Hors Série, <i>publiée en 1986.</i>	51-501 E/F
International Travel, Quarterly, Bilingual	Voyages internationaux, Trimestriel, Bilingue	66-001
International Travel, Annual, Bilingual	Voyages internationaux, Annuel, Bilingue	66-201
Travel-Log, Quarterly, Bilingual	Info-voyages, Trimestriel, Bilingue	87-003
Domestic Travel (Canadian Travel Survey), <i>Annual, Bilingual</i>	Voyages intérieurs (Enquête sur les voyages des Canadiens), Annuel, Bilingue	87-504

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport**

January 1991 to December 1991

Tableau 1

**Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Abbotsford, B.C. – C.-B.									
Seattle, Washington	–	–	–	74	–	74	74	–	74
United States – États-Unis	–	–	–	74	–	74	74	–	74
Origin – Total – Origine	–	–	–	74	–	74	74	–	74
Bonaventure, Que. – Qc									
Hartford/Springfield, Connecticut	–	–	–	12	12	24	12	12	24
Oxford, Connecticut	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Portland, Maine	–	–	–	7	–	7	7	–	7
Teterboro, New Jersey	8	–	8	–	–	–	8	–	8
United States – États-Unis	8	–	8	19	13	32	27	13	40
Origin – Total – Origine	8	–	8	19	13	32	27	13	40
Calgary International, Alta. – Alb.									
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	5,945	5,518	11,463	–	–	–	5,945	5,518	11,463
Copenhagen, Denmark – Danemark	796	740	1,536	511	666	1,177	1,307	1,406	2,713
Frankfurt, Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	389	280	669	–	–	–	389	280	669
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	207	212	419	–	–	–	207	212	419
Hanover, Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	497	544	1,041	–	–	–	497	544	1,041
Leeds/Bradford, United Kingdom – Royaume-Uni	191	191	382	–	–	–	191	191	382
London, United Kingdom – Royaume-Uni	68	113	181	–	–	–	68	113	181
Nuremberg, Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Europe	8,095	7,598	15,693	511	666	1,177	8,606	8,264	16,870
Acapulco, Mexico – Mexique	9	–	9	–	–	–	9	–	9
Cancun, Mexico – Mexique	5,739	4,159	9,898	–	–	–	5,739	4,159	9,898
Cozumel, Mexico – Mexique	–	125	125	–	–	–	–	125	125
Grenada, Windward Islands – Îles du Vent	143	–	143	–	–	–	143	–	143
Los Cabos, Mexico – Mexique	2,416	1,446	3,862	–	–	–	2,416	1,446	3,862
Manzanillo, Mexico – Mexique	547	104	651	–	–	–	547	104	651
Mazatlan, Mexico – Mexique	2,037	1,693	3,730	–	3	3	2,037	1,696	3,733
Mexico City, Mexico – Mexique	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Port Of Spain, Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	187	–	187	–	–	–	187	–	187
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	2,004	3,627	5,631	–	9	9	2,004	3,636	5,640
San Jose, Costa Rica	1,266	646	1,912	–	–	–	1,266	646	1,912
Zihuatanejo, Mexico – Mexique	255	378	633	–	–	–	255	378	633
Southern – Sud	14,607	12,178	26,785	–	12	12	14,607	12,190	26,797
Baltimore, Maryland	–	–	–	–	32	32	–	32	32
Buffalo, New York	–	–	–	–	119	119	–	119	119
Burlington, Vermont	5	5	10	–	–	–	5	5	10
Casper, Wyoming	–	–	–	4	–	4	4	–	4
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	218	–	218	–	–	–	218	–	218
Dallas, Texas	–	–	–	167	167	334	167	167	334
Detroit, Michigan	–	–	–	166	166	332	166	166	332
Fort Lauderdale, Florida – Floride	1,123	699	1,822	–	–	–	1,123	699	1,822
Hayden, Colorado	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Honolulu, Hawaii	4,432	4,461	8,893	–	–	–	4,432	4,461	8,893
Indianapolis, Indiana	126	128	254	764	710	1,474	890	838	1,728
Kansas City, Missouri	1	–	1	153	151	304	154	151	305
Las Vegas, Nevada	15,236	14,956	30,192	3	23	26	15,239	14,979	30,218
Los Angeles, California – Californie	2,944	2,908	5,852	–	124	124	2,944	3,032	5,976
Milwaukee, Wisconsin	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	–	119	119	–	119	119
Nashville, Tennessee	65	65	130	–	–	–	65	65	130
Newark, New Jersey	–	–	–	119	–	119	119	–	119
Orlando, Florida – Floride	3,469	3,073	6,542	–	–	–	3,469	3,073	6,542
Palm Springs, California – Californie	823	784	1,607	17	35	52	840	819	1,659
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	119	39	158	119	39	158
Phoenix, Arizona	1,643	1,414	3,057	6	28	34	1,649	1,442	3,091
Reno, Nevada	6,549	6,597	13,146	2	5	7	6,551	6,602	13,153
Salt Lake City, Utah	–	–	–	1	–	1	1	–	1
Seattle, Washington	–	108	108	135	135	270	135	243	378
St Louis, Missouri	–	–	–	119	151	270	119	151	270

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary International, Alta. – Alb. (Cont)									
United States – États-Unis	36,634	35,200	71,834	1,775	2,008	3,783	38,409	37,208	75,617
Origin – Total – Origine	59,336	54,976	114,312	2,286	2,686	4,972	61,622	57,662	119,284
Charlevoix, Que. – Qc									
Teterboro, New Jersey	2	–	2	–	–	–	2	–	2
White Plains, New York	–	–	–	–	1	1	–	1	1
United States – États-Unis	2	–	2	–	1	1	2	1	3
Origin – Total – Origine	2	–	2	–	1	1	2	1	3
Charlo, N.B.									
Boston, Massachusetts	52	–	52	–	–	–	52	–	52
Long Island, New York	8	–	8	3	8	11	11	8	19
Teterboro, New Jersey	–	–	–	–	4	4	–	4	4
United States – États-Unis	60	–	60	3	12	15	63	12	75
Origin – Total – Origine	60	–	60	3	12	15	63	12	75
Chatham, N.B.									
Appleton, Wisconsin	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Bedford, Massachusetts	13	–	13	–	–	–	13	–	13
Duluth, Wisconsin	7	7	14	–	–	–	7	7	14
Newark, New Jersey	–	7	7	–	–	–	–	7	7
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	7	6	13	–	–	–	7	6	13
White Plains, New York	40	41	81	–	–	–	40	41	81
United States – États-Unis	67	67	134	–	–	–	67	67	134
Origin – Total – Origine	67	67	134	–	–	–	67	67	134
Dawson, Yuk.									
Anchorage, Alaska	114	–	114	–	–	–	114	–	114
United States – États-Unis	114	–	114	–	–	–	114	–	114
Origin – Total – Origine	114	–	114	–	–	–	114	–	114
Edmonton International, Alta. – Alb.									
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	–	33	33	–	–	–	–	33	33
Frankfurt, Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	5,047	5,357	10,404	–	–	–	5,047	5,357	10,404
Warsaw, Poland – Pologne	748	691	1,439	258	618	876	1,006	1,309	2,315
Europe	5,795	6,081	11,876	258	618	876	6,053	6,699	12,752
Cancun, Mexico – Mexique	1,786	1,804	3,590	–	–	–	1,786	1,804	3,590
Cozumel, Mexico – Mexique	41	–	41	–	–	–	41	–	41
Los Cabos, Mexico – Mexique	917	151	1,068	–	–	–	917	151	1,068
Manzanillo, Mexico – Mexique	66	59	125	–	–	–	66	59	125
Mazatlan, Mexico – Mexique	2,526	1,931	4,457	–	3	3	2,526	1,934	4,460
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	1,932	3,383	5,315	–	15	15	1,932	3,398	5,330
Tijuana, Mexico – Mexique	–	61	61	–	–	–	–	61	61
Zihuatanejo, Mexico – Mexique	–	517	517	–	–	–	–	517	517
Southern – Sud	7,268	7,906	15,174	–	18	18	7,268	7,924	15,192
Butte, Montana	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Colorado Springs, Colorado	–	–	–	–	108	108	–	108	108
Honolulu, Hawaii	4,309	4,588	8,897	–	–	–	4,309	4,588	8,897
Houston, Texas	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Las Vegas, Nevada	16,672	16,616	33,288	2	23	25	16,674	16,639	33,313
Los Angeles, California – Californie	240	506	746	37	1	38	277	507	784
Minneapolis/St Paul, Minnesota	60	58	118	167	199	366	227	257	484
Orlando, Florida – Floride	484	749	1,233	–	–	–	484	749	1,233
Palm Springs, California – Californie	818	733	1,551	9	20	29	827	753	1,580
Phoenix, Arizona	1,053	1,046	2,099	10	16	26	1,063	1,062	2,125
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	35	–	35	75	–	75	110	–	110
Reno, Nevada	4,484	4,429	8,913	–	6	6	4,484	4,435	8,919
United States – États-Unis	28,155	28,725	56,880	300	378	678	28,455	29,103	57,558

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued
January 1991 to December 1991

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite
Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Edmonton International, Alta. – Alb. (Cont)									
Origin – Total – Origine	41,218	42,712	83,930	558	1,014	1,572	41,776	43,726	85,502
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.									
International Falls, Minnesota	–	5	5	–	–	–	–	5	5
West Palm Beach, Florida – Floride	2	–	2	–	–	–	2	–	2
United States – États-Unis	2	5	7	–	–	–	2	5	7
Origin – Total – Origine	2	5	7	–	–	–	2	5	7
Fredericton, N.B.									
Hartford/Springfield, Connecticut	64	64	128	–	–	–	64	64	128
Newark, New Jersey	8	8	16	–	–	–	8	8	16
United States – États-Unis	72	72	144	–	–	–	72	72	144
Origin – Total – Origine	72	72	144	–	–	–	72	72	144
Gatineau, Que. – Qc									
Allentown, Pennsylvania – Pennsylvanie	27	–	27	–	–	–	27	–	27
Atlantic City, New Jersey	–	14	14	–	–	–	–	14	14
United States – États-Unis	27	14	41	–	–	–	27	14	41
Origin – Total – Origine	27	14	41	–	–	–	27	14	41
Goose Bay, Nfld. – T.-N.									
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	–	–	–	1,202	1,135	2,337	1,202	1,135	2,337
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	–	167	167	–	–	–	–	167	167
Europe	–	167	167	1,202	1,135	2,337	1,202	1,302	2,504
Origin – Total – Origine	–	167	167	1,202	1,135	2,337	1,202	1,302	2,504
Gore Bay, Ont.									
Cleveland, Ohio	22	19	41	–	–	–	22	19	41
United States – États-Unis	22	19	41	–	–	–	22	19	41
Origin – Total – Origine	22	19	41	–	–	–	22	19	41
Halifax International, N.S. – N.-É.									
Dusseldorf, Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	–	–	–	310	358	668	310	358	668
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	211	163	374	–	–	–	211	163	374
London, United Kingdom – Royaume-Uni	522	350	872	–	–	–	522	350	872
Moscow, U.S.S.R. – U.R.S.S.	–	–	–	77	77	154	77	77	154
Shannon, Ireland – Irlande	–	208	208	–	–	–	–	208	208
Europe	733	721	1,454	387	435	822	1,120	1,156	2,276
Cancun, Mexico – Mexique	1,258	1,284	2,542	–	–	–	1,258	1,284	2,542
Havana, Cuba	1,083	983	2,066	–	–	–	1,083	983	2,066
Southern – Sud	2,341	2,267	4,608	–	–	–	2,341	2,267	4,608
Cape May, New Jersey	–	32	32	–	–	–	–	32	32
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	100	100	200	–	–	–	100	100	200
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	2,532	2,428	4,960	37	125	162	2,569	2,553	5,122
Greenville, South Carolina – Caroline du Sud	–	–	–	5	6	11	5	6	11
Miami, Florida – Floride	687	759	1,446	–	–	–	687	759	1,446
Newark, New Jersey	–	–	–	2,178	2,180	4,358	2,178	2,180	4,358
Orlando, Florida – Floride	7,631	7,699	15,330	21	68	89	7,652	7,767	15,419
Pontiac, Michigan	–	–	–	–	19	19	–	19	19
Rochester, New York	59	–	59	–	–	–	59	–	59
Tampa, Florida – Floride	4,097	3,907	8,004	69	27	96	4,166	3,934	8,100
United States – États-Unis	15,106	14,925	30,031	2,310	2,425	4,735	17,416	17,350	34,766
Origin – Total – Origine	18,180	17,913	36,093	2,697	2,860	5,557	20,877	20,773	41,650
Hamilton, Ont.									
Varadero, Cuba	–	12	12	–	–	–	–	12	12
Southern – Sud	–	12	12	–	–	–	–	12	12

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Hamilton, Ont. (Cont)									
Baltimore, Maryland	60	–	60	151	151	302	211	151	362
Boston, Massachusetts	60	–	60	–	117	117	60	117	177
Chicago, Illinois	–	99	99	252	193	445	252	292	544
Cleveland, Ohio	54	50	104	151	100	251	205	150	355
Dallas, Texas	–	–	–	–	93	93	–	93	93
Decatur, Illinois	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Detroit, Michigan	60	–	60	3	92	95	63	92	155
Duluth, Wisconsin	–	16	16	–	–	–	–	16	16
Green Bay, Wisconsin	16	–	16	–	–	–	16	–	16
Kansas City, Missouri	311	187	498	–	173	173	311	360	671
Los Angeles, California – Californie	–	–	–	130	7	137	130	7	137
Milwaukee, Wisconsin	160	–	160	–	101	101	160	101	261
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	50	50	271	363	634	271	413	684
New York, New York	–	–	–	–	246	246	–	246	246
Newark, New Jersey	104	3	107	176	–	176	280	3	283
Newport News, Virginia – Virginie	5	26	31	–	–	–	5	26	31
Oakland, California – Californie	46	–	46	–	–	–	46	–	46
Ontario, California – Californie	–	–	–	–	110	110	–	110	110
Orlando, Florida – Floride	328	295	623	–	22	22	328	317	645
Port Huron, Michigan	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Seattle, Washington	151	–	151	–	60	60	151	60	211
St Louis, Missouri	35	–	35	–	–	–	35	–	35
Tampa, Florida – Floride	75	70	145	–	–	–	75	70	145
Teterboro, New Jersey	2	–	2	–	–	–	2	–	2
West Palm Beach, Florida – Floride	52	52	104	–	–	–	52	52	104
Worcester, Massachusetts	–	–	–	–	127	127	–	127	127
United States – États-Unis	1,524	853	2,377	1,134	1,955	3,089	2,658	2,808	5,466
Origin – Total – Origine	1,524	865	2,389	1,134	1,955	3,089	2,658	2,820	5,478
Hatchet Lake, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	506	512	1,018	506	512	1,018
United States – États-Unis	–	–	–	506	512	1,018	506	512	1,018
Origin – Total – Origine	–	–	–	506	512	1,018	506	512	1,018
Kamloops, B.C. – C.-B.									
Phoenix, Arizona	–	–	–	2	3	5	2	3	5
Reno, Nevada	1,744	1,614	3,358	–	–	–	1,744	1,614	3,358
United States – États-Unis	1,744	1,614	3,358	2	3	5	1,746	1,617	3,363
Origin – Total – Origine	1,744	1,614	3,358	2	3	5	1,746	1,617	3,363
Kapuskasing, Ont.									
Detroit, Michigan	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Pontiac, Michigan	–	–	–	–	3	3	–	3	3
United States – États-Unis	–	–	–	3	3	6	3	3	6
Origin – Total – Origine	–	–	–	3	3	6	3	3	6
Kelowna, B.C. – C.-B.									
Phoenix, Arizona	–	–	–	2	4	6	2	4	6
Reno, Nevada	4,843	4,940	9,783	1	10	11	4,844	4,950	9,794
Seattle, Washington	–	–	–	36	36	72	36	36	72
United States – États-Unis	4,843	4,940	9,783	39	50	89	4,882	4,990	9,872
Origin – Total – Origine	4,843	4,940	9,783	39	50	89	4,882	4,990	9,872
Kingston, Ont.									
Ithaca, New York	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Orlando, Florida – Floride	–	–	–	1	–	1	1	–	1
Teterboro, New Jersey	–	–	–	6	6	12	6	6	12
United States – États-Unis	–	–	–	7	9	16	7	9	16
Origin – Total – Origine	–	–	–	7	9	16	7	9	16

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination By
Canadian Airport – Continued
January 1991 to December 1991

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite
Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Kitchener, Ont.									
Albany, New York	29	–	29	–	–	–	29	–	29
Baltimore, Maryland	7	–	7	–	–	–	7	–	7
Bedford, Massachusetts	–	–	–	5	–	5	5	–	5
Cleveland, Ohio	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Detroit, Michigan	–	–	–	14	–	14	14	–	14
Green Bay, Wisconsin	16	–	16	–	–	–	16	–	16
Hayward, Wisconsin	–	16	16	–	–	–	–	16	16
Jamestown, New York	–	–	–	–	16	16	–	16	16
Pontiac, Michigan	–	–	–	–	14	14	–	14	14
Teterboro, New Jersey	2	–	2	–	6	6	2	6	8
Washington, District of Columbia – District de Colombie	–	–	–	–	4	4	–	4	4
United States – États-Unis	56	16	72	19	40	59	75	56	131
Origin – Total – Origine	56	16	72	19	40	59	75	56	131
Lester B Pearson International, Ont.									
Funchal, Madeira Islands – Îles Madère	108	36	144	60	72	132	168	108	276
Sal Island, Cape Verde – Îles du Cap-Vert	82	–	82	–	–	–	82	–	82
Africa – Afrique	190	36	226	60	72	132	250	108	358
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	21,325	20,943	42,268	11,230	12,000	23,230	32,555	32,943	65,498
Athens, Greece – Grèce	5,604	5,588	11,192	–	–	–	5,604	5,588	11,192
Belfast-Aldergrove, United Kingdom – Royaume-Uni	15,028	14,777	29,805	–	–	–	15,028	14,777	29,805
Billund, Denmark – Danemark	31	24	55	49	25	74	80	49	129
Birmingham, United Kingdom – Royaume-Uni	6,395	6,594	12,989	–	–	–	6,395	6,594	12,989
Cardiff, United Kingdom – Royaume-Uni	2,911	3,077	5,988	–	–	–	2,911	3,077	5,988
Copenhagen, Denmark – Danemark	3,649	3,855	7,504	4,711	4,610	9,321	8,360	8,465	16,825
Dublin, Ireland – Irlande	10,334	8,809	19,143	–	–	–	10,334	8,809	19,143
Düsseldorf, Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	4,148	4,049	8,197	–	–	–	4,148	4,049	8,197
Edinburgh, United Kingdom – Royaume-Uni	7,394	7,323	14,717	124	30	154	7,518	7,353	14,871
Exeter, United Kingdom – Royaume-Uni	2,084	1,971	4,055	–	–	–	2,084	1,971	4,055
Frankfurt, Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	11,317	11,210	22,527	1,903	1,973	3,876	13,220	13,183	26,403
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	21,978	21,941	43,919	–	–	–	21,978	21,941	43,919
Kiev, U.S.S.R. – U.R.S.S.	704	799	1,503	108	104	212	812	903	1,715
Lamezia-Terme, Italy – Italie	5,006	5,068	10,074	347	305	652	5,353	5,373	10,726
Leeds/Bradford, United Kingdom – Royaume-Uni	2,389	2,394	4,783	–	–	–	2,389	2,394	4,783
Limoges, France	317	–	317	–	–	–	317	–	317
Lisbon, Portugal	12,621	12,740	25,361	834	169	1,003	13,455	12,909	26,364
London, United Kingdom – Royaume-Uni	31,028	30,952	61,980	1,910	1,727	3,637	32,938	32,679	65,617
Malaga, Spain – Espagne	63	697	760	–	–	–	63	697	760
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	23,501	23,601	47,102	–	–	–	23,501	23,601	47,102
Milan, Italy – Italie	1,144	1,149	2,293	128	208	336	1,272	1,357	2,629
Moscow, U.S.S.R. – U.R.S.S.	132	–	132	–	–	–	132	–	132
Newcastle, United Kingdom – Royaume-Uni	4,089	3,859	7,948	–	–	–	4,089	3,859	7,948
Oporto, Portugal	6,893	6,433	13,326	689	104	793	7,582	6,537	14,119
Paris, France	18,067	11,652	29,719	–	–	–	18,067	11,652	29,719
Ponta Delgada, Azores	13,110	13,777	26,887	536	249	785	13,646	14,026	27,672
Rome, Italy – Italie	6,173	7,012	13,185	329	326	655	6,502	7,338	13,840
Shannon, Ireland – Irlande	3,926	4,647	8,573	–	–	–	3,926	4,647	8,573
Stansted, United Kingdom – Royaume-Uni	7,654	7,442	15,096	–	–	–	7,654	7,442	15,096
Terceira, Azores	2,891	3,814	6,705	883	17	900	3,774	3,831	7,605
Venice, Italy – Italie	2,601	2,452	5,053	282	333	615	2,883	2,785	5,668
Warsaw, Poland – Pologne	9,301	7,540	16,841	5,725	9,158	14,883	15,026	16,698	31,724
Europe	263,808	256,189	519,997	29,788	31,338	61,126	293,596	287,527	581,123
Acapulco, Mexico – Mexique	25,543	25,686	51,229	–	3	3	25,543	25,689	51,232
Antigua, Antigua	655	526	1,181	–	–	–	655	526	1,181
Aruba, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	12,767	12,540	25,307	–	–	–	12,767	12,540	25,307
Barbados, Barbados – Barbades	13,797	12,611	26,408	1,037	1,389	2,426	14,834	14,000	28,834
Barcelona, Venezuela	4,709	5,009	9,718	–	–	–	4,709	5,009	9,718
Bonaire, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	117	–	117	–	–	–	117	–	117
Camaguey, Cuba	629	666	1,295	–	–	–	629	666	1,295
Cancun, Mexico – Mexique	47,020	47,474	94,494	35	36	71	47,055	47,510	94,565
Caracas, Venezuela	216	–	216	–	–	–	216	–	216
Cartagena, Colombia – Colombie	7,114	6,695	13,809	–	–	–	7,114	6,695	13,809

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Lester B Pearson International, Ont. (Cont)									
Cayo Largo Del Sur, Cuba	122	22	144	–	–	–	122	22	144
Cienfuegos, Cuba	5,513	5,514	11,027	3	9	12	5,516	5,523	11,039
Cozumel, Mexico – Mexique	2,264	2,853	5,117	–	–	–	2,264	2,853	5,117
Curacao, Netherlands Antilles – Antilles									
Néerlandaises	3,613	4,014	7,627	–	–	–	3,613	4,014	7,627
Freeport, Bahamas	4,567	4,116	8,683	–	–	–	4,567	4,116	8,683
Georgetown, Guyana – Guyane	4,570	4,261	8,831	2,338	4,049	6,387	6,908	8,310	15,218
Governors Harbour, Bahamas	750	966	1,716	–	–	–	750	966	1,716
Grand Cayman, Cayman Islands – Îles Caïmanes	244	91	335	–	–	–	244	91	335
Grenada, Windward Islands – Îles du Vent	1,735	2,260	3,995	–	–	–	1,735	2,260	3,995
Hamilton, Hamilton, Bermuda Hamilton,									
Bermudes	127	127	254	–	–	–	127	127	254
Havana, Cuba	2,395	2,281	4,676	–	–	–	2,395	2,281	4,676
Holguin, Cuba	719	352	1,071	–	–	–	719	352	1,071
Kingston, Jamaica – Jamaïque	202	–	202	–	–	–	202	–	202
Los Cabos, Mexico – Mexique	1,804	2,328	4,132	–	–	–	1,804	2,328	4,132
Manzanillo, Cuba	1,928	1,911	3,839	–	–	–	1,928	1,911	3,839
Manzanillo, Mexico – Mexique	14,091	15,025	29,116	–	–	–	14,091	15,025	29,116
Mazatlan, Mexico – Mexique	–	538	538	–	–	–	–	538	538
Merida, Mexico – Mexique	1,769	1,575	3,344	–	–	–	1,769	1,575	3,344
Mexico City, Mexico – Mexique	–	–	–	1,748	1,717	3,465	1,748	1,717	3,465
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	13,862	12,795	26,657	–	–	–	13,862	12,795	26,657
Monterrey, Mexico – Mexique	187	217	404	–	–	–	187	217	404
Nassau, Bahamas	18,086	17,942	36,028	110	55	165	18,196	17,997	36,193
Panama City, Panama	365	465	830	–	–	–	365	465	830
Port of Spain, Trinidad And Tobago –	10,956	10,842	21,798	–	–	–	10,956	10,842	21,798
Trinité-et-Tobago	964	1,010	1,974	–	–	–	964	1,010	1,974
Providenciales, Turks & Caicos – Îles Turques									
& Caïques	4,842	5,084	9,926	–	–	–	4,842	5,084	9,926
Puerto Plata, Dominican Republic –									
République Dominicaine	31,278	27,864	59,142	7	4	11	31,285	27,868	59,153
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	28,384	29,058	57,442	7	61	68	28,391	29,119	57,510
Punta Cana, Dominican Republic –									
République Dominicaine	4,560	4,481	9,041	4	1	5	4,564	4,482	9,046
San Jose, Costa Rica	12,615	12,601	25,216	–	–	–	12,615	12,601	25,216
Santa Clara, Cuba	503	505	1,008	–	–	–	503	505	1,008
Santa Cruz, Mexico – Mexique	4,464	4,547	9,011	–	–	–	4,464	4,547	9,011
Santiago, Cuba	1,590	2,302	3,892	–	–	–	1,590	2,302	3,892
Santo Domingo, Dominican Republic –									
République Dominicaine	18,130	21,557	39,687	–	–	–	18,130	21,557	39,687
St Lucia, Windward Islands – Îles du Vent	348	434	782	–	–	–	348	434	782
St. Kitts, Leeward Islands – Îles Sous le Vent	8,323	7,860	16,183	–	–	–	8,323	7,860	16,183
St. Maarten, Netherlands Antilles – Antilles									
Néerlandaises	7,648	7,673	15,321	28	–	28	7,676	7,673	15,349
Varadero, Cuba	18,280	17,358	35,638	–	–	–	18,280	17,358	35,638
Zihuatanejo, Mexico – Mexique	3,917	3,766	7,683	–	–	–	3,917	3,766	7,683
Southern – Sud	348,282	347,802	696,084	5,317	7,324	12,641	353,599	355,126	708,725
Akron/Canton, Ohio	8	8	16	–	–	–	8	8	16
Albany, New York	30	36	66	1	1	2	31	37	68
Allentown, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	–	16	16	–	16	16
Alpena, Michigan	4	–	4	4	–	4	8	–	8
Appleton, Wisconsin	–	–	–	–	12	12	–	12	12
Aspen, Colorado	1	1	2	–	–	–	1	1	2
Atlanta, Georgia – Georgie	13	2	15	–	–	–	13	2	15
Atlantic City, New Jersey	21,020	19,935	40,955	–	66	66	21,020	20,001	41,021
Augusta, Georgia – Georgie	155	158	313	–	–	–	155	158	313
Baltimore, Maryland	144	147	291	–	151	151	144	298	442
Bar Harbor, Maine	27	–	27	–	–	–	27	–	27
Battle Creek, Michigan	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Bedford, Massachusetts	14	12	26	–	–	–	14	12	26
Boston, Massachusetts	76	79	155	62	35	97	138	114	252
Bridgeport, Connecticut	3	3	6	–	–	–	3	3	6
Buffalo, New York	55	236	291	6	2	8	61	238	299
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	81	3	84	–	–	–	81	3	84
Charlottesville, Virginia – Virginie	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Chicago, Illinois	274	242	516	117	84	201	391	326	717
Cincinnati, Ohio	6	8	14	2	2	4	8	10	18
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	105,750	103,784	209,534	1,347	3,271	4,618	107,097	107,055	214,152
Cleveland, Ohio	15	10	25	4	4	8	19	14	33
Columbus, Ohio	4	2	6	2	153	155	6	155	161

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1991 to December 1991

Tableau 1

**Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Lester B Pearson International, Ont. (Cont)									
Dallas, Texas	11	15	26	–	–	–	11	15	26
Dayton, Ohio	4	4	8	16	–	16	20	4	24
Daytona Beach, Florida – Floride	2,316	2,481	4,797	74	218	292	2,390	2,699	5,089
Denver, Colorado	102	1	103	4	4	8	106	5	111
Detroit, Michigan	64	58	122	18	11	29	82	69	151
Duluth, Wisconsin	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Erie, Pennsylvania – Pennsylvanie	7	–	7	–	–	–	7	–	7
Fort Lauderdale, Florida – Floride	83,083	81,176	164,259	1,302	2,990	4,292	84,385	84,166	168,551
Fort Myers, Florida – Floride	40,676	39,298	79,974	1,036	1,875	2,911	41,712	41,173	82,885
Frederick, Maryland	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Ft Pierce, Florida – Floride	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Glasgow, Montana	4	1	5	–	–	–	4	1	5
Glen Falls, New York	1	1	2	–	–	–	1	1	2
Grand Island, Nebraska	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Grand Junction, Colorado	862	956	1,818	–	–	–	862	956	1,818
Grand Rapids, Michigan	–	–	–	9	12	21	9	12	21
Green Bay, Wisconsin	25	25	50	12	8	20	37	33	70
Greenville, South Carolina – Caroline du Sud	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Harlingen, Texas	1,313	1,303	2,616	–	–	–	1,313	1,303	2,616
Hartford/Springfield, Connecticut	67	73	140	198	47	245	265	120	385
Houston, Texas	4	7	11	5	6	11	9	13	22
Huntington, West Virginia – Virginie de L'Ouest	14	16	30	–	–	–	14	16	30
Hyannis, Massachusetts	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Indianapolis, Indiana	39	39	78	–	–	–	39	39	78
International Falls, Minnesota	10	5	15	–	–	–	10	5	15
Ithaca, New York	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Jacksonville, Florida – Floride	21	–	21	–	–	–	21	–	21
Jamestown, New York	–	20	20	–	–	–	–	20	20
Johnstown, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Kansas City, Missouri	–	78	78	–	–	–	–	78	78
Knoxville, Tennessee	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Las Vegas, Nevada	88,084	87,532	175,616	–	–	–	88,084	87,532	175,616
Latrobe, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Lawrence, Massachusetts	31	31	62	–	–	–	31	31	62
Lewisburg, West Virginia – Virginie de L'Ouest	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Lexington, Kentucky	27	34	61	–	–	–	27	34	61
Little Rock, Arkansas	1	1	2	–	–	–	1	1	2
Los Angeles, California – Californie	3,986	3,570	7,556	11	12	23	3,997	3,582	7,579
Louisville, Kentucky	5	5	10	–	–	–	5	5	10
Massena, New York	7	7	14	–	–	–	7	7	14
Miami, Florida – Floride	139	–	139	–	–	–	139	–	139
Milwaukee, Wisconsin	23	18	41	4	2	6	27	20	47
Minneapolis/St Paul, Minnesota	129	99	228	177	29	206	306	128	434
Morristown, New Jersey	–	–	–	1	–	1	1	–	1
Moses Lake, Washington	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Muncie, Indiana	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Nantucket, Massachusetts	3	5	8	–	–	–	3	5	8
Nashville, Tennessee	2	–	2	–	7	7	2	7	9
New Orleans, Louisiana – Louisiane	3	3	6	4	6	10	7	9	16
New York, New York	121	23	144	21	19	40	142	42	184
Newark, New Jersey	13	11	24	–	6	6	13	17	30
Newburgh, New York	122	124	246	–	–	–	122	124	246
Newport News, Virginia – Virginie	16	17	33	–	–	–	16	17	33
Niagara Falls, New York	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Norfolk, Virginia – Virginie	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Ocala, Florida – Floride	3	6	9	–	–	–	3	6	9
Omaha, Nebraska	–	–	–	5	–	5	5	–	5
Ontario, California – Californie	–	–	–	130	–	130	130	–	130
Orlando, Florida – Floride	106,892	100,096	206,988	1,576	3,425	5,001	108,468	103,521	211,989
Oshkosh, Wisconsin	47	46	93	–	–	–	47	46	93
Pellston, Michigan	–	4	4	–	4	4	–	4	4
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	115	316	431	20	2	22	135	318	453
Phoenix, Arizona	3,122	3,286	6,408	48	104	152	3,170	3,390	6,560
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	102	112	214	–	–	–	102	112	214
Pittsfield, Massachusetts	40	37	77	–	–	–	40	37	77

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination By
Canadian Airport – Continued**

January 1991 to December 1991

Tableau 1

**Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Lester B Pearson International, Ont. (Cont)									
Pontiac, Michigan	–	1	1	51	74	125	51	75	126
Portland, Maine	6	7	13	–	–	–	6	7	13
Providence, Rhode Island	82	156	238	–	–	–	82	156	238
Raleigh, North Carolina – Caroline du Nord	4	1	5	–	–	–	4	1	5
Reno, Nevada	–	310	310	–	–	–	–	310	310
Richmond, Virginia – Virginie	23	24	47	–	–	–	23	24	47
Rochester, New York	–	–	–	1	16	17	1	16	17
Rockland, Maine	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Rocky Mount, North Carolina – Caroline du Nord	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Sacramento, California – Californie	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Saginaw, Michigan	3	3	6	–	–	–	3	3	6
San Francisco, California – Californie	2	–	2	3	8	11	5	8	13
San Jose, California – Californie	–	4	4	–	–	–	–	4	4
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	3,064	2,772	5,836	–	8	8	3,064	2,780	5,844
Santa Fe, New Mexico – Nouveau Mexique	–	–	–	–	5	5	–	5	5
Santa Maria, California – Californie	224	224	448	–	–	–	224	224	448
Sarasota, Florida – Floride	3,180	2,976	6,156	207	352	559	3,387	3,328	6,715
Savannah, Georgia – Georgie	1,039	1,033	2,072	–	–	–	1,039	1,033	2,072
Seattle, Washington	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Spokane, Washington	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Springfield, Missouri	1	1	2	–	–	–	1	1	2
St Croix, U.S. Virgin Islands – Îles Vierges									
Américaines	216	111	327	–	–	–	216	111	327
St Louis, Missouri	97	66	163	–	–	–	97	66	163
St Thomas, U.S. Virgin Islands – Îles Vierges									
Américaines	256	–	256	–	–	–	256	–	256
Syracuse, New York	4	–	4	14	10	24	18	10	28
Tampa, Florida – Floride	5,781	5,922	11,703	193	604	797	5,974	6,526	12,500
Terre Haute, Indiana	4	4	8	–	–	–	4	4	8
Teterboro, New Jersey	159	163	322	86	101	187	245	264	509
Toledo, Ohio	8	5	13	–	–	–	8	5	13
Tucson, Arizona	–	–	–	12	–	12	12	–	12
Vail, Colorado	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Vero Beach/Fort Pierce, Florida – Floride	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Washington, District of Columbia – District de Colombie	170	151	321	–	7	7	170	158	328
West Palm Beach, Florida – Floride	15,835	16,062	31,897	782	1,508	2,290	16,617	17,570	34,187
White Plains, New York	12	28	40	7	5	12	19	33	52
Wilmington, Delaware	55	94	149	–	–	–	55	94	149
Wilmington, Ohio	12	11	23	–	–	–	12	11	23
Winchester, Virginia – Virginie	3	3	6	–	–	–	3	3	6
Winston-Salem-Smith Rey., North Carolina – Caroline du Nord	7	2	9	–	–	–	7	2	9
Worcester, Massachusetts	78	80	158	–	–	–	78	80	158
United States – États-Unis	489,685	475,859	965,544	7,575	15,298	22,873	497,260	491,157	988,417
Origin – Total – Origine	1,101,965	1,079,886	2,181,851	42,740	54,032	96,772	1,144,705	1,133,918	2,278,623
London, Ont.									
Chicago, Illinois	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	1,332	1,284	2,616	30	71	101	1,362	1,355	2,717
Detroit, Michigan	–	–	–	4	–	4	4	–	4
Green Bay, Wisconsin	16	–	16	–	–	–	16	–	16
Hayward, Wisconsin	–	16	16	–	–	–	–	16	16
Mankato, Minnesota	39	39	78	–	–	–	39	39	78
Orlando, Florida – Floride	1,191	1,180	2,371	9	43	52	1,200	1,223	2,423
Pontiac, Michigan	–	–	–	–	4	4	–	4	4
United States – États-Unis	2,579	2,519	5,098	43	118	161	2,622	2,637	5,259
Origin – Total – Origine	2,579	2,519	5,098	43	118	161	2,622	2,637	5,259
Malcolm Island, Sask.									
Chicago, Illinois	–	–	–	99	99	198	99	99	198
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	365	395	760	365	395	760
United States – États-Unis	–	–	–	464	494	958	464	494	958
Origin – Total – Origine	–	–	–	464	494	958	464	494	958

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued
January 1991 to December 1991

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite
Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Moncton, N.B.									
Bedford, Massachusetts	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Hartford/Springfield, Connecticut	35	35	70	–	–	–	35	35	70
Orlando, Florida – Floride	567	549	1,116	–	–	–	567	549	1,116
Portland, Maine	28	28	56	–	–	–	28	28	56
White Plains, New York	2	3	5	–	–	–	2	3	5
United States – États-Unis	632	621	1,253	–	–	–	632	621	1,253
Origin – Total – Origine	632	621	1,253	–	–	–	632	621	1,253
Mont Joli, Que. – Qc									
Teterboro, New Jersey	–	–	–	6	–	6	6	–	6
United States – États-Unis	–	–	–	6	–	6	6	–	6
Origin – Total – Origine	–	–	–	6	–	6	6	–	6
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc									
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	–	15	15	–	–	–	–	15	15
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	–	65	65	–	–	–	–	65	65
Southern – Sud	–	80	80	–	–	–	–	80	80
Albany, New York	2	1	3	–	–	–	2	1	3
Appleton, Wisconsin	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Atlanta, Georgia – Georgie	205	120	325	–	–	–	205	120	325
Atlantic City, New Jersey	4,447	4,800	9,247	–	–	–	4,447	4,800	9,247
Augusta, Georgia – Georgie	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Baltimore, Maryland	7	8	15	–	45	45	7	53	60
Bedford, Massachusetts	6	10	16	–	–	–	6	10	16
Boston, Massachusetts	302	447	749	166	244	410	468	691	1,159
Buffalo, New York	382	278	660	100	144	244	482	422	904
Burlington, Vermont	438	12	450	–	–	–	438	12	450
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	9	–	9	–	–	–	9	–	9
Charlottesville, Virginia – Virginie	–	8	8	–	–	–	–	8	8
Chicago, Illinois	246	93	339	1,132	856	1,988	1,378	949	2,327
Cincinnati, Ohio	3	–	3	175	50	225	178	50	228
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	7,343	7,218	14,561	71	247	318	7,414	7,465	14,879
Cleveland, Ohio	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Columbus, Ohio	1	1	2	–	–	–	1	1	2
Crossville, Tennessee	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Dallas, Texas	–	9	9	–	–	–	–	9	9
Dayton, Ohio	–	–	–	–	110	110	–	110	110
Daytona Beach, Florida – Floride	671	586	1,257	23	53	76	694	639	1,333
Denver, Colorado	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Detroit, Michigan	7	3	10	125	125	250	132	128	260
Farmington, New Mexico – Nouveau Mexique	4	8	12	–	–	–	4	8	12
Fort Lauderdale, Florida – Floride	55,236	52,380	107,616	784	2,109	2,893	56,020	54,489	110,509
Fort Myers, Florida – Floride	696	757	1,453	–	–	–	696	757	1,453
Georgetown, South Carolina – Caroline du Sud	–	8	8	–	–	–	–	8	8
Glasgow, Montana	81	63	144	–	–	–	81	63	144
Grand Rapids, Michigan	–	–	–	4	4	8	4	4	8
Green Bay, Wisconsin	50	25	75	–	–	–	50	25	75
Hartford/Springfield, Connecticut	104	38	142	–	–	–	104	38	142
Hayward, Wisconsin	–	16	16	–	–	–	–	16	16
Houston, Texas	1	–	1	276	–	276	277	–	277
Indianapolis, Indiana	126	124	250	360	–	360	486	124	610
Jacksonville, Florida – Floride	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Kansas City, Missouri	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Little Rock, Arkansas	7	1	8	–	–	–	7	1	8
Long Island, New York	80	78	158	–	–	–	80	78	158
Los Angeles, California – Californie	7	10	17	–	289	289	7	299	306
Macon, Georgia – Georgie	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Madison, Wisconsin	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Miami, Florida – Floride	118	104	222	–	–	–	118	104	222
Milwaukee, Wisconsin	128	127	255	–	–	–	128	127	255
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	4	4	2	–	2	2	4	6
Morristown, New Jersey	6	2	8	3	5	8	9	7	16

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc (Cont)									
Nashville, Tennessee	–	1	1	–	–	–	–	1	1
New Haven, Connecticut	1	16	17	–	–	–	1	16	17
New Orleans, Louisiana – Louisiane	65	86	151	–	–	–	65	86	151
New York, New York	92	105	197	434	518	952	526	623	1,149
Newark, New Jersey	4	4	8	207	151	358	211	155	366
Newport News, Virginia – Virginie	2	5	7	–	–	–	2	5	7
Omaha, Nebraska	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Orlando, Florida – Floride	26,565	25,747	52,312	72	237	309	26,637	25,984	52,621
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	107	158	265	467	153	620	574	311	885
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	72	64	136	196	538	734	268	602	870
Pontiac, Michigan	–	1	1	19	–	19	19	1	20
Portland, Maine	3	3	6	–	–	–	3	3	6
Providence, Rhode Island	–	78	78	–	–	–	–	78	78
Rochester, New York	–	2	2	–	–	–	–	2	2
San Diego, California – Californie	156	–	156	146	–	146	302	–	302
San Francisco, California – Californie	–	6	6	52	–	52	52	6	58
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	287	249	536	–	1	1	287	250	537
Savannah, Georgia – Georgie	39	37	76	–	–	–	39	37	76
St Louis, Missouri	176	35	211	–	105	105	176	140	316
Syracuse, New York	5	5	10	–	–	–	5	5	10
Tampa, Florida – Floride	132	224	356	–	–	–	132	224	356
Teterboro, New Jersey	41	59	100	21	6	27	62	65	127
Trenton, New Jersey	–	–	–	–	7	7	–	7	7
Utica, New York	–	–	–	130	–	130	130	–	130
Washington, District of Columbia – District de Colombie	87	82	169	9	9	18	96	91	187
West Palm Beach, Florida – Floride	3,170	3,416	6,586	–	–	–	3,170	3,416	6,586
White Plains, New York	102	76	178	–	–	–	102	76	178
Wilmington, Delaware	57	57	114	–	–	–	57	57	114
Wisconsin Rapids, Wisconsin	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Worcester, Massachusetts	156	78	234	–	–	–	156	78	234
United States – États-Unis	102,043	97,954	199,997	4,974	6,010	10,984	107,017	103,964	210,981
Origin – Total – Origine	102,043	98,034	200,077	4,974	6,010	10,984	107,017	104,044	211,061
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc									
Funchal, Madeira Islands – Îles Madere	20	8	28	6	10	16	26	18	44
Africa – Afrique	20	8	28	6	10	16	26	18	44
Athens, Greece – Grèce	63	62	125	–	–	–	63	62	125
Basel/Mulhouse, Switzerland – Suisse	533	466	999	–	–	–	533	466	999
Frankfurt, Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	165	170	335	–	–	–	165	170	335
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	–	186	186	–	–	–	–	186	186
Lahr, Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	111	–	111	–	–	–	111	–	111
Lamezia-Terme, Italy – Italie	–	270	270	–	–	–	–	270	270
Limoges, France	168	544	712	–	–	–	168	544	712
Lisbon, Portugal	168	751	919	–	–	–	168	751	919
London, United Kingdom – Royaume-Uni	5,634	5,030	10,664	–	–	–	5,634	5,030	10,664
Lourdes/Tarbes, France	476	–	476	–	–	–	476	–	476
Lyon, France	4,484	4,512	8,996	–	–	–	4,484	4,512	8,996
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	204	315	519	–	–	–	204	315	519
Mulhouse/Basel, France	4,287	5,035	9,322	–	–	–	4,287	5,035	9,322
Nantes, France	1,929	1,717	3,646	–	–	–	1,929	1,717	3,646
Nice, France	3,144	3,173	6,317	–	–	–	3,144	3,173	6,317
Oporto, Portugal	135	183	318	–	–	–	135	183	318
Paris, France	85,915	81,919	167,834	14,481	15,224	29,705	100,396	97,143	197,539
Ponta Delgada, Azores	282	84	366	20	34	54	302	118	420
Rome, Italy – Italie	7,665	8,347	16,012	–	–	–	7,665	8,347	16,012
Sondre Stromfjord, Greenland – Groenland	220	235	455	–	–	–	220	235	455
Stansted, United Kingdom – Royaume-Uni	–	502	502	–	–	–	–	502	502
Toulouse, France	3,005	2,851	5,856	–	–	–	3,005	2,851	5,856
Venice, Italy – Italie	1,529	1,321	2,850	–	–	–	1,529	1,321	2,850
Europe	120,117	117,673	237,790	14,501	15,258	29,759	134,618	132,931	267,549
Acapulco, Mexico – Mexique	35,742	35,804	71,546	–	–	–	35,742	35,804	71,546
Aruba, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	813	912	1,725	–	–	–	813	912	1,725

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued
January 1991 to December 1991

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite
Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc (Cont)									
Barbados, Barbados – Barbados	7	216	223	–	–	–	7	216	223
Barcelona, Venezuela	15,103	13,627	28,730	–	–	–	15,103	13,627	28,730
Barranquilla, Colombia – Colombie	1,008	615	1,623	–	–	–	1,008	615	1,623
Bonaire, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	99	–	99	–	–	–	99	–	99
Cancun, Mexico – Mexique	43,060	43,887	86,947	5	17	22	43,065	43,904	86,969
Cartagena, Colombia – Colombie	5,948	5,018	10,966	–	–	–	5,948	5,018	10,966
Cienfuegos, Cuba	3,600	3,906	7,506	–	7	7	3,600	3,913	7,513
Cozumel, Mexico – Mexique	200	130	330	–	–	–	200	130	330
Fort De France, Martinique	3,906	3,143	7,049	–	–	–	3,906	3,143	7,049
Freeport, Bahamas	185	47	232	–	–	–	185	47	232
Havana, Cuba	27,110	27,155	54,265	407	525	932	27,517	27,680	55,197
Los Cabos, Mexico – Mexique	448	442	890	–	–	–	448	442	890
Manzanillo, Mexico – Mexique	3,921	3,429	7,350	–	–	–	3,921	3,429	7,350
Mazatlan, Mexico – Mexique	71	7	78	–	–	–	71	7	78
Merida, Mexico – Mexique	347	512	859	–	–	–	347	512	859
Mexico City, Mexico – Mexique	–	–	–	740	733	1,473	740	733	1,473
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	5,944	5,636	11,580	–	–	–	5,944	5,636	11,580
Monterrey, Mexico – Mexique	236	184	420	–	–	–	236	184	420
Nassau, Bahamas	786	910	1,696	–	–	–	786	910	1,696
Pointe A Pitre, Guadeloupe	3,336	3,327	6,663	–	–	–	3,336	3,327	6,663
Porlamar, Venezuela	7,067	8,875	15,942	–	–	–	7,067	8,875	15,942
Port Au Prince, Haïti	6,196	7,208	13,404	–	–	–	6,196	7,208	13,404
Pozarica, Mexico – Mexique	376	409	785	–	–	–	376	409	785
Providenciales, Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	1,676	2,007	3,683	–	–	–	1,676	2,007	3,683
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	38,759	38,805	77,564	1	34	35	38,760	38,839	77,599
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	9,896	9,984	19,880	–	–	–	9,896	9,984	19,880
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	16,611	16,051	32,662	3	15	18	16,614	16,066	32,680
San Jose, Costa Rica	10,441	9,355	19,796	–	–	–	10,441	9,355	19,796
Santa Clara, Cuba	527	296	823	–	–	–	527	296	823
Santa Cruz, Mexico – Mexique	1,528	1,662	3,190	–	–	–	1,528	1,662	3,190
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	8,728	8,825	17,553	–	–	–	8,728	8,825	17,553
St. Kitts, Leeward Islands – Îles Sous le Vent	79	55	134	–	–	–	79	55	134
St. Maarten, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	1,539	1,149	2,688	–	–	–	1,539	1,149	2,688
Tampico, Mexico – Mexique	951	823	1,774	–	–	–	951	823	1,774
Varadero, Cuba	1,039	278	1,317	–	–	–	1,039	278	1,317
Zihuatanejo, Mexico – Mexique	2,660	2,793	5,453	–	–	–	2,660	2,793	5,453
Southern – Sud	259,943	257,482	517,425	1,156	1,331	2,487	261,099	258,813	519,912
Atlanta, Georgia – Georgie	–	–	–	–	50	50	–	50	50
Boston, Massachusetts	385	573	958	–	–	–	385	573	958
Chicago, Illinois	3,769	3,683	7,452	–	–	–	3,769	3,683	7,452
Cincinnati, Ohio	–	51	51	–	–	–	–	51	51
Daytona Beach, Florida – Floride	–	93	93	–	5	5	–	98	98
Fort Lauderdale, Florida – Floride	64,396	60,858	125,254	–	77	77	64,396	60,935	125,331
Los Angeles, California – Californie	1,984	1,802	3,786	–	–	–	1,984	1,802	3,786
New York, New York	–	–	–	–	235	235	–	235	235
Orlando, Florida – Floride	2,065	2,017	4,082	–	–	–	2,065	2,017	4,082
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	–	378	378	–	378	378
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	–	45	45	–	45	45
San Francisco, California – Californie	–	55	55	–	130	130	–	185	185
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	200	380	580	–	–	–	200	380	580
St Louis, Missouri	–	55	55	–	–	–	–	55	55
Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	42	42	–	–	–	–	42	42
United States – États-Unis	72,799	69,609	142,408	–	920	920	72,799	70,529	143,328
Origin – Total – Origine	452,879	444,772	897,651	15,663	17,519	33,182	468,542	462,291	930,833
Oshawa, Ont.									
Atlanta, Georgia – Georgie	29	–	29	–	–	–	29	–	29
Detroit, Michigan	95	135	230	290	210	500	385	345	730
United States – États-Unis	124	135	259	290	210	500	414	345	759
Origin – Total – Origine	124	135	259	290	210	500	414	345	759

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Ottawa International, Ont.									
Hong Kong, Hong Kong	57	–	57	–	–	–	57	–	57
Tokyo, Japan – Japon	–	57	57	–	–	–	–	57	57
Asia – Asie	57	57	114	–	–	–	57	57	114
Lahr, Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	8,755	9,604	18,359	–	–	–	8,755	9,604	18,359
London, United Kingdom – Royaume-Uni	109	352	461	–	–	–	109	352	461
Europe	8,864	9,956	18,820	–	–	–	8,864	9,956	18,820
Acapulco, Mexico – Mexique	82	–	82	–	–	–	82	–	82
Cancun, Mexico – Mexique	349	194	543	–	–	–	349	194	543
Havana, Cuba	220	87	307	–	–	–	220	87	307
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	135	–	135	–	–	–	135	–	135
St. Maarten, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	6	–	6	–	–	–	6	–	6
Southern – Sud	792	281	1,073	–	–	–	792	281	1,073
Atlantic City, New Jersey	78	246	324	–	–	–	78	246	324
Bedford, Massachusetts	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Boston, Massachusetts	38	–	38	–	–	–	38	–	38
Buffalo, New York	40	44	84	–	–	–	40	44	84
Chicago, Illinois	49	–	49	–	–	–	49	–	49
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	1,938	1,979	3,917	26	107	133	1,964	2,086	4,050
Detroit, Michigan	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Fort Lauderdale, Florida – Floride	6,554	6,209	12,763	20	80	100	6,574	6,289	12,863
Hartford/Springfield, Connecticut	–	–	–	5	5	10	5	5	10
Indianapolis, Indiana	121	121	242	–	–	–	121	121	242
Las Vegas, Nevada	22	–	22	–	–	–	22	–	22
Nashville, Tennessee	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Newark, New Jersey	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Orlando, Florida – Floride	4,468	4,487	8,955	15	60	75	4,483	4,547	9,030
Pontiac, Michigan	46	–	46	–	–	–	46	–	46
Portsmouth, New Hampshire	24	32	56	–	–	–	24	32	56
San Diego, California – Californie	94	–	94	–	–	–	94	–	94
Syracuse, New York	169	–	169	–	–	–	169	–	169
Teterboro, New Jersey	1	2	3	3	3	6	4	5	9
Washington, District of Columbia – District de Colombie	1	4	5	6	7	13	7	11	18
United States – États-Unis	13,649	13,126	26,775	75	266	341	13,724	13,392	27,116
Origin – Total – Origine	23,362	23,420	46,782	75	266	341	23,437	23,686	47,123
Prince George, B.C. – C.-B.									
Elko, Nevada	119	119	238	–	–	–	119	119	238
Las Vegas, Nevada	38	38	76	–	–	–	38	38	76
Seattle, Washington	118	118	236	–	–	–	118	118	236
United States – États-Unis	275	275	550	–	–	–	275	275	550
Origin – Total – Origine	275	275	550	–	–	–	275	275	550
Quebec, Que. – Qc									
Paris, France	11,435	13,652	25,087	–	–	–	11,435	13,652	25,087
Europe	11,435	13,652	25,087	–	–	–	11,435	13,652	25,087
Acapulco, Mexico – Mexique	5,871	5,903	11,774	–	–	–	5,871	5,903	11,774
Cancun, Mexico – Mexique	1,944	1,607	3,551	–	–	–	1,944	1,607	3,551
Havana, Cuba	3,226	3,183	6,409	–	–	–	3,226	3,183	6,409
Holguin, Cuba	2,827	2,761	5,588	–	–	–	2,827	2,761	5,588
Manzanillo, Mexico – Mexique	140	–	140	–	–	–	140	–	140
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	5,821	5,623	11,444	–	–	–	5,821	5,623	11,444
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	177	–	177	–	–	–	177	–	177
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	592	604	1,196	–	–	–	592	604	1,196
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	104	–	104	–	–	–	104	–	104
Varadero, Cuba	398	350	748	–	–	–	398	350	748
Zihuatanejo, Mexico – Mexique	147	85	232	–	–	–	147	85	232
Southern – Sud	21,247	20,116	41,363	–	–	–	21,247	20,116	41,363
Albany, New York	–	27	27	–	–	–	–	27	27

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Quebec, Que. – Qc (Cont)									
Atlantic City, New Jersey	18	18	36	–	–	–	18	18	36
Baltimore, Maryland	34	33	67	–	103	103	34	136	170
Boston, Massachusetts	265	232	497	–	38	38	265	270	535
Buffalo, New York	177	142	319	–	39	39	177	181	358
Chicago, Illinois	33	34	67	–	–	–	33	34	67
Cleveland, Ohio	–	40	40	–	–	–	–	40	40
Detroit, Michigan	–	–	–	125	–	125	125	–	125
Fort Lauderdale, Florida – Floride	35,887	34,620	70,507	–	17	17	35,887	34,637	70,524
Fort Myers, Florida – Floride	660	735	1,395	–	–	–	660	735	1,395
Hartford/Springfield, Connecticut	105	34	139	39	76	115	144	110	254
Indianapolis, Indiana	124	127	251	128	488	616	252	615	867
Islip, New York	–	32	32	–	–	–	–	32	32
Madison, Wisconsin	–	43	43	–	–	–	–	43	43
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	39	39	–	–	–	–	39	39
New York, New York	37	73	110	3	3	6	40	76	116
Newark, New Jersey	38	–	38	409	409	818	447	409	856
Newport News, Virginia – Virginie	23	25	48	–	–	–	23	25	48
Orlando, Florida – Floride	2,222	2,179	4,401	2	180	182	2,224	2,359	4,583
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	75	72	147	–	35	35	75	107	182
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	34	34	8	–	8	8	34	42
Teterboro, New Jersey	63	35	98	–	–	–	63	35	98
White Plains, New York	–	–	–	8	15	23	8	15	23
United States – États-Unis	39,761	38,574	78,335	722	1,403	2,125	40,483	39,977	80,460
Origin – Total – Origine	72,443	72,342	144,785	722	1,403	2,125	73,165	73,745	146,910
Quesnel, B.C. – C.-B.									
Exeter, United Kingdom – Royaume-Uni	–	–	–	4	–	4	4	–	4
Europe	–	–	–	4	–	4	4	–	4
Oxford, Connecticut	–	–	–	–	4	4	–	4	4
United States – États-Unis	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Origin – Total – Origine	–	–	–	4	4	8	4	4	8
Red Lake, Ont.									
Cleveland, Ohio	–	–	–	25	25	50	25	25	50
United States – États-Unis	–	–	–	25	25	50	25	25	50
Origin – Total – Origine	–	–	–	25	25	50	25	25	50
Regina, Sask.									
Cancun, Mexico – Mexique	62	680	742	–	–	–	62	680	742
Cozumel, Mexico – Mexique	635	–	635	–	–	–	635	–	635
Havana, Cuba	–	34	34	–	–	–	–	34	34
Mazatlan, Mexico – Mexique	804	378	1,182	21	–	21	825	378	1,203
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	300	618	918	–	–	–	300	618	918
Southern – Sud	1,801	1,710	3,511	21	–	21	1,822	1,710	3,532
Grand Rapids, Michigan	–	–	–	6	6	12	6	6	12
International Falls, Minnesota	5	5	10	–	–	–	5	5	10
Las Vegas, Nevada	3,280	3,187	6,467	4	17	21	3,284	3,204	6,488
Los Angeles, California – Californie	57	–	57	–	–	–	57	–	57
Minneapolis/St Paul, Minnesota	2	–	2	–	1	1	2	1	3
Phoenix, Arizona	600	657	1,257	13	135	148	613	792	1,405
United States – États-Unis	3,944	3,849	7,793	23	159	182	3,967	4,008	7,975
Origin – Total – Origine	5,745	5,559	11,304	44	159	203	5,789	5,718	11,507
Saint John, N.B. – N.-B.									
Boston, Massachusetts	–	30	30	–	–	–	–	30	30
Hartford/Springfield, Connecticut	30	–	30	–	–	–	30	–	30
Nashville, Tennessee	–	–	–	6	6	12	6	6	12
United States – États-Unis	30	30	60	6	6	12	36	36	72

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Saint John, N.B. – N.-B. (Cont)									
Origin – Total – Origine	30	30	60	6	6	12	36	36	72
Salmon Arm, B.C. – C.-B.									
Boston, Massachusetts	5	9	14	–	–	–	5	9	14
Chicago, Illinois	36	–	36	–	–	–	36	–	36
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	5	5	10	5	5	10
New Haven, Connecticut	5	5	10	–	–	–	5	5	10
Teterboro, New Jersey	–	–	–	6	5	11	6	5	11
United States – États-Unis	46	14	60	11	10	21	57	24	81
Origin – Total – Origine	46	14	60	11	10	21	57	24	81
Saskatoon, Sask.									
Cancun, Mexico – Mexique	68	355	423	–	–	–	68	355	423
Cozumel, Mexico – Mexique	482	–	482	–	–	–	482	–	482
Mazatlan, Mexico – Mexique	664	400	1,064	–	–	–	664	400	1,064
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	443	580	1,023	–	–	–	443	580	1,023
Southern – Sud	1,657	1,335	2,992	–	–	–	1,657	1,335	2,992
Kalispell, Montana	337	337	674	–	–	–	337	337	674
Las Vegas, Nevada	3,647	3,238	6,885	2	7	9	3,649	3,245	6,894
Los Angeles, California – Californie	71	–	71	–	–	–	71	–	71
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	1	1	2	1	1	2
Phoenix, Arizona	775	619	1,394	20	19	39	795	638	1,433
United States – États-Unis	4,830	4,194	9,024	23	27	50	4,853	4,221	9,074
Origin – Total – Origine	6,487	5,529	12,016	23	27	50	6,510	5,556	12,066
Sault Ste Marie, Ont.									
Massena, New York	46	41	87	–	–	–	46	41	87
Orlando, Florida – Floride	136	136	272	–	–	–	136	136	272
United States – États-Unis	182	177	359	–	–	–	182	177	359
Origin – Total – Origine	182	177	359	–	–	–	182	177	359
Schefferville, Que. – Qc									
Phoenix, Arizona	–	2	2	2	2	4	2	4	6
United States – États-Unis	–	2	2	2	2	4	2	4	6
Origin – Total – Origine	–	2	2	2	2	4	2	4	6
St Hubert, Que. – Qc									
Chicago, Illinois	–	–	–	5	6	11	5	6	11
United States – États-Unis	–	–	–	5	6	11	5	6	11
Origin – Total – Origine	–	–	–	5	6	11	5	6	11
St Johns, Nfld. – T.-N.									
Baltimore, Maryland	35	34	69	–	–	–	35	34	69
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	913	971	1,884	5	1	6	918	972	1,890
Orlando, Florida – Floride	308	294	602	2	–	2	310	294	604
Tampa, Florida – Floride	1,141	1,112	2,253	–	–	–	1,141	1,112	2,253
United States – États-Unis	2,397	2,411	4,808	7	1	8	2,404	2,412	4,816
Origin – Total – Origine	2,397	2,411	4,808	7	1	8	2,404	2,412	4,816
Stephenville, Nfld. – T.-N.									
Chicopee, Massachusetts	–	–	–	4	4	8	4	4	8
United States – États-Unis	–	–	–	4	4	8	4	4	8
Origin – Total – Origine	–	–	–	4	4	8	4	4	8
Stony Rapids, Sask.									
Roswell, New Mexico – Nouveau Mexique	–	–	–	–	48	48	–	48	48
United States – États-Unis	–	–	–	–	48	48	–	48	48

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Stony Rapids, Sask. (Cont)									
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	48	48	–	48	48
Sydney, N.S. – N.-É.									
Portland, Maine	–	77	77	–	–	–	–	77	77
United States – États-Unis	–	77	77	–	–	–	–	77	77
Origin – Total – Origine	–	77	77	–	–	–	–	77	77
Thunder Bay, Ont.									
Dallas, Texas	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Milwaukee, Wisconsin	6	–	6	–	–	–	6	–	6
San Francisco, California – Californie	–	5	5	–	–	–	–	5	5
United States – États-Unis	9	5	14	–	–	–	9	5	14
Origin – Total – Origine	9	5	14	–	–	–	9	5	14
Toronto/Buttonville, Ont.									
Bar Harbor, Maine	–	27	27	–	–	–	–	27	27
Buffalo, New York	–	78	78	–	–	–	–	78	78
United States – États-Unis	–	105	105	–	–	–	–	105	105
Origin – Total – Origine	–	105	105	–	–	–	–	105	105
Vancouver International, B.C. – C.-B.									
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	280	561	841	–	–	–	280	561	841
Copenhagen, Denmark – Danemark	530	433	963	506	610	1,116	1,036	1,043	2,079
Frankfurt, Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	676	703	1,379	–	–	–	676	703	1,379
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	478	1,065	1,543	–	–	–	478	1,065	1,543
London, United Kingdom – Royaume-Uni	6,900	5,509	12,409	1,665	1,563	3,228	8,565	7,072	15,637
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	953	1,446	2,399	–	–	–	953	1,446	2,399
Paris, France	1,708	1,761	3,469	–	–	–	1,708	1,761	3,469
Stansted, United Kingdom – Royaume-Uni	2,035	1,887	3,922	–	–	–	2,035	1,887	3,922
Europe	13,560	13,365	26,925	2,171	2,173	4,344	15,731	15,538	31,269
Cancun, Mexico – Mexique	9,549	10,157	19,706	–	7	7	9,549	10,164	19,713
Los Cabos, Mexico – Mexique	9,116	8,360	17,476	–	30	30	9,116	8,390	17,506
Manzanillo, Mexico – Mexique	1,350	394	1,744	–	–	–	1,350	394	1,744
Mazatlan, Mexico – Mexique	8,818	8,438	17,256	8	18	26	8,826	8,456	17,282
Mexico City, Mexico – Mexique	–	40	40	–	–	–	–	40	40
Puerto Escondido, Mexico – Mexique	1,124	1,014	2,138	–	5	5	1,124	1,019	2,143
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	11,843	12,127	23,970	3	28	31	11,846	12,155	24,001
San Jose, Costa Rica	375	136	511	–	–	–	375	136	511
Zihuatanejo, Mexico – Mexique	45	989	1,034	–	–	–	45	989	1,034
Southern – Sud	42,220	41,655	83,875	11	88	99	42,231	41,743	83,974
Anchorage, Alaska	119	–	119	–	119	119	119	119	238
Chicago, Illinois	–	–	–	2,849	2,421	5,270	2,849	2,421	5,270
Cleveland, Ohio	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Denver, Colorado	–	–	–	4	–	4	4	–	4
Detroit, Michigan	–	–	–	125	125	250	125	125	250
Duluth, Wisconsin	4	–	4	–	–	–	4	–	4
El Paso, Texas	–	–	–	151	151	302	151	151	302
Fairbanks, Alaska	–	–	–	–	119	119	–	119	119
Fort Lauderdale, Florida – Floride	–	182	182	–	29	29	–	211	211
Great Falls, Montana	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Honolulu, Hawaii	17,333	17,624	34,957	–	–	–	17,333	17,624	34,957
Houston, Texas	–	–	–	151	151	302	151	151	302
Indianapolis, Indiana	–	–	–	199	199	398	199	199	398
Kona, Hawaii	173	–	173	–	–	–	173	–	173
Las Vegas, Nevada	22,874	22,897	45,771	19	179	198	22,893	23,076	45,969
Los Angeles, California – Californie	4,223	3,560	7,783	–	342	342	4,223	3,902	8,125
Oakland, California – Californie	–	–	–	34	32	66	34	32	66
Orlando, Florida – Floride	2,001	1,819	3,820	–	–	–	2,001	1,819	3,820
Palm Springs, California – Californie	14,416	13,677	28,093	185	513	698	14,601	14,190	28,791
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	39	–	39	39	–	39

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Vancouver International, B.C. – C.-B. (Cont)									
Phoenix, Arizona	2,280	2,048	4,328	15	36	51	2,295	2,084	4,379
Portland, Oregon	155	126	281	–	3	3	155	129	284
Reno, Nevada	34,411	33,906	68,317	21	147	168	34,432	34,053	68,485
San Diego, California – Californie	31	74	105	–	1	1	31	75	106
San Francisco, California – Californie	179	72	251	–	–	–	179	72	251
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	–	–	–	–	285	285	–	285	285
Seattle, Washington	378	306	684	–	18	18	378	324	702
Syracuse, New York	–	–	–	3	–	3	3	–	3
United States – États-Unis	98,577	96,291	194,868	3,795	4,877	8,672	102,372	101,168	203,540
Origin – Total – Origine	154,357	151,311	305,668	5,977	7,138	13,115	160,334	158,449	318,783
Victoria International, B.C. – C.-B.									
Albuquerque, New Mexico – Nouveau Mexique	78	–	78	–	–	–	78	–	78
Las Vegas, Nevada	83	83	166	–	–	–	83	83	166
Los Angeles, California – Californie	874	929	1,803	–	–	–	874	929	1,803
Reno, Nevada	7,827	7,754	15,581	–	4	4	7,827	7,758	15,585
United States – États-Unis	8,862	8,766	17,628	–	4	4	8,862	8,770	17,632
Origin – Total – Origine	8,862	8,766	17,628	–	4	4	8,862	8,770	17,632
Watson Lake, Yuk.									
Orlando, Florida – Floride	–	57	57	–	–	–	–	57	57
United States – États-Unis	–	57	57	–	–	–	–	57	57
Origin – Total – Origine	–	57	57	–	–	–	–	57	57
Whitehorse, Yuk.									
Los Angeles, California – Californie	–	–	–	–	6	6	–	6	6
United States – États-Unis	–	–	–	–	6	6	–	6	6
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	6	6	–	6	6
Windsor, Ont.									
Buffalo, New York	38	38	76	–	–	–	38	38	76
Detroit, Michigan	59	75	134	46	39	85	105	114	219
Orlando, Florida – Floride	136	136	272	–	–	–	136	136	272
San Diego, California – Californie	–	–	–	–	5	5	–	5	5
Teterboro, New Jersey	–	2	2	–	–	–	–	2	2
United States – États-Unis	233	251	484	46	44	90	279	295	574
Origin – Total – Origine	233	251	484	46	44	90	279	295	574
Winnipeg International, Man.									
Acapulco, Mexico – Mexique	2,326	2,685	5,011	–	–	–	2,326	2,685	5,011
Cancun, Mexico – Mexique	1,691	2,017	3,708	–	–	–	1,691	2,017	3,708
Cozumel, Mexico – Mexique	2,160	1,574	3,734	–	–	–	2,160	1,574	3,734
Mazatlan, Mexico – Mexique	2,241	2,114	4,355	–	4	4	2,241	2,118	4,359
Mexico City, Mexico – Mexique	138	102	240	–	–	–	138	102	240
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	2,151	2,158	4,309	–	1	1	2,151	2,159	4,310
Zihuatanejo, Mexico – Mexique	–	102	102	–	–	–	–	102	102
Southern – Sud	10,707	10,752	21,459	–	5	5	10,707	10,757	21,464
Aberdeen, South Dakota – Dakota du Sud	–	–	–	26	–	26	26	–	26
Albuquerque, New Mexico – Nouveau Mexique	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Baltimore, Maryland	–	–	–	–	108	108	–	108	108
Billings, Montana	–	–	–	4	–	4	–	–	4
Casper, Wyoming	–	2	2	–	2	2	–	4	4
Chicago, Illinois	–	–	–	39	33	72	39	33	72
Denver, Colorado	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Green Bay, Wisconsin	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Honolulu, Hawaii	4,704	4,765	9,469	–	–	–	4,704	4,765	9,469
Las Vegas, Nevada	13,918	13,497	27,415	157	165	322	14,075	13,662	27,737
Los Angeles, California – Californie	–	–	–	–	5	5	–	5	5
Madison, Wisconsin	43	–	43	–	–	–	43	–	43

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination By
Canadian Airport – Concluded**

January 1991 to December 1991

Tableau 1

**Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination,
par Aéroport Canadien – fin**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin			Foreign-origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Winnipeg International, Man. (Cont)									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	52	70	122	54	41	95	106	111	217
Newark, New Jersey	45	–	45	–	–	–	45	–	45
Orlando, Florida – Floride	6,733	6,428	13,161	–	7	7	6,733	6,435	13,168
Palm Springs, California – Californie	2,701	3,071	5,772	122	34	156	2,823	3,105	5,928
Phoenix, Arizona	1,149	1,103	2,252	21	64	85	1,170	1,167	2,337
Salt Lake City, Utah	–	164	164	–	–	–	–	164	164
St Louis, Missouri	35	–	35	–	–	–	35	–	35
Wilmington, Delaware	–	1	1	–	–	–	–	1	1
United States – États-Unis	29,382	29,105	58,487	425	459	884	29,807	29,564	59,371
Origin – Total – Origine	40,089	39,857	79,946	425	464	889	40,514	40,321	80,835
Wollaston Lake, Sask.									
Chicago, Illinois	–	–	–	40	40	80	40	40	80
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	275	269	544	275	269	544
United States – États-Unis	–	–	–	315	309	624	315	309	624
Origin – Total – Origine	–	–	–	315	309	624	315	309	624
Canada									
Africa – Afrique	210	44	254	66	82	148	276	126	402
Asia – Asie	57	57	114	–	–	–	57	57	114
Europe	432,407	425,402	857,809	48,822	51,623	100,445	481,229	477,025	958,254
Southern – Sud	710,865	703,576	1,414,441	6,505	8,778	15,283	717,370	712,354	1,429,724
United States – États-Unis	958,475	930,456	1,888,931	25,027	38,119	63,146	983,502	968,575	1,952,077
Grand Total	2,102,014	2,059,535	4,161,549	80,420	98,602	179,022	2,182,434	2,158,137	4,340,571

Table 2

International Charter Operations Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination

January 1991 to December 1991

Tableau 2

Affrètements Internationaux Passagers,
Sièges Disponibles, Coefficients de Remplissage par
Transporteur, par Pays D'origine et de Destination

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers - Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin Origine canadienne	Foreign- origin Origine étrangère	Total		
Air Alliance Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	4,200	-	4,200	5,328	79
United States - États-Unis	4,200	-	4,200	5,328	79
Carrier Total Transporteur	4,200	-	4,200	5,328	79
Air Atlantic Ltd.					
Other U.S. - Autre É.-U.	1,069	-	1,069	1,152	93
United States - États-Unis	1,069	-	1,069	1,152	93
Carrier Total Transporteur	1,069	-	1,069	1,152	93
Air B.C.					
Arizona	2,430	-	2,430	3,071	79
California - Californie	6,653	-	6,653	8,300	80
Nevada	24,760	-	24,760	26,645	93
Other U.S. - Autre É.-U.	580	-	580	664	87
United States - États-Unis	34,423	-	34,423	38,680	89
Carrier Total Transporteur	34,423	-	34,423	38,680	89
Air Canada					
France	17,781	-	17,781	21,566	82
Ireland - Irlande	27,010	-	27,010	29,422	92
United Kingdom - Royaume-Uni	19,004	-	19,004	19,986	95
Europe	63,795	-	63,795	70,974	90
Bahamas	236	-	236	272	87
Mexico - Mexique	28,467	-	28,467	34,571	82
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	766	-	766	869	88
Southern - Sud	29,469	-	29,469	35,712	83
Arizona	76	-	76	100	76
California - Californie	61	-	61	100	61
Florida - Floride	264,330	-	264,330	343,854	77
Hawaii	61,866	-	61,866	81,751	76
Nevada	74,383	-	74,383	82,805	90
Other U.S. - Autre É.-U.	387	-	387	536	72
Puerto Rico - Porto Rico	997	-	997	1,231	81
United States - États-Unis	402,100	-	402,100	510,377	79
Carrier Total Transporteur	495,364	-	495,364	617,063	80
Air Niagara Express Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	8,235	-	8,235	11,273	73
United States - États-Unis	8,235	-	8,235	11,273	73
Carrier Total Transporteur	8,235	-	8,235	11,273	73
Air Nova Inc.					
Florida - Floride	6,374	-	6,374	7,565	84
Other U.S. - Autre É.-U.	415	-	415	495	84
United States - États-Unis	6,789	-	6,789	8,060	84
Carrier Total Transporteur	6,789	-	6,789	8,060	84
Air Ontario Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	4,705	24	4,729	6,356	74
United States - États-Unis	4,705	24	4,729	6,356	74
Carrier Total Transporteur	4,705	24	4,729	6,356	74
Air Transat					
Azores	7,898	-	7,898	9,204	86
France	106,838	-	106,838	114,499	93
Germany(Frg) - Allemagne (de L'Ouest)	19,801	-	19,801	21,609	92

Table 2

International Charter Operations Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 2

Affrètements Internationaux Passagers, Sièges Disponibles, Coefficients de Remplissage par Transporteur, par Pays D'origine et de Destination – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Transat (cont)					
Greece – Grèce	11,317	–	11,317	12,636	91
Ireland – Irlande	914	–	914	1,161	77
Italy – Italie	16,516	–	16,516	19,154	86
Netherlands – Pays-Bas	19,912	–	19,912	22,329	89
Spain – Espagne	760	–	760	772	98
United Kingdom – Royaume-Uni	81,768	–	81,768	88,956	91
Europe	265,724	–	265,724	290,320	92
Antigua	166	–	166	277	71
Bahamas	1,627	–	1,627	1,870	87
Barbados – Barbades	11,043	–	11,043	12,398	90
Colombia – Colombie	6,546	–	6,546	8,006	82
Costa Rica	8,083	–	8,083	9,213	88
Cuba	4,567	–	4,567	5,438	85
Dominican Republic – République Dominicaine	104,699	–	104,699	118,837	88
Guadeloupe	933	–	933	1,332	73
Jamaica – Jamaïque	6,891	–	6,891	8,253	82
Leeward Islands – Îles Sous le Vent	134	–	134	162	68
Martinique	1,245	–	1,245	1,388	85
Mexico – Mexique	98,945	–	98,945	114,428	86
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	20,755	–	20,755	23,118	91
Venezuela	44,814	–	44,814	53,887	83
Southern – Sud	310,448	–	310,448	358,607	87
Florida – Floride	46,839	–	46,839	53,249	88
Nevada	93,896	–	93,896	111,312	84
Other U.S. – Autre É.-U.	6,955	–	6,955	17,340	40
Puerto Rico – Porto Rico	1,613	–	1,613	1,831	82
United States – États-Unis	149,303	–	149,303	183,732	81
Carrier Total Transporteur	725,475	–	725,475	832,659	87
Bradley Air Service Ltd.					
Greenland – Groenland	455	–	455	516	88
Europe	455	–	455	516	88
Antigua	743	–	743	903	82
Bahamas	963	–	963	1,032	93
Cuba	350	–	350	513	58
Dominican Republic – République Dominicaine	15,671	–	15,671	18,788	84
Hamilton, Bermuda Hamilton, Bermudes	254	–	254	258	98
Jamaica – Jamaïque	5,481	–	5,481	6,618	84
Leeward Islands – Îles Sous le Vent	5,142	–	5,142	5,858	88
Mexico – Mexique	10,379	–	10,379	13,463	77
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	1,688	–	1,688	2,206	81
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	7,846	–	7,846	8,892	87
Windward Islands – Îles du Vent	420	–	420	625	67
Southern – Sud	48,937	–	48,937	59,156	83
Florida – Floride	8,138	–	8,138	11,770	69
Nevada	22	–	22	125	18
Other U.S. – Autre É.-U.	7,376	–	7,376	9,821	75
Puerto Rico – Porto Rico	324	–	324	383	85
United States – États-Unis	15,860	–	15,860	22,099	72
Carrier Total Transporteur	65,252	–	65,252	81,771	80
Canada 3000 Airlines Limited					
Cape Verde – Îles du Cap-Vert	82	–	82	108	76
Africa – Afrique	82	–	82	108	76
Azores	16,303	1,672	17,975	23,984	75
Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	8,197	–	8,197	9,944	82
Netherlands – Pays-Bas	9,065	–	9,065	9,944	91
Portugal	25,553	1,796	27,349	32,337	85

Table 2

**International Charter Operations Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued**

January 1991 to December 1991

Tableau 2

**Affrètements Internationaux Passagers,
Sièges Disponibles, Coefficients de Remplissage par
Transporteur, par Pays D'origine et de Destination – suite**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Canada 3000 Airlines Limited (Cont)					
United Kingdom – Royaume-Uni	59,758	154	59,912	70,755	85
Europe	118,876	3,622	122,498	146,964	83
Antigua	272	–	272	439	78
Bahamas	5,696	–	5,696	7,292	78
Barbados – Barbades	906	–	906	1,483	56
Costa Rica	9,026	–	9,026	10,422	87
Cuba	943	–	943	1,368	69
Dominican Republic – République Dominicaine	8,128	–	8,128	9,397	87
Jamaica – Jamaïque	7,912	–	7,912	9,560	83
Leeward Islands – Îles Sous le Vent	11,041	–	11,041	14,319	78
Mexico – Mexique	175,301	60	175,361	210,126	83
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	4,717	28	4,745	6,098	81
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	2,080	–	2,080	2,459	84
Windward Islands – Îles du Vent	3,443	–	3,443	4,667	72
Southern – Sud	229,465	88	229,553	277,630	83
California – Californie	21,307	40	21,347	30,460	70
Florida – Floride	270,599	59	270,658	332,858	81
Nevada	22,313	–	22,313	27,588	81
Puerto Rico – Porto Rico	1,691	–	1,691	1,891	83
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	327	–	327	488	45
United States – États-Unis	316,237	99	316,336	393,285	80
Carrier Total Transporteur	664,660	3,809	668,469	817,987	82
Canadian Airlines International Ltd.					
Hong Kong	57	–	57	222	26
Japan – Japon	57	–	57	222	26
Asia – Asie	114	–	114	444	26
Portugal	411	–	411	444	93
Europe	411	–	411	444	93
Bahamas	18,411	161	18,572	23,947	78
Barbados – Barbades	13,740	2,426	16,166	22,462	72
Cuba	16,972	19	16,991	21,365	80
Dominican Republic – République Dominicaine	19,595	69	19,664	27,057	73
Mexico – Mexique	81,396	259	81,655	100,896	81
Southern – Sud	150,114	2,934	153,048	195,727	78
Arizona	18,285	517	18,802	25,349	74
California – Californie	24,325	901	25,226	33,173	74
Florida – Floride	360,378	25,337	385,715	480,744	80
Nevada	172,357	490	172,847	202,209	86
Other U.S. – Autre É.-U.	1,744	–	1,744	2,046	85
Puerto Rico – Porto Rico	1,873	9	1,882	2,449	62
United States – États-Unis	578,962	27,254	606,216	745,970	81
Carrier Total Transporteur	729,601	30,188	759,789	942,585	81
Conifair Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	1,488	–	1,488	1,747	85
United States – États-Unis	1,488	–	1,488	1,747	85
Carrier Total Transporteur	1,488	–	1,488	1,747	85
Exeaire Inc.					
California – Californie	23	–	23	48	48
Florida – Floride	221	–	221	468	47
Other U.S. – Autre É.-U.	1,879	–	1,879	5,098	37
United States – États-Unis	2,123	–	2,123	5,614	38
Carrier Total Transporteur	2,123	–	2,123	5,614	38

Table 2

International Charter Operations Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 2

Affrètements Internationaux Passagers, Sièges Disponibles, Coefficients de Remplissage par Transporteur, par Pays D'origine et de Destination – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Intair Inc E/S/A Intair					
Bahamas	8,998	–	8,998	10,244	88
Southern – Sud	8,998	–	8,998	10,244	88
Florida – Floride	79,924	–	79,924	90,331	88
Other U.S. – Autre É.-U.	16,445	–	16,445	19,512	84
United States – États-Unis	96,369	–	96,369	109,843	88
Carrier Total Transporteur	105,367	–	105,367	120,087	88
Nationair					
Azores	9,662	–	9,662	13,008	74
France	104,560	–	104,560	122,874	85
Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	31,963	–	31,963	41,643	76
Italy – Italie	9,140	–	9,140	11,899	77
Netherlands – Pays-Bas	12,337	–	12,337	16,249	77
Portugal	13,960	–	13,960	19,488	72
Switzerland – Suisse	999	–	999	1,237	97
United Kingdom – Royaume-Uni	119,369	–	119,369	142,465	84
Europe	301,990	–	301,990	368,863	82
Bahamas	11,245	–	11,245	15,594	72
Barbados – Barbades	942	–	942	1,698	55
Colombia – Colombie	19,852	–	19,852	24,759	80
Costa Rica	30,326	–	30,326	39,919	76
Cuba	11,089	–	11,089	15,362	71
Dominican Republic – République Dominicaine	100,205	–	100,205	123,952	81
Guadeloupe	5,546	–	5,546	7,678	73
Haïti	13,404	–	13,404	15,271	86
Jamaica – Jamaïque	17,327	–	17,327	20,799	84
Martinique	5,673	–	5,673	7,800	72
Mexico – Mexique	153,366	–	153,366	183,356	84
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	24,964	–	24,964	30,155	83
Panama	830	–	830	1,164	71
Turks & Caicos – Îles Turques & Caiques	3,683	–	3,683	4,481	82
Venezuela	31,590	–	31,590	39,558	80
Southern – Sud	430,042	–	430,042	531,546	81
California – Californie	4,332	–	4,332	5,616	77
Florida – Floride	129,883	–	129,883	153,046	85
Nevada	5,131	–	5,131	6,960	74
Puerto Rico – Porto Rico	236	–	236	252	94
United States – États-Unis	139,582	–	139,582	165,874	84
Carrier Total Transporteur	871,614	–	871,614	1,066,283	82
Norcanair					
Other U.S. – Autre É.-U.	674	2,600	3,274	4,546	72
United States – États-Unis	674	2,600	3,274	4,546	72
Carrier Total Transporteur	674	2,600	3,274	4,546	72
Ontario Express Ltd. C/O/B Can. Partner					
Other U.S. – Autre É.-U.	319	50	369	564	65
United States – États-Unis	319	50	369	564	65
Carrier Total Transporteur	319	50	369	564	65
Sky Service F.B.O. Inc					
California – Californie	32	–	32	80	40
Other U.S. – Autre É.-U.	233	–	233	611	38
United States – États-Unis	265	–	265	691	38
Carrier Total Transporteur	265	–	265	691	38

Table 2

International Charter Operations Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 2

Affrètements Internationaux Passagers,
Sièges Disponibles, Coefficients de Remplissage par
Transporteur, par Pays D'origine et de Destination – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin Origine canadienne	Foreign- origin Origine étrangère	Total		
Skycharter					
Cuba	7	–	7	20	35
Southern – Sud	7	–	7	20	35
Florida – Floride	31	–	31	92	34
Other U.S. – Autre É.-U.	351	–	351	865	41
United States – États-Unis	382	–	382	957	40
Carrier Total Transporteur	389	–	389	977	40
Skycraft Air Transport Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	493	582	1,075	3,453	31
United States – États-Unis	493	582	1,075	3,453	31
Carrier Total Transporteur	493	582	1,075	3,453	31
Time Air Inc.					
California – Californie	5,513	–	5,513	8,324	66
Nevada	40,060	–	40,060	43,813	91
Other U.S. – Autre É.-U.	130	–	130	130	100
United States – États-Unis	45,703	–	45,703	52,267	87
Carrier Total Transporteur	45,703	–	45,703	52,267	87
Canadian Carrier Total – Total des transporteurs canadiens	3,768,208	37,253	3,805,461	4,619,143	82
Aer Lingus P.L.C.					
United Kingdom – Royaume-Uni	–	1,684	1,684	1,700	99
Europe	–	1,684	1,684	1,700	99
Carrier Total Transporteur	–	1,684	1,684	1,700	99
Aerocancun					
Mexico – Mexique	48,330	–	48,330	55,773	87
Southern – Sud	48,330	–	48,330	55,773	87
Carrier Total Transporteur	48,330	–	48,330	55,773	87
Aeroflot Soviet Airlines					
U.S.S.R. – U.R.S.S.	1,635	366	2,001	3,035	66
Europe	1,635	366	2,001	3,035	66
Carrier Total Transporteur	1,635	366	2,001	3,035	66
Air Charter International C/O Air France					
France	10,914	17,169	28,083	32,827	86
Europe	10,914	17,169	28,083	32,827	86
Carrier Total Transporteur	10,914	17,169	28,083	32,827	86
Air Columbus S/A					
Madeira Islands – Îles Madere	172	148	320	782	50
Africa – Afrique	172	148	320	782	50
Azores	95	67	162	658	20
Europe	95	67	162	658	20
Carrier Total Transporteur	267	215	482	1,440	33
Air Europe					
Italy – Italie	24,081	2,258	26,339	35,322	75
Europe	24,081	2,258	26,339	35,322	75
Carrier Total Transporteur	24,081	2,258	26,339	35,322	75

Table 2
International Charter Operations Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued
January 1991 to December 1991

Tableau 2
Affrètements Internationaux Passagers,
Sièges Disponibles, Coefficients de Remplissage par
Transporteur, par Pays D'origine et de Destination – suite
Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Liberté S.A.					
France	9,019	11,527	20,546	22,042	93
Europe	9,019	11,527	20,546	22,042	93
Carrier Total Transporteur	9,019	11,527	20,546	22,042	93
Air Resorts Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	48	48	48	100
United States – États-Unis	–	48	48	48	100
Carrier Total Transporteur	–	48	48	48	100
Air 2000 Limited					
United Kingdom – Royaume-Uni	2,432	–	2,432	2,563	95
Europe	2,432	–	2,432	2,563	95
Carrier Total Transporteur	2,432	–	2,432	2,563	95
Alaska Airlines					
California – Californie	40	–	40	135	30
Florida – Floride	135	–	135	135	100
Other U.S. – Autre É.-U.	119	568	687	762	90
United States – États-Unis	294	568	862	1,032	84
Carrier Total Transporteur	294	568	862	1,032	84
America West Airlines, Inc.					
California – Californie	149	110	259	720	36
Other U.S. – Autre É.-U.	197	92	289	858	34
United States – États-Unis	346	202	548	1,578	35
Carrier Total Transporteur	346	202	548	1,578	35
American Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	820	390	1,210	2,012	60
United States – États-Unis	820	390	1,210	2,012	60
Carrier Total Transporteur	820	390	1,210	2,012	60
American Cyanamid Co.					
Arizona	–	7	7	14	50
Other U.S. – Autre É.-U.	2	97	99	162	61
United States – États-Unis	2	104	106	176	60
Carrier Total Transporteur	2	104	106	176	60
American Trans Air Inc.					
United Kingdom – Royaume-Uni	669	–	669	682	98
Europe	669	–	669	682	98
Bahamas	575	–	575	774	74
Cayman Islands – Îles Caïmanes	335	–	335	387	87
Dominican Republic – République Dominicaine	310	–	310	387	80
Jamaica – Jamaïque	828	–	828	927	89
Mexico – Mexique	1,705	–	1,705	2,180	78
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	2,161	–	2,161	2,616	83
Windward Islands – Îles du Vent	1,057	–	1,057	1,962	54
Southern – Sud	6,971	–	6,971	9,233	76
California – Californie	300	–	300	362	83
Florida – Floride	16,801	–	16,801	19,745	85
Hawaii	173	–	173	362	48
Nevada	1,083	–	1,083	1,138	95
Other U.S. – Autre É.-U.	3,299	2,848	6,147	7,224	85
Puerto Rico – Porto Rico	102	–	102	129	79
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	256	–	256	258	99

Table 2

International Charter Operations Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 2

Affrètements Internationaux Passagers,
Sièges Disponibles, Coefficients de Remplissage par
Transporteur, par Pays D'origine et de Destination – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin Origine canadienne	Foreign- origin Origine étrangère	Total		
American Trans Air Inc. (Cont)					
United States – États-Unis	22,014	2,848	24,862	29,218	85
Carrier Total Transporteur	29,654	2,848	32,502	39,133	83
Amr-Combs-Birmingham Inc.					
Arizona	6	33	39	105	37
California – Californie	–	5	5	8	63
Florida – Floride	–	1	1	12	8
Other U.S. – Autre É.-U.	95	167	262	698	38
United States – États-Unis	101	206	307	823	37
Carrier Total Transporteur	101	206	307	823	37
Aviation Methods Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	29	29	48	60
United States – États-Unis	–	29	29	48	60
Carrier Total Transporteur	–	29	29	48	60
Caledonian Airways					
United Kingdom – Royaume-Uni	–	5,181	5,181	8,316	62
Europe	–	5,181	5,181	8,316	62
Carrier Total Transporteur	–	5,181	5,181	8,316	62
Carnival Air Lines Inc.					
Florida – Floride	828	–	828	1,163	71
Other U.S. – Autre É.-U.	5,192	66	5,258	7,162	73
Puerto Rico – Porto Rico	116	–	116	173	67
United States – États-Unis	6,136	66	6,202	8,498	73
Carrier Total Transporteur	6,136	66	6,202	8,498	73
Casino Express Airlines					
Nevada	238	–	238	238	100
Other U.S. – Autre É.-U.	236	–	236	238	99
United States – États-Unis	474	–	474	476	100
Carrier Total Transporteur	474	–	474	476	100
Condor Flugdienst GmbH					
Germany(Frg) – Allemagne (De L'Ouest)	3,061	3,876	6,937	8,694	80
Europe	3,061	3,876	6,937	8,694	80
Carrier Total Transporteur	3,061	3,876	6,937	8,694	80
Continental Airlines					
California – Californie	–	655	655	655	100
Nevada	–	302	302	302	100
Other U.S. – Autre É.-U.	–	12,043	12,043	12,043	100
United States – États-Unis	–	13,000	13,000	13,000	100
Carrier Total Transporteur	–	13,000	13,000	13,000	100
Cubana Airlines					
Cuba	107,737	932	108,669	141,239	77
Southern – Sud	107,737	932	108,669	141,239	77
Carrier Total Transporteur	107,737	932	108,669	141,239	77
Delta Airlines Inc.					
Bahamas	598	–	598	604	99
Southern – Sud	598	–	598	604	99
California – Californie	–	111	111	276	40

Table 2
International Charter Operations Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued
January 1991 to December 1991

Tableau 2
Affrètements Internationaux Passagers,
Sièges Disponibles, Coefficients de Remplissage par
Transporteur, par Pays D'origine et de Destination – suite
Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Delta Airlines Inc. (Cont)					
Florida – Floride	567	–	567	896	63
Other U.S. – Autre É.-U.	403	858	1,261	3,548	36
United States – États-Unis	970	969	1,939	4,720	41
Carrier Total Transporteur	1,568	969	2,537	5,324	48
Emerald Air					
California – Californie	78	–	78	172	45
Other U.S. – Autre É.-U.	6,630	–	6,630	7,732	86
United States – États-Unis	6,708	–	6,708	7,904	85
Carrier Total Transporteur	6,708	–	6,708	7,904	85
Empire Airlines Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	72	72	72	100
United States – États-Unis	–	72	72	72	100
Carrier Total Transporteur	–	72	72	72	100
Era Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	114	–	114	150	76
United States – États-Unis	114	–	114	150	76
Carrier Total Transporteur	114	–	114	150	76
Evergreen International Airlines Inc.					
Florida – Floride	–	115	115	115	100
United States – États-Unis	–	115	115	115	100
Carrier Total Transporteur	–	115	115	115	100
Express One Int’L					
Other U.S. – Autre É.-U.	4,244	283	4,527	8,574	53
United States – États-Unis	4,244	283	4,527	8,574	53
Carrier Total Transporteur	4,244	283	4,527	8,574	53
GPI Aviation Inc					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	29	29	87	33
United States – États-Unis	–	29	29	87	33
Carrier Total Transporteur	–	29	29	87	33
Great America Airways Inc.					
California – Californie	2,723	66	2,789	4,050	69
Other U.S. – Autre É.-U.	–	74	74	90	82
United States – États-Unis	2,723	140	2,863	4,140	69
Carrier Total Transporteur	2,723	140	2,863	4,140	69
Guyana Airways Corp.					
Guyana – Guyane	8,831	6,387	15,218	19,260	79
Southern – Sud	8,831	6,387	15,218	19,260	79
Carrier Total Transporteur	8,831	6,387	15,218	19,260	79
Hawaiian Airlines					
Hawaii	350	–	350	350	100
United States – États-Unis	350	–	350	350	100
Carrier Total Transporteur	350	–	350	350	100
Horizon Air					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	18	18	37	49
United States – États-Unis	–	18	18	37	49

Table 2

International Charter Operations Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 2

Affrètements Internationaux Passagers,
Sièges Disponibles, Coefficients de Remplissage par
Transporteur, par Pays D'origine et de Destination – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin Origine canadienne	Foreign- origin Origine étrangère	Total		
Horizon Air (Cont)					
Carrier Total Transporteur	–	18	18	37	49
Jet Aviation/Business Jets					
Arizona	–	5	5	8	63
California – Californie	–	10	10	26	38
Other U.S. – Autre É.-U.	–	120	120	271	44
United States – États-Unis	–	135	135	305	44
Carrier Total Transporteur	–	135	135	305	44
Jet East International Inc.					
Bahamas	6	4	10	60	17
Southern – Sud	6	4	10	60	17
Other U.S. – Autre É.-U.	24	44	68	278	24
United States – États-Unis	24	44	68	278	24
Carrier Total Transporteur	30	48	78	338	23
Jet Management Group Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	50	50	87	57
United States – États-Unis	–	50	50	87	57
Carrier Total Transporteur	–	50	50	87	57
K. Service					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	12	12	22	55
United States – États-Unis	–	12	12	22	55
Carrier Total Transporteur	–	12	12	22	55
Kapor Enterprises Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	4	4	18	22
United States – États-Unis	–	4	4	18	22
Carrier Total Transporteur	–	4	4	18	22
Key Air Inc.					
United Kingdom – Royaume-Uni	–	4	4	12	33
Europe	–	4	4	12	33
Other U.S. – Autre É.-U.	41	112	153	312	49
United States – États-Unis	41	112	153	312	49
Carrier Total Transporteur	41	116	157	324	48
Key Airlines Inc.					
California – Californie	128	–	128	128	100
Nevada	2,967	–	2,967	3,072	97
Other U.S. – Autre É.-U.	–	32	32	128	25
United States – États-Unis	3,095	32	3,127	3,328	94
Carrier Total Transporteur	3,095	32	3,127	3,328	94
KLM Royal Dutch Airlines					
Netherlands – Pays-Bas	–	2,337	2,337	3,896	60
Europe	–	2,337	2,337	3,896	60
Carrier Total Transporteur	–	2,337	2,337	3,896	60
La Tur Airlines (Linea Aereas)					
Mexico – Mexique	21,773	2,978	24,751	30,916	80
Southern – Sud	21,773	2,978	24,751	30,916	80
Carrier Total Transporteur	21,773	2,978	24,751	30,916	80

Table 2
International Charter Operations Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued
January 1991 to December 1991

Tableau 2
Affrètements Internationaux Passagers,
Sièges Disponibles, Coefficients de Remplissage par
Transporteur, par Pays D'origine et de Destination – suite
Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Lot-Polish Airlines					
Poland – Pologne	18,280	15,759	34,039	40,745	84
Europe	18,280	15,759	34,039	40,745	84
Carrier Total Transporteur	18,280	15,759	34,039	40,745	84
Lufthansa German Airlines					
Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	–	668	668	758	88
Europe	–	668	668	758	88
Carrier Total Transporteur	–	668	668	758	88
Majestic Air Service					
California – Californie	–	4	4	16	25
Other U.S. – Autre É.-U.	–	30	30	56	54
United States – États-Unis	–	34	34	72	47
Carrier Total Transporteur	–	34	34	72	47
Martinair Holland N. V.					
Netherlands – Pays-Bas	13,291	23,230	36,521	42,125	87
Europe	13,291	23,230	36,521	42,125	87
Carrier Total Transporteur	13,291	23,230	36,521	42,125	87
Mexicana De Aviacion					
Mexico – Mexique	6,512	–	6,512	17,010	38
Southern – Sud	6,512	–	6,512	17,010	38
Carrier Total Transporteur	6,512	–	6,512	17,010	38
Mid-West Express Airlines Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	157	153	310	492	63
United States – États-Unis	157	153	310	492	63
Carrier Total Transporteur	157	153	310	492	63
Midway Airlines, Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	92	200	292	630	46
United States – États-Unis	92	200	292	630	46
Carrier Total Transporteur	92	200	292	630	46
Minnesota Jet Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	4	66	70	164	43
United States – États-Unis	4	66	70	164	43
Carrier Total Transporteur	4	66	70	164	43
Nomads Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	957	957	1,127	85
United States – États-Unis	–	957	957	1,127	85
Carrier Total Transporteur	–	957	957	1,127	85
North American Airlines Inc					
United Kingdom – Royaume-Uni	382	–	382	456	84
Europe	382	–	382	456	84
Carrier Total Transporteur	382	–	382	456	84
Northwest Jet Charter Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	1	44	45	94	48
United States – États-Unis	1	44	45	94	48
Carrier Total Transporteur	1	44	45	94	48

Table 2

International Charter Operations Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 2

Affrètements Internationaux Passagers, Sièges Disponibles, Coefficients de Remplissage par Transporteur, par Pays D'origine et de Destination – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin Origine canadienne	Foreign- origin Origine étrangère	Total		
PAB Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	18	18	24	75
United States – États-Unis	–	18	18	24	75
Carrier Total Transporteur	–	18	18	24	75
Pentastar Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	180	370	550	876	63
United States – États-Unis	180	370	550	876	63
Carrier Total Transporteur	180	370	550	876	63
Private Jet Expedition					
California – Californie	–	75	75	144	52
Other U.S. – Autre É.-U.	–	450	450	878	51
United States – États-Unis	–	525	525	1,022	51
Carrier Total Transporteur	–	525	525	1,022	51
Rich International Airways Inc.					
California – Californie	94	–	94	183	51
United States – États-Unis	94	–	94	183	51
Carrier Total Transporteur	94	–	94	183	51
Riverside Air Service					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	16	16	28	57
United States – États-Unis	–	16	16	28	57
Carrier Total Transporteur	–	16	16	28	57
Sierra Pacific Airlines Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	78	78	100	78
United States – États-Unis	–	78	78	100	78
Carrier Total Transporteur	–	78	78	100	78
Skybird Aviation Inc.					
California – Californie	–	13	13	24	54
United States – États-Unis	–	13	13	24	54
Carrier Total Transporteur	–	13	13	24	54
Sterling Airways					
Denmark – Danemark	10,058	11,688	21,746	26,547	82
Europe	10,058	11,688	21,746	26,547	82
Carrier Total Transporteur	10,058	11,688	21,746	26,547	82
Sun Country Airlines					
Florida – Floride	1,044	–	1,044	1,384	75
Nevada	8,334	–	8,334	9,514	88
Other U.S. – Autre É.-U.	168	100	268	865	31
United States – États-Unis	9,546	100	9,646	11,763	82
Carrier Total Transporteur	9,546	100	9,646	11,763	82
Swiss Air Ambulance Ltd					
Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	2	–	2	6	33
Europe	2	–	2	6	33
Carrier Total Transporteur	2	–	2	6	33
TAESA/Transportes Aereos Ejecutivos					
Guadeloupe	184	–	184	258	72
Martinique	131	–	131	135	97

Table 2
International Charter Operations Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Concluded
January 1991 to December 1991

Tableau 2
Affrètements Internationaux Passagers,
Sièges Disponibles, Coefficients de Remplissage par
Transporteur, par Pays D'origine et de Destination – fin
Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
TAESA/Transportes Aereos Ejecutivos (Cont)					
Mexico – Mexique	5,888	1,960	7,848	10,468	75
Southern – Sud	6,203	1,960	8,163	10,861	75
Carrier Total Transporteur	6,203	1,960	8,163	10,861	75
TEA France/Trans European Airways France					
France	12,639	1,009	13,648	15,276	89
Europe	12,639	1,009	13,648	15,276	89
Carrier Total Transporteur	12,639	1,009	13,648	15,276	89
The Air Group					
California – Californie	–	28	28	80	35
Nevada	–	5	5	8	63
Other U.S. – Autre É.-U.	–	9	9	42	21
United States – États-Unis	–	42	42	130	32
Carrier Total Transporteur	–	42	42	130	32
Trans World Airlines Inc.					
California – Californie	108	–	108	284	38
Florida – Floride	145	–	145	288	50
Other U.S. – Autre É.-U.	1,429	410	1,839	3,877	47
United States – États-Unis	1,682	410	2,092	4,449	47
Carrier Total Transporteur	1,682	410	2,092	4,449	47
United Airlines Inc.					
California – Californie	–	534	534	713	75
Other U.S. – Autre É.-U.	–	7,485	7,485	10,204	73
Puerto Rico – Porto Rico	–	285	285	298	96
United States – États-Unis	–	8,304	8,304	11,215	74
Carrier Total Transporteur	–	8,304	8,304	11,215	74
US Air Inc.					
Florida – Floride	14,013	–	14,013	15,444	91
Other U.S. – Autre É.-U.	2,616	1,310	3,926	4,910	80
United States – États-Unis	16,629	1,310	17,939	20,354	88
Carrier Total Transporteur	16,629	1,310	17,939	20,354	88
Westates Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	2,809	421	3,230	3,900	83
United States – États-Unis	2,809	421	3,230	3,900	83
Carrier Total Transporteur	2,809	421	3,230	3,900	83
Foreign Carrier Total – Total des transporteurs étrangers	393,341	141,769	535,110	675,453	79
Grand Total	4,161,549	179,022	4,340,571	5,294,596	82

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations
Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier

January 1991 to December 1991

Tableau 3

Sommaire des Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers Sièges Disponibles et Coefficients de Remplissage par Transporteur

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers - Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Sièges Disponibles	Coefficient De Remplissage
	Origine Canadienne	Origine Étrangère			
Air Alliance Inc.	4,200	-	4,200	5,328	79
Air Atlantic Ltd.	1,069	-	1,069	1,152	93
Air B.C.	34,423	-	34,423	38,680	88
Air Canada	495,364	-	495,364	617,063	82
Air Niagara Express Inc.	8,235	-	8,235	11,273	73
Air Nova Inc.	6,789	-	6,789	8,060	84
Air Ontario Inc.	4,705	24	4,729	6,356	74
Air Transat	725,475	-	725,475	832,659	89
Bradley Air Service Ltd.	65,252	-	65,252	81,771	81
Canada 3000 Airlines Limited	664,660	3,809	668,469	817,987	82
Canadian Airlines International Ltd.	729,601	30,188	759,789	942,585	80
Conifair Aviation Inc.	1,488	-	1,488	1,747	85
Exeaire Inc.	2,123	-	2,123	5,614	40
Intair Inc E/S/A Intair	105,367	-	105,367	120,087	88
Nationair	871,614	-	871,614	1,066,283	81
Norcanair	674	2,600	3,274	4,546	75
Ontario Express Ltd. C/O/B Can Partner	319	50	369	564	68
Sky Service F.B.O. Inc.	265	-	265	691	37
Skycharter	389	-	389	977	36
Skycraft Air Transport Inc.	493	582	1,075	3,453	38
Time Air Inc.	45,703	-	45,703	52,267	87
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	3,768,208	37,253	3,805,461	4,619,143	83
Aer Lingus P.L.C.	-	1,684	1,684	1,700	99
Aerocancun	48,330	-	48,330	55,773	87
Aeroflot Soviet Airlines	1,635	366	2,001	3,035	66
Air Charter International C/O Air France	10,914	17,169	28,083	32,827	86
Air Columbus S/A	267	215	482	1,440	35
Air Europe	24,081	2,258	26,339	35,322	74
Air Liberte S.A.	9,019	11,527	20,546	22,042	93
Air Resorts Airlines	-	48	48	48	100
Air 2000 Limited	2,432	-	2,432	2,563	95
Alaska Airlines	294	568	862	1,032	80
America West Airlines, Inc.	346	202	548	1,578	35
American Airlines	820	390	1,210	2,012	63
American Cyanamid Co.	2	104	106	176	48
American Trans Air Inc.	29,654	2,848	32,502	39,133	81
Amr-Combs-Birmingham Inc.	101	206	307	823	39
Aviation Methods Inc.	-	29	29	48	60
Caledonian Airways	-	5,181	5,181	8,316	62
Carnival Air Lines Inc.	6,136	66	6,202	8,498	72
Casino Express Airlines	474	-	474	476	100
Condor Flugdienst GmbH	3,061	3,876	6,937	8,694	80
Continental Airlines	-	13,000	13,000	13,000	100
Cubana Airlines	107,737	932	108,669	141,239	77
Delta Airlines Inc.	1,568	969	2,537	5,324	57
Emerald Air	6,708	-	6,708	7,904	82
Empire Airlines Inc.	-	72	72	72	100
Era Aviation Inc.	114	-	114	150	76
Evergreen International Airlines Inc.	-	115	115	115	100
Express One Int'L	4,244	283	4,527	8,574	53
GPI Aviation Inc.	-	29	29	87	34
Great America Airways Inc.	2,723	140	2,863	4,140	71
Guyana Airways Corp.	8,831	6,387	15,218	19,260	79
Hawaiian Airlines	350	-	350	350	100
Horizon Air	-	18	18	37	49
Jet Aviation/Business Jets	-	135	135	305	47
Jet East International Inc.	30	48	78	338	31
Jet Management Group Inc	-	50	50	87	41
K. Service	-	12	12	22	55
Kapor Enterprises Inc	-	4	4	18	22
Key Air Inc	41	116	157	324	45
Key Airlines Inc.	3,095	32	3,127	3,328	92
KLM Royal Dutch Airlines	-	2,337	2,337	3,896	60
La Tur Airlines (Linea Aereas)	21,773	2,978	24,751	30,916	79

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations
Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier – Concluded

January 1991 to December 1991

Tableau 3

Sommaire des Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers Sièges Disponibles et Coefficients de Remplissage par Transporteur – fin

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Passengers – Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Sièges Disponibles	Coefficient De Remplissage
	Origine Canadienne	Origine Étrangère			
Lot-Polish Airlines	18,280	15,759	34,039	40,745	84
Lufthansa German Airlines	–	668	668	758	88
Majestic Air Service	–	34	34	72	37
Martinair Holland N. V.	13,291	23,230	36,521	42,125	87
Mexicana De Aviacion	6,512	–	6,512	17,010	38
Mid-West Express Airlines Inc.	157	153	310	492	63
Midway Airlines, Inc.	92	200	292	630	46
Minnesota Jet Inc.	4	66	70	164	43
Nomads Inc.	–	957	957	1,127	82
North American Airlines Inc	382	–	382	456	84
Northwest Jet Charter Inc.	1	44	45	94	48
PAB Aviation Inc	–	18	18	24	75
Pentastar Aviation Inc.	180	370	550	876	58
Private Jet Expedition	–	525	525	1,022	58
Rich International Airways Inc.	94	–	94	183	51
Riverside Air Service	–	16	16	28	57
Sierra Pacific Airlines Inc	–	78	78	100	78
Skybird Aviation Inc.	–	13	13	24	54
Sterling Airways	10,058	11,688	21,746	26,547	82
Sun Country Airlines	9,546	100	9,646	11,763	85
Swiss Air Ambulance Ltd	2	–	2	6	33
Taesa/Transportes Aereos Ejecutivos	6,203	1,960	8,163	10,861	75
TEA France/Trans European Airways France	12,639	1,009	13,648	15,276	89
The Air Group	–	42	42	130	36
Trans World Airlines Inc.	1,682	410	2,092	4,449	45
United Airlines Inc.	–	8,304	8,304	11,215	78
US Air Inc.	16,629	1,310	17,939	20,354	91
Westates Airlines	2,809	421	3,230	3,900	81
Foreign Carrier Total – Total des transporteurs étrangers	393,341	141,769	535,110	675,453	83
Grand Total	4,161,549	179,022	4,340,571	5,294,596	83

Table 4

Summary of Canadian-origin Passengers on International Charters Passengers by Country of Destination and Charter Type

January 1991 to December 1991

Tableau 4

Sommaire des Affrètements Internationaux de Passagers D'origine Canadienne Passagers par Pays de Destination et par Type D'affrètement

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Advance Booking (ab)	Ab/it Combine (at)	Common Purpose (cp)	Entity (en)	Inclusive Tour (it)	Total
	Réservation Anticipée	Ab/it Combinés	But Commun	Sans Participation	Voyage Tout Compris	
Africa – Afrique						
Cape Verde – Îles du Cap-Vert	-	82	-	-	-	82
Madeira Islands – Îles Madere	172	-	-	-	-	172
Total	172	82	-	-	-	254
Asia – Asie						
Hong Kong	-	-	-	57	-	57
Japan – Japon	-	-	-	57	-	57
Total	-	-	-	114	-	114
Europe						
Azores	20,802	13,156	-	-	-	33,958
Denmark – Danemark	10,058	-	-	-	-	10,058
France	34,906	226,845	-	-	-	261,751
Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	26,172	17,499	-	19,353	-	63,024
Greece – Grèce	1,160	2,497	-	-	7,660	11,317
Greenland – Groenland	-	455	-	-	-	455
Ireland – Irlande	914	25,789	-	1,221	-	27,924
Italy – Italie	20,535	29,202	-	-	-	49,737
Netherlands – Pays-Bas	39,785	14,820	-	-	-	54,605
Poland – Pologne	18,280	-	-	-	-	18,280
Portugal	19,781	20,143	-	-	-	39,924
Spain – Espagne	-	760	-	-	-	760
Switzerland – Suisse	-	999	-	-	-	999
U.S.S.R. – U.R.S.S.	1,635	-	-	-	-	1,635
United Kingdom – Royaume-Uni	232,655	49,441	-	1,282	4	283,382
Total	426,683	401,606	-	21,856	7,664	857,809
Southern – Sud						
Antigua	-	1,181	-	-	-	1,181
Bahamas	-	47,515	-	840	-	48,355
Barbados – Barbades	-	24,732	-	-	1,899	26,631
Cayman Islands – Îles Caïmanes	-	335	-	-	-	335
Colombia – Colombie	-	23,437	-	-	2,961	26,398
Costa Rica	225	47,210	-	-	-	47,435
Cuba	-	14,558	-	41	127,066	141,665
Dominican Republic – République Dominicaine	-	246,834	-	310	1,464	248,608
Guadeloupe	-	6,663	-	-	-	6,663
Guyana – Guyane	8,831	-	-	-	-	8,831
Haiti	-	13,404	-	-	-	13,404
Hamilton, Bermuda Hamilton, Bermudes	-	254	-	-	-	254
Jamaica – Jamaïque	202	22,987	-	128	15,122	38,439
Leeward Islands – Îles Sous le Vent	-	16,317	-	-	-	16,317
Martinique	-	7,049	-	-	-	7,049
Mexico – Mexique	261	621,076	332	2,149	8,244	632,062
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	-	52,457	-	433	-	52,890
Panama	-	830	-	-	-	830
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	1,726	435	-	-	-	2,161
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	-	13,609	-	-	-	13,609
Venezuela	-	14,973	-	-	61,431	76,404
Windward Islands – Îles du Vent	1,057	3,863	-	-	-	4,920
Total	12,302	1,179,719	332	3,901	218,187	1,414,441
United States – États-Unis						
Arizona	-	20,715	-	82	-	20,797
California – Californie	248	62,256	-	467	2,895	65,866
Florida – Floride	135	1,167,169	-	18,521	14,425	1,200,250
Hawaii	350	61,866	-	173	-	62,389
Nevada	698	424,571	-	2,261	18,014	445,544
Other U.S. – Autre É.-U.	1,000	24,265	17,773	40,011	3,501	86,550
Puerto Rico – Porto Rico	-	6,952	-	-	-	6,952
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Americaines	-	583	-	-	-	583
Total	2,431	1,768,377	17,773	61,515	38,835	1,888,931
Grand Total	441,588	3,349,784	18,105	87,386	264,686	4,161,549

Table 5

**Summary of Foreign-origin Passengers on
International Charters Passengers by Country of
Origin and Charter Type**

January 1991 to December 1991

Tableau 5

**Sommaire des Affrètements Internationaux de
Passagers D'origine Étrangère Passagers par Pays
D'origine et par Type D'affrètement**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Advance Booking (ab)	Ab/it Com- bined (at)	Common Purpose (cp)	Entity (en)	Inclusive Tour (it)	Total
	Réservation Anticipée	Ab/it Combinés	But Commun	Sans Participation	Voyage Tout Compris	
Africa – Afrique						
Madeira Islands – Îles Madere	148	–	–	–	–	148
Total	148	–	–	–	–	148
Europe						
Azores	1,607	132	–	–	–	1,739
Denmark – Danemark	11,688	–	–	–	–	11,688
France	27,644	1,587	–	474	–	29,705
Germany(Frg) – Allemagne (de L'Ouest)	3,876	–	–	–	668	4,544
Italy – Italie	1,845	413	–	–	–	2,258
Netherlands – Pays-Bas	23,230	–	–	2,337	–	25,567
Poland – Pologne	15,759	–	–	–	–	15,759
Portugal	1,319	477	–	–	–	1,796
U.S.S.R. – U.R.S.S.	212	–	–	154	–	366
United Kingdom – Royaume-Uni	5,181	154	–	1,688	–	7,023
Total	92,361	2,763	–	4,653	668	100,445
Southern – Sud						
Bahamas	–	161	–	4	–	165
Barbados – Barbades	–	2,426	–	–	–	2,426
Cuba	–	–	–	–	951	951
Dominican Republic – République Dominicaine	–	69	–	–	–	69
Guyana – Guyane	6,387	–	–	–	–	6,387
Mexico – Mexique	–	484	–	2,813	1,960	5,257
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	–	28	–	–	–	28
Total	6,387	3,168	–	2,817	2,911	15,283
United States – États-Unis						
Arizona	–	517	–	45	–	562
California – Californie	–	941	–	1,611	–	2,552
Florida – Floride	–	25,396	–	116	–	25,512
Nevada	–	490	–	307	–	797
Other U.S. – Autre É.-U.	–	2,980	28	30,421	–	33,429
Puerto Rico – Porto Rico	–	9	–	285	–	294
Total	–	30,333	28	32,785	–	63,146
Grand Total	98,896	36,264	28	40,255	3,579	179,022

Table 6

**International Entity Charter Operations Tonnes of
Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination**

January 1991 to December 1991

Tableau 6

**Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes
Métriques de Fret par Transporteur et par Pays D'origine
et de Destination**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total
Air Canada			
Belgium – Belgique	30.6	–	30.6
Europe	30.6	–	30.6
Cuba	23.3	14.3	37.6
Southern – Sud	23.3	14.3	37.6
Carrier Total Transporteur	53.9	14.3	68.2
Air Charter Systems (A.C.S.)			
Cyprus – Chypre	20.0	–	20.0
Iran	39.0	–	39.0
Turkey – Turquie	24.0	–	24.0
United Arab Emirates – Emirats Arabes Unis	37.0	–	37.0
Asia – Asie	120.0	–	120.0
Belgium – Belgique	132.0	–	132.0
France	495.0	–	495.0
Portugal	38.0	–	38.0
United Kingdom – Royaume-Uni	76.0	40.0	116.0
Europe	741.0	40.0	781.0
Brazil – Brésil	54.0	–	54.0
Cuba	22.0	22.0	44.0
Southern – Sud	76.0	22.0	98.0
Carrier Total Transporteur	937.0	62.0	999.0
NWT Air			
Other U.S. – Autre É.-U.	9.0	9.5	18.5
United States – États-Unis	9.0	9.5	18.5
Carrier Total Transporteur	9.0	9.5	18.5
Skycharter			
Other U.S. – Autre É.-U.	166.0	134.7	300.7
United States – États-Unis	166.0	134.7	300.7
Carrier Total Transporteur	166.0	134.7	300.7
Skycraft Air Transport Inc.			
Florida – Floride	1.5	–	1.5
Other U.S. – Autre É.-U.	66.5	3.8	70.3
United States – États-Unis	68.0	3.8	71.8
Carrier Total Transporteur	68.0	3.8	71.8
Zephyr Express			
Other U.S. – Autre É.-U.	108.6	116.0	224.6
United States – États-Unis	108.6	116.0	224.6
Carrier Total Transporteur	108.6	116.0	224.6
Canadian Carrier Total – Total des transporteurs canadiens	1 342.5	340.3	1 682.8

Table 6

International Entity Charter Operations Tonnes of
Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 6

Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes
Métriques de Fret par Transporteur et par Pays D'origine
et de Destination – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total
Academy Airlines			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	8.9	8.9
United States – États-Unis	–	8.9	8.9
Carrier Total Transporteur	–	8.9	8.9
Active Aero Charter			
Arizona	–	6.7	6.7
Other U.S. – Autre É.-U.	5.1	70.4	75.5
United States – États-Unis	5.1	77.1	82.2
Carrier Total Transporteur	5.1	77.1	82.2
Aer Turas Teoranta			
Australia – Australie	31.0	–	31.0
Pacific – Pacifique	31.0	–	31.0
Carrier Total Transporteur	31.0	–	31.0
Aeroflot Soviet Airlines			
Kuwait – Koweït	157.9	–	157.9
Asia – Asie	157.9	–	157.9
Carrier Total Transporteur	157.9	–	157.9
Aeronaves Del Peru			
Belgium – Belgique	29.5	–	29.5
Europe	29.5	–	29.5
Carrier Total Transporteur	29.5	–	29.5
Armadillo Air Associates			
Other U.S. – Autre É.-U.	21.9	–	21.9
United States – États-Unis	21.9	–	21.9
Carrier Total Transporteur	21.9	–	21.9
Arrow Air (Airways)			
France	43.0	–	43.0
Europe	43.0	–	43.0
Florida – Floride	–	13.0	13.0
United States – États-Unis	–	13.0	13.0
Carrier Total Transporteur	43.0	13.0	56.0
Basler Airlines			
Other U.S. – Autre É.-U.	2.1	8.1	10.2
United States – États-Unis	2.1	8.1	10.2
Carrier Total Transporteur	2.1	8.1	10.2

Table 6

International Entity Charter Operations Tonnes of
Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 6

Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes
Métriques de Fret par Transporteur et par Pays D'origine
et de Destination – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total
Business Air Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	1.5	1.5
United States – États-Unis	–	1.5	1.5
Carrier Total Transporteur	–	1.5	1.5
Cargolux Airlines International			
Angola	74.6	–	74.6
Africa – Afrique	74.6	–	74.6
Carrier Total Transporteur	74.6	–	74.6
Century Airlines Inc.			
California – Californie	0.5	–	0.5
Other U.S. – Autre É.-U.	9.4	–	9.4
United States – États-Unis	9.9	–	9.9
Carrier Total Transporteur	9.9	–	9.9
Connie/American Int'l Airways			
California – Californie	–	45.2	45.2
Other U.S. – Autre É.-U.	–	448.0	448.0
United States – États-Unis	–	493.2	493.2
Carrier Total Transporteur	–	493.2	493.2
Cubana Airlines			
Cuba	18.8	12.6	31.4
Southern – Sud	18.8	12.6	31.4
Carrier Total Transporteur	18.8	12.6	31.4
Delta Airlines Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	4.4	4.4
United States – États-Unis	–	4.4	4.4
Carrier Total Transporteur	–	4.4	4.4
El Al Israel Airlines Ltd.			
Belgium – Belgique	–	98.9	98.9
Europe	–	98.9	98.9
Carrier Total Transporteur	–	98.9	98.9
Emery Worldwide Air			
Belgium – Belgique	–	32.4	32.4
Europe	–	32.4	32.4
Carrier Total Transporteur	–	32.4	32.4
Everts Air Fuel Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	14.0	14.0
United States – États-Unis	–	14.0	14.0

Table 6

**International Entity Charter Operations Tonnes of
Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Continued**

January 1991 to December 1991

Tableau 6

**Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes
Métriques de Fret par Transporteur et par Pays D'origine
et de Destination – suite**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total
Everts Air Fuel Inc. (Cont)			
Carrier Total Transporteur	–	14.0	14.0
Express One Int'L			
Other U.S. – Autre É.-U.	30.6	350.7	381.3
United States – États-Unis	30.6	350.7	381.3
Carrier Total Transporteur	30.6	350.7	381.3
Federal Express Corporation			
Hawaii	–	10.0	10.0
Other U.S. – Autre É.-U.	157.8	4.5	162.3
United States – États-Unis	157.8	14.5	172.3
Carrier Total Transporteur	157.8	14.5	172.3
Heavylift Cargo Airlines			
Angola	120.0	–	120.0
Africa – Afrique	120.0	–	120.0
Italy – Italie	–	129.0	129.0
United Kingdom – Royaume-Uni	–	15.0	15.0
Europe	–	144.0	144.0
French Guiana – Guyane Française	11.0	–	11.0
Southern – Sud	11.0	–	11.0
Carrier Total Transporteur	131.0	144.0	275.0
Independent Flight Leasing Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	65.0	112.8	177.8
United States – États-Unis	65.0	112.8	177.8
Carrier Total Transporteur	65.0	112.8	177.8
Kitty Hawk Air Cargo			
Other U.S. – Autre É.-U.	54.4	90.7	145.1
United States – États-Unis	54.4	90.7	145.1
Carrier Total Transporteur	54.4	90.7	145.1
Lufthansa German Airlines			
Mexico – Mexique	32.1	7.0	39.1
Southern – Sud	32.1	7.0	39.1
Carrier Total Transporteur	32.1	7.0	39.1
Markair Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	1.4	370.8	372.2
United States – États-Unis	1.4	370.8	372.2
Carrier Total Transporteur	1.4	370.8	372.2

Table 6

**International Entity Charter Operations Tonnes of
Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Continued**

January 1991 to December 1991

Tableau 6

**Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes
Métriques de Fret par Transporteur et par Pays D'origine
et de Destination – suite**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total
Martinair East Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	0.6	23.6	24.2
United States – États-Unis	0.6	23.6	24.2
Carrier Total Transporteur	0.6	23.6	24.2
Mcneely Charter Service Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	21.3	21.3
United States – États-Unis	–	21.3	21.3
Carrier Total Transporteur	–	21.3	21.3
Miami Valley Aviation Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	6.7	37.6	44.3
United States – États-Unis	6.7	37.6	44.3
Carrier Total Transporteur	6.7	37.6	44.3
Mid Pacific Air Corp			
Other U.S. – Autre É.-U.	789.4	813.5	1 602.9
United States – États-Unis	789.4	813.5	1 602.9
Carrier Total Transporteur	789.4	813.5	1 602.9
Mohican Air Services Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	11.7	12.1	23.8
United States – États-Unis	11.7	12.1	23.8
Carrier Total Transporteur	11.7	12.1	23.8
Northern Air Cargo Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	55.0	55.0
United States – États-Unis	–	55.0	55.0
Carrier Total Transporteur	–	55.0	55.0
Renown Aviation Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	1 244.0	1 244.0
United States – États-Unis	–	1 244.0	1 244.0
Carrier Total Transporteur	–	1 244.0	1 244.0
Rhoades Aviation Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	157.6	108.7	266.3
United States – États-Unis	157.6	108.7	266.3
Carrier Total Transporteur	157.6	108.7	266.3
Rosenbalm Aviation Inc.			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	44.5	–	44.5
Europe	44.5	–	44.5

Table 6

International Entity Charter Operations Tonnes of
Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 6

Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes
Métriques de Fret par Transporteur et par Pays D'origine
et de Destination – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total
Rosenbalm Aviation Inc. (Cont)			
Carrier Total Transporteur	44.5	–	44.5
Ryan Intl Airlines			
Other U.S. – Autre É.-U.	3 458.2	4 179.7	7 637.9
United States – États-Unis	3 458.2	4 179.7	7 637.9
Carrier Total Transporteur	3 458.2	4 179.7	7 637.9
Saber Aviation Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	4.8	4.8
United States – États-Unis	–	4.8	4.8
Carrier Total Transporteur	–	4.8	4.8
Salair Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	1.9	125.1	127.0
United States – États-Unis	1.9	125.1	127.0
Carrier Total Transporteur	1.9	125.1	127.0
Southern Air Transport Inc.			
New Zealand – Nouvelle-Zélande	–	29.5	29.5
Pacific – Pacifique	–	29.5	29.5
Carrier Total Transporteur	–	29.5	29.5
Starship Inc			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	4.0	4.0
United States – États-Unis	–	4.0	4.0
Carrier Total Transporteur	–	4.0	4.0
Sternair Inc.			
Arizona	–	1.5	1.5
Other U.S. – Autre É.-U.	–	16.9	16.9
United States – États-Unis	–	18.4	18.4
Carrier Total Transporteur	–	18.4	18.4
Trans Continental Airlines			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	22.5	22.5
United States – États-Unis	–	22.5	22.5
Carrier Total Transporteur	–	22.5	22.5
United Parcel Service Co.			
Other U.S. – Autre É.-U.	2 317.1	5 142.1	7 459.2
United States – États-Unis	2 317.1	5 142.1	7 459.2
Carrier Total Transporteur	2 317.1	5 142.1	7 459.2

Table 6

International Entity Charter Operations Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination – Concluded

January 1991 to December 1991

Tableau 6

Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes Métriques de Fret par Transporteur et par Pays D'origine et de Destination – fin

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total
Universal Airlines Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	17.3	43.4	60.7
United States – États-Unis	17.3	43.4	60.7
Carrier Total Transporteur	17.3	43.4	60.7
Viking International Airfreight Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	58.9	58.9
United States – États-Unis	–	58.9	58.9
Carrier Total Transporteur	–	58.9	58.9
Z-Air Transport Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	9.8	1.3	11.1
United States – États-Unis	9.8	1.3	11.1
Carrier Total Transporteur	9.8	1.3	11.1
Zantop Intl Airlines Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	17.0	42.9	59.9
United States – États-Unis	17.0	42.9	59.9
Carrier Total Transporteur	17.0	42.9	59.9
Zas Airlines			
Netherlands – Pays-Bas	206.3	–	206.3
Europe	206.3	–	206.3
Carrier Total Transporteur	206.3	–	206.3
Foreign Carrier Total – Total des transporteurs étrangers	7 904.2	13 843.0	21 747.2
Grand Total	9 246.7	14 183.3	23 430.0

Table 7

**Summary of International Entity Charter
Operations Tonnes of Cargo by Country of Origin
and Destination**

January 1991 to December 1991

Tableau 7

**Sommaire des Affrètements Internationaux Sans
Participation Tonnes Métriques de Fret par Pays
D'origine et de Destination**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total
Africa – Afrique			
Angola	194.6	–	194.6
Total	194.6	–	194.6
Asia – Asie			
Cyprus – Chypre	20.0	–	20.0
Iran	39.0	–	39.0
Kuwait – Koweït	157.9	–	157.9
Turkey – Turquie	24.0	–	24.0
United Arab Emirates – Emirats Arabes Unis	37.0	–	37.0
Total	277.9	–	277.9
Europe			
Belgium – Belgique	192.1	131.3	323.4
France	538.0	–	538.0
Italy – Italie	–	129.0	129.0
Netherlands – Pays-Bas	206.3	–	206.3
Portugal	38.0	–	38.0
U.S.S.R. – U.R.S.S.	44.5	–	44.5
United Kingdom – Royaume-Uni	76.0	55.0	131.0
Total	1 094.9	315.3	1 410.2
Pacific – Pacifique			
Australia – Australie	31.0	–	31.0
New Zealand – Nouvelle-Zélande	–	29.5	29.5
Total	31.0	29.5	60.5
Southern – Sud			
Brazil – Brésil	54.0	–	54.0
Cuba	64.1	48.9	113.0
French Guiana – Guyane Française	11.0	–	11.0
Mexico – Mexique	32.1	7.0	39.1
Total	161.2	55.9	217.1
United States – États-Unis			
Arizona	–	8.2	8.2
California – Californie	0.5	45.2	45.7
Florida – Floride	1.5	13.0	14.5
Hawaii –	10.0	10.0	
Other U.S. – Autre É.-U.	7 485.1	13 706.2	21 191.3
Total	7 487.1	13 782.6	21 269.7
Grand Total	9 246.7	14 183.3	23 430.0

Table 8

International Entity Charter Operations Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport

January 1991 to December 1991

Tableau 8

Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes Métriques de Fret, par Origine et Destination, par Aéroport Canadien

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Entity Cargo		
	Fret – Sans Participation		
	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
Bronson Creek, B.C. – C.-B.			
Wrangell, Alaska	–	55.0	55.0
United States – États-Unis	–	55.0	55.0
Origin Total Origine	–	55.0	55.0
Calgary International, Alta. – Alb.			
Kuwait, Kuwait – Koweït	157.9	–	157.9
Asia – Asie	157.9	–	157.9
Anchorage, Alaska	20.4	–	20.4
Detroit, Michigan	–	9.6	9.6
Great Falls, Montana	1.5	–	1.5
Kansas City, Missouri	–	3.0	3.0
Miami, Florida – Floride	–	13.0	13.0
New York, New York	65.3	0.9	66.2
Wilmington, Ohio	23.0	30.3	53.3
United States – États-Unis	110.2	56.8	167.0
Origin Total Origine	268.1	56.8	324.9
Edmonton International, Alta. – Alb.			
Abu Dhabi, United Arab Emirates – Emirats Arabes Unis	37.0	–	37.0
Asia – Asie	37.0	–	37.0
Atlanta, Georgia – Georgie	–	2.9	2.9
Cleveland, Ohio	1.8	–	1.8
Dallas, Texas	9.0	–	9.0
Great Falls, Montana	0.4	3.1	3.5
Rapid City, South Dakota – Dakota du Sud	–	4.5	4.5
United States – États-Unis	11.2	10.5	21.7
Origin Total Origine	48.2	10.5	58.7
Fort Nelson, B.C. – C.-B.			
Columbus, Indiana	–	2.8	2.8
United States – États-Unis	–	2.8	2.8
Origin Total Origine	–	2.8	2.8
Halifax International, N.S. – N.-É.			
Brest, France	222.0	–	222.0
Paris, France	316.0	–	316.0
Europe	538.0	–	538.0
Honolulu, Hawaii	–	10.0	10.0
Houston, Texas	–	9.1	9.1
New York, New York	5.4	–	5.4
United States – États-Unis	5.4	19.1	24.5
Origin Total Origine	543.4	19.1	562.5
Hamilton, Ont.			
Sydney, Australia – Australie	20.0	–	20.0
Pacific – Pacifique	20.0	–	20.0
Boston, Massachusetts	–	0.4	0.4
Buffalo, New York	18.5	50.3	68.8
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	2.3	2.3
Chico, California – Californie	0.5	–	0.5
Cincinnati, Ohio	–	3.3	3.3
Cleveland, Ohio	4.6	11.4	16.0
Dayton, Ohio	0.2	4.7	4.9
Del Rio, Texas	–	0.8	0.8
Detroit, Michigan	–	10.5	10.5
Fort Wayne, Indiana	–	1.6	1.6
Gary, Indiana	–	5.0	5.0
Grand Rapids, Michigan	–	1.0	1.0
Jackson, Tennessee	3.2	–	3.2
Kansas City, Missouri	9.4	0.7	10.1
Laredo, Texas	1.6	105.9	107.5
Louisville, Kentucky	2 299.3	5 091.8	7 391.1

Table 8

International Entity Charter Operations Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 8

Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes Métriques de Fret, par Origine et Destination, par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Entity Cargo		
	Fret – Sans Participation		
	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
<hr/>			
Hamilton, Ont. (Cont)			
Mansfield, Ohio	-	0.3	0.3
Martinsburg, West Virginia – Virginie de L'Ouest	-	1.0	1.0
Morristown, Tennessee	-	2.4	2.4
Pontiac, Michigan	-	0.2	0.2
Raleigh, North Carolina – Caroline du Nord	-	7.2	7.2
Rockford, Illinois	8.2	-	8.2
St Louis, Missouri	0.7	-	0.7
Terre Haute, Indiana	-	2.8	2.8
Tucson, Arizona	-	1.5	1.5
United States – États-Unis	2 346.2	5 305.1	7 651.3
Origin Total Origine	2 366.2	5 305.1	7 671.3
Iqaluit, N.W.T. – T. N.-O.			
Stansted, United Kingdom – Royaume-Uni	-	15.0	15.0
Europe	-	15.0	15.0
Origin Total Origine	-	15.0	15.0
Kingston, Ont.			
Detroit, Michigan	0.2	-	0.2
Kansas City, Missouri	0.3	-	0.3
Pontiac, Michigan	1.2	-	1.2
United States – États-Unis	1.7	-	1.7
Origin Total Origine	1.7	-	1.7
Kitchener, Ont.			
Atlanta, Georgia – Georgie	0.4	-	0.4
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	-	1.2	1.2
Columbus, Indiana	-	12.6	12.6
Dayton, Ohio	5.2	-	5.2
Detroit, Michigan	2.2	2.1	4.3
Grand Island, Nebraska	1.2	-	1.2
Grand Rapids, Michigan	0.9	-	0.9
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina – Caroline du Nord	-	1.8	1.8
Lansing, Michigan	5.9	-	5.9
Paducah, Kentucky	-	0.3	0.3
Pontiac, Michigan	0.9	-	0.9
St Louis, Missouri	3.1	-	3.1
United States – États-Unis	19.8	18.0	37.8
Origin Total Origine	19.8	18.0	37.8
Lester B Pearson International, Ont.			
Brussels, Belgium – Belgique	-	98.9	98.9
Kiev, U.S.S.R. – U.R.S.S.	44.5	-	44.5
Ostend, Belgium – Belgique	-	32.4	32.4
Stansted, United Kingdom – Royaume-Uni	76.0	-	76.0
Europe	120.5	131.3	251.8
Sydney, Australia – Australie	11.0	-	11.0
Pacific – Pacifique	11.0	-	11.0
Curitiba, Brazil – Brésil	32.0	-	32.0
Havana, Cuba	39.3	26.9	66.2
Mexico City, Mexico – Mexique	32.1	7.0	39.1
Southern – Sud	103.4	33.9	137.3
Anchorage, Alaska	-	44.9	44.9
Battle Creek, Michigan	-	1.6	1.6
Bristol, Tennessee	-	2.3	2.3
Brownsville, Texas	-	4.7	4.7
Buffalo, New York	4.6	17.6	22.2
Cincinnati, Ohio	4.2	14.3	18.5
Cleveland, Ohio	10.5	5.6	16.1
Columbus, Indiana	-	4.2	4.2
Dallas, Texas	-	1.9	1.9
Dayton, Ohio	3 460.9	4 213.6	7 674.5
Del Rio, Texas	-	5.0	5.0

Table 8

**International Entity Charter Operations Tonnes of
Cargo, by Origin and Destination by Canadian
Airport – Continued**

January 1991 to December 1991

Tableau 8

**Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes
Métriques de Fret, par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Entity Cargo		
	Fret – Sans Participation		
	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
Lester B Pearson International, Ont. (Cont)			
Detroit, Michigan	3.2	23.2	26.4
Erie, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	0.8	0.8
Flint, Michigan	3.2	5.2	8.4
Fort Wayne, Indiana	–	32.1	32.1
Ft. Dodge, Iowa	2.1	–	2.1
Grand Rapids, Michigan	–	35.2	35.2
Greenville, North Carolina – Caroline du Nord	–	1.0	1.0
Greenville, South Carolina – Caroline du Sud	–	0.7	0.7
Gulfport/Biloxi, Mississippi	–	1.9	1.9
Indianapolis, Indiana	–	1 094.5	1 094.5
Jackson, Tennessee	–	3.6	3.6
Kansas City, Missouri	4.2	0.1	4.3
Lansing, Michigan	–	0.5	0.5
Laredo, Texas	3.8	526.9	530.7
Los Angeles, California – Californie	–	45.2	45.2
Louisville, Kentucky	–	7.0	7.0
Memphis, Tennessee	–	1.7	1.7
Nashville, Tennessee	–	5.5	5.5
Newark, New Jersey	–	165.4	165.4
Pontiac, Michigan	–	0.7	0.7
Rockford, Illinois	5.8	–	5.8
Seattle, Washington	–	2.0	2.0
Shreveport, Louisiana – Louisiane	7.3	–	7.3
St Louis, Missouri	27.1	10.5	37.6
Toledo, Ohio	4.1	37.4	41.5
Washington, District Of Columbia – District de Colombie	1.2	–	1.2
Wilmington, Ohio	937.1	924.1	1 861.2
Youngstown, Ohio	5.8	2.7	8.5
United States – États-Unis	4 485.1	7 243.6	11 728.7
Origin Total Origine	4 720.0	7 408.8	12 128.8
London, Ont.			
Asheville, North Carolina – Caroline du Nord	2.3	–	2.3
Atlanta, Georgia – Georgie	–	1.4	1.4
Buffalo, New York	–	32.1	32.1
Butte, Montana	0.4	–	0.4
Cleveland, Ohio	5.5	–	5.5
Del Rio, Texas	–	0.2	0.2
El Paso, Texas	–	4.0	4.0
Fort Wayne, Indiana	–	3.6	3.6
Gary, Indiana	1.5	–	1.5
Grand Rapids, Michigan	–	0.5	0.5
Greenville, South Carolina – Caroline du Sud	5.0	–	5.0
Jackson, Tennessee	1.0	–	1.0
Laredo, Texas	–	4.1	4.1
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	1.8	1.8
Pontiac, Michigan	2.8	–	2.8
Rockford, Illinois	5.0	–	5.0
San Antonio, Texas	–	17.3	17.3
South Bend, Indiana	4.2	–	4.2
St Louis, Missouri	0.9	–	0.9
United States – États-Unis	28.6	65.0	93.6
Origin Total Origine	28.6	65.0	93.6
Mont Joli, Que. – Qc			
Indianapolis, Indiana	–	4.2	4.2
United States – États-Unis	–	4.2	4.2
Origin Total Origine	–	4.2	4.2
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc			
Boston, Massachusetts	–	4.4	4.4
Chicago, Illinois	–	12.2	12.2
Cleveland, Ohio	–	2.2	2.2
Dayton, Ohio	2.1	2.3	4.4
Detroit, Michigan	4.0	8.9	12.9
Flint, Michigan	–	6.9	6.9

Table 8

International Entity Charter Operations Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 8

Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes Métriques de Fret, par Origine et Destination, par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Entity Cargo		
	Fret – Sans Participation		
	Outbound	Inbound	Total
Sortant	Entrant		
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc (Cont)			
Fort Wayne, Indiana	–	13.2	13.2
Grand Rapids, Michigan	–	1.8	1.8
Houston, Texas	–	1.7	1.7
Memphis, Tennessee	–	1.0	1.0
St Louis, Missouri	–	2.8	2.8
Toledo, Ohio	–	7.8	7.8
Wasilla, Alaska	–	4.0	4.0
Wilmington, Ohio	42.4	53.4	95.8
United States – États-Unis	48.5	122.6	171.1
Origin Total Origine	48.5	122.6	171.1
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc			
Luanda, Angola	74.6	–	74.6
Africa – Afrique	74.6	–	74.6
Diyarbakir, Turkey – Turquie	24.0	–	24.0
Larnaca, Cyprus – Chypre	20.0	–	20.0
Tabriz, Iran	39.0	–	39.0
Asia – Asie	83.0	–	83.0
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	206.3	–	206.3
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	–	35.0	35.0
Oporto, Portugal	38.0	–	38.0
Ostend, Belgium – Belgique	161.5	–	161.5
Stansted, United Kingdom – Royaume-Uni	–	5.0	5.0
Europe	405.8	40.0	445.8
Campinas, Brazil – Brésil	22.0	–	22.0
Havana, Cuba	24.8	22.0	46.8
Southern – Sud	46.8	22.0	68.8
Wilmington, Ohio	1.1	–	1.1
United States – États-Unis	1.1	–	1.1
Origin Total Origine	611.3	62.0	673.3
Old Crow, Yuk.			
Fairbanks, Alaska	–	225.2	225.2
United States – États-Unis	–	225.2	225.2
Origin Total Origine	–	225.2	225.2
Oshawa, Ont.			
Anderson, Indiana	0.5	7.6	8.1
Bedford, Indiana	0.3	–	0.3
Beloit/Janesville, Wisconsin	–	4.6	4.6
Bloomington, Illinois	0.5	–	0.5
Buffalo, New York	–	7.6	7.6
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	1.0	1.0
Chicago, Illinois	–	1.8	1.8
Cleveland, Ohio	1.1	3.8	4.9
Columbus, Indiana	–	5.2	5.2
Columbus, Ohio	–	1.6	1.6
Dayton, Ohio	2.9	11.4	14.3
Decatur, Alabama	–	1.2	1.2
Detroit, Michigan	8.4	32.9	41.3
Evansville, Indiana	–	0.4	0.4
Flint, Michigan	3.8	14.2	18.0
Fort Wayne, Indiana	3.5	–	3.5
Gary, Indiana	–	3.5	3.5
Grand Rapids, Michigan	3.5	17.2	20.7
Greenville, South Carolina – Caroline du Sud	–	1.1	1.1
Jackson, Tennessee	–	4.4	4.4
Jacksonville, Florida – Floride	1.5	–	1.5
Kansas City, Missouri	0.9	–	0.9
Lansing, Michigan	1.9	1.3	3.2
Laredo, Texas	–	2.2	2.2
Lewiston, Maine	–	1.5	1.5

Table 8

International Entity Charter Operations Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 8

Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes Métriques de Fret, par Origine et Destination, par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans Participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Oshawa, Ont. (cont)			
Memphis, Tennessee	–	10.7	10.7
Meridian, Mississippi	–	1.4	1.4
Morristown, Tennessee	–	5.8	5.8
Nashville, Tennessee	1.6	11.6	13.2
Pontiac, Michigan	2.2	4.5	6.7
Rochester, New York	2.7	1.5	4.2
Rockford, Illinois	5.8	–	5.8
Sandusky/Griffing, Ohio	0.6	1.1	1.7
St Louis, Missouri	5.8	–	5.8
Terre Haute, Indiana	–	5.0	5.0
Toledo, Ohio	1.2	3.5	4.7
Traverse City, Michigan	–	2.0	2.0
Trenton, New Jersey	1.4	–	1.4
Watertown, New York	1.5	–	1.5
West Chicago, Illinois	–	2.6	2.6
Wilmington, Delaware	6.3	–	6.3
Youngstown, Ohio	21.8	6.6	28.4
United States – États-Unis	79.7	180.8	260.5
Origin Total Origine	79.7	180.8	260.5
Ottawa International, Ont.			
Pisa, Italy – Italie	–	129.0	129.0
Europe	–	129.0	129.0
Cayenne, French Guyana – Guyane Française	11.0	–	11.0
Southern – Sud	11.0	–	11.0
Wilmington, Ohio	13.0	16.9	29.9
United States – États-Unis	13.0	16.9	29.9
Origin Total Origine	24.0	145.9	169.9
Peterborough, Ont.			
Brownsville, Texas	–	7.4	7.4
Dayton, Ohio	4.7	–	4.7
Del Rio, Texas	–	4.7	4.7
Detroit, Michigan	23.5	1.5	25.0
El Paso, Texas	–	0.8	0.8
Erie, Pennsylvania – Pennsylvanie	0.2	–	0.2
Flint, Michigan	4.3	0.2	4.5
Ft Worth, Texas	–	5.0	5.0
Indianapolis, Indiana	6.0	–	6.0
Kansas City, Missouri	12.5	1.4	13.9
Lansing, Michigan	–	0.2	0.2
Laredo, Texas	–	29.3	29.3
Little Rock, Arkansas	–	2.0	2.0
Milwaukee, Wisconsin	–	4.3	4.3
Monroe, Louisiana – Louisiane	0.9	–	0.9
Nashville, Tennessee	–	5.8	5.8
Pontiac, Michigan	–	0.4	0.4
Shreveport, Louisiana – Louisiane	8.8	–	8.8
St Louis, Missouri	122.2	3.8	126.0
White Plains, New York	–	0.7	0.7
Wichita Falls, Texas	–	1.8	1.8
Youngstown, Ohio	–	0.2	0.2
United States – États-Unis	183.1	69.5	252.6
Origin Total Origine	183.1	69.5	252.6
Regina, Sask.			
Wilmington, Ohio	10.3	–	10.3
United States – États-Unis	10.3	–	10.3
Origin Total Origine	10.3	–	10.3
Resolute Bay, N.W.T. – T. N.-O.			
Fairbanks, Alaska	–	18.2	18.2
United States – États-Unis	–	18.2	18.2

Table 8

International Entity Charter Operations Tonnes of
Cargo, by Origin and Destination by Canadian
Airport – Concluded

January 1991 to December 1991

Tableau 8

Affrètements Internationaux sans Participation Tonnes
Métriques de Fret, par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – fin

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans Participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Resolute Bay, N.W.T. – T. N.-O. (Cont)			
Origin Total Origine	–	18.2	18.2
St Johns, Nfld. – T.-N.			
Dallas, Texas	–	9.5	9.5
United States – États-Unis	–	9.5	9.5
Origin Total Origine	–	9.5	9.5
Toronto/Buttonville, Ont.			
Detroit, Michigan	0.5	–	0.5
St Louis, Missouri	0.2	–	0.2
United States – États-Unis	0.7	–	0.7
Origin Total Origine	0.7	–	0.7
Tuktoyaktuk, N.W.T. – T. N.-O.			
Deadhorse, Alaska	1.4	13.8	15.2
Fairbanks, Alaska	–	127.6	127.6
United States – États-Unis	1.4	141.4	142.8
Origin Total Origine	1.4	141.4	142.8
Vancouver International, B.C. – C.-B.			
Luanda, Angola	120.0	–	120.0
Africa – Afrique	120.0	–	120.0
Brussels, Belgium – Belgique	30.6	–	30.6
Europe	30.6	–	30.6
Auckland, New Zealand – Nouvelle-Zélande	–	29.5	29.5
Pacific – Pacifique	–	29.5	29.5
Anchorage, Alaska	87.1	–	87.1
New York, New York	–	3.6	3.6
Salt Lake City, Utah	–	4.0	4.0
Seattle, Washington	–	122.0	122.0
United States – États-Unis	87.1	129.6	216.7
Origin Total Origine	237.7	159.1	396.8
Windsor, Ont.			
Cincinnati, Ohio	2.0	–	2.0
Dayton, Ohio	1.9	1.1	3.0
Detroit, Michigan	18.8	49.9	68.7
El Paso, Texas	–	0.5	0.5
Fort Wayne, Indiana	–	0.1	0.1
Kansas City, Missouri	–	1.4	1.4
Kenosha, Wisconsin	1.4	–	1.4
Kokomo, Indiana	–	2.4	2.4
Louisville, Kentucky	7.0	–	7.0
Rockford, Illinois	–	0.4	0.4
Tucson, Arizona	–	6.7	6.7
Youngstown, Ohio	4.0	–	4.0
United States – États-Unis	35.1	62.5	97.6
Origin Total Origine	35.1	62.5	97.6
Winnipeg International, Man.			
Dayton, Ohio	–	1.4	1.4
Grand Forks, North Dakota – Dakota du Nord	–	3.6	3.6
Oshkosh, Wisconsin	–	2.7	2.7
Wilmington, Ohio	18.9	18.6	37.5
United States – États-Unis	18.9	26.3	45.2
Origin Total Origine	18.9	26.3	45.2
Grand Total	9 246.7	14 183.3	23 430.0

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT
Combined)

January 1991 to December 1991

Tableau 9A

Affrètements Intérieurs de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par Aéroport
(Réservation Anticipée, Voyage Tout Compris, AB/IT
Combinés)

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation Anticipée			Voyage Tout Compris			AB/IT Combinés		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary International, Alta. - Alb.									
Edmonton International, Alta. - Alb.	-	4,130	4,130	-	-	-	-	-	-
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	3	3	-	-	-	113	119	232
Lester B Pearson International, Ont.	19,426	16,550	35,976	-	-	-	20,720	20,154	40,874
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	771	660	1,431
Ottawa International, Ont.	-	-	-	-	-	-	745	861	1,606
Regina, Sask.	5	62	67	-	-	-	-	-	-
Vancouver International, B.C. - C.-B.	3,946	4,128	8,074	-	-	-	9,442	9,207	18,649
Windsor, Ont.	-	-	-	-	-	-	1,169	1,135	2,304
Winnipeg International, Man.	-	-	-	-	-	-	93	-	93
Origin - Total - Origine	23,377	24,873	48,250	-	-	-	33,053	32,136	65,189
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.									
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	118	118
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	118	118
Edmonton International, Alta. - Alb.									
Calgary International, Alta. - Alb.	4,130	-	4,130	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International, Ont.	10,215	13,591	23,806	-	-	-	5,139	5,158	10,297
Ottawa International, Ont.	-	-	-	-	-	-	22	-	22
Trenton, Ont.	-	-	-	-	-	-	23	-	23
Vancouver International, B.C. - C.-B.	2,063	2,242	4,305	-	-	-	3,779	3,099	6,878
Winnipeg International, Man.	-	-	-	-	-	-	1,241	-	1,241
Origin - Total - Origine	16,408	15,833	32,241	-	-	-	10,204	8,257	18,461
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.									
Calgary International, Alta. - Alb.	3	-	3	-	-	-	119	113	232
Regina, Sask.	-	28	28	-	-	-	54	-	54
Origin - Total - Origine	3	28	31	-	-	-	173	113	286
Gander International, Nfld. - T.-N.									
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	3,252	3,293	6,545
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	3,252	3,293	6,545
Halifax International, N.S. - N.-É.									
Hamilton, Ont.	-	-	-	-	-	-	98	-	98
Îles De La Madeleine, Que. - Qc	52	-	52	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	6,242	6,688	12,930
Ottawa International, Ont.	-	-	-	-	-	-	106	-	106
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Origin - Total - Origine	52	-	52	-	-	-	6,446	6,691	13,137
Hamilton, Ont.									
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	98	98
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	98	98
Îles De La Madeleine, Que. - Qc									
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	52	52	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	52	52	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière, Qué. - Qc									
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	110	110
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	526	109	635
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	1,088	1,088
Rouyn, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	915	127	1,042
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	1,441	1,434	2,875
Lester B Pearson International, Ont.									
Calgary International, Alta. - Alb.	16,550	19,426	35,976	-	-	-	20,154	20,720	40,874
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	118	-	118
Edmonton International, Alta. - Alb.	13,591	10,215	23,806	-	-	-	5,158	5,139	10,297
Gander International, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	3,293	3,252	6,545
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	6,688	6,242	12,930
La Grande Rivière, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	110	-	110
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	132	278	410

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations
Passengers By Origin And Destination, By Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT
Combined) – Continued**

January 1991 to December 1991

Tableau 9A

**Affrètements Intérieurs de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par Aéroport
(Réservation Anticipée, Voyage tout Compris, AB/IT
Combinés) – suite**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation Anticipée			Voyage Tout Compris			AB/IT Combinés		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Lester B Pearson International, Ont. (Cont)									
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	-	226	226	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	-	-	-	165	448	613
Regina, Sask.	-	-	-	-	-	-	1,483	1,665	3,148
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	415	409	824
St Johns, Nfld. – T.-N.	-	-	-	-	-	-	2,768	3,101	5,869
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	-	-	-	898	727	1,625
Vancouver International, B.C. – C.-B.	36,303	36,067	72,370	-	-	-	42,176	40,859	83,035
Victoria International, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	743	749	1,492
Winnipeg International, Man.	8,957	9,157	18,114	-	-	-	5,428	4,950	10,378
Origin – Total – Origine	75,401	75,091	150,492	-	-	-	89,729	88,539	178,268
London, Ont.									
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	-	-	-	660	771	1,431
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	278	132	410
Ottawa International, Ont.	-	-	-	-	-	-	109	65	174
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	362	589	951
Windsor, Ont.	-	-	-	49	-	49	-	-	-
Origin – Total – Origine	-	-	-	49	-	49	1,409	1,557	2,966
Montreal/Dorval Intl, Que. – Qc									
La Grande Riviere, Que. – Qc	-	-	-	-	-	-	109	526	635
Lester B Pearson International, Ont.	226	-	226	-	-	-	-	-	-
Rouyn, Que. – Qc	-	-	-	-	-	-	45	37	82
Vancouver International, B.C. – C.-B.	3,041	3,018	6,059	-	-	-	670	833	1,503
Origin – Total – Origine	3,267	3,018	6,285	-	-	-	824	1,396	2,220
Montreal/Mirabel Intl, Que. – Qc									
La Grande Riviere, Que. – Qc	-	-	-	-	-	-	1,088	-	1,088
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	448	165	613
Québec, Que. – Qc	-	-	-	-	-	-	632	471	1,103
St Johns, Nfld. – T.-N.	-	-	-	-	-	-	53	135	188
Vancouver International, B.C. – C.-B.	225	-	225	-	-	-	13,804	13,857	27,661
Origin – Total – Origine	225	-	225	-	-	-	16,025	14,628	30,653
Ottawa International, Ont.									
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	-	-	-	861	745	1,606
Edmonton International, Alta. – Alb.	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Halifax International, N.S. – N.-E.	-	-	-	-	-	-	-	106	106
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	65	109	174
Trenton, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	64	64
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	461	487	948
Winnipeg International, Man.	-	-	-	-	-	-	-	20	20
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	1,387	1,553	2,940
Quebec, Qc									
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	-	-	-	471	632	1,103
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	471	632	1,103
Regina, Sask.									
Calgary International, Alta. – Alb.	62	5	67	-	-	-	-	-	-
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.	28	-	28	-	-	-	-	54	54
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	1,665	1,483	3,148
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	139	4	143
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	-	-	-	537	672	1,209
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	120	141	261
Origin – Total – Origine	90	5	95	-	-	-	2,461	2,354	4,815
Rouyn, Que. – Qc									
La Grande Riviere, Que. – Qc	-	-	-	-	-	-	127	915	1,042
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	-	-	-	-	-	-	37	45	82
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	164	960	1,124
Saskatoon, Sask.									
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	409	415	824

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations
Passengers By Origin And Destination, By Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT
Combined) – Concluded

January 1991 to December 1991

Tableau 9A

Affrètements Intérieurs de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par Aéroport
(Réservation Anticipée, Voyage tout Compris, AB/IT
Combines) – fin

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation Anticipée			Voyage Tout Compris			AB/IT Combinés		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Saskatoon, Sask. (Cont)									
Regina, Sask.	-	-	-	-	-	-	4	139	143
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	413	554	967
St Johns, Nfld. – T.-N.									
Halifax International, N.S. – N.-É.	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	3,101	2,768	5,869
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	-	-	-	135	53	188
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	3,239	2,821	6,060
Thunder Bay, Ont.									
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	727	898	1,625
Regina, Sask.	-	-	-	-	-	-	672	537	1,209
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	1,399	1,435	2,834
Trenton, Ont.									
Edmonton International, Alta. – Alb.	-	-	-	-	-	-	-	23	23
Ottawa International, Ont.	-	-	-	-	-	-	64	-	64
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	23	23
Winnipeg International, Man.	-	-	-	-	-	-	-	21	21
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	64	67	131
Vancouver International, B.C. – C.-B.									
Calgary International, Alta. – Alb.	4,128	3,946	8,074	-	-	-	9,207	9,442	18,649
Edmonton International, Alta. – Alb.	2,242	2,063	4,305	-	-	-	3,099	3,779	6,878
Lester B Pearson International, Ont.	36,067	36,303	72,370	-	-	-	40,859	42,176	83,035
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	589	362	951
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	3,018	3,041	6,059	-	-	-	833	670	1,503
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	225	225	-	-	-	13,857	13,804	27,661
Ottawa International, Ont.	-	-	-	-	-	-	487	461	948
Regina, Sask.	-	-	-	-	-	-	141	120	261
Trenton, Ont.	-	-	-	-	-	-	23	-	23
Windsor, Ont.	-	-	-	-	76	76	789	791	1,580
Winnipeg International, Man.	5,864	5,876	11,740	-	-	-	1,459	2,563	4,022
Origin – Total – Origine	51,319	51,454	102,773	-	76	76	71,343	74,168	145,511
Victoria International, B.C. – C.-B.									
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	749	743	1,492
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	749	743	1,492
Windsor, Ont.									
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	-	-	-	1,135	1,169	2,304
London, Ont.	-	-	-	-	49	49	-	-	-
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	76	-	76	791	789	1,580
Origin – Total – Origine	-	-	-	76	49	125	1,926	1,958	3,884
Winnipeg International, Man.									
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	-	-	-	-	93	93
Edmonton International, Alta. – Alb.	-	-	-	-	-	-	-	1,241	1,241
Lester B Pearson International, Ont.	9,157	8,957	18,114	-	-	-	4,950	5,428	10,378
Ottawa International, Ont.	-	-	-	-	-	-	20	-	20
Trenton, Ont.	-	-	-	-	-	-	21	-	21
Vancouver International, B.C. – C.-B.	5,876	5,864	11,740	-	-	-	2,563	1,459	4,022
Origin – Total – Origine	15,033	14,821	29,854	-	-	-	7,554	8,221	15,775
Grand Total	185,175	185,175	370,350	125	125	250	253,726	253,726	507,452

Table 9B

**Domestic Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total)**

January 1991 to December 1991

Tableau 9B

**Affrètements Intérieurs de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par Aéroport (But
Commun, Total)**

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Common Purpose			Total		
	But Commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary International, Alta. - Alb.	-	-	-	-	4,130	4,130
Edmonton International, Alta. - Alb.	-	-	-	113	122	235
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	-	-	40,146	36,704	76,850
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	771	660	1,431
London, Ont.	-	-	-	745	861	1,606
Ottawa International, Ont.	-	-	-	5	62	67
Regina, Sask.	-	-	-	13,388	13,335	26,723
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,169	1,135	2,304
Windsor, Ont.	-	-	-	93	-	93
Winnipeg International, Man.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	56,430	57,009	113,439
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	-	118	118
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	118	118
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	118	118
Edmonton International, Alta. - Alb.	-	-	-	4,130	-	4,130
Calgary International, Alta. - Alb.	-	-	-	15,354	18,749	34,103
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	22	-	22
Ottawa International, Ont.	-	-	-	23	-	23
Trenton, Ont.	-	-	-	5,842	5,341	11,183
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,241	-	1,241
Winnipeg International, Man.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	26,612	24,090	50,702
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	-	-	122	113	235
Calgary International, Alta. - Alb.	-	-	-	54	28	82
Regina, Sask.	-	-	-	176	141	317
Origin - Total - Origine	-	-	-	176	141	317
Gander International, Nfld. - T.-N.	-	-	-	3,252	3,293	6,545
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	3,252	3,293	6,545
Origin - Total - Origine	-	-	-	3,252	3,293	6,545
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	-	-	98	-	98
Hamilton, Ont.	-	-	-	52	-	52
Îles De La Madeleine, Que. - Qc	-	-	-	6,242	6,688	12,930
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	106	-	106
Ottawa International, Ont.	-	-	-	-	3	3
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	6,498	6,691	13,189
Hamilton, Ont.	-	-	-	-	98	98
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	98	98
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	98	98
Îles De La Madeleine, Que. - Qc	-	-	-	-	52	52
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	52	52
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	52	52
La Grande Riviere, Que. - Qc	-	-	-	-	110	110
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	526	109	635
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	1,088	1,088
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	915	127	1,042
Rouyn, Que. - Qc	-	-	-	1,441	1,434	2,875
Origin - Total - Origine	-	-	-	1,441	1,434	2,875
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	36,704	40,146	76,850
Calgary International, Alta. - Alb.	-	-	-	118	-	118
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	18,749	15,354	34,103
Edmonton International, Alta. - Alb.	-	-	-	3,293	3,252	6,545
Gander International, Nfld. - T.-N.	-	-	-	6,688	6,242	12,930
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	-	-	110	-	110
La Grande Riviere, Que. - Qc	-	-	-	132	278	410
London, Ont.	-	-	-	-	-	-

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total) – Continued

January 1991 to December 1991

Tableau 9B

Affrètements Intérieurs de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par Aéroport
(But Commun, Total) – suite

Janvier 1991 à Décembre 1991

	Common Purpose			Total		
	But Commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Lester B Pearson International, Ont. (Cont)						
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	-	-	-	-	226	226
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	165	448	613
Regina, Sask.	-	-	-	1,483	1,665	3,148
Saskatoon, Sask.	-	-	-	415	409	824
St Johns, Nfld. – T.-N.	-	-	-	2,768	3,101	5,869
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	898	727	1,625
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	78,479	76,926	155,405
Victoria International, B.C. – C.-B.	-	-	-	743	749	1,492
Winnipeg International, Man.	-	-	-	14,385	14,107	28,492
Origin – Total – Origine	-	-	-	165,130	163,630	328,760
London, Ont.						
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	660	771	1,431
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	278	132	410
Ottawa International, Ont.	-	-	-	109	65	174
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	362	589	951
Windsor, Ont.	-	-	-	49	-	49
Origin – Total – Origine	-	-	-	1,458	1,557	3,015
Montreal/Dorval Intl, Que. – Qc						
La Grande Rivière, Que. – Qc	-	-	-	109	526	635
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	226	-	226
Rouyn, Que. – Qc	-	-	-	45	37	82
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	3,711	3,851	7,562
Origin – Total – Origine	-	-	-	4,091	4,414	8,505
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc						
La Grande Rivière, Que. – Qc	-	-	-	1,088	-	1,088
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	448	165	613
Québec, Que. – Qc	-	-	-	632	471	1,103
St Johns, Nfld. – T.-N.	-	-	-	53	135	188
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	14,029	13,857	27,886
Origin – Total – Origine	-	-	-	16,250	14,628	30,878
Ottawa International, Ont.						
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	861	745	1,606
Edmonton International, Alta. – Alb.	-	-	-	-	22	22
Halifax International, N.S. – N.-É.	-	-	-	-	106	106
London, Ont.	-	-	-	65	109	174
Trenton, Ont.	-	-	-	-	64	64
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	461	487	948
Winnipeg International, Man.	-	-	-	-	20	20
Origin – Total – Origine	-	-	-	1,387	1,553	2,940
Quebec, Que. – Qc						
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	471	632	1,103
Origin – Total – Origine	-	-	-	471	632	1,103
Regina, Sask.						
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	62	5	67
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.	-	-	-	28	54	82
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	1,665	1,483	3,148
Saskatoon, Sask.	-	-	-	139	4	143
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	537	672	1,209
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	120	141	261
Origin – Total – Origine	-	-	-	2,551	2,359	4,910
Rouyn, Que. – Qc						
La Grande Rivière, Que. – Qc	-	-	-	127	915	1,042
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	-	-	-	37	45	82
Origin – Total – Origine	-	-	-	164	960	1,124
Saskatoon, Sask.						
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	409	415	824

Table 9B
Domestic Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total) – Concluded
January 1991 to December 1991

Tableau 9B
Affrètements Intérieurs de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par Aéroport
(But Commun, Total) – fin
Janvier 1991 à Décembre 1991

	Common Purpose			Total		
	But Commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Saskatoon, Sask. (Cont)						
Regina, Sask.	-	-	-	4	139	143
Origin – Total – Origine	-	-	-	413	554	967
St Johns, Nfld. – T.-N.						
Halifax International, N.S. – N.-É.	-	-	-	3	-	3
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	3,101	2,768	5,869
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	135	53	188
Origin – Total – Origine	-	-	-	3,239	2,821	6,060
Thunder Bay, Ont.						
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	727	898	1,625
Regina, Sask.	-	-	-	672	537	1,209
Origin – Total – Origine	-	-	-	1,399	1,435	2,834
Trenton, Ont.						
Edmonton International, Alta. – Alb.	-	-	-	-	23	23
Ottawa International, Ont.	-	-	-	64	-	64
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	-	23	23
Winnipeg International, Man.	-	-	-	-	21	21
Origin – Total – Origine	-	-	-	64	67	131
Vancouver International, B.C. – C.-B.						
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	13,335	13,388	26,723
Edmonton International, Alta. – Alb.	-	-	-	5,341	5,842	11,183
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	76,926	78,479	155,405
London, Ont.	-	-	-	589	362	951
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	-	-	-	3,851	3,711	7,562
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	13,857	14,029	27,886
Ottawa International, Ont.	-	-	-	487	461	948
Regina, Sask.	-	-	-	141	120	261
Trenton, Ont.	-	-	-	23	-	23
Windsor, Ont.	-	-	-	789	867	1,656
Winnipeg International, Man.	-	-	-	7,323	8,439	15,762
Origin – Total – Origine	-	-	-	122,662	125,698	248,360
Victoria International, B.C. – C.-B.						
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	749	743	1,492
Origin – Total – Origine	-	-	-	749	743	1,492
Windsor, Ont.						
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	1,135	1,169	2,304
London, Ont.	-	-	-	-	49	49
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	867	789	1,656
Origin – Total – Origine	-	-	-	2,002	2,007	4,009
Winnipeg International, Man.						
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	-	93	93
Edmonton International, Alta. – Alb.	-	-	-	-	1,241	1,241
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	14,107	14,385	28,492
Ottawa International, Ont.	-	-	-	20	-	20
Trenton, Ont.	-	-	-	21	-	21
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	8,439	7,323	15,762
Origin – Total – Origine	-	-	-	22,587	23,042	45,629
Grand Total	-	-	-	439,026	439,026	878,052

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act.

Air carriers that perform domestic or international commercial charter air services using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 15 900 kg (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. These filing requirements also apply to air carriers that perform commercial charter air services between Canada and the United States using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 8 200 kg (18,000 pounds). Smaller charter operations and Canadian air carriers assigned to Reporting Level VI (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) are not required to participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) collects detailed information on charter operations. It includes items such as: number of Canadian and foreign origin passengers by origin and destination, number of tonnes of goods by origin and destination, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into regions, arranged as regions 1 to 6 as follows: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A geographical definition of these regions is presented in the glossary of this publication.

Geographical terms used in the description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1 to 5, origins and destinations are shown by country except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. (Refer to the glossary for the definitions of the regions).

Autorité et participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la loi sur les statistiques.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kg (35,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. Ces exigences sont aussi applicables aux transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 200 kg (18,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VI (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I, II, III,IV,F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I,II,III,IV,F) sert à obtenir l'information pertinente des vols affrétés. Elle inclut les détails tels que nombre de passagers par origine canadienne et étrangère par origine et destination; nombre de tonnes de fret par origine et destination; numéro de vol; type d'aéronef; sièges disponibles; nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue sur les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en régions, ordonnées de 1 à 6 comme suit: l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis d'Amérique. Une définition de celles-ci figure au Glossaire de cette publication.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les Iles Vierges américaines et autres états américains. (Se référer au glossaire pour les définitions des régions).

Air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. However, the quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

This annual publication contains estimates, updates or late reports that are not included in the earlier released quarterly and annual printouts. For this reason, quarterly and annual data released prior to publication are considered **preliminary**, whereas the data presented in the publication are **final**. However, now and again, participating carriers refile or update previous data submissions. These revised or additional data are then incorporated into the Aviation Statistics Centre's database.

The charter data presented in this publication are either international or domestic. Data are considered to be international when a charter operation's origin or destination is outside of Canada. International data are presented in Tables 1 to 8 while domestic data are shown in Table 9. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience towards the end of this publication.

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and Catalogue number 51-207, annually). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of deregulation, which came into effect on January 1, 1988, only data on the following charter types are collected:

1) International and Transborder

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)
- v) Entity (all cargo) (EC)
- vi) Entity (all passengers) (EN)

2) Domestic

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux procédures de déclaration préparée par le Centre des statistiques de l'aviation. Cependant, la qualité des données peut être affectée par des erreurs d'observation telles que erreur de couverture, erreur de réponse ou erreur de codes.

Cette publication annuelle contient des estimations, des mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels et annuels mises en circulation plutôt. Pour cette raison, les données trimestrielles et annuelles mises en circulation avant la publication sont considérées comme provisoires, tandis que les données présentées dans la publication sont finales. Cependant, de temps à autre, les transporteurs participants rapportent à nouveau ou mettent à jour les données présentées précédemment. Ces données additionnelles ou révisées sont alors incorporées dans les données de base du Centre des statistiques de l'aviation.

Les données d'affrètement présentées dans cette publication sont ou internationales ou intérieures. Les données sont considérées internationales lorsque l'origine ou la destination d'un vol affrété est à l'extérieur du Canada. Les données internationales sont présentées aux tableaux 1 à 8, alors que les données intérieures apparaissent au tableau 9. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie à la fin de cette publication.

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, Opérations des transporteurs aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Étant donné l'entrée en vigueur de la dérèglementation, qui est devenue effective à partir du 1^{er} janvier 1988 (voir l'Étude spéciale 1), seulement les données sur les types d'affrètement suivants ont été recueillies:

1) International et transfrontalier

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)
- v) Marchandises sans participation (EC)
- vi) Passagers sans participation (EN)

2) Intérieur

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)

Therefore, the following charter types were **not** collected in 1988 and will not be collected thereafter:

1) International and Transborder

i) Courier Cargo (CO)

2) Domestic

i) Advance Booking Top-offs (AX)

ii) Courier Cargo (CO)

iii) Entity (all cargo) (EC)

iv) Entity (all passengers) (EN)

Donc, les types d'affrètement suivants n'ont **pas** été recueillis en 1988 et ne le seront plus dans le futur:

1) International et transfrontalier

i) Messageries (CO)

2) Intérieur

i) Remplissage de réservation anticipée (AX)

ii) Messageries (CO)

iii) Marchandises sans participation (EC)

iv) Passagers sans participation (EN)

Factors Which May Have Influenced the Data.

The following factors may have affected the data found in this publication:

1. Both the world economic recession and the Canadian recession, which officially began in late 1990, caused a decline in air travel in 1991.
2. Iraq invaded Kuwait in August 1990. The Gulf War climaxed this invasion and lasted from January 16, 1991 until February 28, 1991. The ramifications of the Gulf crisis on airlines were, amongst other things: high fuel costs, high-risk war insurance premiums and low passenger loads due to fear of war related terrorism.
3. Nationair won a contract with National Defence in 1991 to provide air services to Canada's armed forces between Ottawa and Germany.
4. Air Transat took delivery of three Boeing 727's at the end of July 1991 to join its existing fleet of four L-1011S. The Boeing aircraft, previously in service with Air Canada, were leased to operate charters from Montréal and Toronto to Mexico and the Caribbean. They would also handle some domestic charter operations.
5. Air Transat increased its charter operations at Lester B. Pearson International in 1991 in order to fulfil its new contract with Regent Holidays and Carousel Holidays. This contract covered domestic destinations as well as destinations in Florida, the Caribbean and South America.
6. Fiesta Holidays, Carousel Holidays and Maximum Holidays, three Toronto-based tour operators, offered charters to Calgary, Vancouver and Halifax from Ottawa beginning June 21st.
7. Fiesta Holidays' 1991 Canada Programme featured coast-to-coast service conducted by Bradley Air Service (Boeing 727) and Nationair (Boeing 757).
8. Adventure Tours offered non-stop weekly service between Toronto and Thunder Bay commencing June 26th. This programme was conducted by Bradley Air Service (Boeing 727) and ran through to September 11th.
9. The total eclipse of the sun occurred on July 11, 1991. This event attracted spectators to Hawaii, Mexico and South America.
10. TAESA, a Mexican air carrier, operated bi-weekly charters to Montréal and Toronto transporting Mexican farmworkers to Canada for the harvest season. This service commenced in July and ran through to September 1991.

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les facteurs suivants peuvent avoir influé sur les données de cette publication:

1. La récession économique mondiale et au Canada, qui a débuté officiellement à la fin de 1990, a entraîné une baisse du trafic aérien en 1991.
2. En août 1990, l'Iraq a envahi le Koweït. La guerre du Golfe a mis fin à cette invasion, et a duré du 16 janvier 1991 jusqu'au 28 février 1991. Les conséquences de la crise du Golfe Persique étaient, parmi d'autres: coûts de carburant élevés, primes d'assurance élevés sur les risques de guerre et des nombres de passagers bas due à la crainte du terrorisme relié à la guerre.
3. En 1991, Nationair a conclu un contrat avec la Défense Nationale pour fournir des services aériens aux forces armées canadiennes entre Ottawa et l'Allemagne.
4. À la fin de juillet 1991, Air Transat ajouta trois Boeing 727 à sa flotte qui comptait déjà quatre L-1011. Les avions Boeing, précédemment opérés par Air Canada, ont été loués pour opérer les services d'affrètement de Montréal et de Toronto au Mexique et aux Caraïbes. Ils devraient aussi servir pour des opérations d'affrètements intérieures.
5. En 1991, Air Transat a augmenté ses vols nolisés à l'aéroport Lester B. Pearson afin d'exécuter son nouveau contrat avec Regent Holidays et Carousel Holidays. Ce contrat couvre des destinations intérieures aussi bien que des destinations en Floride, aux Caraïbes et en Amérique du Sud.
6. À partir du 21 juin, Fiesta Holidays, Carousel Holidays et Maximum Holidays, trois organisateurs d'excursions de Toronto, offrent des services d'affrètement à Calgary, Vancouver et Halifax en provenance d'Ottawa.
7. Le programme Canada 1991 de Fiesta Holidays a présenté un service côte-à-côte opéré par Bradley Air Service (boeing 727) et Nationair (Boeing 757).
8. Adventure Tours offre un service hebdomadaire sans escale entre Toronto et Thunder Bay à compter du 26 juin. Ce programme a été opéré par Bradley Air Services (Boeing 727) et ce jusqu'au 11 septembre.
9. L'éclipse total du soleil est survenu le 11 juillet 1991. Cet événement a attiré des spectateurs vers Hawaï, le Mexique et l'Amérique du Sud.
10. TAESA, un transporteur aérien mexicain, a opéré un service nolisé deux fois par semaine à Montréal et Toronto dans le but de transporter des ouvriers agricoles mexicains pour la saison des moissons. Ce service a commencé en juillet et s'est poursuivi jusqu'en septembre 1991.

11. Worldways, Canada's oldest pure charter air carrier was officially declared bankrupt October 24, 1991. It had suspended operations a year earlier.
12. Financially troubled Intair became a pure charter airline June 1st. It ceased flying altogether in early November, ending its leases on its remaining Fokker 100 jets.
13. Commencing in mid-December 1991 and continuing through to the end of May 1992, five tour operators offered charter packages from Ottawa to Florida, Mexico, the Dominican Republic and Cuba. These direct flights meant that Ottawa residents would not have to travel to these sun destination via Montréal or Toronto.
14. Aerocancun won a contract from Fiesta Holidays to operate charter flights between Toronto and various destinations in Mexico. The charter program began just after Christmas 1991 and was to continue through to April 1992.
11. Worldways, le plus ancien transporteur aérien canadien offrant des services purement d'affrètement, a officiellement déclaré faillite le 24 octobre 1991. Il avait suspendu ses opérations une année plus tôt.
12. Dû à des troubles financiers, Intair est devenu un transporteur d'affrètements purs le 1er juin. Il a définitivement cessé ses opérations au début de novembre, mettant fin à sa location des Fokker 100.
13. Commenant à la mi-décembre 1991 et se poursuivant jusqu'à la fin de mai 1992, cinq exploitants d'excursions ont offert un service d'affrètement de l'aéroport d'Ottawa à la floride, au Mexique, à la République Dominicaine et à Cuba. En raison de ces vols directs, les résidents d'Ottawa n'avaient plus à se rendre à Montréal ou à Toronto pour voyager vers leurs destinations-soleil.
14. Aerocancun a obtenu un contrat de Fiesta Holidays pour opérer des vols nolisés en provenance de Toronto vers diverses destinations au Mexique. Ces services d'affrètements ont commencé juste après Noël 1991 et devaient se poursuivre jusqu'en avril 1992.

Glossary

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rata)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Advance Booking Top-offs (Domestic Only) (AX)

An advance booking domestic charter for which up to one third of the seating capacity of a group F, G or H aircraft may be contracted for sale to the public after the prebooking deadline and not later than the time of departure of the outbound portion and the potential passengers must pay a late booking charge set by the carrier.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian – origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign – origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1, 8 and 9 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Glossaire

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Affrètement à remplissage de réservation anticipée (vol intérieur seulement) (AX)

Un affrètement intérieur à réservation anticipée qui a jusqu'à un tiers des sièges disponibles d'un aéronef des groupes F, G ou H qui sont vendus au public après une date limite, établie en fonction de la date du départ prévue du vol "aller", mais avant ce même départ du vol "aller". De plus, les passagers doivent payer une charge additionnelle établie par le transporteur.

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement **PR (participation)** est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou des agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Veuillez noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement pour services de messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autre É.-U.

Le terme "Autre É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Iles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés "Sunspots" représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles.

Entrant et sortant

Le terme "sortant" des Tableaux 1, 8 et 9 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Veuillez vous référer à la définition suivante, Origine et destination des vols affrétés.

Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les Iles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les Iles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis.

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables.

Table

Tableaux

14. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City.
15. International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City.
- 16A. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part I. (International and Domestic Figures – separate)
- 16B. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part II. (International and Domestic Figures – combined)
- 17A,B,C. Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passenger kilometers, Available Seats kilometers, Load Factors by Charter Type.
72. International **Advance Booking** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
73. International Combined **Advance Booking/ Inclusive Tour** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
74. International **Common Purpose** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
75. International **Entity Passenger** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
76. International **Inclusive Tour** charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.

14. Affrètements internationaux sans participation, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère.
15. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère.
- 16A. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie I. (Données internationales et intérieures – séparément)
- 16B. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie II. (Données internationales et intérieures – agrégées)
- 17A,B,C. Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers. Passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles-kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement.
72. Affrètements internationaux à **réservation anticipée**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
73. Affrètements internationaux à **réservation anticipée/voyage tout compris combinés**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
74. Affrètements internationaux à **but commun**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
75. Affrètements internationaux **sans participation de passagers**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
76. Affrètements internationaux à **voyage tout compris**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.

The tables listed above as well as the publication tables are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact K. Tieman at (819) 997-6173.

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour de plus amples renseignements sur les tableaux spéciaux à fonds recouvrables, veuillez communiquer avec M. Burchell au numéro (819) 997-0198.

How to get the economic Facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada.
© Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved.
No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system
or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical,
photocopying, recording or otherwise without prior written permission from
Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre
de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est
interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support
magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de
l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable
des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation,
Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publications Available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		États- Unis	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.



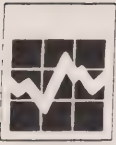
ORDER FORM

Statistics Canada Publications

MAIL TO: Publication Sales Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (Please print) Company _____ Department _____ Attention _____ Address _____ City _____ Province _____ Postal Code _____ Tel. _____	FAX TO: (613) 951-1584 This fax will be treated as an original order. Please do not send confirmation.	METHOD OF PAYMENT <input type="checkbox"/> Purchase Order Number (please enclose) _____ <input type="checkbox"/> Payment enclosed \$ _____ <input type="checkbox"/> Bill me later (max. \$500) Charge to my: <input type="checkbox"/> MasterCard <input type="checkbox"/> VISA Account Number <input type="text"/> Expiry Date <input type="text"/> Signature _____ Client Reference Number _____
--	--	---

Catalogue Number	Title	Required Issue	Annual Subscription or Book Price			Qty	Total \$
			Canada \$	United States US\$	Other Countries US\$		
						SUBTOTAL	
Canadian customers add 7% Goods and Services Tax.						GST (7%)	
Please note that discounts are applied to the price of the publication and not to the total amount which might include special shipping and handling charges and the GST.						GRAND TOTAL	
Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications. Canadian clients pay in Canadian funds. Clients from the United States and other countries pay total amount in US funds drawn on a US bank.							
For faster service		1-800-267-6677	VISA and MasterCard Accounts			PF 03681 1991-01	

Version française de ce bon de commande disponible sur demande



BON DE COMMANDE

Publications de Statistique Canada

POSTEZ À :
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Entreprise _____
Service _____
À l'attention de _____
Adresse _____
Ville _____ Province _____
Code postal _____ Tél. _____

TÉLÉCOPIEZ À : (613) 951-1584

Le bon télécopié tient lieu de
commande originale. Veuillez ne
pas envoyer de confirmation

MODALITÉS DE PAIEMENT

- ☐ Numéro d'ordre d'achat (*inclure s.v.p.*) _____ \$
☐ Paiement inclus _____ \$
☐ Envoyez-moi la facture plus tard (max. 500 \$)

Portez à mon compte : ☐ MasterCard ☐ VISA

N° de compte _____

Date d'expiration _____

Signature _____

Numéro de référence du client _____

Numéro au catalogue	Titre	Édition demandée	Abonnement annuel ou prix de la publication			Qté	Total \$
			Canada \$	États-Unis \$ US	Autres pays \$ US		
						TOTAL	
Les clients canadiens ajoutent la taxe de 7 % sur les produits et services.						TPS (7 %)	
Veuillez noter que les réductions s'appliquent au prix des publications et non au total général; ce dernier pouvant inclure des frais de port et de manutention particuliers et la TPS.						TOTAL GÉNÉRAL	
Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications. Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.							
Pour un service plus rapide, composez			☎ 1-800-267-6677 ☎			Comptes VISA et MasterCard	
						PF 03681 1991-01	

JOIN THE *Celebration*

WITH THE MOST USEFUL
AND ATTRACTIVE
CANADA YEAR BOOK
EVER PUBLISHED.

On the occasion of the nation's 125th anniversary of Confederation, the **1992 Canada Year Book** takes a unique look at the fascinating highlights in the development of Canada since 1867.

Exceptionally popular among business people, journalists, librarians, parliamentarians, educators and diplomats for 125 years, the **1992 Canada Year Book** is designed as a comprehensive reference source for the latest on economic, political, and social information on Canada and Canadians. And for the first time, this "special collector's" edition presents picturesque vignettes on Canada's past with informative, easy-to-read text.

Special features include:

- a new 22cm X 30cm (9" X 12") format
- larger typeface
- over 300 rare archival photos
- historical perspectives on Canada's past
- 22 chapters, 607 pages bound in deluxe hard cover

Time and time again, you'll reach for this compact encyclopedia to answer questions on all aspects of Canada.

- THE LAND
- THE PEOPLE
- THE NATION
- THE ECONOMY
- ARTS AND LEISURE

PARTICIPEZ *à la fête*

EN VOUS PROCURANT
L'ANNUAIRE DU CANADA
LE PLUS UTILE ET LE PLUS
ATTRAYANT JAMAIS PUBLIÉ.

L'Annuaire du Canada de 1992, qui marque le 125^e anniversaire de la Confédération, jette un regard unique sur les grands moments de l'évolution du pays depuis 1867.

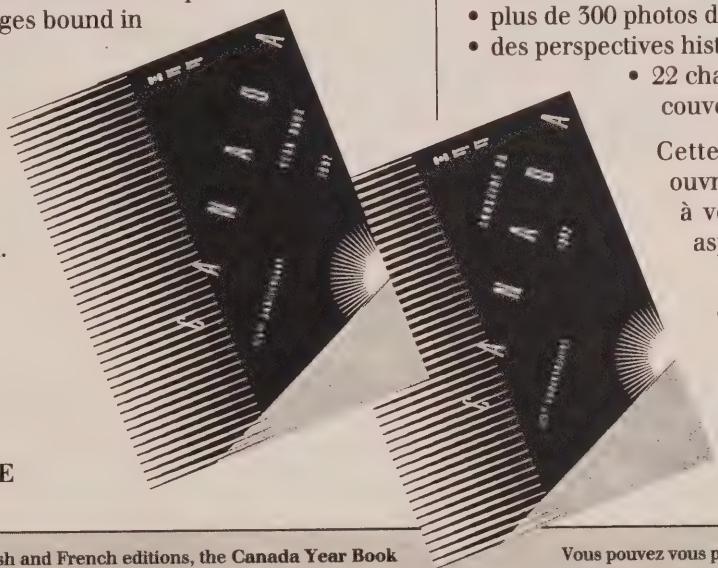
Cet ouvrage, particulièrement populaire depuis 125 ans auprès des gens d'affaires, des journalistes, des bibliothécaires, des parlementaires, des enseignants et des diplomates, est conçu comme un ouvrage de référence où l'on retrouve les données économiques, politiques et sociales les plus récentes sur le Canada et les Canadiens. Cette édition spéciale présente, pour la première fois, de pittoresques illustrations se rapportant à l'histoire du Canada de même que des textes informatifs et faciles à lire.

Au nombre des caractéristiques spéciales, on compte :

- un nouveau mode de présentation :
22cm x 30 cm (9" x 12")
- des caractères plus gros
- plus de 300 photos d'archives rares
- des perspectives historiques sur le passé du Canada
- 22 chapitres, 607 pages reliées par une couverture rigide de luxe.

Cette encyclopédie compacte est un ouvrage indispensable pour répondre à vos questions portant sur tous les aspects du Canada.

- LE TERRITOIRE
- LA POPULATION
- LA NATION
- L'ÉCONOMIE
- LES ARTS ET LES LOISIRS



Available in separate English and French editions, the **Canada Year Book** (Cat. No. 11-402E) sells for \$49.95 (plus \$5.05 shipping and handling) in Canada, US \$60 in the United States, and US\$70 in other countries (includes shipping and handling).

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering, using your VISA or MasterCard, call toll-free 1-800-267-6677 or fax your order to (613) 951-1584. Please do not send confirmation.

Vous pouvez vous procurer l'**Annuaire du Canada** (no 11-402F au Catalogue), en version française ou anglaise, pour 49,95 \$ (plus 5,05 \$ pour frais d'expédition et de manutention) au Canada, 60 \$ (devises américaines) aux États-Unis et 70 \$ (devises américaines) dans les autres pays (frais d'expédition et de manutention compris).

Pour commander, prière d'écrire au Service des Ventes des publications de Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou de communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous (voir la liste qui figure dans la publication).

Pour accélérer les commandes, utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou composez sans frais le 1-800-267-6677 (téléphone) ou le (613) 951-1584 (télécopieur). Veuillez ne pas envoyer de confirmation.

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

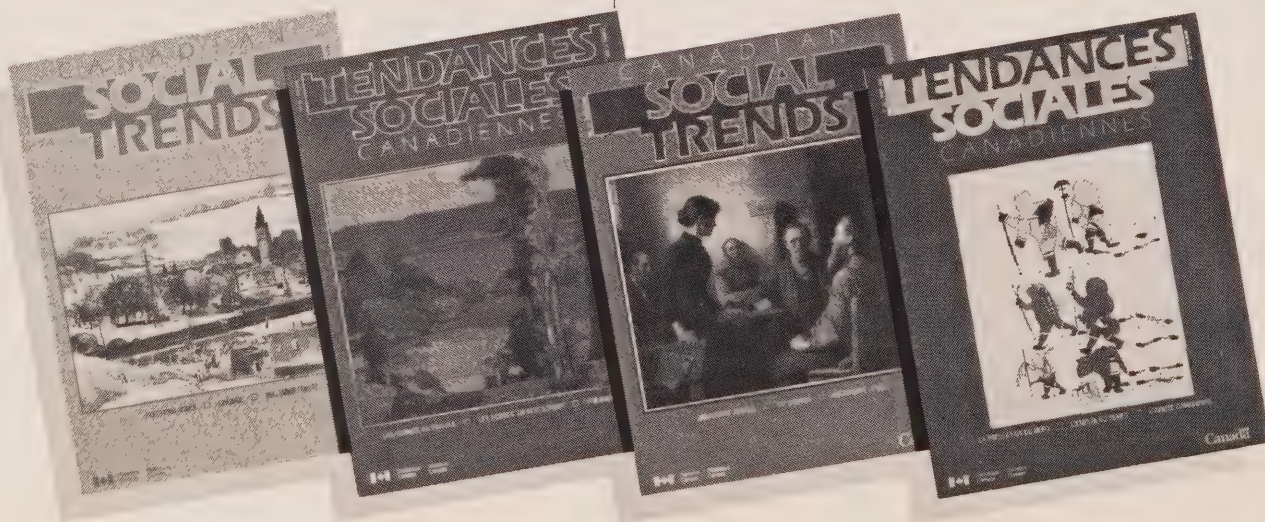
Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

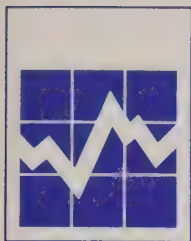
TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.





Catalogue 51-207 Annual

Air Charter Statistics

1992



Years of Air
Excellence d'excellence

Catalogue 51-207 Annuel

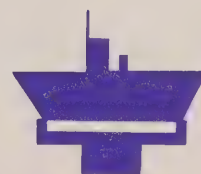
Statistiques des affrètements aériens

1992

Government
Publications



Aviation



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct on line access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986, Facsimile 819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (1-800-565-7192)	Winnipeg (983-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (780-5405)
Montreal (283-5725)	Edmonton (495-3027)
Ottawa (951-8116)	Calgary (292-6717)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba, Saskatchewan, Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll Free Order Only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordnolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986, télécopieur 819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (1-800-565-7192)	Winnipeg (983-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (780-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (495-3027)
Ottawa (951-8116)	Calgary (292-6717)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Charter Statistics

1992



Years of *Ans*
Excellence *d'excellence*

Statistique Canada
Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

1992

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1993

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

November 1993

Price: Canada: \$36.00
United States: US\$43.00
Other Countries: US\$50.00

Catalogue No. 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1993

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Novembre 1993

Prix : Canada : 36 \$
États-Unis : 43 \$ US
Autres pays : 50 \$ US

N° 51-207 au catalogue

ISSN 0828-8208

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short
	2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgements

This publication was prepared at the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication was a product of the Airlines Traffic and Economic Analysis Unit; M. Burchell was the Unit Head and K. Tieman was the statistician responsible for the Air Charter Statistics publication. L. Surch was the head of operations and production support was provided by N. Trottier.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada.

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	0.621 mille terrestre
1 litre	0.220 gallon
1 kilogramme	2.205 livres
1 tonne	1.102 tonne courte
	2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0.685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et de G. Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef est M. Burchell, et où travaille la statisticienne K. Tieman qui est responsable de la publication sur les statistiques des affrètements aériens. L. Surch est le chef des opérations et N. Trottier a fourni l'assistance technique.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Section 1 – The Year in Review	8
Section 2 – Special Articles	10
1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service	10
2. The Domestic Charter Market	12
i) by carrier (1988-1992)	12
ii) by city-pair (1988-1992)	14
3. The International Charter Market	14
i) by carrier (1988-1992)	15
ii) by region:	18
– Europe	18
• by market	18
• by city-pair (1988-1992)	19
– South	20
• by market	20
• by city-pair (1988-1992)	21
– United States	22
• by market	22
• by city-pair (1988-1992)	23

Statistical Tables

International Charter Market Data

1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport , 1992	25
2. International Charter Operations, Passengers , Seats Available and Load Factors by Carrier , by Country of Origin and Destination, 1992	44

International Charter Summary Data

3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier , 1992	56
4. Summary of Canadian-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1992	58

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Section 1 – Revue de l'année	8
Section 2 – Études spéciales	10
1. La dérèglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien	10
2. Le marché des vols nolisés intérieurs	12
i) Par transporteur (1988-1992)	12
ii) Par paire de villes (1988-1992)	14
3. Le marché des vols nolisés internationaux	14
i) Par transporteur (1988-1992)	15
ii) Par région	18
– Europe	18
• Par marché	18
• Par paire de villes (1988-1992)	19
– Sud	20
• Par marché	20
• Par paire de villes (1988-1992)	21
– Les États-Unis	22
• Par marché	22
• Par paire de villes (1988-1992)	23

Tableaux statistiques

Données sur les affrètements des marchés internationaux

1. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par aéroport canadien , 1992	25
2. Affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1992	44

Sommaire des affrètements internationaux

3. Sommaire des affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur , 1992	56
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne , passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1992	58

Table of Contents – Concluded

Table des matières – fin

	Page		Page
5. Summary of Foreign-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type, 1992	59	5. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1992	59
International Cargo Data		Fret internationaux	
6. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination, 1992	60	6. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination, 1992	60
7. Summary of International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination, 1992	66	7. Sommaire des affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination, 1992	66
8. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport , 1992	67	8. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par origine et destination, par aéroport canadien , 1992	67
Domestic Market Data		Données des marchés intérieurs	
9A. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, By Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1992	73	9A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1992	73
9B. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, By Airport (Common Purpose, Total), 1992	76	9B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total), 1992	76
Notes to Users		Notes aux utilisateurs	
Authority and participation	79	Autorité et participation	79
Methodology, Data Quality and Limitations	79	Méthodologie, qualité et limites des données	79
Factors Which May have Influenced the Data	82	Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	82
Glossary	85	Glossaire	87
List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis	89	Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables	89
Publications Available from the Transportation Division	91	Publications disponibles à la Division des transports	91

Highlights

- The domestic charter market increased by 20%, from 439 thousand passengers in 1991 to 527 thousand passengers in 1992. This latest annual figure was the highest total ever achieved since the start of the domestic portion of the charter survey.
- Toronto-Vancouver was the top domestic city-pair in 1992 with 180 thousand passengers inbound and outbound. Calgary-Toronto was a distant second with 65 thousand passengers.
- The total number of charter passengers travelling to and from Canada increased by 9% between 1991 and 1992 from 4.3 million to 4.7 million. This year's increase occurred after two consecutive years of international charter decreases.
- Foreign carriers increased their charter passenger numbers by 49% between 1989 and 1990, by 7% between 1990 and 1991 and by 17% between 1991 and 1992, to total 626 thousand passengers in 1992.
- There were 97 thousand more charter passengers travelling to and from Europe in 1992, which translated into a 10% increase over 1991, for a total of 1,055 thousand passengers. The United Kingdom, with 345 thousand passengers and France, with 305 thousand passengers were its most popular charter markets.
- The South region, after two consecutive annual decreases in 1990 and 1991, reported 1,540 thousand passengers in 1992, an 8% increase over 1991.
- The four most popular destinations in the Southern region in 1992 were: Mexico with 608 thousand passengers, the Dominican Republic with 295 thousand passengers, Cuba with 193 thousand passengers and Netherlands Antilles with 63 thousand passengers.
- The United States region registered a 9% increase between 1991 and 1992, to 2,126 thousand passengers. Its most popular charter markets, Florida and Nevada, registered increases of 9% and 10% respectively.
- Internationally, Montréal-Fort Lauderdale was the most popular city-pair, across the board for all charter regions, with 310 thousand passengers in 1992. This was a 31% improvement over its 1991 passenger total.

Faits saillants

- Le trafic intérieur de passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 20%, passant de 439 milles en 1991 à 527 milles en 1992. Cette croissance fut la plus élevée jamais réalisée depuis l'introduction de la portion "secteur intérieur" dans l'enquête sur les statistiques d'affrètement.
- Au niveau intérieur, Toronto-Vancouver était la première paire de villes avec 180 milles passagers entrants et sortants en 1992. Calgary-Toronto était en deuxième faible position avec 65 milles passagers.
- En 1992, le nombre total de passagers voyageant sur des vols nolisés en provenance ou à destination du Canada a augmenté de 9% par rapport à 1991, soit de 4.3 millions à 4.7 millions. Cette augmentation est arrivée à la suite de deux baisses annuelles consécutives dans les affrètements internationaux.
- Les transporteurs aériens étrangers ont augmenté leurs nombres de passagers sur vols nolisés de 49% entre 1989 et 1990, de 7% entre 1990 et 1991 et de 17% entre 1991 et 1992 pour atteindre 626 milles passagers en 1992.
- Il y a eu 97 milles passagers de plus qui ont voyagé sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe, pour un total de 1 055 milles passagers en 1992, ce qui s'est traduit par une augmentation de 10% par rapport à 1991. Le Royaume-Uni et la France, avec 345 milles et 305 milles passagers respectivement, étaient ses marchés nolisés les plus populaires.
- La région du Sud, après deux baisses annuelles consécutives en 1990 et 1991, a rapporté 1 540 milles passagers en 1992, une hausse de 8% par rapport à 1991.
- En 1992, les quatre destinations les plus populaires du Sud furent: le Mexique avec 608 milles passagers, la République Dominicaine avec 295 milles passagers, Cuba avec 193 milles passagers et les Antilles néerlandaises avec 63 milles passagers.
- Entre 1991 et 1992, la région des États-Unis a rapporté une augmentation de 9% avec 2 126 passagers. Ses marchés nolisés les plus populaires, la Floride et le Nevada, ont enregistré des hausses de 9% et 10% respectivement durant cette période.
- Au niveau international, Montréal-Fort Lauderdale était la paire de villes la plus populaire sur l'ensemble des régions d'affrètement, avec 310 milles passagers en 1992. En comparaison avec 1991, ce fut une augmentation de 31% dans le nombre total de passagers.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly, Bilingual</i>	Opérations des transporteurs aériens au Canada, <i>Trimestriel, Bilingue</i>	51-002
Aviation Statistics Centre – <i>Service Bulletin, Monthly, Bilingual</i>	Centre des statistiques de l'aviation – <i>Bulletin de service, Mensuel, Bilingue</i>	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, <i>Quarterly, Bilingual</i>	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, <i>Trimestriel, Bilingue</i>	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, <i>Annual, Bilingual</i>	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, <i>Annuel, Bilingue</i>	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, <i>Annual, Bilingual</i>	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, <i>Annuel, Bilingue</i>	51-205
Canadian Civil Aviation, <i>Annual, Bilingual</i>	Aviation civile canadienne, <i>Annuel, Bilingue</i>	51-206
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, <i>Occasional, issued in 1993</i>	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, <i>Hors Série,</i> <i>publiée en 1993</i>	51-501 E/F
International Travel, <i>Quarterly, Bilingual</i>	Voyages internationaux, <i>Trimestriel, Bilingue</i>	66-001
International Travel, <i>Annual, Bilingual</i>	Voyages internationaux, <i>Annuel, Bilingue</i>	66-201
Travel-Log, <i>Quarterly, Bilingual</i>	Info-voyages, <i>Trimestriel, Bilingue</i>	87-003
Domestic Travel (Canadian Travel Survey), <i>Annual, Bilingual</i>	Voyages intérieurs (Enquête sur les voyages des Canadiens), <i>Annuel, Bilingue</i>	87-504

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

Introduction

Air Charter Statistics is published annually to provide users with timely data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 120 air carriers, 23 Canadian and 101 foreign, participated in the charter survey in 1992. The participating carriers report only those charter flights which utilize aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

This publication contains nine tables which have been organized into four sections. The first section, Tables 1 and 2, details international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by air carrier by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables on international data. Table 3 summarizes passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of the corresponding total in Table 4 (Canadian-Origin Passengers) and Table 5 (Foreign-Origin Passengers). As a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside of Canada, the purchaser will be a foreign-origin passenger.

International entity charter cargo data are found in Tables 6, 7 and 8. These three tables detail metric tonnes of cargo and are organized by carrier, by country (state) and by Canadian airport, respectively. The 2818.9 tonnes of bellyhold cargo carried on passenger charter flights in 1992 are not included in the above mentioned cargo tables 6, 7 and 8. Bellyhold data, available in air carrier detail, must be requested on an ad hoc basis.

Domestic market data are contained in Table 9 A and B. This table displays all **non-entity** charter passenger traffic reported by Canadian airlines between Canadian cities.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division.

Introduction

Statistiques des affrètements aériens est publiée annuellement et fournie aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 120 transporteurs, 23 canadiens et 101 étrangers, ont participé à l'enquête en 1992. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient 9 tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires sur les données internationales. Le tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition du total correspondant au tableau 4 (passagers d'origine canadienne) et tableau 5 (passagers d'origine étrangère). Règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passager d'origine étrangère.

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement. Les 2818.9 tonnes de marchandises transportées dans les soutes des vols d'affrètement en 1992 ne sont pas incluses dans les tableaux de fret mentionnés ci-dessous. Les données sur les soutes, disponibles en détail sur les transporteurs aériens, doivent être demandées sur une base ad hoc.

Les données des marchés intérieurs sont présentées aux tableaux 9A et B. Ce tableau liste tous les affrètements de passagers **avec participation** déclarés par des lignes aériennes canadiennes entre des villes canadiennes.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

Section 1 – The Year in Review

Major charter services, in terms of the number of passengers enplaned and deplaned in Canada, totalled 5,764,832 in 1992. This figure was a 10.5% increase compared to the 5,218,885 passengers in 1991. Major charter services also recorded an increase in terms of its proportion of all **services** in Canada, representing 9.3% of the industry, up from the 8.6% representation in 1991.

Section 1 – Revue de l'année

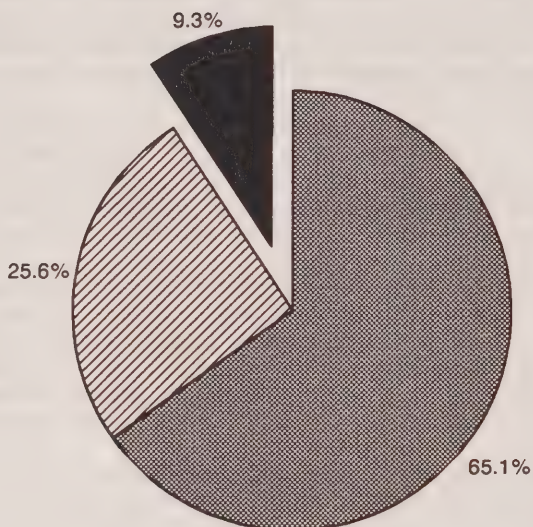
En 1992, les principaux services d'affrètement, en termes de nombre de passagers embarqués et débarqués au Canada, ont totalisé 5 764 832. Cela a représenté une augmentation de 10,5% en comparaison à 5 218 885 passagers obtenus en 1991. Les principaux services d'affrètement ont également enregistré une augmentation dans leur part de trafic en représentant 9,3% de tous les services au Canada, ce fut une hausse par rapport à 1991 où la part de trafic détenue était de 8,6%.




Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Service, 1992

Passagers embarqués et débarqués par genre de services, 1992

Total Enplaned and Deplaned Passengers
on all services: 62,038,221

Total des passagers embarqués et débarqués
sur tous les services : 62,038,221



-  Major scheduled services
Principaux services à horaire fixe
-  Regional and local scheduled services
Services à horaire fixe régionaux et locaux
-  Major charter services
Principaux services d'affrètement

Nineteen ninety-two was an encouraging year for Canada's charter airline industry, as both domestic and international charter operations were up compared to a year earlier. It was a generally stable and uneventful year which enabled air carriers to concentrate on their day-to-day concerns and operations without too many external distractions. In comparison to 1991, a year characterized by uncertainties and turbulent events, 1992 was a positive year, a year of sustained growth, which saw a healthy recovery of the prior year's passenger losses.

No major Canadian charter carrier went out of business in 1992 and the number of Canadian air carriers conducting charter operations, as per this survey, remained at 23. This was unchanged in number from 1991, but not in content, in that Intair went out in November 1991 and Royal Airlines, a Montréal-based air carrier, came on board in April 1992. Some of these 23 air carriers were pure charter carriers while others, e.g. Air Canada and Canadian

Pour l'industrie aérienne d'affrètement du Canada, 1992 fut une année encourageante puisque les opérations tant du secteur intérieur qu'international furent à la hausse comparativement à une année plus tôt. Ce fut une année généralement stable et sans incident ce qui a permis aux transporteurs de se concentrer sur leurs opérations et intérêts quotidiens sans trop de distractions extérieures. En comparaison à 1991, qui fut une année caractérisée par des incertitudes et des événements turbulents, 1992 fut une année positive, une année de croissance soutenue, qui a connu une saine récupération des passagers perdus lors de la précédente année.

En 1992, aucun transporteur d'affrètement canadien n'a interrompu ses activités et le nombre de transporteurs aériens canadiens dirigeant des opérations d'affrètement, d'après cette enquête, est demeuré à 23. Il n'y a eu aucun changement, depuis 1991, dans le nombre de transporteurs, mais il y en a eu dans le contenu. En effet, Intair a cessé ses opérations en novembre 1991 et Royal Airlines, un transporteur basé à Montréal, a débuté ses opérations en avril 1992. Parmi ces 23 transporteurs, quelques-uns étaient des

Airlines International Ltd., were hybrid carriers in the sense that they offered charter in addition to scheduled services. This publication concerns itself solely with pure charter carriers and with the charter operations of the hybrid carriers.

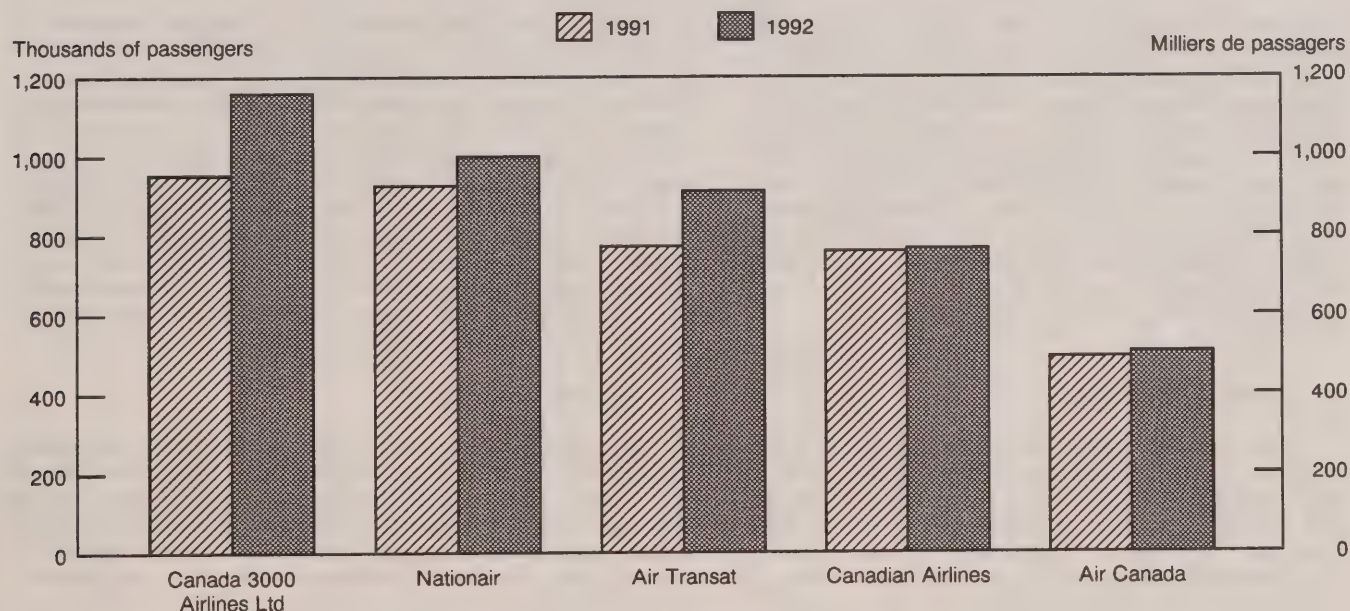
The top five air carriers, on a combined domestic and international basis, maintained the same ranking order as in 1991 and each of them reported an increase in charter passengers compared to the previous year. Canada 3000 Airlines was Canada's top charter carrier with 1,157,304 passengers, up 21.3% from 1991. Next in line came Nationair with 997,365 passengers, up 7.8% over the previous year, while third ranked Air Transat reported 914,268 passengers, up 18.2% from 1991. Fourth and fifth ranked Canadian Airlines International Ltd. and Air Canada posted less dramatic percentage increases of 0.5% and 2.5%, to total 764,520 and 507,902 passengers, respectively, in 1992. Collectively, these top five air carriers represented 82.7% of Canada's charter industry.

transporteurs d'affrètement pur, tandis que d'autres, tels Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international Ltée, étaient des transporteurs hybrides dans le sens où ils offraient, en plus des services d'affrètement, des services réguliers. Cette publication s'intéresse uniquement aux transporteurs d'affrètement pur et aux opérations d'affrètement des transporteurs hybrides.

En combinant les marchés intérieur et international, les cinq premiers transporteurs aériens ont maintenu le même rang qu'en 1991 et chacun d'eux a rapporté une augmentation dans le nombre de ses passagers par rapport à l'année précédente. Le principal transporteur d'affrètement au Canada était Canada 3000 Airlines avec 1 157 304 passagers, une hausse de 21,3% en comparaison à 1991. Le second en ligne était Nationair avec 997 365 passagers, une augmentation de 7,8% comparativement à l'année précédente, tandis que la troisième place était détenue par Air Transat avec 914 268 passagers, une hausse de 18,2% par rapport à 1991. Les quatrième et cinquième places étaient occupées par les Lignes aériennes Canadien international Ltée et Air Canada, cependant, ils affichaient des augmentations moins importantes, soient 0,5% et 2,5% pour un total respectif de 764 520 et 507 902 passagers en 1992. Collectivement, ces cinq premiers transporteurs représentaient 82,7% de l'industrie des services d'affrètement au Canada.

**Total Charter Operations by Carrier,
1991 and 1992**

**Passagers des vols nolisés par transporteur,
1991 et 1992**



Canada's three busiest airports for charter operations were, as usual, Lester B. Pearson International, Montréal/Mirabel International and Vancouver International, in that order. Lester B. Pearson and Montréal/Mirabel each experienced a 6.5% increase in their charter passengers compared to 1991, to total 2,777,335 and 1,024,173 passengers respectively. Meanwhile, Vancouver International reported a 13.5% increase to 643,522 passengers. The increases at the above airports occurred in both the domestic and international sectors.

Comme d'habitude, les trois aéroports les plus occupés au Canada pour les opérations d'affrètement étaient, dans l'ordre, Lester B. Pearson, Montréal/Mirabel et Vancouver. Lester B. Pearson et Montréal/Mirabel ont connu tous les deux une augmentation de 6,5% dans leurs nombres de passagers d'affrètement par rapport à 1991, pour un total respectif de 2 777 335 et 1 024 173 passagers. Durant cette période, Vancouver a rapporté une hausse de 13,5% avec 643 522 passagers. Ces augmentations à propos des aéroports mentionnés ci-haut apparaissent dans les secteurs intérieur et international.

Section 2 – Special Articles

1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service

January 1, 1988 marks the official date when the National Transportation Act 1987 (NTA), which legislates economic regulatory reform in Southern Canada, came into effect. The northern part of Canada continues to be regulated using a special regime created to ensure that essential services are not disrupted for these small and widely dispersed markets.

To operate an air service in Southern Canada, including a charter service, an air carrier needs only to comply with the National Transportation Agency's requirement that it be fit, willing and able to provide the service. The division of Canada into a southern and a northern section, the latter being defined as the "designated area", can be seen on the map found on the following page.

In order to be fit, willing and able, a carrier must have the required public liability insurance, must hold an operating certificate from Transport Canada and must be Canadian. These conditions can be described as follows:

i) Public Liability Insurance

Generally speaking, the liability insurance covering risks of injury to or death of passengers must be an amount at least as great as the number of passenger seats on board an aircraft multiplied by \$300,000. Also, insurance covering risks of public liability in an amount of not less than \$2,000,000 plus an amount determined by multiplying \$150 by the number of pounds by which the maximum certificated take-off weight (MCTOW) of the aircraft exceed 18,000 pounds. Full liability insurance requirements can be found in Part I, Section 6 to 8 of the Regulations Respecting Air Transportation.

ii) Operating Certificates

The Operating Certificate is a document issued by Transport Canada, pursuant to the Aeronautics Act, which certifies that the holder is adequately equipped and able to conduct a safe commercial air service. Transport Canada considers airworthiness, maintenance facilities, and crew qualification among many other factors before issuing an Operating Certificate. Details concerning Operating certificates can be found in a Transport Canada publication entitled Canadian Commercial Air Services Operations Certification Requirements and General Information (Starting a Commercial Air Service) March, 1989.

Section 2 – Études spéciales

1. La déréglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien

Le 1^{er} janvier 1988, la Loi nationale de 1987 sur les transports, est entrée en vigueur. Cette loi légifère les réformes économiques qui ont lieu dans le Sud du Canada. Par contre, la réglementation aérienne est toujours en vigueur dans le Nord du Canada sous des conditions modifiées, créée spécifiquement pour assurer que le maintien des services essentiels ne soit pas réduit ou abandonné pour ces marchés moins denses et très dispersés.

Pour exploiter un service aérien, incluant un service d'affrètement, dans le Sud du Canada, les transporteurs n'ont qu'à convaincre l'Office national des transports du Canada qu'ils sont prêts, disposés et aptes à fournir les services. On peut observer à la page suivante, la ligne de démarcation qui sépare le Canada en deux régions, le Sud et le Nord; la région du Nord ayant été définie comme "zone désignée".

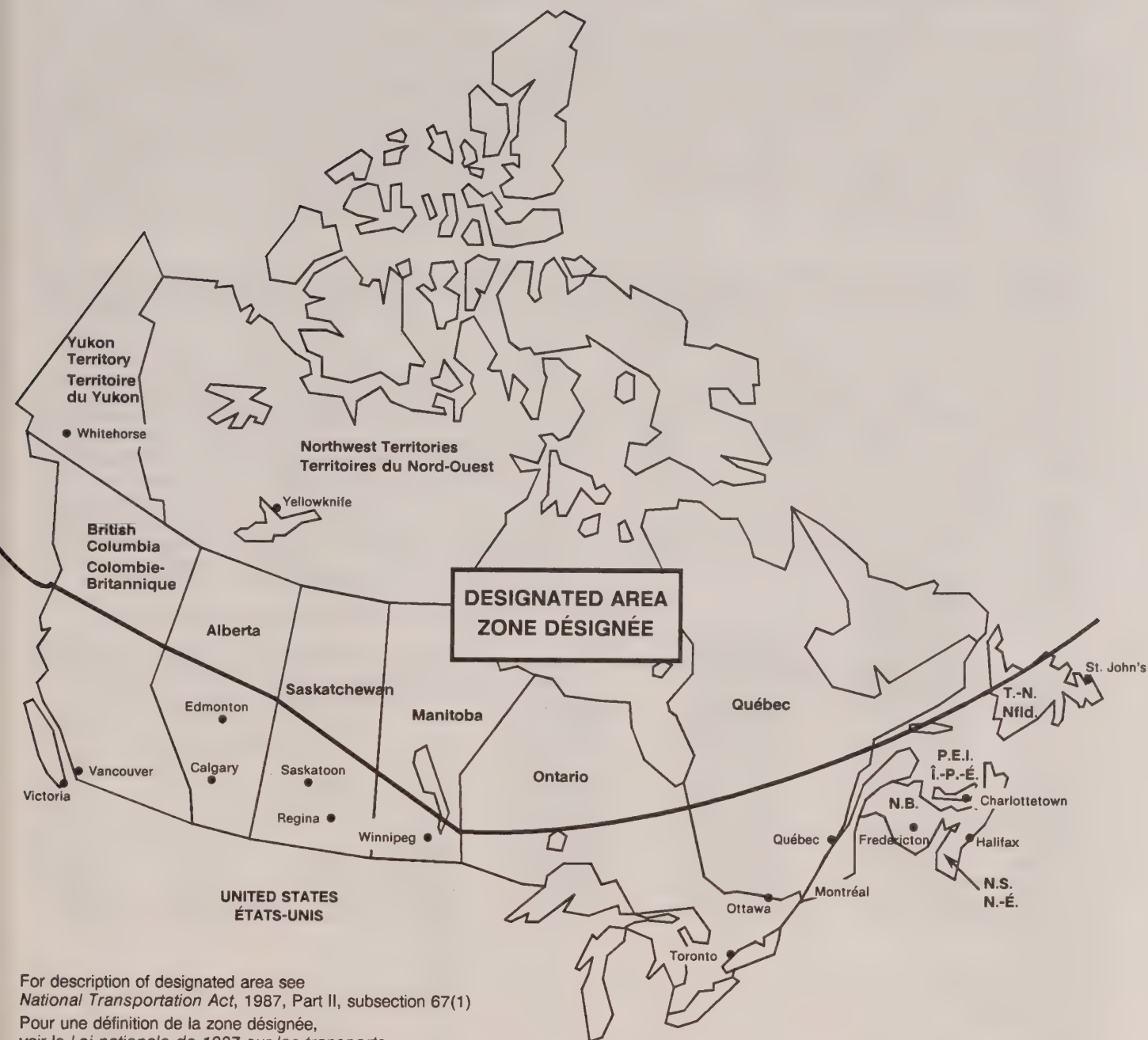
Pour être reconnu comme étant prêt, disposé et apte à fournir les services voulus, un transporteur se doit de détenir une police d'assurance réglementaire et un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada. Il doit également être canadien.

i) Police d'assurance responsabilité

Généralement, une assurance responsabilité couvrant les blessures et le décès de passagers, doit évaluer un montant au moins égal au produit de 300 000 \$ multiplié par le nombre de sièges passagers à bord de l'aéronef affecté au service. De plus, une assurance couvrant la responsabilité civile doit évaluer, dans le cas d'un aéronef dont la masse maximale homologuée au décollage (MMHD) est supérieure à 18 000 livres, un montant au moins égal à 2 000 000 \$ plus le produit de 150 \$ multiplié par l'excédent (ce qui excède 18 000 livres) de la MMHD. On peut trouver une description détaillée des exigences concernant l'assurance responsabilité en consultant les articles 6, 7 et 8 du "Règlements concernant les transports aériens".

ii) Certificat d'exploitation

Un certificat d'exploitation, tel que défini dans la Loi sur l'aéronautique, est un document émis par Transports Canada qui certifie que le propriétaire du certificat est équipé adéquatement et est capable de diriger en toute sécurité un service aérien commercial. Transports Canada considère plusieurs facteurs avant d'émettre un certificat d'exploitation dont l'expérience de vol, l'équipement pour entretenir les aéronefs et les qualifications de l'équipage. Pour plus d'informations concernant les certificats d'exploitation, veuillez consulter la publication de Transports Canada intitulée "Exigences et renseignements généraux relatifs à l'exploitation de services aériens commerciaux au Canada (commençant un service aérien commercial)" mars 1989.



iii) Canadian

A Canadian citizen or a permanent resident within the meaning of the Immigration Act, 1976, a government in Canada or an agent thereof or any other person or entity that is controlled in fact by Canadians and of which at least seventy-five percent (or a lesser percentage as the Governor in Council may, by regulation, specify) of the voting interests are owned and controlled by Canadians.

iii) Citoyen canadien

Citoyen canadien ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration de 1976; la notion englobe également les administrations publiques du Canada ou leurs mandataires et les personnes ou organismes, contrôlés de fait par des Canadiens, dont au moins soixante-quinze pour cent (ou tel pourcentage inférieur des actions assorties du droit de vote désigné par règlement du gouverneur en conseil) sont détenues et contrôlées par des Canadiens.

2. The Domestic Charter Market

The domestic charter market increased by 20% between 1991 and 1992, from 439,026 to 527,352 passengers. This latest annual figure was the highest total ever achieved since the start of the domestic portion of the charter survey in 1978. This total was also in contrast to the total reported four years earlier, when the domestic charter market had fallen to a record low of approximately 20 thousand passengers, a result of Wardair's move, begun in 1986, into scheduled operations.

Although the level of domestic charter activity was dismal in 1988, it proved to be a turnaround year for domestic operations in Canada. Canadian air carriers, existing as well as new, attempted to fill the domestic niche. Newcomers to the charter industry regarded the empty domestic market as an opportunity, an extra incentive to enter into the business. One carrier, in particular, stood out from the others. Canada 3000 Airlines came into existence at the end of 1988 and focused steadily and consistently on the domestic front; it soon became the domestic market's dominant player. More than any other air carrier, Canada 3000 Airlines contributed to the four consecutive annual increases following 1988, culminating into a record number of domestic charter passengers in 1992.

i) Domestic Charter Market by Air Carrier

Domestic Operations – Passengers on Domestic Charters by Carrier, 1988 to 1992

	1988	1989	1990	1991	1992
Air Atlantic	–	–	–	–	672
AirBC	–	–	4,617	323	194
Air Canada	197	30	–	–	528
Air Niagara Express	2,090	–	–	–	–
Air Nova Inc.	–	70	1,517	52	–
Air Transat	2,653	936	1,222	47,929	46,406
Bradley Air Service Ltd.	–	–	2,720	50,906	35,816
Canada 3000 Airlines Ltd.	–	33,014	159,630	285,453	357,324
Canadian Airlines Int'l	9,601	2,754	1,688	528	643
City Express/Cité Espress	–	6,605	–	...	...
Crownair	...	–	1,650	...	...
Holidair Airways Ltd.	...	264	...	...	...
Intair Inc.	...	96	–	–	...
Minerve Canada	–	586	...	...	...
Nationair	2,804	6,131	60,142	53,835	44,125
Royal Airlines	...	...	...	...	41,644
Soundair/Odyssey	–	244	–	...	...
Vacationair Inc.	–	18,086	–	...	...
Wardair	405	934	...	...	...
Worldways	1,848	22,398	96,013	–	...
Other/Autres	125	–	–	–	–
Total	19,723	92,148	329,199	439,026	527,352

- Holidair Airways and Minerve Canada suspended operations, while Wardair merged with Canadian Airlines International Ltd., in late 1989. – Holidair Airways & Minerve Canada ont suspendu leurs opérations, pendant que Wardair fusionnait avec les Lignes aériennes Canadien international ltée, tard en 1989.
- Vacationair, Crownair and Soundair/Odyssey suspended operations in early 1990. – Vacationair, Crownair et Soundair/Odyssey ont suspendu leurs opérations tôt en 1990.
- Worldways was grounded in October 1990; it declared bankruptcy a year later in October 1991. – Worldways a cessé ses opérations en octobre 1990. Elle a déclaré faillite une année plus tard, soit en octobre 1991.
- City Express (February) and Intair (November) ceased operations in 1991. – City Express (février) et Intair (novembre) ont cessé leurs opérations en 1991.
- Royal Airlines started domestic operations in June 1992. – Royal Airlines a commencé ses opérations dans le secteur Intérieur en juin 1992.

2. Le marché des vols nolisés intérieurs

Le trafic intérieur des passagers voyageant sur vols nolisés a augmenté de 20%, soit de 439 026 à 527 352 passagers entre 1991 et 1992. Cette croissance était la plus élevée jamais réalisée depuis l'introduction de la portion "secteur intérieur" dans l'enquête sur les statistiques d'affrètement en 1978. Ce total contraste également avec celui rapporté quatre années plus tôt, lorsque le marché des vols nolisés intérieurs a descendu à son plus bas niveau avec approximativement 20 000 passagers, résultant du déplacement de Wardair, au début de 1986, vers les services réguliers.

Quoique le niveau d'activité des services d'affrètement intérieurs était sombre en 1988, cette année-là fut un point tournant pour les opérations intérieures au Canada. Les transporteurs canadiens, les anciens comme les nouveaux, ont tenté de remplir cette place dans le secteur intérieur. Les nouveaux venus dans l'industrie des vols nolisés ont regardé le marché intérieur vide comme une opportunité, tel un incitatif de plus pour entrer en affaires. Un transporteur en particulier s'est détaché des autres. Canada 3000 Airlines a débuté à la fin de 1988 et a constamment et continuellement eu comme cible le marché intérieur; il est devenu très tôt le joueur dominant de ce marché. Plus que n'importe quel autre transporteur, Canada 3000 Airlines a contribué aux quatre augmentations annuelles consécutives enregistrées depuis 1988, jusqu'à atteindre en 1992, un nombre record de passagers de vols nolisés intérieurs.

i) Marché des vols nolisés intérieurs par transporteur

Opérations intérieures – Passagers sur des affrètements intérieurs par transporteur, 1988 à 1992

	1988	1989	1990	1991	1992
Air Atlantic	–	–	–	–	672
AirBC	–	–	4,617	323	194
Air Canada	197	30	–	–	528
Air Niagara Express	2,090	–	–	–	–
Air Nova Inc.	–	70	1,517	52	–
Air Transat	2,653	936	1,222	47,929	46,406
Bradley Air Service Ltd.	–	–	2,720	50,906	35,816
Canada 3000 Airlines Ltd.	–	33,014	159,630	285,453	357,324
Canadian Airlines Int'l	9,601	2,754	1,688	528	643
City Express/Cité Espress	–	6,605	–	...	...
Crownair	...	–	1,650	...	...
Holidair Airways Ltd.	...	264	...	...	...
Intair Inc.	...	96	–	–	...
Minerve Canada	–	586	...	...	...
Nationair	2,804	6,131	60,142	53,835	44,125
Royal Airlines	...	...	...	...	41,644
Soundair/Odyssey	–	244	–	...	...
Vacationair Inc.	–	18,086	–	...	...
Wardair	405	934	...	...	...
Worldways	1,848	22,398	96,013	–	...
Other/Autres	125	–	–	–	–
Total	19,723	92,148	329,199	439,026	527,352

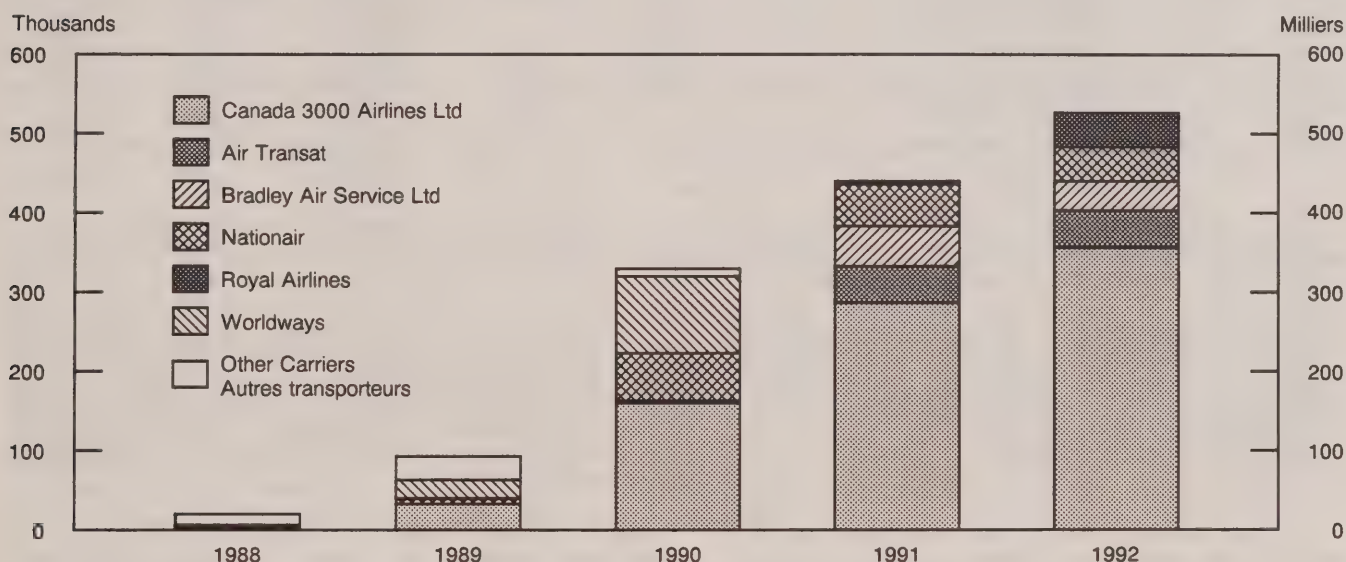
- Holidair Airways and Minerve Canada suspended operations, while Wardair merged with Canadian Airlines International Ltd., in late 1989. – Holidair Airways & Minerve Canada ont suspendu leurs opérations, pendant que Wardair fusionnait avec les Lignes aériennes Canadien international ltée, tard en 1989.
- Vacationair, Crownair and Soundair/Odyssey suspended operations in early 1990. – Vacationair, Crownair et Soundair/Odyssey ont suspendu leurs opérations tôt en 1990.
- Worldways was grounded in October 1990; it declared bankruptcy a year later in October 1991. – Worldways a cessé ses opérations en octobre 1990. Elle a déclaré faillite une année plus tard, soit en octobre 1991.
- City Express (February) and Intair (November) ceased operations in 1991. – City Express (février) et Intair (novembre) ont cessé leurs opérations en 1991.
- Royal Airlines started domestic operations in June 1992. – Royal Airlines a commencé ses opérations dans le secteur Intérieur en juin 1992.

The combined operations of Canada 3000 Airlines, Air Transat, Nationair and Bradley Air Service Ltd. accounted for 91.7% of the domestic charter market for 1992. Canada 3000 Airlines, with an increase of approximately 72 thousand passengers, represented the bulk (67.8%) of this market. In contrast, passenger numbers for each of the other main domestic carriers decreased marginally between 1991 and 1992. Both Air Transat and Bradley Air Service Ltd. made considerable advances in the domestic market in 1991, suggesting future growth potential. Such growth, however, did not materialize in the short term as they both reported decreased domestic passenger numbers in 1992. As well, Nationair's domestic presence continued to slip, from 18% in 1990, to 12% in 1991, to 8% in 1992.

En 1992, les opérations combinées de Canada 3000 Airlines, Air Transat, Nationair et Bradley Air Service ont compté pour 91,7% du marché nolisé intérieur. Canada 3000 Airlines avec une augmentation approximative de 72 000 passagers, a représenté la plus grande part (67,8%) de ce marché. Par contre, le nombre de passagers pour chacun des autres principaux transporteurs du secteur intérieur a légèrement diminué entre 1991 et 1992. Air Transat et Bradley Air Service se sont taillés une avance considérable dans le marché intérieur en 1991, suggérant ainsi la possibilité d'une forte croissance pour le futur. Cependant, cette croissance ne s'est pas matérialisée puisqu'en peu de temps, les deux transporteurs ont rapporté une diminution dans le nombre de passagers du secteur intérieur. Également, les activités de Nationair dans ce secteur ont continué à diminuer, passant de 18% en 1990 à 12% en 1991 et à 8% en 1992.

Domestic Charter Passengers by Carrier, 1988 to 1992

Passagers des vols nolisés intérieurs par transporteur 1988 à 1992



However, Canada 3000 Airlines was not the only air carrier to contribute to the domestic charter market's increase in 1992. The new Canadian air carrier, Royal Airlines, began domestic operations in June and accounted for almost 42 thousand domestic passengers by the end of the year. It achieved a fourth place ranking, just behind Nationair, in spite of the fact that it had operated for only half the year. Indeed, after just a short period of time, this air carrier exhibited a strong inclination for domestic growth.

Toutefois, Canada 3000 Airlines n'était pas le seul transporteur à contribuer à l'augmentation du marché des vols nolisés intérieurs en 1992. Royal Airlines, un nouveau transporteur canadien, a débuté ses opérations dans le secteur intérieur en juin et il a compté pour presque 42 000 passagers du secteur intérieur à la fin de l'année. Il est parvenu à la quatrième place, juste après Nationair, et ce, en dépit du fait qu'il n'a opéré que pour la moitié de l'année. En effet, seulement après une courte période de temps, ce transporteur a démontré une forte tendance à accroître ses activités intérieures.

ii) Domestic Charter Market by City-Pair

Domestic charter services were long-haul by nature, so it seemed appropriate that Toronto-Vancouver was, almost without exception, the most popular city-pair since the start at the domestic charter survey in 1978. Calgary-Toronto was, for most years, a distant second and Montréal-Vancouver usually ranked third. Nine of the top ten city-pairs involved either Toronto and Vancouver.

ii) Marché des vols nolisés intérieurs par paire de villes

Vu que les services intérieurs sur vols nolisés sont de nature long-courriers, il semble approprié que Toronto-Vancouver soit, presque sans exception, la paire de villes la plus populaire depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieur en 1978. Calgary-Toronto, fut durant plusieurs années, en faible deuxième position et Montréal-Vancouver, comme d'habitude, occupa la troisième position.

Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1988-1992**Passagers des affrètements aériens intérieurs, dix principales paires de villes, 1988-1992**

1992 Ranking	City-Pairs	1988	1989	1990	1991	1992
Rang en 1992	Paires de villes					
				'000		
1	Toronto - Vancouver	1.6	46.0	151.7	155.4	179.7
2	Calgary - Toronto	0.2	12.9	48.7	76.9	64.8
3	Montréal - Vancouver	2.3	6.1	43.6	35.4	49.3
4	Toronto - Winnipeg	-	0.3	13.6	28.5	46.8
5	Vancouver - Winnipeg	-	-	10.9	15.8	43.9
6	Edmonton - Toronto	0.2	4.3	7.0	34.1	42.1
7	Halifax - Toronto	0.2	3.9	12.4	12.9	21.4
8	Calgary - Edmonton	1.1	0.2	2.0	4.4	17.7
9	St. John's - Toronto	-	5.5	6.8	5.9	15.6
10	Calgary - Vancouver	-	0.7	1.5	26.7	10.1
	Others/Autres	14.1	12.3	31.0	43.0	36.0
	Total	19.7	92.2	329.2	439.0	527.4

The top ten city-pairs represented 93.2% of total domestic traffic in 1992. Of these ten city-pairs, only Calgary-Toronto and Calgary-Vancouver reported decreases compared to 1991, although both were up substantially compared to 1990.

Les dix principales paires de villes ont représenté 93,2% du total du trafic intérieur en 1992. De ces dix paires de villes, seulement Calgary-Toronto et Calgary-Vancouver ont rapporté des baisses en comparaison à 1991, bien que ces deux paires de villes ont présenté des hausses substantielles par rapport à 1990.

Charter activity in eastern Canada experienced an increase compared to prior years, mainly a result of new services offered by Canada 3000 Airlines. Two city-pairs in the top ten represented the east; Halifax-Toronto and St. John's-Toronto reported increases of 65.9% and 164.4%, respectively, compared to 1991.

Dans l'est du Canada, les activités d'affrètement ont connu une croissance par rapport à l'année précédente, résultant principalement des nouveaux services offerts par Canada 3000 Airlines. Parmi les dix principales paires de villes, deux d'entre elles représentaient l'est, soit Halifax-Toronto et St-John's-Toronto qui ont rapporté des augmentations respectives de 65,9% et 164,4% en comparaison à 1991.

3. The International Charter Market

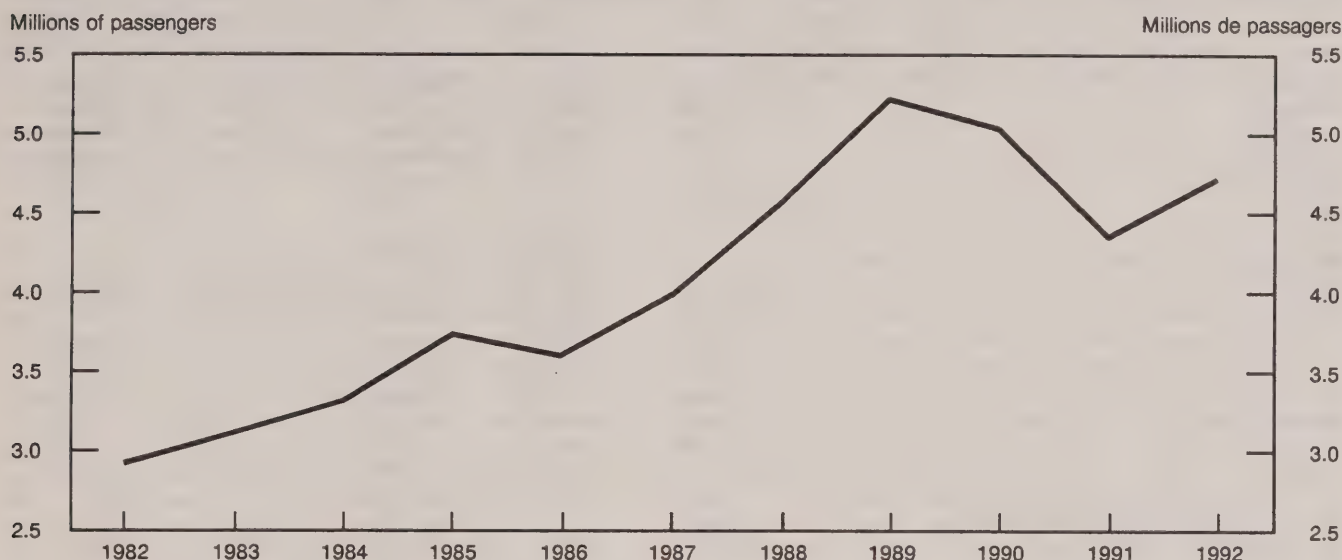
The total number of charter passengers travelling to and from Canada totalled 4,725,165 passengers in 1992. This was an 8.9% increase over 1991 and it followed two consecutive annual decreases, between 1989 and 1990 and between 1990 and 1991. As the following graph of annual charter numbers for the last decade indicates, the overall trend for international charter activity was an increasing one.

3. Le marché des vols nolisés internationaux

En 1992, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés en provenance et à destination du Canada était de 4 725 165 passagers. Cela a représenté une hausse de 8,9% après deux baisses annuelles consécutives, soit celles de 1989 à 1990 et de 1990 à 1991. Comme l'indique le graphique suivant, la tendance générale lors de la dernière décennie, que semble observer l'industrie des vols nolisés internationaux, en est une de croissance.

Number of Passengers Carried on International Charter Flights, 1982 to 1992

Passagers des vols nolisés internationaux, 1982 à 1992



i) The International Charter Market by Carrier

International charter passenger data can be subdivided into data from Canadian air carriers and data from foreign air carriers. Foreign air carriers outnumbered Canadian air carriers yet, collectively, they usually carried less than 10% of the total passenger charter market. Foreign carriers have, however, made noticeable gains in their passenger numbers over the last few years; by 1992 they managed to increase their representation to 13.3% of the total number of international charter passengers, for a total of 626,330 passengers.

● Foreign carriers

The table entitled International Operations shows that only six foreign carriers qualified as "major" for the purpose of this charter study. Aerocancun reported a decrease of approximately 13 thousand passengers in 1992. One noted increased competition from fellow Mexican carriers for the Canada/Mexico charter market. For example, Aeromexico carried 16,715 passengers, up from no passengers in 1991 and TAESA carried 67,608 passengers, up from 7,848 passengers in 1991. Air Charter Int'l c/o Air France wasn't very active in 1992, reporting only 3,231 passengers; this was in contrast to Canadian air carriers which increased their participation in the Canada/France charter market from 78.6% in 1991 to 93.2% in 1992. Cubana Airlines had made substantial gains over the last few years serving the popular Canada/Cuba charter market; unfortunately, it reported its first decrease in 1992 with 3,350 less passengers

i) Le marché des vols nolisés internationaux par transporteur

Les données sur les vols nolisés internationaux peuvent être subdivisées selon leur provenance, soit de transporteurs aériens canadiens ou de transporteurs étrangers. Même si les transporteurs aériens étrangers dépassent encore en nombre les transporteurs canadiens, ils représentent habituellement moins de 10% du nombre total de passagers du marché nolisé. Cependant, les transporteurs étrangers ont enregistré des gains en nombre de passagers au cours des quelques dernières années. En 1992, ils ont augmenté leur représentativité à 13,3% du nombre total de passagers des vols nolisés internationaux, pour un total de 626 330 passagers.

● Transporteurs étrangers

Le tableau intitulé Opérations internationales montre que seulement six transporteurs étrangers se sont qualifiés comme "principaux" transporteurs d'affrètement pour les fins de cette enquête. En 1992, Aerocancun a rapporté une baisse d'environ 13 000 passagers. Fait à noter, on a remarqué une croissance de la compétition entre les transporteurs mexicains pour le marché nolisé Canada/Mexico. Par exemple, Aeromexico a transporté 16 715 passagers, une hausse comparativement à aucun passager en 1991 et TAESA a transporté 67 608 passagers, une augmentation par rapport à 7 848 passagers en 1991. Air Charter International ne fut pas très actif en 1992, puisqu'il n'a rapporté que 3 231 passagers; cela a contrasté avec les transporteurs canadiens qui ont augmenté leur participation dans le marché nolisé Canada/France de 78,6% en 1991 à 93,2% en 1992. Cubana Airlines a fait des gains substantiels ces quelques dernières années en desservant le populaire marché nolisé de Canada/Cuba. Malheureusement, il a rapporté sa première

**International Operations: Passengers on
International Charters by Major¹ Charter Carriers,
1988 to 1992**
**Opérations internationales: passagers sur vols affrétés
internationaux par principaux¹ transporteurs
d'affrètements, 1988 à 1992**

	1988	1989	1990	1991	1992
Air Canada	581,129	633,796	692,124	495,364	507,374
Air Transat	237,747	346,632	402,716	725,475	867,862
Bradley Air	61,304	67,248	97,482	65,252	46,634
Canada 3000 Ltd.	25,581	343,823	551,310	668,469	799,980
Canadian Airlines	960,636	822,953	884,721	759,789	763,877
Crownair	...	47,997	13,460	...	...
Holidair	...	48,304	...	...	...
Intair Inc.	...	59,009	121,161	105,367	...
Minerve Canada	70,793	156,589	...	...	...
Nationair	411,448	406,839	741,960	871,614	953,240
Points of Call	9,901	66,005	—	...	...
Royal Airlines	...	...	...	...	63,098 ²
Soundair/Odyssey	41,613	397,987	194,958	...	...
Time Air	1,485	13,976	29,477	45,703	29,374
Vacationair Inc.	2,564	114,460	—	...	...
Wardair	1,067,493	629,660	...	...	...
Worldways	664,161	700,968	709,946	—	...
Total All Canadian – Total de tous les transporteurs canadiens	4,165,985	4,890,321	4,530,153	3,805,461	4,098,835
Aerocancun	—	—	21,312	48,330	35,231
Air Charter Int'l c/o Air France	42,713	— ³	59,226	28,083	3,231
Cubana Airlines	30,178	46,695	94,293	108,669	105,319
Lot-Polish Airlines	22,746	24,427	30,622	34,039	41,761
TAESA	—	—	—	8,163	70,016
Viasa Airways	54,627	27,049	— ⁴	—	—
Total All Foreign – Total de tous les transporteurs étrangers	394,185	335,732	499,542	535,110	626,330
Grand Total	4,560,170	5,226,053	5,029,695	4,340,571	4,725,165
% on Foreign Carriers – % sur transporteurs étrangers	8.6	6.4	9.9	12.3	13.3

¹ A "major" charter carrier is a carrier that flew a minimum of 40,000 international charter passengers at least once between 1988 and 1992. – Un transporteur "principal" de vols nolisés est un transporteur qui a embarqué un minimum de 40 000 passagers sur vols nolisés au moins une fois entre 1988 et 1992.

² Royal Airlines commenced international operations at the end of April 1992. – Royal Airlines a débuté ses opérations internationales à la fin d'avril 1992.

³ 59,329 charter passengers were flown by Air Transat on behalf of Air Charter International through a wet lease arrangement. These passengers were included in Air Transat's data for 1989. – 59 329 passagers sur vols nolisés ont été embarqués par Air Transat au compte de Air Charter International suite à un changement entre les deux transporteurs. Ce nombre de passagers est inclus dans les données de Air Transat de 1989.

⁴ Viasa Airways switched entirely to scheduled operations effective December 1989. – Viasa Airways a changé complètement ses opérations pour des services réguliers depuis décembre 1989.

than in 1991. It was even more important to note, however, that Cubana's representation in this market fell to 54.6% in 1992 compared to 76.2% in 1991. And, lastly, it should be mentioned that Lot Polish Airlines finally qualified as a "major" charter carrier in 1992 after a gradual increase in its passenger numbers to more than 40 thousand.

diminution en 1992 avec 3 350 passagers de moins qu'en 1991. Il est encore plus important de noter, cependant, que la représentativité de Cubana Airlines dans ce marché a chuté à 54,6% en 1992 en comparaison à 76,2% en 1991. Et, pour finir, il faut mentionner que Lot Polish Airlines s'est finalement qualifié comme étant un transporteur d'affrètement "principal" en 1992, après une croissance graduelle dans son nombre de passagers d'un peu plus de 40 000.

The majority of foreign carriers, then, did not meet the cut off qualification of at least 40 thousand passengers carried in any year since 1988, although some came very close. The following foreign carriers were noteworthy in light of their consistent performance over time or for their growth potential: Aeromexico, from no passengers in 1991 to 16,980 in

Bien que la majorité des transporteurs n'ont pas rencontré le critère de base des 40 000 passagers transportés pour une année depuis 1988, les transporteurs aériens suivant étaient digne de mention pour la consistance de leur performance au-delà du temps ou pour leur croissance potentielle: Aeromexico, d'aucun passager en 1991 à 16 980 en 1992; Air Europe, de 12 840 passagers en 1990 à 31 694

1992, Air Europe, from 12,840 passengers in 1990 to 31,694 in 1992, AV Atlantic from no passengers in 1991 to 39,774 in 1992, Carnival Air Lines Inc., from 1,628 passengers in 1990, to 23,449 in 1992. Further, Martinair Holland N.V. reported more than 35 but less than 40 thousand passengers, while Sterling Airways reported around 20 thousand passengers, in each of the years since 1988. Finally, Sun Country Airlines increased its participation from one thousand passengers in 1988 to 35 thousand in 1992.

• Canadian carriers

Most of the major Canadian air carriers increased their capacity in the international charter market over the past year; Bradley Air Service and Time Air were the only exceptions. Nationair maintained its position, achieved in 1991, as Canada's top international charter carrier, with 953,240 passengers. Its main markets, in 1992, were Europe and the South, respectively accounting for 38.7% and 42.9% of this carrier's international operations. The United Kingdom and France were, far and away, Nationair's most popular destinations in Europe, accounting for 48.2% and 30.5% of its operations in that region. In the South, the Dominican Republic and Mexico shared almost equal top market status, each accounting for about 30% of Nationair's southern operations.

Air Transat, the second ranked charter carrier on the international front, continued to expand its international operations which increased by 19.6% in 1992, to 867,862 passengers. It concentrated on some of the very same charter markets as Nationair, that is, Europe and the South which respectively accounted for 35.2% and 46.8% of Air Transat's international operations. Within Europe, the United Kingdom and France were its main markets, representing 26.4% and 49.1% respectively. Its operations to the South region were also similar to Nationair's, dominated by the Dominican Republic (34.5%) and Mexico (22.8%). However, Air Transat and Nationair behaved quite differently with regards to their transborder operations; Air Transat concentrated on Nevada (53.8%) while Nationair concentrated, almost exclusively, on Florida (99.0%).

Canada 3000 Airlines ranked third on an international basis with 799,980 passengers, a 16.2% increase over 1991. This carrier's principal market was the United States representing almost half of its international operations. Within this market, Florida was its most frequented destination, accounting for 344,599 passengers, or 86.3%, of this carrier's transborder market. Similarly, Mexico accounted for 167,134 passengers, or 70.5%, of Canada 3000's southern operations.

en 1992; AV Atlantic, d'aucun passager en 1991 à 39 774 en 1992; Carnival Air Lines Inc., de 1 628 passagers en 1990 à 23 449 en 1992. De plus, Martinair Holland N.V. a rapporté plus de 35 000 mais moins de 40 000 passagers, tandis que Sterling Airways a rapporté environ 20 000 passagers pour chaque année depuis 1988. Finalement, Sun Country Airlines a augmenté sa participation de 1 000 passagers en 1988 à 35 000 en 1992.

• Transporteurs canadiens

La plupart des principaux transporteurs canadiens ont augmenté leur capacité dans le marché nolisé international au cours de la dernière année, les seules exceptions furent Bradley Air Service et Time Air. Au Canada, en 1991, Nationair a maintenu sa position, parvenant au sommet des transporteurs des vols nolisés internationaux avec 953 240 passagers. En 1992, ses principaux marchés furent l'Europe et le Sud, comptant respectivement pour 38,7% et 42,9% de ses opérations internationales. Le Royaume-Uni et la France furent, de loin, les destinations les plus populaires de Nationair en Europe, comptant pour 48,2% et 30,5% de ses opérations dans cette région. Dans le Sud, la République Dominicaine et Mexico ont partagé, presque à égalité, le sommet de ce marché, chacun comptant pour environ 30% des opérations de Nationair dans le Sud.

En 1992, Air Transat, qui occupait la seconde place comme transporteur d'affrètement dans le secteur international, a continué de progresser dans ses opérations internationales avec une augmentation de 19,6%, soit 867 862 passagers. Ce transporteur s'est concentré, en partie, sur le même marché que Nationair, soit: l'Europe et le Sud, qui ont respectivement compté pour 35,2% et 46,8% de ses opérations internationales. Les principaux marchés de Air Transat en Europe étaient le Royaume-Uni et la France, représentant 26,4% et 49,1% respectivement. Ses opérations dans la région du Sud étaient également similaires à celles de Nationair, dominées par la République Dominicaine (34,5%) et par Mexico (22,8%). Cependant, Air Transat et Nationair s'étaient conduits un peu différemment dans leurs opérations transfrontalières; Air Transat s'est concentré sur le Nevada (53,8%) pendant que Nationair se concentrait presque exclusivement sur la Floride (99,0%).

Canada 3000 Airlines a occupé la troisième place pour ses opérations dans le secteur international avec 799 980 passagers, une augmentation de 16,2% par rapport à 1991. Le principal marché de ce transporteur était les États-Unis, qui d'ailleurs, représentait presque la moitié de ses opérations internationales. Dans ce marché, la Floride était la destination la plus fréquentée, comptant pour 344 599 passagers ou 86,3% du marché transfrontalier de ce transporteur. Semblablement, Mexico a compté pour 167 134 passagers ou 70,5% des opérations de la région du Sud pour Canada 3000 Airlines.

Both Canadian Airlines International and Air Canada marginally increased their international operations compared to 1991 but their passenger numbers were still far below their 1990 passenger levels. The international charter operations of both carriers were concentrated in the United States; transborder charter travel represented 78.4% of Canadian's and 89.2% of Air Canada's international activity. In the case of each carrier, Florida represented about 60% of their respective transborder charter markets. Canadian Airlines also served another transborder charter niche, namely Nevada, which accounted for 203,014 passengers, or 33.9%, of this carrier's operations to and from the United States.

Royal Airlines reported 63,098 passengers in its first eight months of international operation. Its international charter markets were roughly divided as follows: one third of its operations to the South region and two thirds to the United States, mainly Florida.

Finally, Time Air's California charter market completely disappeared in 1992 and it lost the passengers it had gained in the Nevada market in 1991. It follows that this carrier underwent a decrease of 35.7% to 29,374 passengers in 1992, falling very close to its 1990 passenger level.

ii) The International Charter Market by Region

The three most prevalent charter regions, namely: Europe, the South and the United States, contributed almost all of the data that comprised the international charter market. The remaining charter regions: Africa, Asia and the Pacific reported, on a combined basis, only 4,628 charter passengers to the 1992 charter survey.

The following graph indicated that each of the main regions contributed to 1992's increase in charter activity. Expressed as a proportion of the total number of international charter passengers in 1992, Europe represented 22.3%, the South, 32.6% and the United States, 45.0%.

- Europe

● by market

Europe experienced an active year, improving its charter numbers by 10.1% to 1,055,084 passengers in 1992. Its largest charter markets, the United Kingdom and France, went up by 18.8% and 4.7%, 1992 over 1991, to 345,001 and 305,082 passengers respectively. Together, they represented 61.6% of the European charter market in 1992.

Les Lignes aériennes Canadien international Itée et Air Canada ont augmenté très légèrement leurs opérations internationales par rapport à 1991, mais ils sont demeurés assez loin du nombre élevé de passagers qu'ils avaient obtenu en 1990. Les opérations internationales d'affrètement de ces deux transporteurs étaient concentrées aux États-Unis; les voyages nolisés transfrontaliers ont représenté pour les Lignes aériennes Canadien international Itée 78,4% du total de ses activités internationales et pour Air Canada, ce secteur d'activité (transfrontalier) a représenté 89,2%. Dans le cas de chaque transporteur, la Floride a représenté environ 60% de leur marché nolisé transfrontalier respectif. De plus, les Lignes aériennes Canadien international Itée ont desservi d'autres points transfrontaliers, notamment le Nevada, qui a compté pour 203 014 passagers ou pour 33,9% des opérations de ce transporteur aux États-Unis.

Royal Airlines a rapporté 63 098 passagers pour ses opérations internationales durant ses premiers huit mois d'activité. Ses opérations nolisées internationales étaient divisées approximativement comme suit: un tiers de ses opérations pour la région du Sud et deux tiers pour les États-Unis, principalement la Floride.

Finalement, le marché nolisé de la Californie de Time Air a complètement disparu en 1992. De plus, il a perdu les passagers qu'il avait obtenu dans le marché du Nevada en 1991. Cela s'est produit lorsque Time air a subi une diminution de 35,7% avec 29 374 passagers en 1992, ce qui était très près du nombre de passagers qu'il avait atteint en 1990.

ii) Le marché des vols nolisés internationaux par région

Les trois plus importantes régions, à savoir: l'Europe, le Sud et les États-Unis ont contribué à presque toutes les données contenues dans le marché nolisé international. En les combinant, les autres régions du secteur international: l'Afrique, l'Asie et le Pacifique ont rapporté seulement 4 628 passagers nolisés à l'enquête de 1992 sur les affrètements aériens.

Le graphique, suivant, indique que chacune des principales régions a contribué à l'augmentation enregistrée dans les activités d'affrètement en 1992. Exprimé en proportion du nombre total des passagers nolisés internationaux en 1992, l'Europe a représenté 22,3%, le Sud 32,6% et les États-Unis 45,0%.

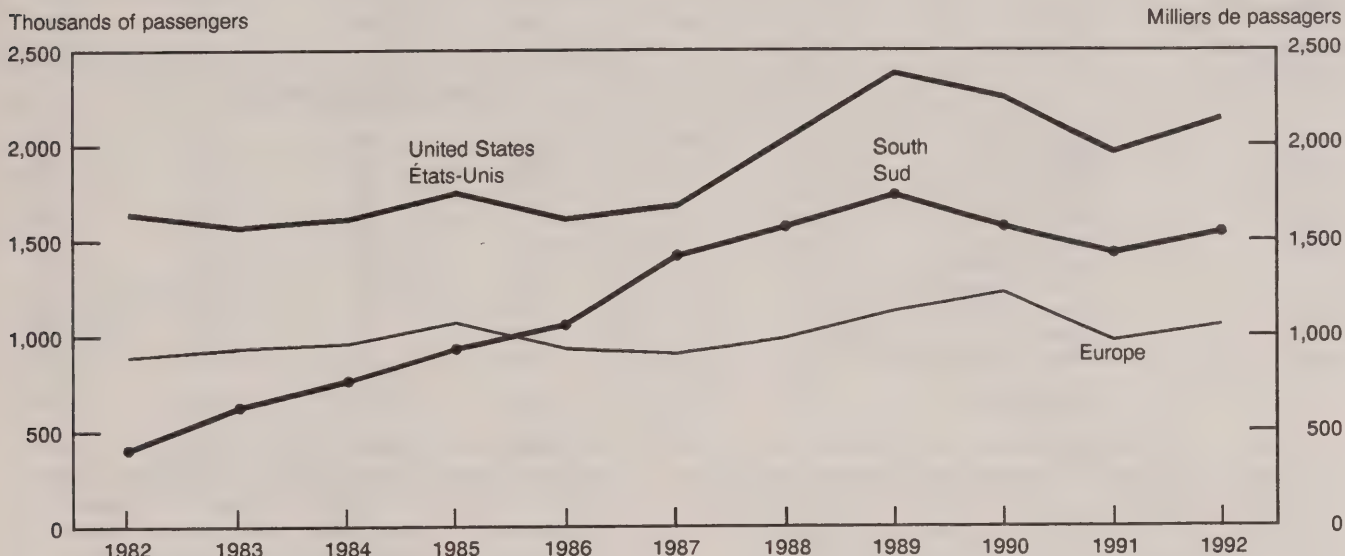
- L'Europe

● Par marché

En 1992, l'Europe a connu une année active en augmentant ses résultats de 10,1% pour obtenir un total de 1 055 084 passagers. Ses principaux marchés nolisés, le Royaume-Uni et la France ont augmenté de 18,8% et de 4,7%, soit à 345 001 et à 305 082 passagers respectivement en comparaison à 1991. Ensemble, ils ont représenté 61,6% du marché nolisé européen de 1992.

Number of Passengers Carried on International Charter Flights, by Region, 1982 to 1992

Nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux, par région, 1982 à 1992



Some other European countries which made substantial passenger gains were: The Azores, up 28.9% to 45,996, Ireland, up 25.1% to 40,528, Poland, up 23.6% to 42,089 and Portugal, up 12.2% to 46,793 passengers in 1992.

● by city-pair

This year, once again, Montréal-Paris retained its first place position as the top Canada/Europe city-pair with 196 thousand passengers. Although this was a marginal decrease from the year before, this city-pair appeared to be stabilizing at a pre-deregulation level of passengers of approximately 200 thousand. Similarly, once again, Toronto-London found itself to be this region's second ranked city-pair. It reported a substantial increase to 93 thousand passengers, thereby recouping most of the passenger loss it experienced in 1991. The Canadian carriers which had served this city-pair in 1991 simply increased their services in 1992.

Toronto-Paris increased its passenger numbers over the past couple of years reporting 43 thousand in 1992, up from a low of 20 thousand passengers in 1990. Meanwhile, Toronto-Warsaw more than doubled the number of its passengers reported in 1988 to 39 thousand in 1992.

D'autres pays de l'Europe ont fait des gains de passagers substantiels en 1992, ils s'agissaient: des Açores, en hausse de 28,9% à 45 996 passagers, de l'Irlande, en hausse de 25,1% à 40 528 passagers, de la Pologne, en hausse de 23,6% à 42 089 passagers et du Portugal, en hausse de 12,2% à 46 793 passagers.

● Par paire de villes

Cette année, une fois encore, Montréal-Paris a conservé sa position de paire de villes la plus importante du marché Canada/Europe avec 196 000 passagers. Bien que ce rendement présente une légère diminution par rapport à l'année précédente, cette paire de villes semble être stabilisée à un niveau de passagers de la période de la pré-déréglementation d'environ 200 000 passagers. Semblablement, Toronto-Londres fut encore une fois la seconde principale paire de villes pour cette région. Elle a rapporté une hausse substantielle avec 93 000 passagers, retrouvant de ce fait, la plupart des passagers perdus en 1991. Cette hausse a été causée en grande partie par le fait que les transporteurs canadiens qui ont servi cette paire de villes en 1991, ont simplement augmenté leurs services en 1992.

Au-delà des quelques dernières années, Toronto-Paris a augmenté le nombre de ses passagers, ils furent au nombre de 43 000 en 1992, une hausse comparativement aux 20 000 passagers rapportés en 1990. Pendant ce temps, Toronto-Warsaw a plus que doublé le nombre de passagers qu'elle avait obtenu en 1988, en récoltant 39 000 passagers en 1992.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/Europe, 1988-1992
Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/Europe, 1988-1992

1992 Ranking	City-Pair	1988	1989	1990	1991	1992
Rang en 1992	Paire de villes					
Passengers/Passagers '000						
1	Montréal – Paris	216	276	308	198	196
2	Toronto – London	119	130	114	66	93
3	Toronto – Manchester	28	49	69	47	62
4	Toronto – Amsterdam	49	46	67	65	55
5	Toronto – Paris	31	21	20	30	43
6	Toronto – Glasgow	76	82	95	44	42
7	Toronto – Warsaw	17	22	27	32	39
8	Toronto – Belfast	28	31	35	30	33
9	Ottawa – Lahr	–	–	2	18	30
10	Toronto – Ponta Delgrada	19	22	21	28	28
	Others/Autres	397	443	453	400	434
	Total	980	1,122	1,211	958	1,055

One city-pair that was normally on the list but that failed to make the top ten this year was Toronto-Frankfurt; it reported only 16 thousand passengers in 1992, after a gradual year-to-year decrease in its charter activity. Its charter decrease might well have been a result of the competition stemming from Air Canada's stepped up scheduled service between this city-pair.

Finally, of the top ten Canada/Europe city-pairs, Toronto was involved in eight of them.

En 1992, Toronto-Frankfurt qui faisait normalement partie des dix principales paires de villes, n'a pas réussi à se qualifier puisqu'elle n'a rapporté que 16 000 passagers après des diminutions graduelles, d'une année à l'autre, dans ses activités d'affrètement. Les diminutions observées dans ses opérations d'affrètement pourraient bien être le résultat de la compétition exercée par Air Canada en offrant plus de services réguliers entre cette paire de villes.

Finalement, dans les dix principales paires de villes Canada/Europe, Toronto était impliquée dans huit d'entre elles.

– The South Region

• by market

This region, after two consecutive decreases in 1990 and 1991, bounced back with a 7.7% increase over 1991 to total 1,539,528 passengers in 1992. Mexico and the Dominican Republic, its two largest charter markets, behaved quite differently. Mexico reported a 4.6% decrease to total 607,913 passengers; the Dominican Republic, on the other hand, gained back a good portion of the passengers it lost in 1991 with a 18.8% increase to total 295,333 passengers in 1992. Cuba, the South's third largest charter market continued to be popular with Canadians. It began its passenger growth in 1988, expanding its market from 60,821 to 192,991 in 1992. Combined, these three countries represented 71.2% of the South's 1992 charter market.

– Le Sud

• Par marché

Cette région, après deux baisses consécutives en 1990 et 1991, a enregistré une augmentation de 7,7% par rapport à 1991 pour un total de 1 539 528 passagers en 1992. Le Mexique et la République Dominicaine, ses principaux marchés nolisés ont évolué tout à fait différemment. Le Mexique a enregistré une baisse de 4,6% pour totaliser 607 913 passagers; d'un autre côté, la République Dominicaine a retrouvé une bonne partie des passagers perdus en 1991 avec une augmentation de 18,8% pour un total de 295 333 passagers en 1992. Cuba, le troisième principal marché nolisé du Sud, a continué d'être populaire auprès des canadiens. L'augmentation de ses passagers a commencé en 1988, lorsqu'il a élargit son marché de 60 821 à 192 991 passagers en 1992. Ces trois pays combinés ont représenté 71,2% du marché nolisé du Sud en 1992.

International Charter Passengers, by Top Four Southern Markets, 1988 to 1992**Passagers de vols nolisés internationaux, selon les quatre plus gros marchés du Sud, 1988 à 1992**

Year	Mexico	Dominican Republic	Cuba	Netherlands Antilles
Année	Mexique	République Dominicaine		Antilles Néerlandaises
1988	644,442	252,878	60,821	28,624
1989	718,333	359,712	79,905	31,534
1990	713,714	326,563	122,908	44,001
1991	637,319	248,677	142,616	52,918
1992	607,913	295,333	192,991	63,255
% Change - Variation en %				
1992/1988	-5.7	16.8	217.3	121.0
1992/1991	-4.6	18.8	35.3	19.5

In contrast to Cuba, Venezuela reported a shrinking passenger market; it went from a high of 188,480 in 1988 to 61,665 in 1992. Further, the Netherlands Antilles reported 63,255 passengers in 1992, thereby replacing Venezuela as the South's fourth largest charter market.

A few of the South region's 22 charter markets (countries) which deserved notable mention because of their passenger gains, between 1991 and 1992, were: Antigua, from one thousand to 12 thousand, The Bahamas, up 15.2% to 55,903, Columbia, up 111.6% to 55,849, Guyana, up 36.6% to 20,788 and Guadeloupe, up 77.6% to 11,833 passengers in 1992.

- by city-pair

Toronto-Cancun held the distinction of being the South region's top city-pair and of maintaining a stable charter market since 1990. Montréal-Puerto Plata performed well in 1992; it reported an 18% increase over 1991, to 92 thousand passengers and replaced Montréal-Cancun as the second ranked city-pair.

Montréal, paired in conjunction with both Cancun and Acapulco, posted decreases this year. Montréal-Cancun's 26% decrease to 64 thousand passengers in 1992 was due to reduced operations by the charter carriers which served this market in 1991. Meanwhile, Montréal-Acapulco's charter market had been decreasing steadily since 1988; in that year it reported almost twice as many passengers as in 1992. Similarly, over the last five years, Toronto-Acapulco's passenger number dwindled from 110 thousand to 46 thousand.

En contraste avec Cuba, le Vénézuéla a démontré que son marché de passagers allait en rapetissant; en fait, après avoir atteint un sommet de 188 480 passagers en 1988 il est descendu à 61 665 en 1992. De plus, en 1992, les Antilles Néerlandaises ont rapporté 63 255 passagers et ont ainsi expulsé le Vénézuéla hors des quatre principaux marchés nolisés du Sud.

Quelques marchés nolisés du Sud, parmi les 22 régions (pays), ont mérité une mention spéciale pour leurs gains de passagers réalisés entre 1991 et 1992, il s'agissait: d'Antigua, passant de 1 000 à 12 000 passagers, de la Colombie, en hausse de 111,6% avec 55 849 passagers de la Guyane, qui a augmenté de 36,6% avec 20 788 et de la Guadeloupe, en hausse de 77,6% avec 11 833 passagers en 1992.

- Par paire de villes

Depuis 1990, Toronto-Cancun a détenu le statut de paire de villes principale de la région du Sud en maintenant un marché nolisé stable pendant tout ce temps. Montréal-Puerto Plata a bien performé en 1992; elle a rapporté une augmentation de 18%, par rapport à 1991, avec 92 000 passagers et a remplacé Montréal-Cancun comme deuxième principale paire de villes.

Montréal, reliée en paire avec Cancun et Acapulco, a enregistré des diminutions cette année. Avec 64 000 passagers en 1992, Montréal-Cancun a enregistré une diminution de 26% par rapport à 1991, qui fut causée par la réduction des opérations des transporteurs d'affrètement qui servaient ce marché. Pendant ce temps, le marché nolisé de Montréal-Acapulco a continué de décroître constamment depuis 1988, année durant laquelle il a rapporté près de deux fois plus de passagers qu'en 1992. Semblablement, au delà des cinq dernières années, le nombre de passagers de Toronto-Acapulco a diminué de 110 000 à 46 000.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/South, 1988-1992
Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/Sud, 1988-1992

1992 Ranking	City-Pair	1988	1989	1990	1991	1992
Rang en 1992	Paire de villes					
Passengers/Passagers '000						
1	Toronto – Cancun	37	67	92	95	94
2	Montréal – Puerto Plata	61	87	90	78	92
3	Montréal – Acapulco	120	111	85	72	65
4	Montréal – Cancun	27	59	91	87	64
5	Toronto – Puerto Vallarta	104	108	75	58	57
6	Toronto – Varadero	17	21	26	36	57
7	Toronto – Puerto Plata	97	111	84	59	56
8	Toronto – Santo Domingo	29	68	56	40	53
9	Toronto – Nassau	28	29	19	36	46
10	Toronto – Acapulco	110	111	80	51	46
	Others/Autres	927	958	869	818	910
	Total	1,557	1,730	1,567	1,430	1,540

Toronto-Varadero demonstrated a growing passenger charter market, expanding from 17 thousand in 1988 to 57 thousand in 1992. It finally qualified for the top ten city-pair list in 1992, ranking in sixth position.

Toronto-Varadero a démontré un marché nolisé de passagers croissant, passant de 17 000 en 1988 à 57 000 en 1992. Elle s'est qualifiée pour la liste des principales paires de villes en 1992 et a occupé la sixième position.

– The United States Region

• by market

The United States region reported an 8.9% increase between 1991 and 1992 to 2,125,925 passengers, thereby reversing the trend after two years of consecutive decreases. All of the United States' charter markets, with the exception of California, posted an increase in passengers in 1992.

Florida and Nevada, the region's most popular charter markets for Canadians, reported similar percentage increases of 9.0% and 10.0%, respectively. Florida, with 1,336,651 passengers, represented the lion's share (62.9%) of the United States' charter market. Canadian air carriers carried 94.9% of the Florida traffic in 1992, down from 97.2% in 1991. Nevada, like Florida, also recovered from a weak previous year, reporting 491,202 passengers in 1992. Canadian air carriers' representation in the Nevada market was 89.4% in 1992, a sharp drop from the 97.1% representation a year earlier. U.S. air carriers AV Atlantic and Empire Airlines were aggressive new participants in the Canada/Nevada charter market while Sun Country Airlines, another U.S. air carrier, greatly increased its service in this market in 1992.

– Les États-Unis

• Par marché

De 1991 à 1992, la région des États-Unis a enregistré une hausse de 8,9% pour atteindre 2 125 925 passagers, ce qui a permis d'inverser la tendance après deux années de baisses consécutives. Tous les marchés nolisés des États-Unis, à l'exception de la Californie, ont connu une hausse de passagers en 1992.

La Floride et le Nevada, les principaux marchés nolisés de la région pour les canadiens, ont rapporté des hausses de pourcentage similaires, de 9,0% et de 10,0% respectivement. La Floride avec 1 336 651 passagers, détenait la part du lion (62,9%) comme marché nolisé des États-Unis. Les transporteurs aériens canadiens ont desservi 94,9% du trafic de la Floride en 1992, une diminution par rapport à 97,2% en 1991. Le Nevada, comme la Floride, semble lui aussi, après une année difficile, bien récupérer, rapportant 491 202 passagers en 1992. La représentation des transporteurs canadiens dans le marché du Nevada, fut de 89,4% en 1992, une baisse importante par rapport à la représentation de 97,1% de l'année précédente. Les transporteurs aériens américains AV Atlantic et Empire Airlines furent d'agressifs nouveaux participants dans le marché nolisé Canada/Nevada pendant que Sun Country Airlines, un autre transporteur aérien américain, a grandement augmenté ses services dans ce marché en 1992.

Canada-United States Charter Passenger Traffic,
1983-1992Trafic des passagers nolisés, Canada-États-Unis,
1983-1992

Year	Florida	Nevada	Hawaii	California	Other ¹	Total
Année	Floride		Hawaï	Californie	Autre ¹	
1983	761,687	320,020	297,856	59,691	135,208	1,574,462
1984	782,081	354,838	275,282	43,508	153,196	1,608,905
1985	834,130	408,805	296,417	67,091	139,871	1,746,314
1986	817,473	370,114	260,076	30,141	131,184	1,608,988
1987	868,415	408,052	218,472	21,476	151,119	1,667,534
1988	1,084,089	475,691	195,465	90,420	177,556	2,023,221
1989	1,383,456	511,398	199,836	92,493	186,275	2,373,458
1990	1,391,807	531,226	31,611	74,678	219,678	2,249,000
1991	1,225,762	446,341	62,389	68,418	149,167	1,952,077
1992	1,336,651	491,202	74,520	41,721	181,831	2,125,925
% Change - Variation en %						
1992/1983	75.5	53.5	-75.1	-30.1	34.5	35.0
1992/1991	9.0	10.0	19.4	-39.0	21.9	8.9

¹ A combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Islands.

¹ Une combinaison de l'Arizona, Autres É.-U., Porto Rico et les îles Vierges.

California's 39.0% decrease to 41,721 passengers enabled Hawaii to regain its third place ranking after falling behind for a couple of years. Air Canada continued to conduct its operations between western Canadian cities and Hawaii. However, Hawaii's 19.4% increase in 1992 was mainly due to new services offered by Canada 3000 Airlines.

With regards to the 'other' category, increased operations by the following carriers contributed to its 21.9% increase over 1991: AirBC into Arizona and Air Canada, Air Transat and Canada 3000 Airlines into Puerto Rico.

- by city-pair

It was the "sunspots" that, for the most part, attracted Canadians to a holiday in the United States. Florida, by far the largest international charter market for Canadians, was represented by seven out of the top ten city-pairs. This year, Montréal-Fort Lauderdale came out on top again, well ahead of the pack, with 310 thousand passengers, an impressive 31% increase over its 1991 figure. Furthermore, this was the most popular international city-pair across the board for all charter regions. Toronto-Fort Lauderdale did not fend as well; it peaked in 1989 with 206 thousand passengers and decreased to 160 thousand passengers by 1992. On the other hand, Fort Lauderdale, paired with Québec city, steadily increased the number of its charter passengers over time. Québec based charter carriers provided this transborder service.

La Californie, avec une diminution de 39,0% avec 41 721 passagers a permis à Hawaï de récupérer la troisième position qu'elle avait perdue durant quelques années. Air Canada a continué de mener ses opérations entre les villes de l'ouest canadien et Hawaï; cependant, l'augmentation d'Hawaï de 19,4% en 1992 fut occasionnée par les nouveaux services qui ont été offerts par Canada 3000 Airlines.

Quant à la catégorie "Autre", la hausse des services par les transporteurs suivants a contribué à sa croissance de 21,9% par rapport à 1991: AirBC en Arizona, Air Canada, Air Transat et Canada 3000 Airlines à Porto Rico.

- Par paire de villes

Ce furent les "destinations soleils" qui, pour une grande part, ont attiré les canadiens en vacances aux États-Unis. La Floride, de loin le principal marché nolisé international des canadiens, était présent dans sept des dix principales paires de villes. Cette année encore, Montréal-Fort Lauderdale est venue en première position, bien en avance sur le reste du groupe avec 310 000 passagers, ce qui représente une impressionnante augmentation de 31% en comparaison à 1991. Par ailleurs, ce fut la paire de villes internationale la plus populaire pour toutes les régions nolisées. Toronto-Fort Lauderdale ne s'est pas aussi bien débrouillée, elle avait atteint un sommet en 1989 avec 206 000 passagers pour, par la suite, descendre à 160 000 passagers en 1992. D'un autre côté, Fort Lauderdale, jumelée avec la ville de Québec, a, au-delà du temps, constamment augmenté son nombre de passagers nolisés. C'était les transporteurs d'affrètement dont le siège social était à Québec qui ont fourni ce service transfrontalier.

**International Charter Passenger Traffic – Top Ten
City-Pairs, Canada/United- States, 1988-1992**
**Trafic de passagers des affrètements internationaux –
dix principales paires de villes, Canada/États-Unis,
1988-1992**

1992 Ranking	City-Pair	1988	1989	1990	1991	1992
Rang en 1992	Paire de villes					
Passengers/Passagers '000						
1	Montréal – Fort Lauderdale	210	238	255	236	310
2	Toronto – Orlando	189	264	264	212	217
3	Toronto – Clearwater/St. Petersburg	128	187	197	214	204
4	Toronto – Las Vegas	194	213	205	176	197
5	Toronto – Fort Lauderdale	130	206	201	169	160
6	Toronto – Fort Myers	44	66	85	83	87
7	Québec – Fort Lauderdale	31	42	54	71	86
8	Montréal – Orlando	53	61	70	57	72
9	Vancouver – Reno	89	79	111	68	58
10	Vancouver – Las Vegas	34	37	42	46	53
	Others/Autres	921	980	765	620	682
	Total	2,023	2,373	2,249	1,952	2,126

Nevada was represented by the remaining three city-pairs in the top ten, the most popular of which was Toronto-Las Vegas. After a poor showing in 1991, this city-pair reported a 12% increase to 197 thousand passengers in 1992. Nevada's other two city-pairs were western based. Although Vancouver-Reno continued to lose passengers since its peak in 1990, Vancouver-Las Vegas reported an increasing charter market over the past five years.

Le Nevada a été présent dans trois des dix principales paires de villes, la plus populaire fut Toronto-Las Vegas. Après une diminution en 1991, cette paire de villes a rapporté une hausse de 12% avec 197 000 passagers en 1992. Les deux autres paires de villes du Nevada étaient situées dans l'ouest. Bien que Vancouver-Reno a continué de perdre des passagers depuis le sommet atteint en 1989, Vancouver-Las Vegas a rapporté un marché nolisé croissant au-delà des cinq dernières années.

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport

January 1992 to December 1992

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Bagotville/Saguenay, Que. – Qc									
Rochester, Minnesota	2	–	2	–	–	–	2	–	2
United States – États-Unis	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Origin – Total – Origine	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Bonaventure, Que. – Qc									
Teterboro, New Jersey	9	–	9	–	8	8	9	8	17
Washington, District Of Columbia –									
District de Colombie	–	–	–	6	–	6	6	–	6
United States – États-Unis	9	–	9	6	8	14	15	8	23
Origin – Total – Origine	9	–	9	6	8	14	15	8	23
Brandon, Man.									
Teterboro, New Jersey	6	–	6	–	–	–	6	–	6
United States – États-Unis	6	–	6	–	–	–	6	–	6
Origin – Total – Origine	6	–	6	–	–	–	6	–	6
Calgary International, Alta. – Alb.									
Surgut, U.S.S.R. – U.R.S.S.	855	868	1,723	–	–	–	855	868	1,723
Asia – Asie	855	868	1,723	–	–	–	855	868	1,723
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	3,513	3,332	6,845	–	–	–	3,513	3,332	6,845
Copenhagen, Denmark – Danemark	605	622	1,227	540	517	1,057	1,145	1,139	2,284
London, United Kingdom – Royaume-Uni	5,949	5,352	11,301	–	–	–	5,949	5,352	11,301
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	–	66	66	–	–	–	–	66	66
Nice, France	–	56	56	–	–	–	–	56	56
Usinsk, U.S.S.R. – U.R.S.S.	74	117	191	–	–	–	74	117	191
Europe	10,141	9,545	19,686	540	517	1,057	10,681	10,062	20,743
Cancun, Mexico – Mexique	5,555	5,827	11,382	–	–	–	5,555	5,827	11,382
Los Cabos, Mexico – Mexique	1,343	391	1,734	–	–	–	1,343	391	1,734
Mazatlan, Mexico – Mexique	1,703	1,648	3,351	–	–	–	1,703	1,648	3,351
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	3,172	4,356	7,528	–	–	–	3,172	4,356	7,528
San Jose, Costa Rica	1,619	1,058	2,677	–	–	–	1,619	1,058	2,677
Santa Cruz, Mexico – Mexique	53	154	207	–	–	–	53	154	207
Southern – Sud	13,445	13,434	26,879	–	–	–	13,445	13,434	26,879
Chicago, Illinois	4	151	155	–	–	–	4	151	155
Dallas, Texas	–	–	–	16	5	21	16	5	21
Denver, Colorado	–	–	–	98	98	196	98	98	196
Des Moines, Iowa	6	6	12	–	–	–	6	6	12
Detroit, Michigan	–	–	–	–	125	125	–	125	125
Duluth, Wisconsin	6	6	12	–	–	–	6	6	12
Elko, Nevada	214	214	428	–	–	–	214	214	428
Fort Lauderdale, Florida – Floride	2,889	3,168	6,057	–	–	–	2,889	3,168	6,057
Great Falls, Montana	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Hayward, Wisconsin	–	12	12	–	–	–	–	12	12
Honolulu, Hawaii – Hawaï	5,307	5,057	10,364	–	–	–	5,307	5,057	10,364
Indianapolis, Indiana	–	–	–	376	473	849	376	473	849
Kahului, Hawaii – Hawaï	119	48	167	–	–	–	119	48	167
Las Vegas, Nevada	15,251	15,114	30,365	11	54	65	15,262	15,168	30,430
Little Rock, Arkansas	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Milwaukee, Wisconsin	–	–	–	112	112	224	112	112	224
Minneapolis/St Paul, Minnesota	74	–	74	35	37	72	109	37	146
Minot, North Dakota – Dakota du Nord	12	–	12	–	–	–	12	–	12
Moline, Illinois	54	74	128	–	–	–	54	74	128
Orlando, Florida – Floride	3,228	673	3,901	–	–	–	3,228	673	3,901
Palm Springs, California – Californie	808	824	1,632	12	101	113	820	925	1,745
Phoenix, Arizona	1,824	1,694	3,518	4	25	29	1,828	1,719	3,547
Reno, Nevada	5,876	5,633	11,509	4	9	13	5,880	5,642	11,522
San Francisco, California – Californie	–	–	–	–	153	153	–	153	153
Spokane, Washington	–	–	–	4	–	4	4	–	4
St Louis, Missouri	186	–	186	–	–	–	186	–	186
Waterloo, Iowa	104	220	324	–	–	–	104	220	324

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary International, Alta. – Alb. (Cont.)									
United States – États-Unis	35,962	32,894	68,856	672	1,197	1,869	36,634	34,091	70,725
Origin – Total – Origine	60,403	56,741	117,144	1,212	1,714	2,926	61,615	58,455	120,070
Campbell River, B.C. – C.-B.									
Reno, Nevada	145	155	300	–	–	–	145	155	300
Seattle, Washington	3	–	3	–	–	–	3	–	3
United States – États-Unis	148	155	303	–	–	–	148	155	303
Origin – Total – Origine	148	155	303	–	–	–	148	155	303
Charlo, N.B. – N.-B.									
Bangor, Maine	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Long Island, New York	2	–	2	3	9	12	5	9	14
Phoenix, Arizona	–	–	–	2	4	6	2	4	6
Teterboro, New Jersey	6	–	6	–	–	–	6	–	6
United States – États-Unis	12	–	12	5	13	18	17	13	30
Origin – Total – Origine	12	–	12	5	13	18	17	13	30
Charlottetown, P.E.I. – Î.-P.-É.									
Detroit, Michigan	–	–	–	125	125	250	125	125	250
United States – États-Unis	–	–	–	125	125	250	125	125	250
Origin – Total – Origine	–	–	–	125	125	250	125	125	250
Chatham, N.B. – N.-B.									
Bangor, Maine	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Boston, Massachusetts	7	–	7	–	–	–	7	–	7
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Dallas, Texas	6	–	6	–	–	–	6	–	6
Green Bay, Wisconsin	76	68	144	–	–	–	76	68	144
New York, New York	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Newark, New Jersey	20	24	44	–	–	–	20	24	44
Sault Ste. Marie, Michigan	3	–	3	–	–	–	3	–	3
West Palm Beach, Florida – Floride	2	4	6	–	–	–	2	4	6
White Plains, New York	14	10	24	–	–	–	14	10	24
United States – États-Unis	142	106	248	–	–	–	142	106	248
Origin – Total – Origine	142	106	248	–	–	–	142	106	248
Churchill, Man.									
Sondre Stromfjord, Greenland – Groenland	50	–	50	–	–	–	50	–	50
Europe	50	–	50	–	–	–	50	–	50
Origin – Total – Origine	50	–	50	–	–	–	50	–	50
Cold Lake, Alta. – Alb.									
Clovis, New Mexico – Nouveau Mexique	138	–	138	–	–	–	138	–	138
United States – États-Unis	138	–	138	–	–	–	138	–	138
Origin – Total – Origine	138	–	138	–	–	–	138	–	138
Comox, B.C. – C.-B.									
Reno, Nevada	141	137	278	–	–	–	141	137	278
United States – États-Unis	141	137	278	–	–	–	141	137	278
Origin – Total – Origine	141	137	278	–	–	–	141	137	278
Edmonton International, Alta. – Alb.									
Frankfurt, Germany(Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	3,001	3,119	6,120	–	–	–	3,001	3,119	6,120
Usinsk, U.S.S.R. – U.R.S.S.	58	27	85	–	–	–	58	27	85
Warsaw, Poland – Pologne	581	697	1,278	538	623	1,161	1,119	1,320	2,439
Europe	3,640	3,843	7,483	538	623	1,161	4,178	4,466	8,644

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued
January 1992 to December 1992

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite
Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Edmonton International, Alta. – Alb. (Cont.)									
Cancun, Mexico – Mexique	2,763	2,281	5,044	–	–	–	2,763	2,281	5,044
Los Cabos, Mexico – Mexique	1,079	249	1,328	–	–	–	1,079	249	1,328
Manzanillo, Mexico – Mexique	337	99	436	–	–	–	337	99	436
Mazatlan, Mexico – Mexique	1,669	1,611	3,280	11	–	11	1,680	1,611	3,291
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	1,767	2,520	4,287	3	–	3	1,770	2,520	4,290
San Jose, Costa Rica	177	103	280	–	–	–	177	103	280
Santa Cruz, Mexico – Mexique	62	40	102	–	–	–	62	40	102
Zihuatanejo, Mexico – Mexique	81	440	521	–	–	–	81	440	521
Southern – Sud	7,935	7,343	15,278	14	–	14	7,949	7,343	15,292
Chicago, Illinois	–	–	–	70	66	136	70	66	136
Detroit, Michigan	–	–	–	125	–	125	125	–	125
Elko, Nevada	234	234	468	–	–	–	234	234	468
Honolulu, Hawaii – Hawaï	5,343	4,785	10,128	–	–	–	5,343	4,785	10,128
Kahului, Hawaii – Hawaï	206	22	228	–	–	–	206	22	228
Las Vegas, Nevada	18,655	18,000	36,655	1	11	12	18,656	18,011	36,667
Los Angeles, California – Californie	85	91	176	–	–	–	85	91	176
Minneapolis/St Paul, Minnesota	92	–	92	170	171	341	262	171	433
Moline, Illinois	101	93	194	–	–	–	101	93	194
Orlando, Florida – Floride	1,102	3,543	4,645	–	–	–	1,102	3,543	4,645
Palm Springs, California – Californie	1,019	1,088	2,107	20	21	41	1,039	1,109	2,148
Phoenix, Arizona	1,167	1,214	2,381	2	8	10	1,169	1,222	2,391
Reno, Nevada	4,351	4,333	8,684	1	–	1	4,352	4,333	8,685
Rochester, Minnesota	–	–	–	4	4	8	4	4	8
Waterloo, Iowa	59	160	219	–	–	–	59	160	219
United States – États-Unis	32,414	33,563	65,977	393	281	674	32,807	33,844	66,651
Origin – Total – Origine	43,989	44,749	88,738	945	904	1,849	44,934	45,653	90,587
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.									
Detroit, Michigan	–	–	–	1	–	1	1	–	1
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	–	2	2	–	2	2
United States – États-Unis	–	–	–	1	2	3	1	2	3
Origin – Total – Origine	–	–	–	1	2	3	1	2	3
Fredericton, N.B. – N.-B.									
Dallas, Texas	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Enid, Oklahoma	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Green Bay, Wisconsin	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Newark, New Jersey	6	6	12	–	–	–	6	6	12
Tampa, Florida – Floride	–	–	–	–	2	2	–	2	2
White Plains, New York	–	12	12	–	–	–	–	12	12
United States – États-Unis	6	28	34	2	2	4	8	30	38
Origin – Total – Origine	6	28	34	2	2	4	8	30	38
Gander International, Nfld. – T.-N.									
Paris, France	731	450	1,181	–	–	–	731	450	1,181
Europe	731	450	1,181	–	–	–	731	450	1,181
Teterboro, New Jersey	–	–	–	1	1	2	1	1	2
White Plains, New York	–	–	–	12	12	24	12	12	24
United States – États-Unis	–	–	–	13	13	26	13	13	26
Origin – Total – Origine	731	450	1,181	13	13	26	744	463	1,207
Gatineau, Que. – Qc									
Casper, Wyoming	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Chicago, Illinois	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Harrisburg, Pennsylvania – Pennsylvanie	8	–	8	–	–	–	8	–	8
New York, New York	2	–	2	–	–	–	2	–	2
United States – États-Unis	12	2	14	–	–	–	12	2	14
Origin – Total – Origine	12	2	14	–	–	–	12	2	14

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 1

**Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Geraldton, Ont.									
Cleveland, Ohio	-	-	-	4	-	4	4	-	4
United States – États-Unis	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Origin – Total – Origine	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Goose Bay, Nfld. – T.-N.									
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	-	-	-	1,565	1,551	3,116	1,565	1,551	3,116
Europe	-	-	-	1,565	1,551	3,116	1,565	1,551	3,116
Origin – Total – Origine	-	-	-	1,565	1,551	3,116	1,565	1,551	3,116
Gore Bay, Ont.									
Cleveland, Ohio	15	15	30	-	-	-	15	15	30
United States – États-Unis	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Origin – Total – Origine	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Halifax International, N.S. – N.-É.									
Frankfurt, Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	-	-	-	337	371	708	337	371	708
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	339	232	571	-	-	-	339	232	571
London, United Kingdom – Royaume-Uni	125	277	402	-	-	-	125	277	402
St Pierre & Miquelon, France	42	19	61	-	-	-	42	19	61
Europe	506	528	1,034	337	371	708	843	899	1,742
Cancun, Mexico – Mexique	449	538	987	-	-	-	449	538	987
Freeport, Bahamas	700	598	1,298	-	-	-	700	598	1,298
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	328	328	656	-	-	-	328	328	656
Nassau, Bahamas	350	450	800	-	-	-	350	450	800
Varadero, Cuba	425	303	728	-	-	-	425	303	728
Southern – Sud	2,252	2,217	4,469	-	-	-	2,252	2,217	4,469
Atlantic City, New Jersey	37	37	74	-	-	-	37	37	74
Bangor, Maine	-	-	-	11	-	11	11	-	11
Boston, Massachusetts	33	33	66	-	12	12	33	45	78
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	154	-	154	-	-	-	154	-	154
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	2,852	2,910	5,762	37	63	100	2,889	2,973	5,862
Detroit, Michigan	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Fort Lauderdale, Florida – Floride	2	4	6	-	-	-	2	4	6
Miami, Florida – Floride	855	925	1,780	-	-	-	855	925	1,780
Newark, New Jersey	-	-	-	2,281	2,284	4,565	2,281	2,284	4,565
Orlando, Florida – Floride	7,388	6,868	14,256	15	33	48	7,403	6,901	14,304
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	37	37	74	-	-	-	37	37	74
Pontiac, Michigan	-	-	-	-	11	11	-	11	11
Tampa, Florida – Floride	3,640	3,340	6,980	-	-	-	3,640	3,340	6,980
Washington, District Of Columbia – District de Colombie	-	1	1	-	-	-	-	1	1
White Plains, New York	2	2	4	-	-	-	2	2	4
United States – États-Unis	15,000	14,157	29,157	2,469	2,528	4,997	17,469	16,685	34,154
Origin – Total – Origine	17,758	16,902	34,660	2,806	2,899	5,705	20,564	19,801	40,365
Hamilton, Ont.									
Nassau, Bahamas	-	115	115	-	-	-	-	115	115
Southern – Sud	-	115	115	-	-	-	-	115	115
Albany, New York	-	27	27	-	-	-	-	27	27
Boston, Massachusetts	-	-	-	302	153	455	302	153	455
Chicago, Illinois	-	105	105	151	151	302	151	256	407
Cleveland, Ohio	146	-	146	104	174	278	250	174	424
Dallas, Texas	-	45	45	54	60	114	54	105	159
Detroit, Michigan	44	-	44	-	378	378	44	378	422
Fort Lauderdale, Florida – Floride	1	2	3	-	-	-	1	2	3
Grand Rapids, Michigan	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Green Bay, Wisconsin	16	-	16	-	-	-	16	-	16
Hayward, Wisconsin	-	16	16	-	-	-	-	16	16
Kansas City, Missouri	120	-	120	108	49	157	228	49	277

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued
January 1992 to December 1992

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite
Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Hamilton, Ont. (Cont.)									
Long Beach, California – Californie	-	44	44	-	-	-	-	44	44
Milwaukee, Wisconsin	137	-	137	151	-	151	288	-	288
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	302	-	302	302	-	302
Morristown, New Jersey	-	5	5	-	-	-	-	5	5
New Haven, Connecticut	27	-	27	-	-	-	27	-	27
New York, New York	-	-	-	-	242	242	-	242	242
Newark, New Jersey	-	-	-	43	60	103	43	60	103
Oakland, California – Californie	97	97	194	-	144	144	97	241	338
Ontario, California – Californie	-	-	-	-	45	45	-	45	45
Orlando, Florida – Floride	136	136	272	-	-	-	136	136	272
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Pontiac, Michigan	-	16	16	7	-	7	7	16	23
Saginaw, Michigan	16	-	16	-	-	-	16	-	16
Sarasota, Florida – Floride	-	172	172	-	159	159	-	331	331
Seattle, Washington	86	-	86	-	-	-	86	-	86
Tampa, Florida – Floride	-	5	5	-	130	130	-	135	135
Youngstown, Ohio	-	-	-	-	7	7	-	7	7
United States – États-Unis	826	670	1,496	1,222	1,766	2,988	2,048	2,436	4,484
Origin – Total – Origine	826	785	1,611	1,222	1,766	2,988	2,048	2,551	4,599
Inuvik, N.W.T. – T. N.-O.									
Søndre Stromfjord, Greenland – Groenland	51	99	150	-	-	-	51	99	150
Europe	51	99	150	-	-	-	51	99	150
Anchorage, Alaska	-	-	-	-	109	109	-	109	109
Fairbanks, Alaska	-	-	-	109	-	109	109	-	109
United States – États-Unis	-	-	-	109	109	218	109	109	218
Origin – Total – Origine	51	99	150	109	109	218	160	208	368
Iqaluit, N.W.T. – T. N.-O.									
Nuuk, Greenland – Groenland	20	13	33	-	-	-	20	13	33
Europe	20	13	33	-	-	-	20	13	33
Origin – Total – Origine	20	13	33	-	-	-	20	13	33
Kamloops, B.C. – C.-B.									
Reno, Nevada	2,311	2,181	4,492	-	-	-	2,311	2,181	4,492
United States – États-Unis	2,311	2,181	4,492	-	-	-	2,311	2,181	4,492
Origin – Total – Origine	2,311	2,181	4,492	-	-	-	2,311	2,181	4,492
Kelowna, B.C. – C.-B.									
Reno, Nevada	4,584	4,502	9,086	-	3	3	4,584	4,505	9,089
United States – États-Unis	4,584	4,502	9,086	-	3	3	4,584	4,505	9,089
Origin – Total – Origine	4,584	4,502	9,086	-	3	3	4,584	4,505	9,089
Kenora, Ont.									
Wichita Falls, Texas	-	-	-	2	-	2	2	-	2
United States – États-Unis	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Origin – Total – Origine	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Kingston, Ont.									
Albany, New York	-	6	6	-	-	-	-	6	6
United States – États-Unis	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Origin – Total – Origine	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Kitchener, Ont.									
Chicago, Illinois	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Cleveland, Ohio	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Detroit, Michigan	-	-	-	8	3	11	8	3	11

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 1

**Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Kitchener, Ont. (Cont.)									
Flint, Michigan	-	-	-	26	-	26	26	-	26
Lexington, Kentucky	-	-	-	6	-	6	6	-	6
Mankato, Minnesota	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Martinsburg, West Virginia – Virginie de l'Ouest	-	-	-	-	4	4	-	4	4
New York, New York	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Pontiac, Michigan	-	-	-	12	38	50	12	38	50
San Francisco, California – Californie	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Syracuse, New York	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Teterboro, New Jersey	-	-	-	7	8	15	7	8	15
United States – États-Unis	4	6	10	63	65	128	67	71	138
Origin – Total – Origine	4	6	10	63	65	128	67	71	138
La Grande Rivière, Que. – Qc									
Phoenix, Arizona	-	-	-	-	2	2	-	2	2
United States – États-Unis	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	2	2	-	2	2
La Ronge, Sask.									
Orlando, Florida – Floride	90	-	90	-	-	-	90	-	90
United States – États-Unis	90	-	90	-	-	-	90	-	90
Origin – Total – Origine	90	-	90	-	-	-	90	-	90
Lester B Pearson International, Ont.									
Funchal, Madeira Islands – Îles Madère	374	375	749	642	600	1,242	1,016	975	1,991
Sal Island, Cape Verde – Îles du Cap-Vert	-	100	100	-	-	-	-	100	100
Africa – Afrique	374	475	849	642	600	1,242	1,016	1,075	2,091
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	18,264	19,045	37,309	8,882	9,156	18,038	27,146	28,201	55,347
Belfast-Aldergrove, United Kingdom – Royaume-Uni	16,624	16,673	33,297	-	-	-	16,624	16,673	33,297
Birmingham, United Kingdom – Royaume-Uni	6,097	5,809	11,906	-	-	-	6,097	5,809	11,906
Brussels, Belgium – Belgique	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Budapest, Hungary – Hongrie	24	-	24	-	-	-	24	-	24
Cardiff, United Kingdom – Royaume-Uni	2,253	2,173	4,426	-	-	-	2,253	2,173	4,426
Catania, Italy – Italie	973	986	1,959	-	-	-	973	986	1,959
Clermont-Ferrand, France	-	130	130	-	-	-	-	130	130
Copenhagen, Denmark – Danemark	3,561	3,548	7,109	2,833	2,938	5,771	6,394	6,486	12,880
Dublin, Ireland – Irlande	11,669	1,537	13,206	-	-	-	11,669	1,537	13,206
Düsseldorf, Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	3,535	3,399	6,934	-	-	-	3,535	3,399	6,934
Edinburgh, United Kingdom – Royaume-Uni	7,272	7,571	14,843	-	-	-	7,272	7,571	14,843
Exeter, United Kingdom – Royaume-Uni	2,360	1,853	4,213	-	-	-	2,360	1,853	4,213
Frankfurt, Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	8,012	7,978	15,990	-	203	203	8,012	8,181	16,193
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	20,899	21,061	41,960	-	-	-	20,899	21,061	41,960
Kiev, U.S.S.R. – U.R.S.S.	1,072	1,055	2,127	55	50	105	1,127	1,105	2,232
Lamezia-Terme, Italy – Italie	4,637	4,817	9,454	692	736	1,428	5,329	5,553	10,882
Leeds/Bradford, United Kingdom – Royaume-Uni	2,358	2,533	4,891	-	-	-	2,358	2,533	4,891
Lisbon, Portugal	11,030	12,098	23,128	1,463	-	1,463	12,493	12,098	24,591
London, United Kingdom – Royaume-Uni	46,428	46,447	92,875	-	-	-	46,428	46,447	92,875
Malaga, Spain – Espagne	643	-	643	-	-	-	643	-	643
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	30,845	31,097	61,942	-	147	147	30,845	31,244	62,089
Metz, France	391	59	450	-	-	-	391	59	450
Milan, Italy – Italie	1,252	618	1,870	129	219	348	1,381	837	2,218
Newcastle, United Kingdom – Royaume-Uni	3,545	3,616	7,161	-	-	-	3,545	3,616	7,161
Nice, France	229	160	389	-	-	-	229	160	389
Oporto, Portugal	9,123	10,151	19,274	1,160	-	1,160	10,283	10,151	20,434
Paris, France	20,880	20,651	41,531	894	901	1,795	21,774	21,552	43,326
Pescara, Italy – Italie	721	622	1,343	-	-	-	721	622	1,343
Ponta Delgada, Azores – Açores	11,588	13,784	25,372	2,156	554	2,710	13,744	14,338	28,082
Rome, Italy – Italie	7,956	7,459	15,415	645	904	1,549	8,601	8,363	16,964
Santa Maria, Azores – Açores	89	81	170	-	-	-	89	81	170
Shannon, Ireland – Irlande	9,247	18,075	27,322	-	-	-	9,247	18,075	27,322
Sondre Stromfjord, Greenland – Groenland	21	21	42	-	-	-	21	21	42
Stansted, United Kingdom – Royaume-Uni	1,738	2,249	3,987	-	-	-	1,738	2,249	3,987

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued
January 1992 to December 1992

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite
Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Lester B Pearson International, Ont. (Cont.)									
Terceira, Azores – Açores	4,825	5,094	9,919	674	–	674	5,499	5,094	10,593
Venice, Italy – Italie	2,641	2,997	5,638	797	838	1,635	3,438	3,835	7,273
Warsaw, Poland – Pologne	9,694	11,628	21,322	8,373	9,627	18,000	18,067	21,255	39,322
Europe	282,496	287,110	569,606	28,753	26,273	55,026	311,249	313,383	624,632
Acapulco, Mexico – Mexique	22,658	23,295	45,953	–	–	–	22,658	23,295	45,953
Antigua, Antigua	6,021	5,992	12,013	–	173	173	6,021	6,165	12,186
Aruba, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	15,588	15,513	31,101	–	–	–	15,588	15,513	31,101
Barbados, Barbados – Barbades	10,246	9,916	20,162	221	374	595	10,467	10,290	20,757
Barcelona, Venezuela – Vénézuëla	5,166	5,142	10,308	–	–	–	5,166	5,142	10,308
Barranquilla, Colombia – Colombie	169	–	169	–	–	–	169	–	169
Belize City, Belize	857	783	1,640	–	–	–	857	783	1,640
Cancun, Mexico – Mexique	46,609	46,986	93,595	9	39	48	46,618	47,025	93,643
Cartagena, Colombia – Colombie	12,525	12,236	24,761	–	–	–	12,525	12,236	24,761
Cayo Largo Del Sur, Cuba	1,032	972	2,004	–	–	–	1,032	972	2,004
Cienfuegos, Cuba	6,085	5,820	11,905	–	1	1	6,085	5,821	11,906
Cozumel, Mexico – Mexique	3,791	2,940	6,731	–	–	–	3,791	2,940	6,731
Curacao, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	1,484	1,355	2,839	–	–	–	1,484	1,355	2,839
Freeport, Bahamas	3,764	2,792	6,556	–	–	–	3,764	2,792	6,556
Georgetown, Guyana – Guyane	6,278	5,853	12,131	3,750	4,907	8,657	10,028	10,760	20,788
Governors Harbour, Bahamas	427	293	720	–	–	–	427	293	720
Grand Cayman, Cayman Islands – Îles Caïmanes	1,028	1,658	2,686	–	–	–	1,028	1,658	2,686
Grenada, Windward Islands – Îles du Vent	1,935	2,531	4,466	–	–	–	1,935	2,531	4,466
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	1,130	1,302	2,432	–	–	–	1,130	1,302	2,432
Holguin, Cuba	748	651	1,399	–	–	–	748	651	1,399
Kingston, Jamaica – Jamaïque	343	207	550	–	–	–	343	207	550
Los Cabos, Mexico – Mexique	3,289	2,414	5,703	–	–	–	3,289	2,414	5,703
Manzanillo, Cuba	1,549	1,459	3,008	–	–	–	1,549	1,459	3,008
Manzanillo, Mexico – Mexique	10,727	11,690	22,417	–	–	–	10,727	11,690	22,417
Mazatlan, Mexico – Mexique	36	–	36	–	–	–	36	–	36
Merida, Mexico – Mexique	311	120	431	–	–	–	311	120	431
Mexico City, Mexico – Mexique	198	48	246	1,304	1,121	2,425	1,502	1,169	2,671
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	8,108	7,934	16,042	–	–	–	8,108	7,934	16,042
Nassau, Bahamas	23,097	22,927	46,024	1	24	25	23,098	22,951	46,049
Oaxaca, Mexico – Mexique	728	974	1,702	–	–	–	728	974	1,702
Panama City, Panama	457	655	1,112	–	–	–	457	655	1,112
Port of Spain, Venezuela – Vénézuëla	8,627	9,030	17,657	–	–	–	8,627	9,030	17,657
Port of Spain, Trinidad and Tobago – Trinité-et-Tobago	1,325	722	2,047	–	–	–	1,325	722	2,047
Providenciales, Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	4,804	4,684	9,488	–	–	–	4,804	4,684	9,488
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	28,959	26,610	55,569	27	4	31	28,986	26,614	55,600
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	28,205	28,843	57,048	4	21	25	28,209	28,864	57,073
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	4,219	4,422	8,641	–	–	–	4,219	4,422	8,641
San Jose, Costa Rica	11,454	11,186	22,640	–	–	–	11,454	11,186	22,640
Santa Clara, Cuba	271	262	533	–	–	–	271	262	533
Santa Cruz, Mexico – Mexique	2,588	2,734	5,322	–	–	–	2,588	2,734	5,322
Santiago, Cuba	4,243	3,635	7,878	–	–	–	4,243	3,635	7,878
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	26,599	26,311	52,910	–	–	–	26,599	26,311	52,910
St Lucia, Windward Islands – Îles du Vent	2,192	2,114	4,306	–	–	–	2,192	2,114	4,306
St. Kitts, Leeward Islands – Îles sous le Vent	6,510	6,160	12,670	1	–	1	6,511	6,160	12,671
St. Maarten, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	12,112	11,628	23,740	–	–	–	12,112	11,628	23,740
Varadero, Cuba	28,228	28,566	56,794	44	6	50	28,272	28,572	56,844
Zihuatanejo, Mexico – Mexique	3,765	3,249	7,014	–	–	–	3,765	3,249	7,014
Southern – Sud	370,485	364,614	735,099	5,361	6,670	12,031	375,846	371,284	747,130
Albuquerque, New Mexico – Nouveau Mexique	–	–	–	151	–	151	151	–	151
Atlanta, Georgia – Georgie	544	541	1,085	1,186	1,196	2,382	1,730	1,737	3,467
Atlantic City, New Jersey	18,423	18,410	36,833	–	–	–	18,423	18,410	36,833
Augusta, Georgia – Georgie	150	156	306	–	–	–	150	156	306
Baltimore, Maryland	74	75	149	1	1	2	75	76	151
Bedford, Massachusetts	10	7	17	4	–	4	14	7	21

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 1

**Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Lester B Pearson International, Ont. (Cont.)									
Billings, Montana	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Birmingham, Alabama	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Boston, Massachusetts	86	98	184	33	35	68	119	133	252
Brownsville, Texas	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Buffalo, New York	131	7	138	3	–	3	134	7	141
Burlington, Vermont	11	11	22	–	–	–	11	11	22
Casper, Wyoming	6	2	8	–	–	–	6	2	8
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	5	198	203	–	–	–	5	198	203
Charleston, West Virginia – Virginie de l'Ouest	3	2	5	–	–	–	3	2	5
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	7	–	7	98	98	196	105	98	203
Charlottesville, Virginia – Virginie	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Chicago, Illinois	237	226	463	199	6	205	436	232	668
Cincinnati, Ohio	1	–	1	3	3	6	4	3	7
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	99,775	101,101	200,876	1,279	2,111	3,390	101,054	103,212	204,266
Cleveland, Ohio	5	4	9	–	–	–	5	4	9
Columbus, Ohio	1	2	3	–	–	–	1	2	3
Dallas, Texas	5	5	10	–	–	–	5	5	10
Dayton, Ohio	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Daytona Beach, Florida – Floride	1,357	1,244	2,601	18	53	71	1,375	1,297	2,672
Denver, Colorado	–	9	9	–	–	–	–	9	9
Detroit, Michigan	10	16	26	206	29	235	216	45	261
Erie, Pennsylvania – Pennsylvanie	14	–	14	–	–	–	14	–	14
Flint, Michigan	5	–	5	85	–	85	90	–	90
Fort Lauderdale, Florida – Floride	77,784	79,424	157,208	815	1,509	2,324	78,599	80,933	159,532
Fort Myers, Florida – Floride	42,853	42,518	85,371	686	850	1,536	43,539	43,368	86,907
Grand Junction, Colorado	1,042	1,043	2,085	–	–	–	1,042	1,043	2,085
Grand Rapids, Michigan	1	–	1	9	21	30	10	21	31
Green Bay, Wisconsin	3	3	6	3	–	3	6	3	9
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina – Caroline du Nord	6	–	6	–	–	–	6	–	6
Greenville, South Carolina – Caroline du Sud	30	30	60	–	–	–	30	30	60
Harlingen, Texas	1,171	1,281	2,452	–	–	–	1,171	1,281	2,452
Hartford/Springfield, Connecticut	11	12	23	–	–	–	11	12	23
Honolulu, Hawaii – Hawaï	1,538	1,491	3,029	–	–	–	1,538	1,491	3,029
Houston, Texas	–	–	–	7	4	11	7	4	11
Indianapolis, Indiana	36	36	72	–	–	–	36	36	72
Ithaca, New York	–	–	–	3	3	6	3	3	6
Jacksonville, Florida – Floride	205	168	373	2	7	9	207	175	382
Juneau, Alaska	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Kahului, Hawaii – Hawaï	113	–	113	–	–	–	113	–	113
Kansas City, Missouri	151	–	151	130	17	147	281	17	298
Las Vegas, Nevada	99,607	97,395	197,002	9	54	63	99,616	97,449	197,065
Latrobe, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Lewisburg, West Virginia – Virginie de l'Ouest	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Lexington, Kentucky	11	7	18	29	26	55	40	33	73
Long Island, New York	30	32	62	–	–	–	30	32	62
Los Angeles, California – Californie	3	6	9	1	–	1	4	6	10
Louisville, Kentucky	51	52	103	2	2	4	53	54	107
Memphis, Tennessee	5	2	7	–	–	–	5	2	7
Miami, Florida – Floride	238	238	476	–	135	135	238	373	611
Milwaukee, Wisconsin	239	32	271	15	–	15	254	32	286
Minneapolis/St Paul, Minnesota	77	78	155	180	177	357	257	255	512
Monroeville, Alabama	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Morristown, New Jersey	6	1	7	4	4	8	10	5	15
Myrtle Beach, South Carolina – Caroline du Sud	1,625	1,692	3,317	–	–	–	1,625	1,692	3,317
Nashville, Tennessee	–	2	2	6	6	12	6	8	14
Natchez, Mississippi	–	5	5	–	–	–	–	5	5
New York, New York	22	41	63	50	69	119	72	110	182
Newark, New Jersey	18	18	36	99	50	149	117	68	185
Newburgh, New York	–	16	16	–	–	–	–	16	16
Newport News, Virginia – Virginie	65	63	128	–	–	–	65	63	128
Oakland, California – Californie	335	515	850	130	–	130	465	515	980
Ocala, Florida – Floride	–	13	13	–	–	–	–	13	13
Omaha, Nebraska	14	–	14	–	–	–	14	–	14
Orlando, Florida – Floride	109,676	104,978	214,654	890	1,582	2,472	110,566	106,560	217,126
Oshkosh, Wisconsin	51	51	102	–	–	–	51	51	102

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued
January 1992 to December 1992

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite
Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Lester B Pearson International, Ont. (Cont.)									
Oxford, Connecticut	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	84	93	177	-	121	121	84	214	298
Phoenix, Arizona	1,689	1,617	3,306	10	19	29	1,699	1,636	3,335
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	148	175	323	6	10	16	154	185	339
Pontiac, Michigan	2	3	5	118	219	337	120	222	342
Providence, Rhode Island	7	8	15	-	2	2	7	10	17
Racine, Wisconsin	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Raleigh, North Carolina – Caroline du Nord	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Richmond, Virginia – Virginie	-	-	-	-	336	336	-	336	336
Rochester, Minnesota	60	63	123	1	3	4	61	66	127
Rochester, New York	7	8	15	-	-	-	7	8	15
Rockford, Illinois	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Saginaw, Michigan	-	-	-	21	-	21	21	-	21
Salt Lake City, Utah	4	-	4	-	-	-	4	-	4
San Francisco, California – Californie	182	2	184	-	4	4	182	6	188
San Jose, California – Californie	-	8	8	-	-	-	-	8	8
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	14,906	15,385	30,291	-	3	3	14,906	15,388	30,294
Sanford, Maine	9	8	17	-	-	-	9	8	17
Sarasota, Florida – Floride	4,265	3,966	8,231	369	305	674	4,634	4,271	8,905
Savannah, Georgia – Georgie	670	669	1,339	-	-	-	670	669	1,339
St Croix, U.S. Virgin Islands – Îles Vierges									
Américaines	1,511	1,565	3,076	-	-	-	1,511	1,565	3,076
St Louis, Missouri	34	68	102	-	-	-	34	68	102
St Thomas, U.S. Virgin Islands – Îles Vierges									
Américaines	1,202	843	2,045	-	-	-	1,202	843	2,045
Sun Valley, Idaho	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Syracuse, New York	10	7	17	-	13	13	10	20	30
Tampa, Florida – Floride	1,042	709	1,751	195	9	204	1,237	718	1,955
Teterboro, New Jersey	213	158	371	17	34	51	230	192	422
Toledo, Ohio	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Tucson, Arizona	40	2	42	-	-	-	40	2	42
Vero Beach/Fort Pierce, Florida – Floride	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Washington, District Of Columbia – District de									
Colombie	408	92	500	3	2	5	411	94	505
Watertown, New York	-	30	30	-	-	-	-	30	30
West Palm Beach, Florida – Floride	19,092	17,817	36,909	600	837	1,437	19,692	18,654	38,346
Westhampton, Long Island, New York	-	2	2	-	-	-	-	2	2
White Plains, New York	13	15	28	6	10	16	19	25	44
Wichita, Kansas	8	8	16	-	1	1	8	9	17
Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvania –									
Pennsylvanie	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Wilmington, Delaware	87	79	166	6	-	6	93	79	172
United States – États-Unis	503,583	496,777	1,000,360	7,698	9,987	17,685	511,281	506,764	1,018,045
Origin – Total – Origine	1,156,938	1,148,976	2,305,914	42,454	43,530	85,984	1,199,392	1,192,506	2,391,898
Lethbridge, Alta. – Alb.									
Reno, Nevada	75	75	150	-	-	-	75	75	150
United States – États-Unis	75	75	150	-	-	-	75	75	150
Origin – Total – Origine	75	75	150	-	-	-	75	75	150
London, Ont.									
Chicago, Illinois	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	1,502	1,464	2,966	33	37	70	1,535	1,501	3,036
Orlando, Florida – Floride	1,326	1,306	2,632	64	20	84	1,390	1,326	2,716
Sault Ste. Marie, Michigan	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Washington, District Of Columbia – District de									
Colombie	-	3	3	-	-	-	-	3	3
United States – États-Unis	2,830	2,775	5,605	97	57	154	2,927	2,832	5,759
Origin – Total – Origine	2,830	2,775	5,605	97	57	154	2,927	2,832	5,759
Lynn Lake, Man.									
Des Moines, Iowa	-	-	-	10	-	10	10	-	10
St Louis, Missouri	-	-	-	-	10	10	-	10	10

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Lynn Lake, Man. (Cont.)									
United States – États-Unis	–	–	–	10	10	20	10	10	20
Origin – Total – Origine	–	–	–	10	10	20	10	10	20
Malcolm Island, Sask.									
Chicago, Illinois	96	157	253	–	–	–	96	157	253
Minneapolis/St Paul, Minnesota	490	439	929	–	–	–	490	439	929
United States – États-Unis	586	596	1,182	–	–	–	586	596	1,182
Origin – Total – Origine	586	596	1,182	–	–	–	586	596	1,182
Moncton, N.B. – N.-B.									
St Pierre & Miquelon, France	11	26	37	–	–	–	11	26	37
Europe	11	26	37	–	–	–	11	26	37
Orlando, Florida – Floride	706	679	1,385	–	–	–	706	679	1,385
United States – États-Unis	706	679	1,385	–	–	–	706	679	1,385
Origin – Total – Origine	717	705	1,422	–	–	–	717	705	1,422
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc									
Frankfurt, Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	–	–	–	–	214	214	–	214	214
Europe	–	–	–	–	214	214	–	214	214
Barcelona, Venezuela – Vénézuëla	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Cancun, Mexico – Mexique	19	–	19	–	–	–	19	–	19
Southern – Sud	19	3	22	–	–	–	19	3	22
Albany, New York	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Appleton, Wisconsin	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Atlanta, Georgia – Georgie	96	98	194	412	203	615	508	301	809
Atlantic City, New Jersey	3,758	3,716	7,474	–	–	–	3,758	3,716	7,474
Baltimore, Maryland	3	3	6	107	7	114	110	10	120
Bedford, Massachusetts	8	11	19	–	–	–	8	11	19
Boston, Massachusetts	85	123	208	106	107	213	191	230	421
Buffalo, New York	115	78	193	–	–	–	115	78	193
Burlington, Vermont	20	3	23	1	–	1	21	3	24
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	3	3	6	–	–	–	3	3	6
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Chicago, Illinois	72	58	130	711	304	1,015	783	362	1,145
Cincinnati, Ohio	55	–	55	151	–	151	206	–	206
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	8,483	8,121	16,604	87	207	294	8,570	8,328	16,898
Cleveland, Ohio	41	–	41	–	–	–	41	–	41
Columbus, Ohio	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Dallas, Texas	3	4	7	2	5	7	5	9	14
Denver, Colorado	3	4	7	2	2	4	5	6	11
Detroit, Michigan	47	–	47	59	–	59	106	–	106
Duluth, Wisconsin	7	–	7	–	–	–	7	–	7
Fort Lauderdale, Florida – Floride	95,144	92,494	187,638	577	1,111	1,688	95,721	93,605	189,326
Fort Myers, Florida – Floride	55	–	55	–	–	–	55	–	55
Glasgow, Montana	9	8	17	–	–	–	9	8	17
Grand Rapids, Michigan	–	–	–	4	4	8	4	4	8
Green Bay, Wisconsin	43	65	108	–	–	–	43	65	108
Harrisburg, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Hartford/Springfield, Connecticut	303	232	535	111	150	261	414	382	796
Houston, Texas	–	–	–	281	105	386	281	105	386
Indianapolis, Indiana	–	–	–	329	93	422	329	93	422
Jacksonville, Florida – Floride	155	172	327	–	–	–	155	172	327
Kalamazoo, Michigan	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Kansas City, Missouri	–	–	–	138	2	140	138	2	140
Lake Charles, Louisiana – Louisiane	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Lexington, Kentucky	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Long Island, New York	–	32	32	27	–	27	27	32	59
Miami, Florida – Floride	175	4	179	–	–	–	175	4	179
Milwaukee, Wisconsin	–	–	–	214	–	214	214	–	214
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	2	2	4	2	2	4

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 1

**Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc (Cont.)									
Myrtle Beach, South Carolina – Caroline du Sud	441	412	853	–	–	–	441	412	853
New Haven, Connecticut	–	–	–	1	–	1	1	–	1
New York, New York	90	95	185	50	294	344	140	389	529
Newark, New Jersey	129	53	182	–	1	1	129	54	183
Niagara Falls, New York	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Omaha, Nebraska	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Orlando, Florida – Floride	32,065	31,368	63,433	106	264	370	32,171	31,632	63,803
Oxford, Connecticut	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Peoria, Illinois	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	94	9	103	686	341	1,027	780	350	1,130
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	35	34	69	50	823	873	85	857	942
Pontiac, Michigan	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Portland, Maine	3	3	6	–	–	–	3	3	6
Raleigh, North Carolina – Caroline du Nord	5	4	9	–	–	–	5	4	9
Rochester, Minnesota	17	19	36	2	1	3	19	20	39
Salisbury, Maryland	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Salt Lake City, Utah	–	–	–	–	135	135	–	135	135
San Diego, California – Californie	–	46	46	–	199	199	–	245	245
San Francisco, California – Californie	2	6	8	69	–	69	71	6	77
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	1,606	1,653	3,259	–	3	3	1,606	1,656	3,262
Savannah, Georgia – Georgie	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Spokane, Washington	–	3	3	–	–	–	–	3	3
St Louis, Missouri	486	–	486	60	160	220	546	160	706
Teterboro, New Jersey	52	53	105	–	9	9	52	62	114
Washington, District Of Columbia – District de Colombie	10	11	21	–	5	5	10	16	26
West Palm Beach, Florida – Floride	1,564	1,486	3,050	–	–	–	1,564	1,486	3,050
White Plains, New York	75	72	147	3	3	6	78	75	153
Wichita, Kansas	6	6	12	–	–	–	6	6	12
Williamsport, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Wilmington, Delaware	53	42	95	–	–	–	53	42	95
Wilmington, North Carolina – Caroline du Nord	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Wisconsin Rapids, Wisconsin	–	1	1	–	–	–	–	1	1
United States – États-Unis	145,431	140,631	286,062	4,353	4,541	8,894	149,784	145,172	294,956
Origin – Total – Origine	145,450	140,634	286,084	4,353	4,755	9,108	149,803	145,389	295,192
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc									
Funchal, Madeira Islands – Îles Madère	57	82	139	60	69	129	117	151	268
Africa – Afrique	57	82	139	60	69	129	117	151	268
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	8	222	230	–	–	–	8	222	230
Barcelona, Spain – Espagne	1,010	961	1,971	–	–	–	1,010	961	1,971
Basel/Mulhouse, Switzerland – Suisse	2,513	2,423	4,936	–	–	–	2,513	2,423	4,936
Belfast-Aldergrove, United Kingdom – Royaume-Uni	–	95	95	–	–	–	–	95	95
Brussels, Belgium – Belgique	478	1,009	1,487	–	–	–	478	1,009	1,487
Clermont-Ferrand, France	130	–	130	–	–	–	130	–	130
Frankfurt, Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	–	–	–	290	319	609	290	319	609
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	–	240	240	–	–	–	–	240	240
Lahr, Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	–	173	173	–	–	–	–	173	173
Lisbon, Portugal	260	541	801	254	272	526	514	813	1,327
London, United Kingdom – Royaume-Uni	6,579	5,842	12,421	–	–	–	6,579	5,842	12,421
Lyon, France	5,425	5,395	10,820	–	–	–	5,425	5,395	10,820
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	–	96	96	–	–	–	–	96	96
Mulhouse/Basel, France	1,113	951	2,064	–	–	–	1,113	951	2,064
Nantes, France	1,930	1,804	3,734	–	–	–	1,930	1,804	3,734
Nice, France	6,148	5,347	11,495	–	–	–	6,148	5,347	11,495
Oporto, Portugal	–	441	441	–	–	–	–	441	441
Paris, France	93,779	92,017	185,796	4,391	5,485	9,876	98,170	97,502	195,672
Ponta Delgada, Azores – Açores	2,748	2,709	5,457	761	755	1,516	3,509	3,464	6,973
Rome, Italy – Italie	5,944	6,487	12,431	–	–	–	5,944	6,487	12,431
St Pierre & Miquelon, France	11	26	37	–	–	–	11	26	37
Terceira, Azores – Açores	46	76	122	56	–	56	102	76	178
Toulouse, France	2,844	2,759	5,603	–	–	–	2,844	2,759	5,603
Europe	130,966	129,614	260,580	5,752	6,831	12,583	136,718	136,445	273,163

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc (Cont.)									
Acapulco, Mexico – Mexique	32,316	32,993	65,309	–	–	–	32,316	32,993	65,309
Aruba, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	1,203	877	2,080	–	–	–	1,203	877	2,080
Barbados, Barbados – Barbades	187	79	266	–	–	–	187	79	266
Barcelona, Venezuela – Vénézuëla	10,202	9,750	19,952	–	–	–	10,202	9,750	19,952
Barranquilla, Colombia – Colombie	8,626	8,253	16,879	–	–	–	8,626	8,253	16,879
Cancun, Mexico – Mexique	31,674	31,977	63,651	–	23	23	31,674	32,000	63,674
Cartagena, Colombia – Colombie	6,913	7,127	14,040	–	–	–	6,913	7,127	14,040
Cayo Largo Del Sur, Cuba	91	12	103	–	–	–	91	12	103
Cienfuegos, Cuba	6,584	5,955	12,539	–	1	1	6,584	5,956	12,540
Cozumel, Mexico – Mexique	1,319	1,299	2,618	–	–	–	1,319	1,299	2,618
Fort De France, Martinique	5,299	4,768	10,067	–	–	–	5,299	4,768	10,067
Freeport, Bahamas	43	222	265	–	–	–	43	222	265
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	21,519	21,293	42,812	–	–	–	21,519	21,293	42,812
Holguin, Cuba	57	–	57	–	–	–	57	–	57
Los Cabos, Mexico – Mexique	317	208	525	–	–	–	317	208	525
Manzanillo, Mexico – Mexique	5,684	5,536	11,220	–	–	–	5,684	5,536	11,220
Mazatlan, Mexico – Mexique	50	86	136	–	–	–	50	86	136
Merida, Mexico – Mexique	106	14	120	–	–	–	106	14	120
Mexico City, Mexico – Mexique	–	–	–	1,106	1,158	2,264	1,106	1,158	2,264
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	8,760	8,567	17,327	–	–	–	8,760	8,567	17,327
Nassau, Bahamas	–	54	54	–	–	–	–	54	54
Pointe A Pitre, Guadeloupe	5,970	5,863	11,833	–	–	–	5,970	5,863	11,833
Porlamar, Venezuela – Vénézuëla	6,307	7,325	13,632	–	–	–	6,307	7,325	13,632
Port Au Prince, Haïti	2,173	1,990	4,163	–	–	–	2,173	1,990	4,163
Providenciales, Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	1,233	1,386	2,619	–	–	–	1,233	1,386	2,619
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	46,446	45,564	92,010	2	3	5	46,448	45,567	92,015
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	11,361	11,582	22,943	–	–	–	11,361	11,582	22,943
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	19,141	18,618	37,759	–	101	101	19,141	18,719	37,860
San Jose, Costa Rica	11,816	10,823	22,639	–	–	–	11,816	10,823	22,639
Santa Clara, Cuba	568	572	1,140	–	–	–	568	572	1,140
Santa Cruz, Mexico – Mexique	3,010	2,990	6,000	–	–	–	3,010	2,990	6,000
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	13,129	12,780	25,909	–	–	–	13,129	12,780	25,909
St Lucia, Windward Islands – Îles du Vent	170	109	279	–	–	–	170	109	279
St. Kitts, Leeward Islands – Îles sous le Vent	1,070	1,065	2,135	–	–	–	1,070	1,065	2,135
St. Maarten, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	1,762	1,733	3,495	–	–	–	1,762	1,733	3,495
Varadero, Cuba	14,578	14,913	29,491	–	–	–	14,578	14,913	29,491
Zihuatanejo, Mexico – Mexique	2,394	2,402	4,796	–	–	–	2,394	2,402	4,796
Southern – Sud	282,078	278,785	560,863	1,108	1,286	2,394	283,186	280,071	563,257
Atlanta, Georgia – Georgie	–	–	–	–	60	60	–	60	60
Boston, Massachusetts	1,320	1,232	2,552	–	–	–	1,320	1,232	2,552
Chicago, Illinois	3,018	3,179	6,197	–	–	–	3,018	3,179	6,197
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	562	29	591	–	–	–	562	29	591
Elmira, New York	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Fort Lauderdale, Florida – Floride	60,911	59,591	120,502	–	80	80	60,911	59,671	120,582
New Orleans, Louisiana – Louisiane	306	103	409	–	–	–	306	103	409
Orlando, Florida – Floride	4,100	4,581	8,681	–	–	–	4,100	4,581	8,681
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	–	150	150	–	150	150
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	–	55	55	–	55	55
San Francisco, California – Californie	131	131	262	–	130	130	131	261	392
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	110	40	150	–	153	153	110	193	303
St Louis, Missouri	–	100	100	–	–	–	–	100	100
United States – États-Unis	70,458	68,986	139,444	–	631	631	70,458	69,617	140,075
Origin – Total – Origine	483,559	477,467	961,026	6,920	8,817	15,737	490,479	486,284	976,763
Muskoka, Ont.									
Albany, New York	6	–	6	–	–	–	6	–	6
United States – États-Unis	6	–	6	–	–	–	6	–	6
Origin – Total – Origine	6	–	6	–	–	–	6	–	6

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Oshawa, Ont.									
Detroit, Michigan	-	-	-	-	9	9	-	9	9
United States – États-Unis	-	-	-	-	9	9	-	9	9
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	9	9	-	9	9
Ottawa International, Ont.									
Lahr, Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	14,368	16,036	30,404	-	-	-	14,368	16,036	30,404
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	-	-	-	-	52	52	-	52	52
Moscow, U.S.S.R. – U.R.S.S.	-	-	-	101	-	101	101	-	101
Stuttgart, Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	49	55	104	-	-	-	49	55	104
Europe	14,417	16,091	30,508	101	52	153	14,518	16,143	30,661
Acapulco, Mexico – Mexique	1,665	1,667	3,332	-	-	-	1,665	1,667	3,332
Cancun, Mexico – Mexique	3,629	3,438	7,067	-	-	-	3,629	3,438	7,067
Cozumel, Mexico – Mexique	49	33	82	-	-	-	49	33	82
Cumana, Venezuela – Vénézuëla	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	1,655	1,765	3,420	-	-	-	1,655	1,765	3,420
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	2,826	2,740	5,566	-	-	-	2,826	2,740	5,566
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	278	166	444	-	-	-	278	166	444
Varadero, Cuba	344	232	576	-	-	-	344	232	576
Southern – Sud	10,559	10,041	20,600	-	-	-	10,559	10,041	20,600
Atlantic City, New Jersey	8	222	230	-	-	-	8	222	230
Baltimore, Maryland	-	-	-	5	-	5	5	-	5
Bedford, Massachusetts	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Boston, Massachusetts	11	-	11	-	-	-	11	-	11
Buffalo, New York	81	36	117	-	37	37	81	73	154
Chicago, Illinois	1	1	2	40	-	40	41	1	42
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	2,466	2,373	4,839	17	77	94	2,483	2,450	4,933
Fayetteville, North Carolina – Caroline du Nord	-	-	-	100	100	200	100	100	200
Fort Lauderdale, Florida – Floride	10,588	10,313	20,901	-	-	-	10,588	10,313	20,901
Hartford/Springfield, Connecticut	162	162	324	-	36	36	162	198	360
Houston, Texas	3	-	3	3	3	6	6	3	9
Indianapolis, Indiana	-	-	-	112	112	224	112	112	224
Ketchikan, Alaska	100	-	100	-	-	-	100	-	100
Miami, Florida – Floride	158	-	158	-	-	-	158	-	158
Morristown, New Jersey	-	-	-	3	4	7	3	4	7
New York, New York	5	2	7	3	-	3	8	2	10
Newark, New Jersey	81	116	197	-	-	-	81	116	197
Orlando, Florida – Floride	5,823	5,685	11,508	28	127	155	5,851	5,812	11,663
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	37	-	37	-	-	-	37	-	37
Tampa, Florida – Floride	133	9	142	-	-	-	133	9	142
Topeka, Kansas	-	-	-	-	107	107	-	107	107
Washington, District Of Columbia – District de Colombie	11	3	14	-	73	73	11	76	87
White Plains, New York	2	2	4	-	-	-	2	2	4
United States – États-Unis	19,670	18,925	38,595	311	682	993	19,981	19,607	39,588
Origin – Total – Origine	44,646	45,057	89,703	412	734	1,146	45,058	45,791	90,849
Pembroke, Ont.									
Latrobe, Pennsylvania – Pennsylvanie	-	9	9	-	-	-	-	9	9
United States – États-Unis	-	9	9	-	-	-	-	9	9
Origin – Total – Origine	-	9	9	-	-	-	-	9	9
Points North, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	37	38	75	-	-	-	37	38	75
United States – États-Unis	37	38	75	-	-	-	37	38	75
Origin – Total – Origine	37	38	75	-	-	-	37	38	75

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 1

**Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Prince George, B.C. – C.-B.									
Bullhead City, Arizona	89	88	177	–	–	–	89	88	177
Elko, Nevada	365	365	730	–	–	–	365	365	730
Reno, Nevada	77	76	153	–	–	–	77	76	153
United States – États-Unis	531	529	1,060	–	–	–	531	529	1,060
Origin – Total – Origine	531	529	1,060	–	–	–	531	529	1,060
Québec, Que. – Qc									
Barcelona, Spain – Espagne	–	16	16	–	–	–	–	16	16
Mulhouse/Basel, France	–	30	30	–	–	–	–	30	30
Paris, France	12,114	12,341	24,455	–	–	–	12,114	12,341	24,455
Europe	12,114	12,387	24,501	–	–	–	12,114	12,387	24,501
Acapulco, Mexico – Mexique	6,508	6,777	13,285	–	–	–	6,508	6,777	13,285
Cancun, Mexico – Mexique	2,915	2,992	5,907	–	–	–	2,915	2,992	5,907
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	3,098	2,943	6,041	–	–	–	3,098	2,943	6,041
Holguin, Cuba	3,484	3,472	6,956	–	–	–	3,484	3,472	6,956
Manzanillo, Mexico – Mexique	51	37	88	–	–	–	51	37	88
Puerto Plata, Dominican Republic – République dominicaine	8,240	7,885	16,125	–	–	–	8,240	7,885	16,125
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	497	192	689	–	–	–	497	192	689
Punta Cana, Dominican Republic – République dominicaine	92	171	263	–	–	–	92	171	263
San Jose, Costa Rica	324	37	361	–	–	–	324	37	361
Varadero, Cuba	256	299	555	–	–	–	256	299	555
Southern – Sud	25,465	24,805	50,270	–	–	–	25,465	24,805	50,270
Albany, New York	–	–	–	42	–	42	42	–	42
Atlantic City, New Jersey	33	22	55	–	–	–	33	22	55
Baltimore, Maryland	–	–	–	–	145	145	–	145	145
Boston, Massachusetts	39	116	155	71	219	290	110	335	445
Buffalo, New York	179	103	282	168	78	246	347	181	528
Chicago, Illinois	38	36	74	40	–	40	78	36	114
Detroit, Michigan	–	–	–	125	125	250	125	125	250
Fort Lauderdale, Florida – Floride	42,656	43,716	86,372	–	–	–	42,656	43,716	86,372
Hartford/Springfield, Connecticut	147	38	185	110	34	144	257	72	329
Indianapolis, Indiana	–	–	–	204	326	530	204	326	530
Long Island, New York	–	33	33	–	–	–	–	33	33
Miami, Florida – Floride	181	170	351	–	–	–	181	170	351
New York, New York	116	78	194	–	47	47	116	125	241
Newark, New Jersey	90	–	90	151	130	281	241	130	371
Orlando, Florida – Floride	1,283	1,366	2,649	4	19	23	1,287	1,385	2,672
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	189	226	415	–	–	–	189	226	415
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	80	114	194	–	34	34	80	148	228
Portland, Maine	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Rochester, New York	31	–	31	–	–	–	31	–	31
Teterboro, New Jersey	42	43	85	–	–	–	42	43	85
West Palm Beach, Florida – Floride	–	–	–	6	5	11	6	5	11
White Plains, New York	–	–	–	2	–	2	2	–	2
United States – États-Unis	45,104	46,061	91,165	923	1,164	2,087	46,027	47,225	93,252
Origin – Total – Origine	82,683	83,253	165,936	923	1,164	2,087	83,606	84,417	168,023
Quesnel, B.C. – C.-B.									
New York, New York	2	–	2	–	–	–	2	–	2
United States – États-Unis	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Origin – Total – Origine	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Red Deer, Alta. – Alb.									
Phoenix, Arizona	–	–	–	–	1	1	–	1	1
United States – États-Unis	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	1	1	–	1	1

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued
January 1992 to December 1992

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite
Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Regina, Sask.									
Cancun, Mexico – Mexique	679	763	1,442	–	–	–	679	763	1,442
Cozumel, Mexico – Mexique	162	155	317	–	–	–	162	155	317
Mazatlan, Mexico – Mexique	663	687	1,350	–	–	–	663	687	1,350
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	618	565	1,183	–	–	–	618	565	1,183
Southern – Sud	2,122	2,170	4,292	–	–	–	2,122	2,170	4,292
Elko, Nevada	100	100	200	–	–	–	100	100	200
Las Vegas, Nevada	7,171	7,295	14,466	3	15	18	7,174	7,310	14,484
Los Angeles, California – Californie	129	129	258	–	–	–	129	129	258
Moline, Illinois	133	–	133	–	–	–	133	–	133
Oklahoma City, Oklahoma	–	–	–	–	44	44	–	44	44
Orlando, Florida – Floride	389	194	583	–	–	–	389	194	583
Phoenix, Arizona	759	687	1,446	35	16	51	794	703	1,497
Waterloo, Iowa	51	183	234	–	–	–	51	183	234
United States – États-Unis	8,732	8,588	17,320	38	75	113	8,770	8,663	17,433
Origin – Total – Origine	10,854	10,758	21,612	38	75	113	10,892	10,833	21,725
Saint John, N.B. – N.-B.									
Dallas, Texas	–	–	–	3	3	6	3	3	6
Rochester, New York	–	–	–	7	7	14	7	7	14
Teterboro, New Jersey	–	–	–	–	2	2	–	2	2
West Palm Beach, Florida – Floride	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	5	5	10	5	5	10
United States – États-Unis	–	2	2	15	17	32	15	19	34
Origin – Total – Origine	–	2	2	15	17	32	15	19	34
Salmon Arm, B.C. – C.-B.									
Detroit, Michigan	–	–	–	14	14	28	14	14	28
Teterboro, New Jersey	–	–	–	8	5	13	8	5	13
United States – États-Unis	–	–	–	22	19	41	22	19	41
Origin – Total – Origine	–	–	–	22	19	41	22	19	41
Sandspit, B.C. – C.-B.									
Seattle, Washington	–	–	–	–	6	6	–	6	6
United States – États-Unis	–	–	–	–	6	6	–	6	6
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	6	6	–	6	6
Sarnia, Ont.									
Milwaukee, Wisconsin	–	32	32	–	–	–	–	32	32
Watertown, New York	38	–	38	–	–	–	38	–	38
United States – États-Unis	38	32	70	–	–	–	38	32	70
Origin – Total – Origine	38	32	70	–	–	–	38	32	70
Saskatoon, Sask.									
Acapulco, Mexico – Mexique	118	–	118	–	–	–	118	–	118
Cancun, Mexico – Mexique	900	761	1,661	–	–	–	900	761	1,661
Cozumel, Mexico – Mexique	156	182	338	–	–	–	156	182	338
Mazatlan, Mexico – Mexique	609	566	1,175	–	–	–	609	566	1,175
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	719	675	1,394	–	–	–	719	675	1,394
Southern – Sud	2,502	2,184	4,686	–	–	–	2,502	2,184	4,686
Kalispell, Montana	138	138	276	–	–	–	138	138	276
Las Vegas, Nevada	9,197	9,014	18,211	–	4	4	9,197	9,018	18,215
Los Angeles, California – Californie	268	258	526	–	–	–	268	258	526
Minneapolis/St Paul, Minnesota	85	–	85	–	–	–	85	–	85
Moline, Illinois	51	84	135	–	–	–	51	84	135
Orlando, Florida – Floride	408	26	434	–	–	–	408	26	434
Phoenix, Arizona	876	830	1,706	21	19	40	897	849	1,746
Portland, Oregon	–	–	–	–	151	151	–	151	151

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Saskatoon, Sask. (Cont.)									
Waterloo, Iowa	31	98	129	-	-	-	31	98	129
United States – États-Unis	11,054	10,448	21,502	21	174	195	11,075	10,622	21,697
Origin – Total – Origine	13,556	12,632	26,188	21	174	195	13,577	12,806	26,383
Sault Ste Marie, Ont.									
Teterboro, New Jersey	-	-	-	6	6	12	6	6	12
United States – États-Unis	-	-	-	6	6	12	6	6	12
Origin – Total – Origine	-	-	-	6	6	12	6	6	12
Sept-Îles, Que. – Qc									
Newburgh, New York	16	-	16	-	-	-	16	-	16
United States – États-Unis	16	-	16	-	-	-	16	-	16
Origin – Total – Origine	16	-	16	-	-	-	16	-	16
Sherbrooke, Que. – Qc									
Anchorage-Merrill, Alaska	-	7	7	-	-	-	-	7	7
United States – États-Unis	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Origin – Total – Origine	-	7	7	-	-	-	-	7	7
St. John's, Nfld. – T.-N.									
Rome, Italy – Italie	-	157	157	-	-	-	-	157	157
Europe	-	157	157	-	-	-	-	157	157
Albany, New York	-	41	41	-	-	-	-	41	41
Baltimore, Maryland	102	98	200	-	-	-	102	98	200
Bangor, Maine	154	154	308	-	-	-	154	154	308
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	-	77	77	-	-	-	-	77	77
Chicago, Illinois	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	346	235	581	2	-	2	348	235	583
Tampa, Florida – Floride	1,055	1,067	2,122	-	-	-	1,055	1,067	2,122
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	8	8	-	8	8
United States – États-Unis	1,657	1,673	3,330	2	8	10	1,659	1,681	3,340
Origin – Total – Origine	1,657	1,830	3,487	2	8	10	1,659	1,838	3,497
Stephenville, Nfld. – T.-N.									
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	3	3	-	3	3
White Plains, New York	-	-	-	5	-	5	5	-	5
United States – États-Unis	-	-	-	5	3	8	5	3	8
Origin – Total – Origine	-	-	-	5	3	8	5	3	8
Sullivan Bay, B.C. – C.-B.									
Seattle, Washington	-	-	-	-	5	5	-	5	5
United States – États-Unis	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Sydney, N.S. – N.-É.									
St Pierre & Miquelon, France	24	77	101	-	-	-	24	77	101
Europe	24	77	101	-	-	-	24	77	101
Cleveland, Ohio	-	45	45	-	-	-	-	45	45
United States – États-Unis	-	45	45	-	-	-	-	45	45
Origin – Total – Origine	24	122	146	-	-	-	24	122	146
The Pas, Man.									
Green Bay, Wisconsin	3	-	3	-	-	-	3	-	3
United States – États-Unis	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Origin – Total – Origine	3	-	3	-	-	-	3	-	3

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued
January 1992 to December 1992

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite
Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Thompson, Man.									
New York, New York	3	-	3	-	-	-	3	-	3
United States – États-Unis	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Origin – Total – Origine	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Thunder Bay, Ont.									
Columbus, Ohio	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Dallas, Texas	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Grand Rapids, Michigan	-	-	-	3	3	6	3	3	6
Green Bay, Wisconsin	8	4	12	4	5	9	12	9	21
United States – États-Unis	12	4	16	7	8	15	19	12	31
Origin – Total – Origine	12	4	16	7	8	15	19	12	31
Timmins, Ont.									
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	3	3	-	3	3
White Plains, New York	-	-	-	3	-	3	3	-	3
United States – États-Unis	-	-	-	3	3	6	3	3	6
Origin – Total – Origine	-	-	-	3	3	6	3	3	6
Vancouver International, B.C. – C.-B.									
Fukuoka, Japan – Japon	-	-	-	142	142	284	142	142	284
Kumamoto, Japan – Japon	-	-	-	131	131	262	131	131	262
Asia – Asie	-	-	-	273	273	546	273	273	546
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	3,796	3,711	7,507	-	-	-	3,796	3,711	7,507
Berlin, Germany (Gdr) Allemagne (de l'Est)	-	-	-	277	304	581	277	304	581
Copenhagen, Denmark – Danemark	596	688	1,284	561	457	1,018	1,157	1,145	2,302
Frankfurt, Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	4,460	4,273	8,733	-	-	-	4,460	4,273	8,733
Gdansk, Poland – Pologne	-	-	-	328	-	328	328	-	328
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	4,434	4,869	9,303	-	-	-	4,434	4,869	9,303
Helsinki, Finland – Finlande	-	-	-	946	944	1,890	946	944	1,890
London, United Kingdom – Royaume-Uni	9,247	9,542	18,789	-	149	149	9,247	9,691	18,938
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	5,268	4,600	9,868	-	-	-	5,268	4,600	9,868
Moscow, U.S.S.R. – U.R.S.S.	-	-	-	161	-	161	161	-	161
Nice, France	-	26	26	-	-	-	-	26	26
Paris, France	2,420	2,865	5,285	-	-	-	2,420	2,865	5,285
Rome, Italy – Italie	-	171	171	-	-	-	-	171	171
Zagreb, Yugoslavia – Yougoslavie	244	-	244	-	-	-	244	-	244
Europe	30,465	30,745	61,210	2,273	1,854	4,127	32,738	32,599	65,337
Cancun, Mexico – Mexique	9,106	9,693	18,799	1	-	1	9,107	9,693	18,800
Cozumel, Mexico – Mexique	213	68	281	-	-	-	213	68	281
Los Cabos, Mexico – Mexique	8,105	8,406	16,511	1	-	1	8,106	8,406	16,512
Manzanillo, Mexico – Mexique	1,466	536	2,002	-	-	-	1,466	536	2,002
Mazatlan, Mexico – Mexique	7,042	6,433	13,475	8	25	33	7,050	6,458	13,508
Puerto Escondido, Mexico – Mexique	1,416	1,468	2,884	-	-	-	1,416	1,468	2,884
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	11,420	11,195	22,615	4	10	14	11,424	11,205	22,629
San Jose, Costa Rica	186	213	399	-	-	-	186	213	399
Santa Cruz, Mexico – Mexique	121	119	240	-	-	-	121	119	240
Zihuatanejo, Mexico – Mexique	537	1,087	1,624	-	-	-	537	1,087	1,624
Southern – Sud	39,612	39,218	78,830	14	35	49	39,626	39,253	78,879
Atlanta, Georgia – Georgie	-	-	-	187	187	374	187	187	374
Boise, Idaho	-	-	-	7	-	7	7	-	7
Chicago, Illinois	3	-	3	2,224	1,961	4,185	2,227	1,961	4,188
Denver, Colorado	-	-	-	144	144	288	144	144	288
Detroit, Michigan	-	-	-	250	378	628	250	378	628
Fort Lauderdale, Florida – Floride	1,329	844	2,173	-	-	-	1,329	844	2,173
Honolulu, Hawaii – Hawaï	20,499	19,075	39,574	-	-	-	20,499	19,075	39,574
Indianapolis, Indiana	-	-	-	92	214	306	92	214	306
Kahului, Hawaii – Hawaï	1,974	1,492	3,466	-	-	-	1,974	1,492	3,466

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 1

Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Vancouver International, B.C. – C.-B. (Cont.)									
Las Vegas, Nevada	26,786	26,176	52,962	17	106	123	26,803	26,282	53,085
Los Angeles, California – Californie	1,283	1,258	2,541	–	135	135	1,283	1,393	2,676
Minneapolis/St Paul, Minnesota	83	86	169	3	–	3	86	86	172
Minot, North Dakota – Dakota du Nord	–	–	–	2	2	4	2	2	4
Moline, Illinois	117	–	117	–	–	–	117	–	117
New Orleans, Louisiana – Louisiane	–	68	68	–	–	–	–	68	68
Newark, New Jersey	–	1	1	–	8	8	–	9	9
Oakland, California – Californie	–	–	–	–	37	37	–	37	37
Orlando, Florida – Floride	3,043	3,017	6,060	–	–	–	3,043	3,017	6,060
Palm Springs, California – Californie	14,154	13,724	27,878	99	219	318	14,253	13,943	28,196
Phoenix, Arizona	3,189	3,141	6,330	2	18	20	3,191	3,159	6,350
Pontiac, Michigan	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Portland, Oregon	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Reno, Nevada	28,946	28,720	57,666	13	69	82	28,959	28,789	57,748
Sacramento, California – Californie	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Santa Ana, California – Californie	131	131	262	–	–	–	131	131	262
Seattle, Washington	2,535	2,431	4,966	17	145	162	2,552	2,576	5,128
Teterboro, New Jersey	–	–	–	1	–	1	1	–	1
Toledo, Ohio	4	–	4	2	–	2	6	–	6
Tyler, Texas	–	–	–	1	–	1	1	–	1
Vail, Colorado	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Waterloo, Iowa	–	54	54	–	–	–	–	54	54
Wichita, Kansas	–	–	–	151	151	302	151	151	302
United States – États-Unis	104,076	100,219	204,295	3,214	3,779	6,993	107,290	103,998	211,288
Origin – Total – Origine	174,153	170,182	344,335	5,774	5,941	11,715	179,927	176,123	356,050
Victoria International, B.C. – C.-B.									
Las Vegas, Nevada	284	283	567	–	–	–	284	283	567
Reno, Nevada	8,944	8,908	17,852	12	5	17	8,956	8,913	17,869
Spokane, Washington	–	90	90	–	–	–	–	90	90
United States – États-Unis	9,228	9,281	18,509	12	5	17	9,240	9,286	18,526
Origin – Total – Origine	9,228	9,281	18,509	12	5	17	9,240	9,286	18,526
Whitehorse, Yuk.									
Anchorage, Alaska	–	–	–	272	381	653	272	381	653
Fairbanks, Alaska	–	–	–	111	111	222	111	111	222
United States – États-Unis	–	–	–	383	492	875	383	492	875
Origin – Total – Origine	–	–	–	383	492	875	383	492	875
Windsor, Ont.									
Cleveland, Ohio	1	–	1	2	–	2	3	–	3
Detroit, Michigan	21	4	25	2	1	3	23	5	28
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Trenton, New Jersey	–	–	–	–	2	2	–	2	2
United States – États-Unis	22	9	31	4	3	7	26	12	38
Origin – Total – Origine	22	9	31	4	3	7	26	12	38
Winnipeg International, Man.									
Keflavik, Iceland – Islande	121	121	242	131	134	265	252	255	507
Zagreb, Yugoslavia – Yougoslavie	115	–	115	–	–	–	115	–	115
Europe	236	121	357	131	134	265	367	255	622
Acapulco, Mexico – Mexique	1,555	1,533	3,088	–	–	–	1,555	1,533	3,088
Belize City, Belize	136	59	195	–	–	–	136	59	195
Cancun, Mexico – Mexique	2,388	2,512	4,900	–	–	–	2,388	2,512	4,900
Cozumel, Mexico – Mexique	1,135	798	1,933	–	–	–	1,135	798	1,933
Los Cabos, Mexico – Mexique	51	9	60	–	–	–	51	9	60
Mazatlan, Mexico – Mexique	1,941	1,811	3,752	–	–	–	1,941	1,811	3,752
Nassau, Bahamas	42	4	46	–	–	–	42	4	46
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	3,467	2,799	6,266	–	1	1	3,467	2,800	6,267
Varadero, Cuba	1,004	908	1,912	–	–	–	1,004	908	1,912

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Concluded
January 1992 to December 1992

Tableau 1
Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers par Origine et Destination, par
Aéroport Canadien – fin
Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Winnipeg International, Man. (Cont.)									
Zihuatanejo, Mexico – Mexique	506	978	1,484	–	–	–	506	978	1,484
Southern – Sud	12,225	11,411	23,636	–	1	1	12,225	11,412	23,637
Atlanta, Georgia – Georgie	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Boston, Massachusetts	–	–	–	–	125	125	–	125	125
Chicago, Illinois	65	23	88	151	100	251	216	123	339
Dallas, Texas	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Denver, Colorado	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Elko, Nevada	196	196	392	–	–	–	196	196	392
Fort Lauderdale, Florida – Floride	105	16	121	–	–	–	105	16	121
Harlingen, Texas	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Honolulu, Hawaii – Hawaï	3,595	3,856	7,451	–	–	–	3,595	3,856	7,451
Houston, Texas	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Huntsville/Decatur, Alabama	175	–	175	–	174	174	175	174	349
Las Vegas, Nevada	14,122	14,058	28,180	–	5	5	14,122	14,063	28,185
Minneapolis/St Paul, Minnesota	172	85	257	4	–	4	176	85	261
Moline, Illinois	161	89	250	–	–	–	161	89	250
Nashville, Tennessee	8	8	16	–	–	–	8	8	16
Newark, New Jersey	42	–	42	–	–	–	42	–	42
Orlando, Florida – Floride	10,853	10,793	21,646	–	–	–	10,853	10,793	21,646
Palm Springs, California – Californie	1,726	1,459	3,185	7	21	28	1,733	1,480	3,213
Phoenix, Arizona	1,272	1,243	2,515	22	24	46	1,294	1,267	2,561
Rochester, Minnesota	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Spokane, Washington	–	7	7	–	–	–	–	7	7
Waterloo, Iowa	43	189	232	–	–	–	43	189	232
United States – États-Unis	32,535	32,025	64,560	186	461	647	32,721	32,486	65,207
Origin – Total – Origine	44,996	43,557	88,553	317	596	913	45,313	44,153	89,466
Yarmouth, N.S. – N.-É.									
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	8	8	16	8	8	16
United States – États-Unis	–	–	–	8	8	16	8	8	16
Origin – Total – Origine	–	–	–	8	8	16	8	8	16
Yellowknife, N.W.T. – T. N.-O.									
Detroit, Michigan	–	–	–	100	100	200	100	100	200
United States – États-Unis	–	–	–	100	100	200	100	100	200
Origin – Total – Origine	–	–	–	100	100	200	100	100	200
Canada									
Africa – Afrique	431	557	988	702	669	1,371	1,133	1,226	2,359
Asia – Asie	855	868	1,723	273	273	546	1,128	1,141	2,269
Europe	485,868	490,806	976,674	39,990	38,420	78,410	525,858	529,226	1,055,084
Southern – Sud	768,699	756,340	1,525,039	6,497	7,992	14,489	775,196	764,332	1,539,528
United States – États-Unis	1,048,217	1,026,836	2,075,053	22,504	28,368	50,872	1,070,721	1,055,204	2,125,925
Grand Total	2,304,070	2,275,407	4,579,477	69,966	75,722	145,688	2,374,036	2,351,129	4,725,165

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier,
by Country of Origin and Destination

January 1992 to December 1992

Tableau 2

Affrètements Internationaux – Passagers, Sièges
Disponibles, Coefficients De Remplissage par
Transporteur, par Pays d'Origine et de Destination

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Alliance Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	1,802	–	1,802	1,998	90
United States – États-Unis	1,802	–	1,802	1,998	90
Carrier Total Transporteur	1,802	–	1,802	1,998	90
Air Atlantic Ltd.					
Bahamas	2,098	–	2,098	2,618	80
Southern – Sud	2,098	–	2,098	2,618	80
Florida – Floride	373	–	373	462	81
Other U.S. – Autre É.-U.	2,483	–	2,483	3,127	79
United States – États-Unis	2,856	–	2,856	3,589	80
Carrier Total Transporteur	4,954	–	4,954	6,207	80
Air B.C.					
Arizona	5,210	–	5,210	5,977	87
California – Californie	2,541	–	2,541	2,908	87
Nevada	23,880	–	23,880	25,482	94
Other U.S. – Autre É.-U.	4,925	–	4,925	5,749	86
United States – États-Unis	36,556	–	36,556	40,116	91
Carrier Total Transporteur	36,556	–	36,556	40,116	91
Air Canada					
Ireland – Irlande	26,263	–	26,263	31,357	84
United Kingdom – Royaume-Uni	17,146	–	17,146	19,706	87
Europe	43,409	–	43,409	51,063	85
Bahamas	1,589	–	1,589	2,624	61
Mexico – Mexique	4,858	–	4,858	10,490	46
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	4,739	–	4,739	5,985	79
Southern – Sud	11,186	–	11,186	19,099	59
California – Californie	784	–	784	820	96
Florida – Floride	286,322	–	286,322	381,140	75
Hawaii – Hawaï	61,547	–	61,547	95,313	65
Nevada	75,806	–	75,806	88,206	86
Other U.S. – Autre É.-U.	15,599	–	15,599	20,964	74
Puerto Rico – Porto Rico	12,721	–	12,721	17,865	71
United States – États-Unis	452,779	–	452,779	604,308	75
Carrier Total Transporteur	507,374	–	507,374	674,470	75
Air Niagara Express Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	6,545	–	6,545	8,222	80
United States – États-Unis	6,545	–	6,545	8,222	80
Carrier Total Transporteur	6,545	–	6,545	8,222	80
Air Nova Inc.					
Florida – Floride	7,344	–	7,344	7,980	92
Other U.S. – Autre É.-U.	231	–	231	231	100
United States – États-Unis	7,575	–	7,575	8,211	92
Carrier Total Transporteur	7,575	–	7,575	8,211	92
Air Ontario Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	338	68	406	546	74
United States – États-Unis	338	68	406	546	74
Carrier Total Transporteur	338	68	406	546	74

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier,
by Country of Origin and Destination – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 2

**Affrètements Internationaux – Passagers, Sièges
Disponibles, Coefficients De Remplissage par
Transporteur, par Pays d'Origine et de Destination – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total	Sièges disponibles	Coefficient de remplissage
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Transat					
Azores – Açores	8,555	–	8,555	12,365	70
France	149,854	–	149,854	162,313	93
Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	15,825	–	15,825	16,943	90
Italy – Italie	16,758	–	16,758	19,115	87
Netherlands – Pays-Bas	11,990	–	11,990	12,588	95
Portugal	16,140	–	16,140	21,250	77
Spain – Espagne	643	–	643	714	90
Switzerland – Suisse	4,936	–	4,936	5,352	93
United Kingdom – Royaume-Uni	80,772	–	80,772	91,527	89
Europe	305,473	–	305,473	342,167	89
Antigua	3,376	–	3,376	3,848	86
Barbados – Barbades	7,671	–	7,671	8,393	91
Colombia – Colombie	21,553	–	21,553	25,143	86
Costa Rica	9,346	–	9,346	10,546	89
Cuba	28,508	–	28,508	33,266	86
Dominican Republic – République Dominicaine	137,001	–	137,001	151,608	90
Guadeloupe	9,269	–	9,269	11,009	81
Jamaica – Jamaïque	23,273	–	23,273	26,586	87
Leeward Islands – Îles sous le Vent	2,135	–	2,135	2,646	82
Martinique	3,966	–	3,966	4,971	85
Mexico – Mexique	90,674	–	90,674	103,509	88
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	29,102	–	29,102	32,639	90
Venezuela – Vénézuëla	31,404	–	31,404	37,973	83
Southern – Sud	397,278	–	397,278	452,137	88
California – Californie	262	–	262	340	77
Florida – Floride	57,188	–	57,188	66,834	86
Nevada	88,782	–	88,782	97,192	91
Other U.S. – Autre É.-U.	11,187	–	11,187	28,849	39
Puerto Rico – Porto Rico	7,692	–	7,692	8,129	94
United States – États-Unis	165,111	–	165,111	201,344	82
Carrier Total Transporteur	867,862	–	867,862	995,648	87
Bradley Air Service Ltd.					
France	236	–	236	378	63
Greenland – Groenland	275	–	275	598	46
Europe	511	–	511	976	52
Antigua	2,296	–	2,296	2,704	85
Bahamas	42	–	42	387	11
Belize	1,358	–	1,358	1,538	88
Cayman Islands – Îles Caïmanes	456	–	456	477	98
Cuba	3,335	–	3,335	4,547	73
Dominican Republic – République Dominicaine	8,574	–	8,574	10,362	83
Jamaica – Jamaïque	1,094	–	1,094	1,288	85
Leeward Islands – Îles sous le Vent	2,469	–	2,469	2,835	88
Mexico – Mexique	13,306	–	13,306	16,007	83
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	134	–	134	259	57
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	2,468	–	2,468	2,947	84
Venezuela – Vénézuëla	177	–	177	255	76
Southern – Sud	35,709	–	35,709	43,606	82
Florida – Floride	2,601	–	2,601	3,475	75
Other U.S. – Autre É.-U.	7,745	–	7,745	9,417	82
Puerto Rico – Porto Rico	68	–	68	130	20
United States – États-Unis	10,414	–	10,414	13,022	80
Carrier Total Transporteur	46,634	–	46,634	57,604	81

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier,
by Country of Origin and Destination – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 2

Affrètements Internationaux – Passagers, Sièges
Disponibles, Coefficients De Remplissage par
Transporteur, par Pays d'Origine et de Destination – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin Origine canadienne	Foreign- origin Origine étrangère	Total		
Canada 3000 Airlines Limited					
Cape Verde – Îles du Cap-Vert	100	–	100	228	44
Africa – Afrique	100	–	100	228	44
Azores – Açores	21,206	2,509	23,715	32,094	74
France	21,816	–	21,816	24,636	89
Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	6,934	–	6,934	7,529	92
Ireland – Irlande	6,972	–	6,972	8,707	80
Netherlands – Pays-Bas	9,049	–	9,049	9,800	92
Portugal	25,953	2,623	28,576	35,386	81
United Kingdom – Royaume-Uni	66,376	–	66,376	76,274	87
Europe	158,306	5,132	163,438	194,426	84
Antigua	4,042	–	4,042	5,668	71
Bahamas	16,221	–	16,221	20,492	79
Barbados – Barbades	1,472	–	1,472	2,241	66
Costa Rica	8,452	–	8,452	11,050	76
Cuba	9,612	–	9,612	14,364	67
Dominican Republic – République Dominicaine	652	–	652	804	87
Leeward Islands – Îles sous le Vent	7,964	–	7,964	10,114	78
Mexico – Mexique	167,134	–	167,134	205,107	82
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	9,946	–	9,946	12,681	78
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	5,105	–	5,105	6,451	78
Venezuela – Vénézuëla	405	–	405	683	68
Windward Islands – Îles du Vent	6,065	–	6,065	9,378	65
Southern – Sud	237,070	–	237,070	299,033	79
California – Californie	14,708	–	14,708	18,696	79
Florida – Floride	344,599	–	344,599	424,239	81
Hawaii – Hawaï	12,973	–	12,973	15,832	82
Nevada	18,153	–	18,153	21,604	84
Puerto Rico – Porto Rico	5,664	–	5,664	7,168	77
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	3,275	–	3,275	4,172	84
United States – États-Unis	399,372	–	399,372	491,711	81
Carrier Total Transporteur	794,848	5,132	799,980	985,398	81
Canadian Airlines International Ltd.					
Bahamas	21,157	25	21,182	25,591	83
Barbados – Barbades	11,285	595	11,880	14,987	79
Costa Rica	321	–	321	396	81
Cuba	18,245	52	18,297	22,718	81
Dominican Republic – République Dominicaine	23,788	137	23,925	27,623	87
Leeward Islands – Îles sous le Vent	232	1	233	341	72
Mexico – Mexique	88,800	160	88,960	107,594	83
Southern – Sud	163,828	970	164,798	199,250	83
Arizona	14,924	211	15,135	18,419	82
California – Californie	19,674	500	20,174	26,419	76
Florida – Floride	343,414	14,707	358,121	420,493	85
Nevada	202,608	406	203,014	236,445	86
Other U.S. – Autre É.-U.	145	–	145	210	69
Puerto Rico – Porto Rico	2,484	6	2,490	3,770	64
United States – États-Unis	583,249	15,830	599,079	705,756	85
Carrier Total Transporteur	747,077	16,800	763,877	905,006	84
Conifair Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	5,893	–	5,893	7,232	81
United States – États-Unis	5,893	–	5,893	7,232	81
Carrier Total Transporteur	5,893	–	5,893	7,232	81
Execaire Inc					
Arizona	3	–	3	16	19
California – Californie	28	–	28	89	31

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier,
by Country of Origin and Destination – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 2

**Affrètements Internationaux – Passagers, Sièges
Disponibles, Coefficients De Remplissage par
Transporteur, par Pays d'Origine et de Destination – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total	Sièges disponibles	Coefficient de remplissage
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Execaire Inc. (Cont.)					
Florida – Floride	205	–	205	421	49
Other U.S. – Autre É.-U.	2,192	–	2,192	5,620	39
United States – États-Unis	2,428	–	2,428	6,146	40
Carrier Total Transporteur	2,428	–	2,428	6,146	40
Inter-Canadien/Inter-Canadian					
Other U.S. – Autre É.-U.	153	7	160	176	91
United States – États-Unis	153	7	160	176	91
Carrier Total Transporteur	153	7	160	176	91
Nationair					
Azores – Açores	8,658	–	8,658	12,366	70
Belgium – Belgique	1,522	–	1,522	1,805	83
France	112,344	–	112,344	135,472	83
Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	45,534	–	45,534	60,073	76
Ireland – Irlande	433	–	433	435	100
Italy – Italie	4,946	–	4,946	6,264	28
Netherlands – Pays-Bas	14,360	–	14,360	16,586	86
Portugal	967	–	967	1,602	60
Spain – Espagne	1,987	–	1,987	2,711	77
United Kingdom – Royaume-Uni	177,697	–	177,697	195,838	91
Yugoslavia – Yougoslavie	359	–	359	704	51
Europe	368,807	–	368,807	433,856	85
Antigua	1,859	–	1,859	2,516	72
Bahamas	7,256	–	7,256	8,805	83
Belize	282	–	282	341	90
Cayman Islands – Îles Caïmanes	1,649	–	1,649	1,929	87
Colombia – Colombie	34,296	–	34,296	43,259	80
Costa Rica	30,877	–	30,877	37,314	83
Cuba	23,720	–	23,720	29,587	80
Dominican Republic – République Dominicaine	123,290	–	123,290	145,599	85
Guadeloupe	2,380	–	2,380	2,855	81
Haiti	4,163	–	4,163	6,902	60
Jamaica – Jamaïque	6,053	–	6,053	7,817	78
Martinique	5,949	–	5,949	8,085	80
Mexico – Mexique	120,411	–	120,411	143,191	84
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	9,766	–	9,766	13,946	67
Panama	1,112	–	1,112	1,572	69
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	4,075	–	4,075	4,828	83
Venezuela – Vénézuëla	29,679	–	29,679	40,256	74
Windward Islands – Îles du Vent	1,831	–	1,831	2,518	75
Southern – Sud	408,648	–	408,648	501,320	82
Florida – Floride	174,097	–	174,097	205,678	85
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	1,688	–	1,688	2,354	73
United States – États-Unis	175,785	–	175,785	208,032	84
Carrier Total Transporteur	953,240	–	953,240	1,143,208	83
Norcanair					
Other U.S. – Autre É.-U.	276	–	276	300	92
United States – États-Unis	276	–	276	300	92
Carrier Total Transporteur	276	–	276	300	92
NWT Air					
U.S.S.R. – U.R.S.S.	276	–	276	432	64
Europe	276	–	276	432	64
Carrier Total Transporteur	276	–	276	432	64

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 2

Affrètements Internationaux – Passagers, Sièges Disponibles, Coefficients De Remplissage par Transporteur, par Pays d'Origine et de Destination – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian-origin Origine canadienne	Foreign-origin Origine étrangère	Total		
Royal Airlines					
Antigua	440	–	440	558	75
Bahamas	2,509	–	2,509	3,276	77
Cuba	1,765	–	1,765	2,992	59
Dominican Republic – République Dominicaine	1,095	–	1,095	1,496	73
Jamaica – Jamaïque	2,656	–	2,656	3,383	79
Leeward Islands – Îles sous le Vent	2,005	–	2,005	2,071	97
Mexico – Mexique	3,016	–	3,016	4,104	73
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	9,139	–	9,139	10,824	86
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	459	–	459	681	67
Windward Islands – Îles du Vent	11	–	11	15	75
Southern – Sud	23,095	–	23,095	29,400	78
Florida – Floride	37,165	32	37,197	46,000	81
Other U.S. – Autre É.-U.	1,105	–	1,105	1,112	99
Puerto Rico – Porto Rico	1,701	–	1,701	1,933	86
United States – États-Unis	39,971	32	40,003	49,045	82
Carrier Total Transporteur	63,066	32	63,098	78,445	80
Sky Service F.B.O. Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	21	–	21	50	42
United States – États-Unis	21	–	21	50	42
Carrier Total Transporteur	21	–	21	50	42
Skycharter					
Florida – Floride	22	–	22	64	34
Other U.S. – Autre É.-U.	445	–	445	836	53
United States – États-Unis	467	–	467	900	52
Carrier Total Transporteur	467	–	467	900	52
Skycraft Air Transport Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	25	12	37	240	15
United States – États-Unis	25	12	37	240	15
Carrier Total Transporteur	25	12	37	240	15
Time Air Inc.					
Nevada	29,374	–	29,374	31,397	94
United States – États-Unis	29,374	–	29,374	31,397	94
Carrier Total Transporteur	29,374	–	29,374	31,397	94
Canadian Carrier Total – Total des transporteurs canadiens	4,076,784	22,051	4,098,835	4,951,952	83
Aerocancun					
Mexico – Mexique	35,231	–	35,231	41,472	85
Southern – Sud	35,231	–	35,231	41,472	85
Carrier Total Transporteur	35,231	–	35,231	41,472	85
Aeroflot Soviet Airlines					
Hungary – Hongrie	24	–	24	132	18
Poland – Pologne	–	328	328	330	99
U.S.S.R. – U.R.S.S.	2,127	367	2,494	3,074	81
Europe	2,151	695	2,846	3,536	80
Carrier Total Transporteur	2,151	695	2,846	3,536	80
Aeromexico					
Belize	195	–	195	254	92
Cuba	70	–	70	122	57

Table 2
International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier,
by Country of Origin and Destination – Continued
January 1992 to December 1992

Tableau 2
Affrètements Internationaux – Passagers, Sièges
Disponibles, Coefficients De Remplissage par
Transporteur, par Pays d'Origine et de Destination – suite
Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Aeromexico (Cont.)					
Mexico – Mexique	12,026	4,689	16,715	21,764	77
Southern – Sud	12,291	4,689	16,980	22,140	77
Carrier Total Transporteur	12,291	4,689	16,980	22,140	77
Air Charter International C/O Air France					
France	838	2,397	3,235	3,743	86
Europe	838	2,397	3,235	3,743	86
Carrier Total Transporteur	838	2,397	3,235	3,743	86
Air Columbus S/A					
Madeira Islands – Îles Madère	888	1,371	2,259	3,362	70
Africa – Afrique	888	1,371	2,259	3,362	70
Azores – Açores	2,621	2,447	5,068	7,746	65
Portugal	584	526	1,110	1,709	58
Europe	3,205	2,973	6,178	9,455	65
Carrier Total Transporteur	4,093	4,344	8,437	12,817	66
Air Europe					
Italy – Italie	26,734	4,960	31,694	40,653	78
Europe	26,734	4,960	31,694	40,653	78
Carrier Total Transporteur	26,734	4,960	31,694	40,653	78
Air Resorts Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	44	44	48	92
United States – États-Unis	–	44	44	48	92
Carrier Total Transporteur	–	44	44	48	92
Air 2000 Limited					
United Kingdom – Royaume-Uni	1,299	199	1,498	1,864	80
Europe	1,299	199	1,498	1,864	80
Carrier Total Transporteur	1,299	199	1,498	1,864	80
Alaska Airlines					
Arizona	40	–	40	135	30
California – Californie	262	135	397	407	98
Florida – Floride	–	135	135	135	100
Other U.S. – Autre É.-U.	–	1,342	1,342	1,342	100
United States – États-Unis	302	1,612	1,914	2,019	95
Carrier Total Transporteur	302	1,612	1,914	2,019	95
America West Airlines, Inc.					
California – Californie	284	91	375	873	43
Other U.S. – Autre É.-U.	86	–	86	148	58
United States – États-Unis	370	91	461	1,021	45
Carrier Total Transporteur	370	91	461	1,021	45
American Airlines					
California – Californie	1,030	–	1,030	1,548	67
Nevada	580	–	580	580	100
Other U.S. – Autre É.-U.	1,410	715	2,125	3,754	57
United States – États-Unis	3,020	715	3,735	5,882	63
Carrier Total Transporteur	3,020	715	3,735	5,882	63
American Cyanamid Co.					
Other U.S. – Autre É.-U.	24	65	89	140	64
United States – États-Unis	24	65	89	140	64
Carrier Total Transporteur	24	65	89	140	64

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier,
by Country of Origin and Destination – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 2

Affrètements Internationaux – Passagers, Sièges
Disponibles, Coefficients De Remplissage par
Transporteur, par Pays d'Origine et de Destination – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
American Trans Air Inc.					
Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	165	417	582	650	90
Ireland – Irlande	6,860	–	6,860	8,672	79
United Kingdom – Royaume-Uni	680	–	680	798	85
Europe	7,705	417	8,122	10,120	80
Bahamas	4,996	–	4,996	5,998	83
Cayman Islands – Îles Caïmanes	581	–	581	774	75
Dominican Republic – République Dominicaine	796	–	796	853	93
Jamaica – Jamaïque	843	–	843	942	89
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	429	–	429	436	98
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	2,047	–	2,047	2,972	69
Windward Islands – Îles du Vent	1,144	–	1,144	1,594	72
Southern – Sud	10,836	–	10,836	13,569	80
California – Californie	–	37	37	129	29
Florida – Floride	2,569	–	2,569	3,343	77
Other U.S. – Autre É.-U.	1,331	3,507	4,838	6,816	71
Puerto Rico – Porto Rico	237	–	237	258	92
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	158	–	158	258	61
United States – États-Unis	4,295	3,544	7,839	10,804	73
Carrier Total Transporteur	22,836	3,961	26,797	34,493	78
Amr-Combs-Birmingham Inc.					
Arizona	4	23	27	83	31
California – Californie	–	2	2	9	22
Florida – Floride	–	2	2	7	29
Nevada	4	–	4	5	75
Other U.S. – Autre É.-U.	15	181	196	416	47
United States – États-Unis	23	208	231	520	44
Carrier Total Transporteur	23	208	231	520	44
Av Atlantic					
Arizona	1,063	–	1,063	1,547	70
California – Californie	381	–	381	457	77
Florida – Floride	26,171	–	26,171	33,400	78
Nevada	12,159	–	12,159	15,030	81
United States – États-Unis	39,774	–	39,774	50,434	79
Carrier Total Transporteur	39,774	–	39,774	50,434	79
Aviation Methods Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	18	–	18	18	100
United States – États-Unis	18	–	18	18	100
Carrier Total Transporteur	18	–	18	18	100
Balair					
Germany (Gdr) Allemagne (de l'Est)	–	581	581	654	89
Europe	–	581	581	654	89
Carrier Total Transporteur	–	581	581	654	89
Caledonian Airways					
United Kingdom – Royaume-Uni	–	149	149	396	38
Europe	–	149	149	396	38
Carrier Total Transporteur	–	149	149	396	38
Carnival Air Lines Inc.					
Florida – Floride	19,025	–	19,025	22,123	86
Other U.S. – Autre É.-U.	1,291	–	1,291	1,750	74
Puerto Rico – Porto Rico	3,133	–	3,133	4,659	67
United States – États-Unis	23,449	–	23,449	28,532	82
Carrier Total Transporteur	23,449	–	23,449	28,532	82

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier,
by Country of Origin and Destination – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 2

Affrètements Internationaux – Passagers, Sièges
Disponibles, Coefficients De Remplissage par
Transporteur, par Pays d'Origine et de Destination – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin Origine canadienne	Foreign- origin Origine étrangère	Total		
Casino Express Airlines					
Nevada	2,218	–	2,218	2,400	92
United States – États-Unis	2,218	–	2,218	2,400	92
Carrier Total Transporteur	2,218	–	2,218	2,400	92
Classic Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	8	27	35	64	55
United States – États-Unis	8	27	35	64	55
Carrier Total Transporteur	8	27	35	64	55
Continental Air Transport Co.					
Florida – Floride	21	–	21	64	33
Other U.S. – Autre É.-U.	–	1	1	8	13
United States – États-Unis	21	1	22	72	31
Carrier Total Transporteur	21	1	22	72	31
Continental Airlines					
California – Californie	–	710	710	710	100
Florida – Floride	–	583	583	583	100
Other U.S. – Autre É.-U.	453	10,590	11,043	11,046	100
United States – États-Unis	453	11,883	12,336	12,339	100
Carrier Total Transporteur	453	11,883	12,336	12,339	100
Corse Air Int'l					
France	8,323	9,274	17,597	20,639	85
Europe	8,323	9,274	17,597	20,639	85
Carrier Total Transporteur	8,323	9,274	17,597	20,639	85
Cubana Airlines					
Cuba	105,319	–	105,319	138,441	76
Southern – Sud	105,319	–	105,319	138,441	76
Carrier Total Transporteur	105,319	–	105,319	138,441	76
DB Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	2	10	12	33	36
United States – États-Unis	2	10	12	33	36
Carrier Total Transporteur	2	10	12	33	36
Delta Airlines Inc.					
California – Californie	–	69	69	148	47
Other U.S. – Autre É.-U.	194	1,893	2,087	4,259	49
United States – États-Unis	194	1,962	2,156	4,407	49
Carrier Total Transporteur	194	1,962	2,156	4,407	49
Empire Airlines Inc.					
Nevada	9,655	–	9,655	10,472	92
United States – États-Unis	9,655	–	9,655	10,472	92
Carrier Total Transporteur	9,655	–	9,655	10,472	92
Express One Int'l					
Nevada	1,163	–	1,163	1,670	70
Other U.S. – Autre É.-U.	14,965	112	15,077	20,056	75
United States – États-Unis	16,128	112	16,240	21,726	75
Carrier Total Transporteur	16,128	112	16,240	21,726	75
Finnair					
Finland – Finlande	–	1,890	1,890	2,070	91
Europe	–	1,890	1,890	2,070	91
Carrier Total Transporteur	–	1,890	1,890	2,070	91

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier,
by Country of Origin and Destination – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 2

**Affrètements Internationaux – Passagers, Sièges
Disponibles, Coefficients De Remplissage par
Transporteur, par Pays d'Origine et de Destination – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin Origine canadienne	Foreign- origin Origine étrangère	Total		
GPI Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	28	28	60	47
United States – États-Unis	–	28	28	60	47
Carrier Total Transporteur	–	28	28	60	47
Great America Airways Inc.					
Arizona	177	–	177	180	98
California – Californie	215	–	215	450	48
Nevada	330	–	330	360	92
United States – États-Unis	722	–	722	990	73
Carrier Total Transporteur	722	–	722	990	73
Guyana Airways Corp.					
Guyana – Guyane	12,131	8,657	20,788	24,476	85
Southern – Sud	12,131	8,657	20,788	24,476	85
Carrier Total Transporteur	12,131	8,657	20,788	24,476	85
Horizon Air					
Other U.S. – Autre É.-U.	37	–	37	37	100
United States – États-Unis	37	–	37	37	100
Carrier Total Transporteur	37	–	37	37	100
Icelandair					
Iceland – Islande	242	265	507	755	67
Europe	242	265	507	755	67
Carrier Total Transporteur	242	265	507	755	67
ICX/International Charter Xpress					
U.S.S.R. – U.R.S.S.	1,723	–	1,723	2,340	74
Asia – Asie	1,723	–	1,723	2,340	74
Carrier Total Transporteur	1,723	–	1,723	2,340	74
Japan Air Charter Co. Ltd.					
Japan – Japon	–	546	546	1,800	30
Asia – Asie	–	546	546	1,800	30
Carrier Total Transporteur	–	546	546	1,800	30
Jet Aviation/Business Jets					
Florida – Floride	–	11	11	20	55
Other U.S. – Autre É.-U.	–	95	95	176	54
United States – États-Unis	–	106	106	196	54
Carrier Total Transporteur	–	106	106	196	54
Jet East International Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	28	28	68	41
United States – États-Unis	–	28	28	68	41
Carrier Total Transporteur	–	28	28	68	41
Jet Management Group Inc.					
Florida – Floride	2	–	2	6	33
Other U.S. – Autre É.-U.	5	8	13	45	29
United States – États-Unis	7	8	15	51	29
Carrier Total Transporteur	7	8	15	51	29
K. Service					
Other U.S. – Autre É.-U.	1	9	10	21	48
United States – États-Unis	1	9	10	21	48
Carrier Total Transporteur	1	9	10	21	48

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier,
by Country of Origin and Destination – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 2

Affrètements Internationaux – Passagers, Sièges
Disponibles, Coefficients De Remplissage par
Transporteur, par Pays d'Origine et de Destination – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Key Air Inc.					
Bahamas	10	–	10	12	83
Southern – Sud	10	–	10	12	83
Other U.S. – Autre É.-U.	48	104	152	356	43
United States – États-Unis	48	104	152	356	43
Carrier Total Transporteur	58	104	162	368	44
KLM Royal Dutch Airlines					
Netherlands – Pays-Bas	–	3,116	3,116	4,536	69
Europe	–	3,116	3,116	4,536	69
Carrier Total Transporteur	–	3,116	3,116	4,536	69
Lot-Polish Airlines					
Poland – Pologne	22,600	19,161	41,761	49,561	84
Europe	22,600	19,161	41,761	49,561	84
Carrier Total Transporteur	22,600	19,161	41,761	49,561	84
Lufthansa German Airlines					
Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	–	1,317	1,317	1,544	85
Europe	–	1,317	1,317	1,544	85
Carrier Total Transporteur	–	1,317	1,317	1,544	85
Majestic Air Service					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	32	32	40	80
United States – États-Unis	–	32	32	40	80
Carrier Total Transporteur	–	32	32	40	80
Markair, Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	427	427	548	78
United States – États-Unis	–	427	427	548	78
Carrier Total Transporteur	–	427	427	548	78
Martinair Holland N.V.					
Netherlands – Pays-Bas	16,492	18,038	34,530	38,892	89
Europe	16,492	18,038	34,530	38,892	89
Carrier Total Transporteur	16,492	18,038	34,530	38,892	89
Miami Air International					
Antigua	–	173	173	173	100
Guadeloupe	141	–	141	173	82
Martinique	152	–	152	173	88
Southern – Sud	293	173	466	519	90
Florida – Floride	826	90	916	1,211	76
Other U.S. – Autre É.-U.	1,955	–	1,955	2,249	87
Puerto Rico – Porto Rico	–	153	153	173	88
United States – États-Unis	2,781	243	3,024	3,633	83
Carrier Total Transporteur	3,074	416	3,490	4,152	84
Mid-West Express Airlines Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	372	589	961	1,524	63
United States – États-Unis	372	589	961	1,524	63
Carrier Total Transporteur	372	589	961	1,524	63
Minnesota Jet Inc.					
Florida – Floride	–	2	2	7	29
Other U.S. – Autre É.-U.	6	72	78	179	44
United States – États-Unis	6	74	80	186	43
Carrier Total Transporteur	6	74	80	186	43

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier,
by Country of Origin and Destination – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 2

Affrètements Internationaux – Passagers, Sièges
Disponibles, Coefficients De Remplissage par
Transporteur, par Pays d'Origine et de Destination – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin Origine canadienne	Foreign- origin Origine étrangère	Total		
Nomads Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	1,826	1,826	1,876	97
United States – États-Unis	–	1,826	1,826	1,876	97
Carrier Total Transporteur	–	1,826	1,826	1,876	97
Northwest Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	125	125	184	68
United States – États-Unis	–	125	125	184	68
Carrier Total Transporteur	–	125	125	184	68
Northwest Jet Charter Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	14	14	30	47
United States – États-Unis	–	14	14	30	47
Carrier Total Transporteur	–	14	14	30	47
Pentastar Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	89	691	780	1,154	68
United States – États-Unis	89	691	780	1,154	68
Carrier Total Transporteur	89	691	780	1,154	68
PHH Corporation					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	2	2	16	13
United States – États-Unis	–	2	2	16	13
Carrier Total Transporteur	–	2	2	16	13
Philadelphia Jet Services					
California – Californie	–	2	2	8	25
Other U.S. – Autre É.-U.	–	2	2	8	25
United States – États-Unis	–	4	4	16	25
Carrier Total Transporteur	–	4	4	16	25
Rich International Airways Inc.					
United Kingdom – Royaume-Uni	683	–	683	690	99
Europe	683	–	683	690	99
Florida – Floride	237	–	237	345	69
Other U.S. – Autre É.-U.	138	1,879	2,017	2,415	84
United States – États-Unis	375	1,879	2,254	2,760	82
Carrier Total Transporteur	1,058	1,879	2,937	3,450	85
Sierra Pacific Airlines Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	39	39	50	78
United States – États-Unis	–	39	39	50	78
Carrier Total Transporteur	–	39	39	50	78
Skybird Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	7	7	16	44
United States – États-Unis	–	7	7	16	44
Carrier Total Transporteur	–	7	7	16	44
Sterling Airways					
Denmark – Danemark	9,620	7,846	17,466	21,062	83
Europe	9,620	7,846	17,466	21,062	83
Carrier Total Transporteur	9,620	7,846	17,466	21,062	83
Summit Jet Corp.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	8	8	14	57
United States – États-Unis	–	8	8	14	57
Carrier Total Transporteur	–	8	8	14	57

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier,
by Country of Origin and Destination – Concluded

January 1992 to December 1992

Tableau 2

Affrètements Internationaux – Passagers, Sièges
Disponibles, Coefficients De Remplissage par
Transporteur, par Pays d'Origine et de Destination – fin

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- origin Origine canadienne	Foreign- origin Origine étrangère	Total	Sièges disponibles	Coefficient de remplissage
Sun Country Airlines					
Florida – Floride	10,016	–	10,016	11,212	89
Nevada	23,654	–	23,654	26,056	91
Other U.S. – Autre É.-U.	751	970	1,721	1,945	88
United States – États-Unis	34,421	970	35,391	39,213	90
Carrier Total Transporteur	34,421	970	35,391	39,213	90
TAESA/Transportes Aereos Ejecutivos					
Cuba	2,365	–	2,365	3,844	62
Guadeloupe	43	–	43	131	33
Mexico – Mexique	67,608	–	67,608	93,577	72
Southern – Sud	70,016	–	70,016	97,552	72
Carrier Total Transporteur	70,016	–	70,016	97,552	72
Taughannock Aviation Corp.					
Other U.S. – Autre É.-U.	4	60	64	153	42
United States – États-Unis	4	60	64	153	42
Carrier Total Transporteur	4	60	64	153	42
The Air Group					
California – Californie	1	5	6	23	26
Other U.S. – Autre É.-U.	1	29	30	78	38
United States – États-Unis	2	34	36	101	36
Carrier Total Transporteur	2	34	36	101	36
Trans World Airlines Inc.					
Florida – Floride	62	–	62	142	44
Other U.S. – Autre É.-U.	1,064	449	1,513	3,209	47
United States – États-Unis	1,126	449	1,575	3,351	47
Carrier Total Transporteur	1,126	449	1,575	3,351	47
United Airlines Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	4,986	4,986	7,363	68
United States – États-Unis	–	4,986	4,986	7,363	68
Carrier Total Transporteur	–	4,986	4,986	7,363	68
United Express					
Nevada	2,430	–	2,430	2,430	100
Other U.S. – Autre É.-U.	90	–	90	90	100
United States – États-Unis	2,520	–	2,520	2,520	100
Carrier Total Transporteur	2,520	–	2,520	2,520	100
US Air Inc.					
Florida – Floride	8,830	–	8,830	9,723	91
Other U.S. – Autre É.-U.	2,497	685	3,182	3,693	86
United States – États-Unis	11,327	685	12,012	13,416	90
Carrier Total Transporteur	11,327	685	12,012	13,416	90
Westates Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	271	1,222	1,493	2,000	75
United States – États-Unis	271	1,222	1,493	2,000	75
Carrier Total Transporteur	271	1,222	1,493	2,000	75
Foreign Carrier Total – Total des transporteurs étrangers	502,693	123,637	626,330	788,727	79
Grand Total	4,579,477	145,688	4,725,165	5,740,679	82

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations
Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier

January 1992 to December 1992

Tableau 3

Sommaire des Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers, Sièges Disponibles et Coefficients de Remplissage par Transporteur

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Alliance Inc.	1,802	–	1,802	1,998	90
Air Atlantic Ltd.	4,954	–	4,954	6,207	81
Air B.C.	36,556	–	36,556	40,116	91
Air Canada	507,374	–	507,374	674,470	75
Air Niagara Express Inc.	6,545	–	6,545	8,222	79
Air Nova Inc.	7,575	–	7,575	8,211	92
Air Ontario Inc.	338	68	406	546	78
Air Transat	867,862	–	867,862	995,648	88
Bradley Air Service Ltd.	46,634	–	46,634	57,604	81
Canada 3000 Airlines Limited	794,848	5,132	799,980	985,398	82
Canadian Airlines International Ltd.	747,077	16,800	763,877	905,006	84
Conifair Aviation Inc.	5,893	–	5,893	7,232	81
Exeaire Inc.	2,428	–	2,428	6,146	42
Inter-Canadien/Inter-Canadian	153	7	160	176	91
Nationair	953,240	–	953,240	1,143,208	84
Norcanair	276	–	276	300	92
NWT Air	276	–	276	432	64
Royal Airlines	63,066	32	63,098	78,445	80
Sky Service F.B.O. Inc.	21	–	21	50	42
Skycharter	467	–	467	900	51
Skycraft Air Transport Inc.	25	12	37	240	15
Time Air Inc.	29,374	–	29,374	31,397	94
Canadian Carrier Total – Total des transporteurs canadiens	4,076,784	22,051	4,098,835	4,951,952	83
Aerocancun	35,231	–	35,231	41,472	85
Aeroflot Soviet Airlines	2,151	695	2,846	3,536	81
Aeromexico	12,291	4,689	16,980	22,140	77
Air Charter International C/O Air France	838	2,397	3,235	3,743	87
Air Columbus S/A	4,093	4,344	8,437	12,817	66
Air Europe	26,734	4,960	31,694	40,653	78
Air Resorts Airlines	–	44	44	48	92
Air 2000 Limited	1,299	199	1,498	1,864	81
Alaska Airlines	302	1,612	1,914	2,019	91
America West Airlines, Inc.	370	91	461	1,021	45
American Airlines	3,020	715	3,735	5,882	66
American Cyanamid Co.	24	65	89	140	70
American Trans Air Inc.	22,836	3,961	26,797	34,493	78
Amr-Combs-Birmingham Inc.	23	208	231	520	42
Av Atlantic	39,774	–	39,774	50,434	79
Aviation Methods Inc.	18	–	18	18	100
Balair	–	581	581	654	89
Caledonian Airways	–	149	149	396	38
Carnival Air Lines Inc.	23,449	–	23,449	28,532	82
Casino Express Airlines	2,218	–	2,218	2,400	92
Classic Aviation Inc.	8	27	35	64	57
Continental Air Transport Co.	21	1	22	72	31
Continental Airlines	453	11,883	12,336	12,339	100
Corse Air Int'l	8,323	9,274	17,597	20,639	85
Cubana Airlines	105,319	–	105,319	138,441	76
DB Aviation Inc.	2	10	12	33	25
Delta Airlines Inc.	194	1,962	2,156	4,407	61
Empire Airlines Inc.	9,655	–	9,655	10,472	92
Express One Int'l	16,128	112	16,240	21,726	74
Finnair	–	1,890	1,890	2,070	91
GPI Aviation Inc.	–	28	28	60	46
Great America Airways Inc.	722	–	722	990	70
Guyana Airways Corp.	12,131	8,657	20,788	24,476	85
Horizon Air	37	–	37	37	100
Icelandair	242	265	507	755	67
ICX/International Charter Xpress	1,723	–	1,723	2,340	74
Japan Air Charter Co. Ltd.	–	546	546	1,800	30
Jet Aviation/Business Jets	–	106	106	196	49
Jet East International Inc.	–	28	28	68	43
Jet Management Group Inc.	7	8	15	51	26
K. Service	1	9	10	21	48

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations
Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier - Concluded

January 1992 to December 1992

Tableau 3

Sommaire des Affrètements Internationaux de Passagers
Passagers, Sièges Disponibles et Coefficients de Remplissage par Transporteur - fin

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- origin	Foreign- origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Key Air Inc.	58	104	162	368	50
KLM Royal Dutch Airlines	–	3,116	3,116	4,536	69
Lot-Polish Airlines	22,600	19,161	41,761	49,561	84
Lufthansa German Airlines	–	1,317	1,317	1,544	85
Majestic Air Service	–	32	32	40	76
Markair, Inc.	–	427	427	548	79
Martinair Holland N.V.	16,492	18,038	34,530	38,892	89
Miami Air International	3,074	416	3,490	4,152	85
Mid-West Express Airlines Inc.	372	589	961	1,524	70
Minnesota Jet Inc.	6	74	80	186	40
Nomads Inc.	–	1,826	1,826	1,876	97
Northwest Airlines	–	125	125	184	68
Northwest Jet Charter Inc.	–	14	14	30	46
Pentastar Aviation Inc.	89	691	780	1,154	61
PHH Corporation	–	2	2	16	13
Philadelphia Jet Services	–	4	4	16	25
Rich International Airways Inc.	1,058	1,879	2,937	3,450	88
Sierra Pacific Airlines Inc.	–	39	39	50	78
Skybird Aviation Inc.	–	7	7	16	44
Sterling Airways	9,620	7,846	17,466	21,062	83
Summit Jet Corp.	–	8	8	14	57
Sun Country Airlines	34,421	970	35,391	39,213	90
TAESA/Transportes Aereos Ejecutivos	70,016	–	70,016	97,552	72
Taughannock Aviation Corp.	4	60	64	153	36
The Air Group	2	34	36	101	32
Trans World Airlines Inc.	1,126	449	1,575	3,351	48
United Airlines Inc.	–	4,986	4,986	7,363	78
United Express	2,520	–	2,520	2,520	100
US Air Inc.	11,327	685	12,012	13,416	91
Westates Airlines	271	1,222	1,493	2,000	75
Foreign Carrier Total – Total des transporteurs étrangers	502,693	123,637	626,330	788,727	83
Grand Total	4,579,477	145,688	4,725,165	5,740,679	83

Table 4

**Summary of Canadian-Origin Passengers on
International Charters Passengers by Country of
Destination and Charter Type**

January 1992 to December 1992

Tableau 4

**Sommaire des Affrètements Internationaux de
Passagers D'origine Canadienne Passagers par Pays de
Destination et par Type D'affrètement**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Advance Booking (AB)	AB/IT Com- bined (AT)	Common Purpose (CP)	Entity (EN)	Inclusive Tour (IT)	Total
	Réservation Anticipée	AB/IT Combinés	But Commun	Sans Participation	Voyage Tout Compris	
Africa - Afrique						
Cape Verde - Îles du Cap-Vert	-	100	-	-	-	100
Madeira Islands - Îles Madère	888	-	-	-	-	888
Total	888	100	-	-	-	988
Asia - Asie						
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	-	-	1,723	-	1,723
Total	-	-	-	1,723	-	1,723
Europe						
Azores - Açores	27,003	14,037	-	-	-	41,040
Belgium - Belgique	-	1,522	-	-	-	1,522
Denmark - Danemark	9,620	-	-	-	-	9,620
France	22,995	270,416	-	-	-	293,411
Germany (Frg) - Allemagne (de l'Ouest)	21,244	17,062	-	30,152	-	68,458
Greenland - Groenland	-	275	-	-	-	275
Hungary - Hongrie	-	-	-	24	-	24
Iceland - Islande	242	-	-	-	-	242
Ireland - Irlande	12,397	28,131	-	-	-	40,528
Italy - Italie	24,928	23,510	-	-	-	48,438
Netherlands - Pays-Bas	49,494	2,397	-	-	-	51,891
Poland - Pologne	22,600	-	-	-	-	22,600
Portugal	26,184	17,460	-	-	-	43,644
Spain - Espagne	643	1,987	-	-	-	2,630
Switzerland - Suisse	2	4,934	-	-	-	4,936
U.S.S.R. - U.R.S.S.	2,127	-	-	276	-	2,403
United Kingdom - Royaume-Uni	286,756	57,897	-	-	-	344,653
Yugoslavia - Yougoslavie	-	359	-	-	-	359
Total	506,235	439,987	-	30,452	-	976,674
Southern - Sud						
Antigua	-	12,013	-	-	-	12,013
Bahamas	2,098	52,869	-	10	901	55,878
Barbados - Barbades	-	16,789	-	-	3,639	20,428
Belize	-	1,835	-	-	-	1,835
Cayman Islands - Îles Caïmanes	-	2,421	-	-	265	2,686
Colombia - Colombie	-	32,501	-	-	23,348	55,849
Costa Rica	-	48,996	-	-	-	48,996
Cuba	-	35,789	-	-	157,150	192,939
Dominican Republic - République Dominicaine	1,134	280,004	-	-	14,058	295,196
Guadeloupe	-	10,357	-	-	1,476	11,833
Guyana - Guyane	12,131	-	-	-	-	12,131
Haiti	-	4,163	-	-	-	4,163
Jamaica - Jamaïque	343	24,621	-	-	8,955	33,919
Leeward Islands - Îles sous le Vent	-	14,805	-	-	-	14,805
Martinique	-	8,591	-	-	1,476	10,067
Mexico - Mexique	-	602,738	-	-	326	603,064
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	-	63,255	-	-	-	63,255
Panama	-	1,112	-	-	-	1,112
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	1,712	335	-	-	-	2,047
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	-	12,107	-	-	-	12,107
Venezuela - Vénézuëla	-	12,957	-	-	48,708	61,665
Windward Islands - Îles du Vent	930	8,121	-	-	-	9,051
Total	18,348	1,246,379	-	10	260,302	1,525,039
United States - États-Unis						
Arizona	-	21,197	-	47	177	21,421
California - Californie	-	37,691	-	2,082	397	40,170
Florida - Floride	4,000	1,304,234	-	1,991	10,864	1,321,089
Hawaii - Hawaï	-	74,520	-	-	-	74,520
Nevada	-	475,277	177	7,683	7,659	490,796
Other U.S. - Autre É.-U.	996	31,790	15,141	40,309	-	88,236
Puerto Rico - Porto Rico	-	33,700	-	-	-	33,700
U.S. Virgin Islands - Îles Vierges Américaines	-	5,121	-	-	-	5,121
Total	4,996	1,983,530	15,318	52,112	19,097	2,075,053
Grand Total	530,467	3,669,996	15,318	84,297	279,399	4,579,477

Table 5

**Summary of Foreign-Origin Passengers on
International Charters Passengers by Country of
Origin and Charter Type**

January 1992 to December 1992

Tableau 5

**Sommaire des Affrètements Internationaux de
Passagers D'origine Étrangère Passagers par Pays
D'origine et par Type D'affrètement**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Advance Booking (AB)	AB/IT Com- bined (AT)	Common Purpose (CP)	Entity (EN)	Inclusive Tour (IT)	Total
	Réservation Anticipée	AB/IT Combinés	But Commun	Sans Participation	Voyage Tout Compris	
Africa – Afrique						
Madeira Islands – Îles Madère	1,371	-	-	-	-	1,371
Total	1,371	-	-	-	-	1,371
Asia – Asie						
Japan – Japon	-	-	-	-	546	546
Total	-	-	-	-	546	546
Europe						
Azores – Açores	4,863	93	-	-	-	4,956
Denmark – Danemark	7,846	-	-	-	-	7,846
Finland – Finlande	1,890	-	-	-	-	1,890
France	602	9,274	-	-	1,795	11,671
Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	214	203	-	-	1,317	1,734
Germany (Gdr) Allemagne (de l'Est)	-	-	-	581	-	581
Iceland – Islande	265	-	-	-	-	265
Italy – Italie	4,812	148	-	-	-	4,960
Netherlands – Pays-Bas	18,038	-	-	3,116	-	21,154
Poland – Pologne	19,161	-	-	328	-	19,489
Portugal	3,140	9	-	-	-	3,149
U.S.S.R. – U.R.S.S.	105	-	-	262	-	367
United Kingdom – Royaume-Uni	199	-	-	149	-	348
Total	61,135	9,727	-	4,436	3,112	78,410
Southern – Sud						
Antigua	-	173	-	-	-	173
Bahamas	-	25	-	-	-	25
Barbados – Barbades	-	595	-	-	-	595
Cuba	-	-	-	-	52	52
Dominican Republic – République Dominicaine	-	137	-	-	-	137
Guyana – Guyane	8,657	-	-	-	-	8,657
Leeward Islands – Îles sous le Vent	-	1	-	-	-	1
Mexico – Mexique	-	160	-	-	4,689	4,849
Total	8,657	1,091	-	-	4,741	14,489
United States – États-Unis						
Arizona	-	211	-	23	-	234
California – Californie	-	500	-	1,051	-	1,551
Florida – Floride	135	14,739	-	688	-	15,562
Nevada	-	402	-	4	-	406
Other U.S. – Autre É.-U.	250	4,399	1,342	26,969	-	32,960
Puerto Rico – Porto Rico	-	159	-	-	-	159
Total	385	20,410	1,342	28,735	-	50,872
Grand Total	71,548	31,228	1,342	33,171	8,399	145,688

Table 6

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination

January 1992 to December 1992

Tableau 6

Affrètements Internationaux sans Participation – Tonnes Métriques de Fret par Transporteur et par Pays d'Origine et de Destination

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-origin Origine canadienne	Foreign-origin Origine étrangère	Total
Air Charter Systems (A.C.S.)			
Belgium – Belgique	188.5	–	188.5
France	300.1	–	300.1
Portugal	34.0	–	34.0
Europe	522.6	–	522.6
Brazil – Brésil	39.0	–	39.0
Southern – Sud	39.0	–	39.0
Carrier Total Transporteur	561.6	–	561.6
Skycharter			
Other U.S. – Autre É.-U.	4.6	2.1	6.7
United States – États-Unis	4.6	2.1	6.7
Carrier Total Transporteur	4.6	2.1	6.7
Skycraft Air Transport Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	6.4	–	6.4
United States – États-Unis	6.4	–	6.4
Carrier Total Transporteur	6.4	–	6.4
Canadian Carrier Total – Total des transporteurs canadiens	572.6	2.1	574.7
Academy Airlines			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	5.7	5.7
United States – États-Unis	–	5.7	5.7
Carrier Total Transporteur	–	5.7	5.7
Active Aero Charter			
Other U.S. – Autre É.-U.	12.0	41.1	53.1
United States – États-Unis	12.0	41.1	53.1
Carrier Total Transporteur	12.0	41.1	53.1
Aeroflot Soviet Airlines			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	205.5	–	205.5
Asia – Asie	205.5	–	205.5
U.S.S.R. – U.R.S.S.	134.9	99.2	234.1
Europe	134.9	99.2	234.1
Carrier Total Transporteur	340.4	99.2	439.6
Air Charter International C/O Air France			
United Kingdom – Royaume-Uni	73.3	103.0	176.3
Europe	73.3	103.0	176.3
Carrier Total Transporteur	73.3	103.0	176.3

Table 6

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 6

Affrètements Internationaux sans Participation – Tonnes Métriques de Fret par Transporteur et par Pays d'Origine et de Destination – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-origin Origine canadienne	Foreign-origin Origine étrangère	Total
Air Foyle Ltd.			
Thailand – Thaïlande	220.0	–	220.0
Asia – Asie	220.0	–	220.0
Carrier Total Transporteur	220.0	–	220.0
Amerijet Int'l Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	357.9	376.3	734.2
United States – États-Unis	357.9	376.3	734.2
Carrier Total Transporteur	357.9	376.3	734.2
Basler Airlines			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	12.1	12.1
United States – États-Unis	–	12.1	12.1
Carrier Total Transporteur	–	12.1	12.1
Century Airlines Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	6.0	–	6.0
United States – États-Unis	6.0	–	6.0
Carrier Total Transporteur	6.0	–	6.0
Connie/American Int'l Airways			
Mexico – Mexique	–	150.7	150.7
Southern – Sud	–	150.7	150.7
California – Californie	–	2.7	2.7
Florida – Floride	–	33.0	33.0
Other U.S. – Autre É.-U.	–	131.0	131.0
United States – États-Unis	–	166.7	166.7
Carrier Total Transporteur	–	317.4	317.4
Contract Air Cargo Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	7.9	7.9
United States – États-Unis	–	7.9	7.9
Carrier Total Transporteur	–	7.9	7.9
Cubana Airlines			
Cuba	335.8	–	335.8
Southern – Sud	335.8	–	335.8
Carrier Total Transporteur	335.8	–	335.8
El Al Israel Airlines Ltd.			
Belgium – Belgique	–	102.0	102.0
Europe	–	102.0	102.0
Carrier Total Transporteur	–	102.0	102.0

Table 6

**International Entity Charter Operations – Tonnes
of Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 6

**Affrètements Internationaux sans Participation – Tonnes
Métriques de Fret par Transporteur et par Pays d'Origine
et de Destination – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-origin Origine canadienne	Foreign-origin Origine étrangère	Total
Emery Worldwide Air			
Czechoslovakia – Tchécoslovaquie	44.0	–	44.0
U.S.S.R. – U.R.S.S.	–	19.1	19.1
United Kingdom – Royaume-Uni	41.3	–	41.3
Europe	85.3	19.1	104.4
California – Californie	9.3	9.3	18.6
United States – États-Unis	9.3	9.3	18.6
Carrier Total Transporteur	94.6	28.4	123.0
Evergreen International Airlines Inc.			
Morocco – Maroc	–	42.6	42.6
Africa – Afrique	–	42.6	42.6
California – Californie	7.3	2.7	10.0
United States – États-Unis	7.3	2.7	10.0
Carrier Total Transporteur	7.3	45.3	52.6
Everts Air Fuel Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	58.2	58.2
United States – États-Unis	–	58.2	58.2
Carrier Total Transporteur	–	58.2	58.2
Federal Express Corporation			
Taiwan	298.5	–	298.5
Asia – Asie	298.5	–	298.5
New Zealand – Nouvelle-Zélande	–	50.8	50.8
Pacific – Pacifique	–	50.8	50.8
Other U.S. – Autre É.-U.	98.0	1.0	99.0
United States – États-Unis	98.0	1.0	99.0
Carrier Total Transporteur	396.5	51.8	448.3
Heavylift Cargo Airlines			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	800.0	–	800.0
Asia – Asie	800.0	–	800.0
Yugoslavia – Yougoslavie	65.0	–	65.0
Europe	65.0	–	65.0
Carrier Total Transporteur	865.0	–	865.0
ICX/International Charter Xpress			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	148.6	–	148.6
Asia – Asie	148.6	–	148.6
Carrier Total Transporteur	148.6	–	148.6

Table 6

**International Entity Charter Operations – Tonnes
of Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 6

**Affrètements Internationaux sans Participation – Tonnes
Métriques de Fret par Transporteur et par Pays d'Origine
et de Destination – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-origin Origine canadienne	Foreign-origin Origine étrangère	Total
Independent Flight Leasing Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	23.1	98.8	121.9
United States – États-Unis	23.1	98.8	121.9
Carrier Total Transporteur	23.1	98.8	121.9
Kitty Hawk Air Cargo			
Other U.S. – Autre É.-U.	9.6	38.1	47.7
United States – États-Unis	9.6	38.1	47.7
Carrier Total Transporteur	9.6	38.1	47.7
Korean Air Lines			
Taiwan	175.0	–	175.0
Thailand – Thaïlande	80.0	–	80.0
Asia – Asie	255.0	–	255.0
Carrier Total Transporteur	255.0	–	255.0
Lufthansa German Airlines			
Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	60.0	60.0	120.0
Europe	60.0	60.0	120.0
Carrier Total Transporteur	60.0	60.0	120.0
Markair, Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	19.5	19.5
United States – États-Unis	–	19.5	19.5
Carrier Total Transporteur	–	19.5	19.5
Martinair East Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	1.4	1.4
United States – États-Unis	–	1.4	1.4
Carrier Total Transporteur	–	1.4	1.4
McNeely Charter Service Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	3.4	3.4
United States – États-Unis	–	3.4	3.4
Carrier Total Transporteur	–	3.4	3.4
Miami Valley Aviation Inc.			
Egypt – Égypte	–	0.9	0.9
Africa – Afrique	–	0.9	0.9
Other U.S. – Autre É.-U.	0.9	49.4	50.3
United States – États-Unis	0.9	49.4	50.3
Carrier Total Transporteur	0.9	50.3	51.2

Table 6

**International Entity Charter Operations – Tonnes
of Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 6

**Affrètements Internationaux sans Participation – Tonnes
Métriques de Fret par Transporteur et par Pays d'Origine
et de Destination – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-origin Origine canadienne	Foreign-origin Origine étrangère	Total
Mid Pacific Air Corp.			
Other U.S. – Autre É.-U.	657.2	677.9	1 335.1
United States – États-Unis	657.2	677.9	1 335.1
Carrier Total Transporteur	657.2	677.9	1 335.1
Millon Air			
Florida – Floride	30.0	–	30.0
United States – États-Unis	30.0	–	30.0
Carrier Total Transporteur	30.0	–	30.0
Minnesota Jet Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	0.3	0.3
United States – États-Unis	–	0.3	0.3
Carrier Total Transporteur	–	0.3	0.3
Mohican Air Services Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	5.1	23.0	28.1
United States – États-Unis	5.1	23.0	28.1
Carrier Total Transporteur	5.1	23.0	28.1
Northern Air Cargo Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	9.1	177.0	186.1
United States – États-Unis	9.1	177.0	186.1
Carrier Total Transporteur	9.1	177.0	186.1
Northwest Airlines			
Taiwan	311.6	–	311.6
Asia – Asie	311.6	–	311.6
Carrier Total Transporteur	311.6	–	311.6
Rhoades Aviation Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	4.1	59.3	63.4
United States – États-Unis	4.1	59.3	63.4
Carrier Total Transporteur	4.1	59.3	63.4
Ryan Intl Airlines			
Other U.S. – Autre É.-U.	782.1	832.7	1 614.8
United States – États-Unis	782.1	832.7	1 614.8
Carrier Total Transporteur	782.1	832.7	1 614.8

Table 6

International Entity Charter Operations – Tonnes
of Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Concluded

January 1992 to December 1992

Tableau 6

Affrètements Internationaux sans Participation – Tonnes
Métriques de Fret par Transporteur et par Pays d'Origine
et de Destination – fin

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-origin Origine canadienne	Foreign-origin Origine étrangère	Total
Saber Aviation Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	9.0	9.0
United States – États-Unis	–	9.0	9.0
Carrier Total Transporteur	–	9.0	9.0
Southern Air Transport Inc.			
Czechoslovakia – Tchécoslovaquie	41.0	–	41.0
Europe	41.0	–	41.0
Australia – Australie	30.5	–	30.5
Pacific – Pacifique	30.5	–	30.5
California – Californie	–	6.5	6.5
Florida – Floride	18.1	–	18.1
Other U.S. – Autre É.-U.	9.1	25.1	34.2
United States – États-Unis	27.2	31.6	58.8
Carrier Total Transporteur	98.7	31.6	130.3
Sternair Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	2.8	2.8
United States – États-Unis	–	2.8	2.8
Carrier Total Transporteur	–	2.8	2.8
TAESA/Transportes Aereos Ejecutivos			
Mexico – Mexique	18.0	36.0	54.0
Southern – Sud	18.0	36.0	54.0
Other U.S. – Autre É.-U.	18.0	–	18.0
United States – États-Unis	18.0	–	18.0
Carrier Total Transporteur	36.0	36.0	72.0
Zantop Int'l Airlines Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	12.6	78.0	90.6
United States – États-Unis	12.6	78.0	90.6
Carrier Total Transporteur	12.6	78.0	90.6
Foreign Carrier Total – Total des transporteurs étrangers	5 152.5	3 447.5	8 600.0
Grand Total	5 725.1	3 449.6	9 174.7

Table 7

**Summary of International Entity Charter
Operations – Tonnes of Cargo by Country of
Origin and Destination**

January 1992 to December 1992

Tableau 7

**Sommaire des Affrètements Internationaux Sans
Participation – Tonnes Métriques de Fret par Pays
D'origine et de Destination**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Canadian-origin Origine canadienne	Foreign-origin Origine étrangère	Total
Africa – Afrique			
Egypt – Égypte	–	0.9	0.9
Morocco – Maroc	–	42.6	42.6
Total	–	43.5	43.5
Asia – Asie			
Taiwan	785.1	–	785.1
Thailand – Thaïlande	300.0	–	300.0
U.S.S.R. – U.R.S.S.	1 154.1	–	1 154.1
Total	2 239.2	–	2 239.2
Europe			
Belgium – Belgique	188.5	102.0	290.5
Czechoslovakia – Tchécoslovaquie	85.0	–	85.0
France	300.1	–	300.1
Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	60.0	60.0	120.0
Portugal	34.0	–	34.0
U.S.S.R. – U.R.S.S.	134.9	118.3	253.2
United Kingdom – Royaume-Uni	114.6	103.0	217.6
Yugoslavia – Yougoslavie	65.0	–	65.0
Total	982.1	383.3	1 365.4
Pacific – Pacifique			
Australia – Australie	30.5	–	30.5
New Zealand – Nouvelle-Zélande	–	50.8	50.8
Total	30.5	50.8	81.3
Southern – Sud			
Brazil – Brésil	39.0	–	39.0
Cuba	335.8	–	335.8
Mexico – Mexique	18.0	186.7	204.7
Total	392.8	186.7	579.5
United States – États-Unis			
California – Californie	16.6	21.2	37.8
Florida – Floride	48.1	33.0	81.1
Other U.S. – Autre É.-U.	2 015.8	2 731.1	4 746.9
Total	2 080.5	2 785.3	4 865.8
Grand Total	5 725.1	3 449.6	9 174.7

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport

January 1992 to December 1992

Tableau 8

Affrètements Internationaux sans Participation – Tonnes Métriques de Fret, par Origine et Destination, par Aéroport Canadien

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Entity Cargo		
	Fret – Sans Participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Bronson Creek, B.C. – C.-B.			
Wrangell, Alaska	–	168.0	168.0
United States – États-Unis	–	168.0	168.0
Origin – Total – Origine	–	168.0	168.0
Calgary International, Alta. – Alb.			
Nizhnevartovsk, U.S.S.R. – U.R.S.S.	100.1	–	100.1
Surgut, U.S.S.R. – U.R.S.S.	948.6	–	948.6
Asia – Asie	1 048.7	–	1 048.7
Frankfurt, Germany (Frg) – Allemagne (de l'Ouest)	60.0	60.0	120.0
Europe	60.0	60.0	120.0
Melbourne, Australia – Australie	30.5	–	30.5
Pacific – Pacifique	30.5	–	30.5
Mexico City, Mexico – Mexique	18.0	–	18.0
Southern – Sud	18.0	–	18.0
Greenville, South Carolina – Caroline du Sud	–	2.1	2.1
Miami, Florida – Floride	30.0	–	30.0
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	2.7	2.7
United States – États-Unis	30.0	4.8	34.8
Origin – Total – Origine	1 187.2	64.8	1 252.0
Charlottetown, P.E.I. – Î.-P.-É.			
Wilmington, Ohio	–	2.3	2.3
United States – États-Unis	–	2.3	2.3
Origin – Total – Origine	–	2.3	2.3
Churchill, Man.			
Detroit, Michigan	–	2.7	2.7
United States – États-Unis	–	2.7	2.7
Origin – Total – Origine	–	2.7	2.7
Cold Lake, Alta. – Alb.			
Rockford, Illinois	–	3.4	3.4
United States – États-Unis	–	3.4	3.4
Origin – Total – Origine	–	3.4	3.4
Edmonton International, Alta. – Alb.			
Tyument, U.S.S.R. – U.R.S.S.	36.0	–	36.0
Asia – Asie	36.0	–	36.0
Auckland, New Zealand – Nouvelle-Zélande	–	29.9	29.9
Pacific – Pacifique	–	29.9	29.9
Casper, Wyoming	–	5.3	5.3
Los Angeles, California – Californie	7.3	–	7.3
United States – États-Unis	7.3	5.3	12.6
Origin – Total – Origine	43.3	35.2	78.5
Gander International, Nfld. – T.-N.			
Jacksonville, Florida – Floride	–	30.0	30.0
Norfolk, Virginia – Virginie	–	13.6	13.6
United States – États-Unis	–	43.6	43.6
Origin – Total – Origine	–	43.6	43.6

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 8

Affrètements Internationaux sans Participation – Tonnes Métriques de Fret, par Origine et Destination, par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Entity Cargo		
	Fret – Sans Participation		
	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
Goose Bay, Nfld. – T.-N.			
Prague, Czechoslovakia – Tchécoslovaquie	41.0	–	41.0
Europe	41.0	–	41.0
Atlanta, Georgia – Georgie	9.1	9.1	18.2
Hartford/Springfield, Connecticut	–	16.0	16.0
United States – États-Unis	9.1	25.1	34.2
Origin – Total – Origine	50.1	25.1	75.2
Halifax International, N.S. – N.-É.			
Brest, France	300.1	–	300.1
Europe	300.1	–	300.1
New York, New York	18.2	–	18.2
United States – États-Unis	18.2	–	18.2
Origin – Total – Origine	318.3	–	318.3
Hamilton, Ont.			
Monterrey, Mexico – Mexique	–	7.3	7.3
Southern – Sud	–	7.3	7.3
Atlanta, Georgia – Georgie	0.6	–	0.6
Brownsville, Texas	–	1.2	1.2
Cincinnati, Ohio	–	4.8	4.8
Cleveland, Ohio	2.8	–	2.8
Crossville, Tennessee	–	30.8	30.8
Dayton, Ohio	–	9.2	9.2
Detroit, Michigan	4.6	37.3	41.9
El Paso, Texas	1.3	6.7	8.0
Fort Wayne, Indiana	5.6	–	5.6
Jackson, Tennessee	–	7.5	7.5
Kansas City, Missouri	–	2.7	2.7
Louisville, Kentucky	0.2	–	0.2
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	0.3	0.3
Morristown, New Jersey	0.1	0.1	0.2
Nashville, Tennessee	–	9.9	9.9
Oakland, California – Californie	–	2.7	2.7
San Diego, California – Californie	9.3	–	9.3
Toledo, Ohio	–	3.4	3.4
Wilmington, Delaware	1.9	–	1.9
United States – États-Unis	26.4	116.6	143.0
Origin – Total – Origine	26.4	123.9	150.3
Kingston, Ont.			
Detroit, Michigan	–	0.1	0.1
United States – États-Unis	–	0.1	0.1
Origin – Total – Origine	–	0.1	0.1
Kitchener, Ont.			
Dayton, Ohio	0.3	–	0.3
Flint, Michigan	–	0.3	0.3
Fort Wayne, Indiana	5.0	–	5.0
Houston, Texas	–	9.0	9.0
Kansas City, Missouri	0.1	–	0.1
United States – États-Unis	5.4	9.3	14.7
Origin – Total – Origine	5.4	9.3	14.7

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 8

Affrètements Internationaux sans Participation – Tonnes Métriques de Fret, par Origine et Destination, par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Entity Cargo		
	Fret – Sans Participation		
	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
Lester B Pearson International, Ont.			
Kaohsiung, Taiwan	695.1	-	695.1
Utapao, Thailand – Thaïlande	80.0	-	80.0
Asia – Asie	775.1	-	775.1
Brussels, Belgium – Belgique	-	102.0	102.0
Kiev, U.S.S.R. – U.R.S.S.	-	19.1	19.1
Prague, Czechoslovakia – Tchécoslovaquie	44.0	-	44.0
Stansted, United Kingdom – Royaume-Uni	41.3	-	41.3
Europe	85.3	121.1	206.4
Campinas, Brazil – Brésil	39.0	-	39.0
Varadero, Cuba	47.7	-	47.7
Southern – Sud	86.7	-	86.7
Asheville, North Carolina – Caroline du Nord	-	11.0	11.0
Boston, Massachusetts	-	6.1	6.1
Bristol, Tennessee	-	1.3	1.3
Brownsville, Texas	-	5.4	5.4
Buffalo, New York	-	1.3	1.3
Champaign, Illinois	-	2.8	2.8
Cincinnati, Ohio	18.8	-	18.8
Cleveland, Ohio	0.8	4.5	5.3
Columbus, Ohio	-	3.0	3.0
Dayton, Ohio	768.2	838.1	1 606.3
Detroit, Michigan	5.9	24.6	30.5
El Paso, Texas	0.7	-	0.7
Flint, Michigan	-	1.7	1.7
Fort Wayne, Indiana	-	1.3	1.3
Grand Rapids, Michigan	-	3.2	3.2
Greenville, South Carolina – Caroline du Sud	-	3.6	3.6
Gulfport/Biloxi, Mississippi	-	3.4	3.4
Huntsville/Decatur, Alabama	-	1.3	1.3
Indianapolis, Indiana	-	25.9	25.9
Kansas City, Missouri	0.3	-	0.3
Lansing, Michigan	1.1	-	1.1
Louisville, Kentucky	0.1	-	0.1
Miami, Florida – Floride	-	3.0	3.0
Milwaukee, Wisconsin	-	4.4	4.4
Nashville, Tennessee	-	6.6	6.6
Newport News, Virginia – Virginie	-	0.1	0.1
Oakland, California – Californie	-	2.7	2.7
Oklahoma City, Oklahoma	16.4	-	16.4
Rockford, Illinois	-	1.7	1.7
Saginaw, Michigan	-	7.8	7.8
San Jose, California – Californie	-	9.3	9.3
Smyrna, Tennessee	0.3	-	0.3
St Louis, Missouri	1.9	10.5	12.4
Toledo, Ohio	1.4	-	1.4
Washington, District Of Columbia – District de Colombie	1.8	-	1.8
Wilmington, Delaware	3.9	-	3.9
Wilmington, Ohio	629.8	647.5	1 277.3
United States – États-Unis	1 451.4	1 632.1	3 083.5
Origin – Total – Origine	2 398.5	1 753.2	4 151.7
London, Ont.			
Monterrey, Mexico – Mexique	-	161.4	161.4
Southern – Sud	-	161.4	161.4
Asheville, North Carolina – Caroline du Nord	-	7.2	7.2
Atlanta, Georgia – Georgie	-	0.9	0.9
Battle Creek, Michigan	-	2.4	2.4

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 8

Affrètements Internationaux sans Participation – Tonnes Métriques de Fret, par Origine et Destination, par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Entity Cargo		
	Fret – Sans Participation		
	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
<hr/>			
London, Ont. (Cont.)			
Brownsville, Texas	–	0.6	0.6
Buffalo, New York	–	7.5	7.5
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	3.5	3.5
Clemson, South Carolina – Caroline du Sud	1.4	0.5	1.9
Cleveland, Ohio	1.0	–	1.0
Dayton, Ohio	5.9	–	5.9
Del Rio, Texas	–	3.8	3.8
Detroit, Michigan	19.2	15.0	34.2
El Paso, Texas	–	21.9	21.9
Grand Rapids, Michigan	–	0.3	0.3
Lansing, Michigan	–	8.5	8.5
Laredo, Texas	–	14.5	14.5
Toledo, Ohio	–	4.9	4.9
Wilmington, Delaware	2.7	–	2.7
United States – États-Unis	30.2	91.5	121.7
Origin – Total – Origine	30.2	252.9	283.1
<hr/>			
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc			
Buffalo, New York	–	2.0	2.0
Cleveland, Ohio	–	1.4	1.4
Dayton, Ohio	2.3	–	2.3
Detroit, Michigan	–	10.7	10.7
Fort Wayne, Indiana	–	9.5	9.5
Indianapolis, Indiana	–	2.4	2.4
Kokomo, Indiana	–	0.3	0.3
Laredo, Texas	–	6.6	6.6
Toledo, Ohio	8.9	29.7	38.6
Wichita, Kansas	–	6.4	6.4
Wilmington, Ohio	156.2	157.5	313.7
United States – États-Unis	167.4	226.5	393.9
Origin – Total – Origine	167.4	226.5	393.9
<hr/>			
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc			
Casablanca, Morocco – Maroc	–	42.6	42.6
Africa – Afrique	–	42.6	42.6
Kaohsiung, Taiwan	90.0	–	90.0
Asia – Asie	90.0	–	90.0
Oporto, Portugal	34.0	–	34.0
Ostend, Belgium – Belgique	188.5	–	188.5
Stansted, United Kingdom – Royaume-Uni	73.3	103.0	176.3
Zagreb, Yugoslavia – Yougoslavie	65.0	–	65.0
Europe	360.8	103.0	463.8
Auckland, New Zealand – Nouvelle-Zélande	–	20.9	20.9
Pacific – Pacifique	–	20.9	20.9
Anchorage, Alaska	98.0	–	98.0
Detroit, Michigan	–	12.8	12.8
Grand Rapids, Michigan	–	0.9	0.9
New York, New York	–	1.0	1.0
Seattle, Washington	–	0.2	0.2
United States – États-Unis	98.0	14.9	112.9
Origin – Total – Origine	548.8	181.4	730.2
<hr/>			
Muskoka, Ont.			
Detroit, Michigan	0.4	–	0.4
United States – États-Unis	0.4	–	0.4
Origin – Total – Origine	0.4	–	0.4

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1992 to December 1992

Tableau 8

Affrètements Internationaux sans Participation – Tonnes Métriques de Fret, par Origine et Destination, par Aéroport Canadien – suite

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans Participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Old Crow, Yuk.			
Fairbanks, Alaska	–	58.2	58.2
United States – États-Unis	–	58.2	58.2
Origin – Total – Origine	–	58.2	58.2
Oshawa, Ont.			
Cairo, Egypt – Égypte	–	0.9	0.9
Africa – Afrique	–	0.9	0.9
Anderson, South Carolina – Caroline du Sud	–	0.6	0.6
Atlanta, Georgia – Georgie	–	8.1	8.1
Beloit/Janesville, Wisconsin	–	7.0	7.0
Cleveland, Ohio	–	20.4	20.4
Dayton, Ohio	2.0	10.4	12.4
Decatur, Alabama	–	1.2	1.2
Detroit, Michigan	0.3	15.0	15.3
Findlay, Ohio	–	3.1	3.1
Flint, Michigan	2.4	1.3	3.7
Grand Rapids, Michigan	–	1.8	1.8
Greenville, North Carolina – Caroline du Nord	–	6.8	6.8
Greenville, South Carolina – Caroline du Sud	–	1.4	1.4
Jackson, Tennessee	–	1.6	1.6
Memphis, Tennessee	–	3.4	3.4
Milwaukee, Wisconsin	–	2.5	2.5
Nashville, Tennessee	–	3.3	3.3
Pontiac, Michigan	–	0.1	0.1
Rochester, New York	2.6	–	2.6
Rockford, Illinois	0.8	–	0.8
Saginaw, Michigan	–	29.2	29.2
St Louis, Missouri	0.2	–	0.2
Trenton, New Jersey	–	0.4	0.4
Wilmington, Delaware	1.8	–	1.8
Youngstown, Ohio	–	3.0	3.0
United States – États-Unis	10.1	120.6	130.7
Origin – Total – Origine	10.1	121.5	131.6
Ottawa International, Ont.			
Moscow, U.S.S.R. – U.R.S.S.	36.5	15.0	51.5
Europe	36.5	15.0	51.5
Buffalo, New York	6.9	4.5	11.4
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	1.8	–	1.8
Dayton, Ohio	0.5	–	0.5
Detroit, Michigan	3.7	5.0	8.7
Louisville, Kentucky	–	2.3	2.3
Wilmington, Ohio	45.6	49.8	95.4
United States – États-Unis	58.5	61.6	120.1
Origin – Total – Origine	95.0	76.6	171.6
Peterborough, Ont.			
Buffalo, New York	–	4.0	4.0
Cleveland, Ohio	–	0.5	0.5
Detroit, Michigan	–	7.3	7.3
Kansas City, Missouri	–	0.3	0.3
Milwaukee, Wisconsin	–	2.4	2.4
United States – États-Unis	–	14.5	14.5
Origin – Total – Origine	–	14.5	14.5

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Concluded

January 1992 to December 1992

Tableau 8

Affrètements Internationaux sans Participation – Tonnes Métriques de Fret, par Origine et Destination, par Aéroport Canadien – fin

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Entity Cargo		
	Fret – Sans Participation		
	Outbound	Inbound	Total
Sortant	Entrant		
Prince Rupert, B.C. – C.-B.			
Houston, Texas	9.1	–	9.1
United States – États-Unis	9.1	–	9.1
Origin – Total – Origine	9.1	–	9.1
Resolute Bay, N.W.T. – T. N.-O.			
Fairbanks, Alaska	–	19.5	19.5
United States – États-Unis	–	19.5	19.5
Origin – Total – Origine	–	19.5	19.5
St. Thomas, Ont.			
Quincy, Illinois	–	1.1	1.1
United States – États-Unis	–	1.1	1.1
Origin – Total – Origine	–	1.1	1.1
Vancouver International, B.C. – C.-B.			
Utapao, Thailand – Thaïlande	220.0	–	220.0
Asia – Asie	220.0	–	220.0
Monterrey, Mexico – Mexique	–	18.0	18.0
Southern – Sud	–	18.0	18.0
San Francisco, California – Californie	–	6.5	6.5
United States – États-Unis	–	6.5	6.5
Origin – Total – Origine	220.0	24.5	244.5
Victoria International, B.C. – C.-B.			
Orlando, Florida – Floride	18.1	–	18.1
United States – États-Unis	18.1	–	18.1
Origin – Total – Origine	18.1	–	18.1
Windsor, Ont.			
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	10.3	–	10.3
Varadero, Cuba	277.8	–	277.8
Southern – Sud	288.1	–	288.1
Cleveland, Ohio	–	0.8	0.8
Detroit, Michigan	–	1.2	1.2
United States – États-Unis	–	2.0	2.0
Origin – Total – Origine	288.1	2.0	290.1
Winnipeg International, Man.			
Karaganda, U.S.S.R. – U.R.S.S.	69.4	–	69.4
Asia – Asie	69.4	–	69.4
Moscow, U.S.S.R. – U.R.S.S.	98.4	84.2	182.6
Europe	98.4	84.2	182.6
Chicago, Illinois	–	2.7	2.7
Columbus, Ohio	–	0.2	0.2
Wilmington, Ohio	140.9	152.2	293.1
United States – États-Unis	140.9	155.1	296.0
Origin – Total – Origine	308.7	239.3	548.0
Grand Total	5 725.1	3 449.6	9 174.7

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT
Combined)**

January 1992 to December 1992

Tableau 9A

**Affrètements Intérieurs De Passagers – Passagers par
Origine et Destination, par Aéroport (Réservation
Anticipée, Voyage Tout Compris, AB/IT Combinés)**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation Anticipée			Voyage Tout Compris			AB/IT Combinés		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary International, Alta. – Alb.									
Edmonton International, Alta. – Alb.		719	15,797		–	–	–	1,150	1,150
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.		–	–		–	–	–	35	35
Lester B Pearson International, Ont.		30,776	16,702		–	–	8,853	8,503	17,356
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc		–	–		–	–	981	1,301	2,282
Vancouver International, B.C. – C.-B.		3,125	3,299		–	–	2,046	1,604	3,650
Origin – Total – Origine		34,620	35,798		–	–	11,880	12,593	24,473
Charlottetown, P.E.I. – Î.-P.-É.									
Îles De La Madeleine, Que. – Qc		–	–		–	–	–	–	–
Lester B Pearson International, Ont.		–	–		–	–	1,439	1,416	2,855
Ottawa International, Ont.		105	104		–	–	–	–	–
Origin – Total – Origine		105	104		–	–	1,439	1,416	2,855
Edmonton International, Alta. – Alb.									
Calgary International, Alta. – Alb.		15,797	719		–	–	1,150	–	1,150
Lester B Pearson International, Ont.		9,790	24,484		–	–	3,772	4,089	7,861
Regina, Sask.		–	–		–	–	–	80	80
Vancouver International, B.C. – C.-B.		764	153		–	–	1,734	1,832	3,566
Origin – Total – Origine		26,351	25,356		–	–	6,656	6,001	12,657
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.									
Calgary International, Alta. – Alb.		–	–		–	–	35	–	35
Vancouver International, B.C. – C.-B.		–	–		–	–	–	39	39
Origin – Total – Origine		–	–		–	–	35	39	74
Gander International, Nfld. – T.-N.									
Lester B Pearson International, Ont.		–	–		–	–	1,341	1,474	2,815
Québec, Que. – Qc		–	332		–	–	–	–	–
St Johns, Nfld. – T.-N.		–	–		–	–	137	–	137
Origin – Total – Origine		–	332		–	–	1,478	1,474	2,952
Halifax International, N.S. – N.-É.									
Îles De La Madeleine, Que. – Qc		–	–		–	–	–	–	–
Lester B Pearson International, Ont.		8,443	8,860		–	–	2,133	1,941	4,074
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc		–	–		–	–	19	–	19
Origin – Total – Origine		8,443	8,860		–	–	2,152	1,941	4,093
Îles De La Madeleine, Que. – Qc									
Charlottetown, P.E.I. – Î.-P.-É.		–	–		–	–	–	–	–
Halifax International, N.S. – N.-É.		–	–		–	–	2	–	2
Saskatoon, Sask.		–	–		–	–	–	–	–
Origin – Total – Origine		–	–		–	–	2	–	2
Inuvik, N.W.T. – T. N.-O.									
Ottawa International, Ont.		–	–		–	–	4	–	4
Origin – Total – Origine		–	–		–	–	4	–	4
Iqaluit, N.W.T. – T. N.-O.									
St Johns, Nfld. – T.-N.		–	–		–	–	37	33	70
Origin – Total – Origine		–	–		–	–	37	33	70
Kuujuaq, Que. – Qc									
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc		–	–		–	–	55	51	106
Origin – Total – Origine		–	–		–	–	55	51	106
La Grande Rivière, Que. – Qc									
Lester B Pearson International, Ont.		–	–		–	–	–	124	124
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc		–	–		–	–	1,252	1,115	2,367
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc		–	–		–	–	299	3,177	3,476
Ottawa International, Ont.		–	–		–	–	129	129	258
Rouyn, Que. – Qc		–	–		–	–	3,980	–	3,980
Origin – Total – Origine		–	–		–	–	5,660	4,545	10,205

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT
Combined) – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 9A

**Affrètements Intérieurs De Passagers – Passagers par
Origine et Destination, par Aéroport (Réservation
Anticipée, Voyage Tout Compris, AB/IT Combinés) – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined			
	Réservation Anticipée			Voyage Tout Compris			AB/IT Combinés			
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	
Lester B Pearson International, Ont.										
Calgary International, Alta. – Alb.		16,702	30,776	47,478	–	–	–	8,503	8,853	17,356
Charlottetown, P.E.I. – Î.-P.-É.		–	–	–	–	–	–	1,416	1,439	2,855
Edmonton International, Alta. – Alb.	24,484	–	9,790	34,274	–	–	–	4,089	3,772	7,861
Gander International, Nfld. – T.-N.	–	–	–	–	–	–	–	1,474	1,341	2,815
Halifax International, N.S. – N.-É.	8,860	–	8,443	17,303	–	–	–	1,941	2,133	4,074
La Grande Rivière, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	124	–	124
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	–	150	–	150	–	–	–	–	–	–
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	–	–	528	528	–	–	–	1,320	2,172	3,492
Ottawa International, Ont.	–	–	–	–	–	–	–	14	–	14
Québec, Que. – Qc	–	–	283	283	–	–	–	117	–	117
Regina, Sask.	–	–	–	–	–	–	–	189	157	346
Rouyn, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	43	–	43
Saskatoon, Sask.	–	–	–	–	–	–	–	1,405	1,464	2,869
St Johns, Nfld. – T.-N.	5,388	–	5,727	11,115	–	–	–	2,278	2,180	4,458
Stephenville, Nfld. – T.-N.	–	–	–	–	–	–	–	699	673	1,372
Vancouver International, B.C. – C.-B.	61,375	60,590	121,965	–	–	–	–	29,400	28,304	57,704
Winnipeg International, Man.	19,984	21,005	40,989	–	–	–	–	2,822	3,030	5,852
Origin – Total – Origine	136,943	137,142	274,085	–	–	–	–	55,834	55,518	111,352
Lloydminster, Sask.										
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	–	23	23
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2
Ottawa International, Ont.	–	–	–	–	–	–	–	33	–	33
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	–	–	–	35	23	58
London, Ont.										
Ottawa International, Ont.	–	–	–	–	–	–	–	–	13	13
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	–	–	–	–	13	13
Moncton, N.B. – N.-B.										
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	98	93	191	–	–	–	–	–	–	–
Origin – Total – Origine	98	93	191	–	–	–	–	–	–	–
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc										
Kuujuuaq, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	51	55	106
La Grande Rivière, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	1,115	1,252	2,367
Lester B Pearson International, Ont.	–	150	150	–	–	–	–	–	–	–
Lloydminster, Sask.	–	–	–	–	–	–	–	23	–	23
Moncton, N.B. – N.-B.	93	98	191	–	–	–	–	–	–	–
Rouyn, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	482	–	482
Vancouver International, B.C. – C.-B.	6,119	5,643	11,762	–	–	–	–	624	725	1,349
Origin – Total – Origine	6,212	5,891	12,103	–	–	–	–	2,295	2,032	4,327
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc										
Calgary International, Alta. – Alb.	–	–	–	–	–	–	–	1,301	981	2,282
Halifax International, N.S. – N.-É.	–	–	–	–	–	–	–	–	19	19
La Grande Rivière, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	3,177	299	3,476
Lester B Pearson International, Ont.	528	–	528	–	–	–	–	2,172	1,320	3,492
Lloydminster, Sask.	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2
Ottawa International, Ont.	–	–	–	–	–	–	–	9	–	9
Québec, Que. – Qc	–	221	221	–	–	–	–	355	301	656
Rouyn, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	570	–	570
Vancouver International, B.C. – C.-B.	–	–	–	–	–	–	–	18,351	17,804	36,155
Origin – Total – Origine	528	221	749	–	–	–	–	25,935	20,726	46,661
Ottawa International, Ont.										
Charlottetown, P.E.I. – Î.-P.-É.	104	105	209	–	–	–	–	–	–	–
Inuvik, N.W.T. – T. N.-O.	–	–	–	–	–	–	–	–	4	4
La Grande Rivière, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	129	129	258
Lester B Pearson International, Ont.	–	–	–	–	–	–	–	–	14	14
Lloydminster, Sask.	–	–	–	–	–	–	–	–	33	33
London, Ont.	–	–	–	–	–	–	–	13	–	13
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	–	9	9
Saskatoon, Sask.	–	–	–	–	–	–	–	13	18	31

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined) – Concluded

January 1992 to December 1992

Tableau 9A

Affrètements Intérieurs De Passagers – Passagers par Origine et Destination, par Aéroport (Réservation Anticipée, Voyage Tout Compris, AB/IT Combinés) – fin

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation Anticipée			Voyage Tout Compris			AB/IT Combinés		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Ottawa International, Ont. (Cont.)									
Vancouver International, B.C. – C.-B.		-	-	-	-	-	13	19	32
Origin – Total – Origine		104	105	209	-	-	168	226	394
Québec, Que. – Qc									
Gander International, Nfld. – T.-N.		332	-	332	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International, Ont.		283	-	283	-	-	-	117	117
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc		221	-	221	-	-	301	355	656
Origin – Total – Origine		836	-	836	-	-	301	472	773
Regina, Sask.									
Edmonton International, Alta. – Alb.		-	-	-	-	-	80	-	80
Lester B Pearson International, Ont.		-	-	-	-	-	157	189	346
Winnipeg International, Man.		-	-	-	-	-	60	60	120
Origin – Total – Origine		-	-	-	-	-	297	249	546
Resolute Bay, N.W.T. – T. N.-O.									
St Johns, Nfld. – T.-N.		-	-	-	-	-	36	30	66
Origin – Total – Origine		-	-	-	-	-	36	30	66
Rouyn, Que. – Qc									
La Grande Rivière, Que. – Qc		-	-	-	-	-	-	3,980	3,980
Lester B Pearson International, Ont.		-	-	-	-	-	-	43	43
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc		-	-	-	-	-	-	482	482
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc		-	-	-	-	-	-	570	570
Origin – Total – Origine		-	-	-	-	-	-	5,075	5,075
Saskatoon, Sask.									
Îles De La Madeleine, Que. – Qc		-	-	-	-	-	-	2	2
Lester B Pearson International, Ont.		-	-	-	-	-	1,464	1,405	2,869
Ottawa International, Ont.		-	-	-	-	-	18	13	31
Origin – Total – Origine		-	-	-	-	-	1,482	1,420	2,902
St John's, Nfld. – T.-N.									
Gander International, Nfld. – T.-N.		-	-	-	-	-	-	137	137
Iqaluit, N.W.T. – T. N.-O.		-	-	-	-	-	33	37	70
Lester B Pearson International, Ont.		5,727	5,388	11,115	-	-	2,180	2,278	4,458
Resolute Bay, N.W.T. – T. N.-O.		-	-	-	-	-	30	36	66
Origin – Total – Origine		5,727	5,388	11,115	-	-	2,243	2,488	4,731
Stephenville, Nfld. – T.-N.									
Lester B Pearson International, Ont.		-	-	-	-	-	673	699	1,372
Origin – Total – Origine		-	-	-	-	-	673	699	1,372
Vancouver International, B.C. – C.-B.									
Calgary International, Alta. – Alb.		3,299	3,125	6,424	-	-	1,604	2,046	3,650
Edmonton International, Alta. – Alb.		153	764	917	-	-	1,832	1,734	3,566
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.		-	-	-	-	-	39	-	39
Lester B Pearson International, Ont.		60,590	61,375	121,965	-	-	28,304	29,400	57,704
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc		5,643	6,119	11,762	-	-	725	624	1,349
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc		-	-	-	-	-	17,804	18,351	36,155
Ottawa International, Ont.		-	-	-	-	-	19	13	32
Winnipeg International, Man.		20,390	20,069	40,459	-	-	1,694	1,756	3,450
Origin – Total – Origine		90,075	91,452	181,527	-	-	52,021	53,924	105,945
Winnipeg International, Man.									
Lester B Pearson International, Ont.		21,005	19,984	40,989	-	-	3,030	2,822	5,852
Regina, Sask.		-	-	-	-	-	60	60	120
Vancouver International, B.C. – C.-B.		20,069	20,390	40,459	-	-	1,756	1,694	3,450
Origin – Total – Origine		41,074	40,374	81,448	-	-	4,846	4,576	9,422
Grand Total		351,116	351,116	702,232	-	-	175,564	175,564	351,128

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total)

January 1992 to December 1992

Tableau 9B

Affrètements Intérieurs de Passagers – Passagers par
Origine et Destination, par Aéroport (But Commun,
Total)

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Common Purpose			Total		
	But Commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary International, Alta. – Alb.						
Edmonton International, Alta. – Alb.	–	–	–	719	16,947	17,666
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.	–	–	–	–	35	35
Lester B Pearson International, Ont.	–	–	–	39,629	25,205	64,834
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	–	–	–	981	1,301	2,282
Vancouver International, B.C. – C.-B.	–	–	–	5,171	4,903	10,074
Origin – Total – Origine	–	–	–	46,500	48,391	94,891
Charlottetown, P.E.I. – Î.-P.-É.						
Îles De La Madeleine, Que. – Qc	37	37	74	37	37	74
Lester B Pearson International, Ont.	–	–	–	1,439	1,416	2,855
Ottawa International, Ont.	77	77	154	182	181	363
Origin – Total – Origine	114	114	228	1,658	1,634	3,292
Edmonton International, Alta. – Alb.						
Calgary International, Alta. – Alb.	–	–	–	16,947	719	17,666
Lester B Pearson International, Ont.	–	–	–	13,562	28,573	42,135
Regina, Sask.	–	–	–	–	80	80
Vancouver International, B.C. – C.-B.	–	–	–	2,498	1,985	4,483
Origin – Total – Origine	–	–	–	33,007	31,357	64,364
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.						
Calgary International, Alta. – Alb.	–	–	–	35	–	35
Vancouver International, B.C. – C.-B.	–	–	–	–	39	39
Origin – Total – Origine	–	–	–	35	39	74
Gander International, Nfld. – T.-N.						
Lester B Pearson International, Ont.	–	–	–	1,341	1,474	2,815
Québec, Que. – Qc	–	–	–	–	332	332
St Johns, Nfld. – T.-N.	–	–	–	137	–	137
Origin – Total – Origine	–	–	–	1,478	1,806	3,284
Halifax International, N.S. – N.-É.						
Îles De La Madeleine, Que. – Qc	222	222	444	222	222	444
Lester B Pearson International, Ont.	–	–	–	10,576	10,801	21,377
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	–	–	–	19	–	19
Origin – Total – Origine	222	222	444	10,817	11,023	21,840
Îles De La Madeleine, Que. – Qc						
Charlottetown, P.E.I. – Î.-P.-É.	37	37	74	37	37	74
Halifax International, N.S. – N.-É.	222	222	444	222	222	444
Saskatoon, Sask.	–	–	–	2	–	2
Origin – Total – Origine	259	259	518	261	259	520
Inuvik, N.W.T. – T. N.-O.						
Ottawa International, Ont.	–	–	–	4	–	4
Origin – Total – Origine	–	–	–	4	–	4
Iqaluit, N.W.T. – T. N.-O.						
St Johns, Nfld. – T.-N.	–	–	–	37	33	70
Origin – Total – Origine	–	–	–	37	33	70
Kuujuaq, Que. – Qc						
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	–	–	–	55	51	106
Origin – Total – Origine	–	–	–	55	51	106
La Grande Rivière, Que. – Qc						
Lester B Pearson International, Ont.	–	–	–	–	124	124
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	–	–	–	1,252	1,115	2,367
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	–	–	–	299	3,177	3,476
Ottawa International, Ont.	–	–	–	129	129	258
Rouyn, Que. – Qc	–	–	–	3,980	–	3,980
Origin – Total – Origine	–	–	–	5,660	4,545	10,205

Table 9B

**Domestic Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total) – Continued**

January 1992 to December 1992

Tableau 9B

**Affrètements Intérieurs de Passagers – Passagers par
Origine et Destination, par Aéroport (But Commun,
Total) – suite**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Common Purpose			Total		
	But Commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Lester B Pearson International, Ont.						
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	25,205	39,629	64,834
Charlottetown, P.E.I. – Î.-P.-É.	-	-	-	1,416	1,439	2,855
Edmonton International, Alta. – Alb.	-	-	-	28,573	13,562	42,135
Gander International, Nfld. – T.-N.	-	-	-	1,474	1,341	2,815
Halifax International, N.S. – N.-É.	-	-	-	10,801	10,576	21,377
La Grande Rivière, Que. – Qc	-	-	-	124	-	124
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	-	-	-	150	-	150
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	1,320	2,700	4,020
Ottawa International, Ont.	-	-	-	14	-	14
Québec, Que. – Qc	-	-	-	117	283	400
Regina, Sask.	-	-	-	189	157	346
Rouyn, Que. – Qc	-	-	-	43	-	43
Saskatoon, Sask.	-	-	-	1,405	1,464	2,869
St Johns, Nfld. – T.-N.	-	-	-	7,666	7,907	15,573
Stephenville, Nfld. – T.-N.	-	-	-	699	673	1,372
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	90,775	88,894	179,669
Winnipeg International, Man.	-	-	-	22,806	24,035	46,841
Origin – Total – Origine	-	-	-	192,777	192,660	385,437
Lloydminster, Sask.						
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	-	-	-	-	23	23
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	2	-	2
Ottawa International, Ont.	-	-	-	33	-	33
Origin – Total – Origine	-	-	-	35	23	58
London, Ont.						
Ottawa International, Ont.	-	-	-	-	13	13
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	13	13
Moncton, N.B. – N.-B.						
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	-	-	-	98	93	191
Origin – Total – Origine	-	-	-	98	93	191
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc						
Kuujuaq, Que. – Qc	-	-	-	51	55	106
La Grande Rivière, Que. – Qc	-	-	-	1,115	1,252	2,367
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	150	150
Lloydminster, Sask.	-	-	-	23	-	23
Moncton, N.B. – N.-B.	-	-	-	93	98	191
Rouyn, Que. – Qc	-	-	-	482	-	482
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	6,743	6,368	13,111
Origin – Total – Origine	-	-	-	8,507	7,923	16,430
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc						
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	1,301	981	2,282
Halifax International, N.S. – N.-É.	-	-	-	-	19	19
La Grande Rivière, Que. – Qc	-	-	-	3,177	299	3,476
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	2,700	1,320	4,020
Lloydminster, Sask.	-	-	-	-	2	2
Ottawa International, Ont.	-	-	-	9	-	9
Québec, Que. – Qc	-	-	-	355	522	877
Rouyn, Que. – Qc	-	-	-	570	-	570
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	18,351	17,804	36,155
Origin – Total – Origine	-	-	-	26,463	20,947	47,410
Ottawa International, Ont.						
Charlottetown, P.E.I. – Î.-P.-É.	77	77	154	181	182	363
Inuvik, N.W.T. – T. N.-O.	-	-	-	-	4	4
La Grande Rivière, Que. – Qc	-	-	-	129	129	258
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	14	14
Lloydminster, Sask.	-	-	-	-	33	33
London, Ont.	-	-	-	13	-	13
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	-	9	9
Saskatoon, Sask.	-	-	-	13	18	31

Table 9B

**Domestic Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total) – Concluded**

January 1992 to December 1992

Tableau 9B

**Affrètements Intérieurs de Passagers – Passagers par
Origine et Destination, par Aéroport (But Commun,
Total) – fin**

Janvier 1992 à Décembre 1992

	Common Purpose			Total		
	But Commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Ottawa International, Ont. (Cont.)						
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	13	19	32
Origin – Total – Origine	77	77	154	349	408	757
Québec, Que. – Qc						
Gander International, Nfld. – T.-N.	-	-	-	332	-	332
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	283	117	400
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	522	355	877
Origin – Total – Origine	-	-	-	1,137	472	1,609
Regina, Sask.						
Edmonton International, Alta. – Alb.	-	-	-	80	-	80
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	157	189	346
Winnipeg International, Man.	-	-	-	60	60	120
Origin – Total – Origine	-	-	-	297	249	546
Resolute Bay, N.W.T. – T. N.-O.						
St Johns, Nfld. – T.-N.	-	-	-	36	30	66
Origin – Total – Origine	-	-	-	36	30	66
Rouyn, Que. – Qc						
La Grande Rivière, Que. – Qc	-	-	-	-	3,980	3,980
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	43	43
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	-	-	-	-	482	482
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	-	570	570
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	5,075	5,075
Saskatoon, Sask.						
Îles De La Madeleine, Que. – Qc	-	-	-	-	2	2
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	1,464	1,405	2,869
Ottawa International, Ont.	-	-	-	18	13	31
Origin – Total – Origine	-	-	-	1,482	1,420	2,902
St John's, Nfld. – T.-N.						
Gander International, Nfld. – T.-N.	-	-	-	-	137	137
Iqaluit, N.W.T. – T. N.-O.	-	-	-	33	37	70
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	7,907	7,666	15,573
Resolute Bay, N.W.T. – T. N.-O.	-	-	-	30	36	66
Origin – Total – Origine	-	-	-	7,970	7,876	15,846
Stephenville, Nfld. – T.-N.						
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	673	699	1,372
Origin – Total – Origine	-	-	-	673	699	1,372
Vancouver International, B.C. – C.-B.						
Calgary International, Alta. – Alb.	-	-	-	4,903	5,171	10,074
Edmonton International, Alta. – Alb.	-	-	-	1,985	2,498	4,483
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.	-	-	-	39	-	39
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	88,894	90,775	179,669
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	-	-	-	6,368	6,743	13,111
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	-	-	-	17,804	18,351	36,155
Ottawa International, Ont.	-	-	-	19	13	32
Winnipeg International, Man.	-	-	-	22,084	21,825	43,909
Origin – Total – Origine	-	-	-	142,096	145,376	287,472
Winnipeg International, Man.						
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	24,035	22,806	46,841
Regina, Sask.	-	-	-	60	60	120
Vancouver International, B.C. – C.-B.	-	-	-	21,825	22,084	43,909
Origin – Total – Origine	-	-	-	45,920	44,950	90,870
Grand Total	672	672	1,344	527,352	527,352	1,054,704

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act.

Air carriers that perform domestic or international commercial charter air services using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 15 900 kg (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. These filing requirements also apply to air carriers that perform commercial charter air services between Canada and the United States using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 8 200 kg (18,000 pounds). Smaller charter operations and Canadian air carriers assigned to Reporting Level VI (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) are not required to participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) collects detailed information on charter operations. It includes items such as: number of Canadian and foreign origin passengers by origin and destination, number of tonnes of goods by origin and destination, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into regions, arranged as regions 1 to 6 as follows: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A geographical definition of these regions is presented in the glossary of this publication.

Geographical terms used in the description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1 to 5, origins and destinations are shown by country except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. (Refer to the glossary for the definitions of the regions).

Autorité et participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la loi sur les statistiques.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kg (35 000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. Ces exigences sont aussi applicables aux transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 200 kg (18 000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VI (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I, II, III,IV,F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I,II,III,IV,F) sert à obtenir l'information pertinente sur les vols affrétés. Elle inclut les détails tels que le nombre de passagers par origine canadienne et étrangère par origine et destination; le nombre de tonnes de fret par origine et destination; le numéro de vol; le type d'aéronef; les sièges disponibles; le nombre de tonnes disponibles pour fret et le genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue sur les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en régions, ordonnées de 1 à 6 comme suit: l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis d'Amérique. Une définition de celles-ci figure au Glossaire de cette publication.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les Iles Vierges américaines et autres états américains. (Se référer au glossaire pour les définitions des régions).

Air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. However, the quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

This annual publication contains estimates, updates or late reports that are not included in the earlier released quarterly and annual printouts. For this reason, quarterly and annual data released prior to publication are considered **preliminary**, whereas the data presented in the publication are **final**. However, now and again, participating carriers refile or update previous data submissions. These revised or additional data are then incorporated into the Aviation Statistics Centre's database.

The charter data presented in this publication are either international or domestic. Data are considered to be international when a charter operation's origin or destination is outside of Canada. International data are presented in Tables 1 to 8 while domestic data are shown in Table 9. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience towards the end of this publication.

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of deregulation, which came into effect on January 1, 1988, only data on the following charter types are collected:

1) International and Transborder

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)
- v) Entity (all cargo) (EC)
- vi) Entity (all passengers) (EN)

2) Domestic

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux procédures de déclaration préparée par le Centre des statistiques de l'aviation. Cependant, la qualité des données peut être affectée par des erreurs d'observation telles que erreur de couverture, erreur de réponse ou erreur de codes.

Cette publication annuelle contient des estimations, des mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels et annuels mises en circulation plutôt. Pour cette raison, les données trimestrielles et annuelles mises en circulation avant la publication sont considérées comme **provisoires**, tandis que les données présentées dans la publication sont **finales**. Cependant, de temps à autre, les transporteurs participants rapportent à nouveau ou mettent à jour les données présentées précédemment. Ces données additionnelles ou révisées sont alors incorporées dans les données de base du Centre des statistiques de l'aviation.

Les données d'affrètement présentées dans cette publication sont ou internationales ou intérieures. Les données sont considérées internationales lorsque l'origine ou la destination d'un vol affrété est à l'extérieur du Canada. Les données internationales sont présentées aux tableaux 1 à 8, alors que les données intérieures apparaissent au tableau 9. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie à la fin de cette publication.

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, Opérations des transporteurs aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Étant donné l'entrée en vigueur de la dérèglementation, qui est devenue effective à partir du 1^{er} janvier 1988 (voir l'Étude spéciale 1), seulement les données sur les types d'affrètement suivants ont été recueillies:

1) International et transfrontalier

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)
- v) Marchandises sans participation (EC)
- vi) Passagers sans participation (EN)

2) Intérieur

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)

Therefore, the following charter types were **not** collected in 1988 and will not be collected thereafter:

- 1) International and Transborder
 - i) Courier Cargo (CO)
- 2) Domestic
 - i) Advance Booking Top-offs (AX)
 - ii) Courier Cargo (CO)
 - iii) Entity (all cargo) (EC)
 - iv) Entity (all passengers) (EN)

Donc, les types d'affrètement suivants n'ont pas été recueillis en 1988 et ne le seront plus dans le futur:

- 1) International et transfrontalier
 - i) Messageries (CO)
- 2) Intérieur
 - i) Remplissage de réservation anticipée (AX)
 - ii) Messageries (CO)
 - iii) Marchandises sans participation (EC)
 - iv) Passagers sans participation (EN)

Factors which may have influenced the data

The following factors may have affected the data in this publication:

1. The 1992 Winter Olympics were held in Albertville, France in February.
2. Tour operators who were using La Tur Airlines to serve their 1991-1992 winter charter program to Mexico were forced to shift their business to TAESA, another Mexican charter carrier. This occurred after La Tur Airlines failed to obtain permission from Ottawa to operate its program out of Canada. Although permission to operate was eventually granted, it came too late to avoid a shift in business to TAESA for the balance of the winter season.
3. Two Canadian tour operators began offering charter flights to the Virgin Islands during the 1991-1992 winter season. Canada 3000 Airlines Ltd. flew to St. Croix for Fiesta while American Trans Air flew to St. Thomas for Conquest.
4. Canadian Airlines initiated weekly charter flights, using B737s, between Toronto and Jacksonville in late December 1991. This service was increased to twice a week on February 2, 1992 and was to last through the winter season.
5. Island Getaways, an Ottawa-based tour company, began direct flights between Ottawa and Cancun in December 1991 using Bradley Air Services Ltd.. This weekly Sunday morning flight was offered as an alternative for those passengers who did not want to fly to Cancun via Montréal.
6. Jet USA Vacances Holidays, a new Montréal-based tour operator, offered Florida charters out of Ottawa beginning February 14, 1992. This direct weekly service to Fort Lauderdale continued until mid-April 1992.
7. Venezuela underwent a coup attempt on February 4, 1992. It was defeated six hours later by the country's military, most of whom remained loyal to Venezuela's democratically elected government. The situation was pronounced fully stabilized the following day.
8. Air Atlantic operated weekend BAe 146 charter flights during the winter and spring 1992 seasons to Freeport and Nassau from Halifax for Conquest Tours.
9. Air Canada Vacations offered new air services out of Montréal (Dorval) and Toronto to Myrtle Beach commencing March 21, 1992. This programme was to operate in spring and autumn sessions using Air Canada DC-9 aircraft.

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les facteurs suivants peuvent avoir eu une influence sur les données de cette publication:

1. Les Jeux olympiques d'hiver de 1992 se sont tenus à Albertville en France, en février.
2. Les exploitants d'excursions qui se prévalaient des services de la Tur Airlines pour remplir les exigences de leur programme d'hiver 1991-1992 de vols nolisés vers le Mexique ont dû transférer leurs opérations à TAESA, un autre transporteur mexicain offrant des services d'affrètement. Cette situation est survenue lorsque La Tur Airlines n'a pas réussi à obtenir d'Ottawa, la permission d'opérer son programme à l'extérieur du Canada. Par la suite, cette permission fut obtenue, mais il était trop tard pour éviter la concurrence de TAESA pour la balance de la saison hivernale.
3. Durant l'hiver de 1991-1992, deux exploitants d'excursions canadiens ont inauguré des vols nolisés vers les îles Vierges. Canada 3000 ltée opérait un service vers St. Croix pour Fiesta alors que American Trans Air se rendait à St. Thomas pour Conquest.
4. À la fin de décembre 1991, Canadian Airlines a inauguré un service hebdomadaire de vols nolisés entre Toronto et Jacksonville, en se servant d'appareils B737. Commençant le 2 février 1992 ce service fut augmenté à deux vols par semaine et continua pour la durée de la saison hivernale.
5. Island Getaways dont le siège social est situé à Ottawa a inauguré un nouveau service direct de liaison entre Ottawa et Cancun, par l'entremise de Bradley Air Services Ltd. Ce vol direct à chaque dimanche matin a été offert comme solution pour les passagers qui ne voulaient pas passer par Montréal pour se rendre à Cancun.
6. Dès le 14 février 1992, Jet USA Vacances Holidays, un nouveau exploitant d'excursions à Montréal, inaugura des vols nolisés vers la Floride en provenance d'Ottawa. Ce service hebdomadaire direct vers Fort Lauderdale s'est prolongé jusqu'à la mi-avril 1992.
7. Il y a eu un coup d'état au Vénézuéla, le 4 février 1992. Il a échoué six heures plus tard grâce à l'action des militaires du pays dont la plupart sont demeurés loyaux au gouvernement démocratique du Vénézuéla. La situation a été déclarée entièrement stabilisée le lendemain.
8. Air Atlantic a offert des vols d'affrètement (avions BAe 146) de fins de semaine pendant l'hiver et le printemps de 1992 à partir de Halifax vers Freeport et Nassau, pour l'agence Conquest Tours.
9. Le 21 mars 1992, Air Canada Vacations a inauguré des services à partir de Montréal (Dorval) et de Toronto vers Myrtle Beach. Ces services devaient être offerts au printemps et à l'automne à bord d'un DC-9 d'Air Canada.

10. Royal Airlines commenced operations at the end of April 1992 serving the transborder market, especially Florida, and the Caribbean. Domestic operations began in June 1992.
11. Regent Holidays signed a deal which provided air services out of Toronto to and from Britain, Northern Ireland and Europe commencing May 1, 1992. Regent Holidays' programme for 1992 was similar to its 1991 programme except for an increase in the frequencies of these services.
12. Canada 3000 Airlines announced expansion plans for the spring and summer 1992 offering increased transatlantic services out of Toronto effective May 2, 1992. Charters were headed to several cities in England, Scotland and Ireland and to Amsterdam and Dusseldorf.
13. AirBC's BAe 146-200A charter flights for Silver Wing Holidays, connecting Vancouver and Los Angeles, were suspended between May 9 and the end of June because of tourist concern over the riots that were occurring in the Los Angeles area.
14. Fleet upgrading at Nationair resulted in the B757 aircraft taking over the Canadian Forces military charter contract effective June 23, 1992 after completion of the final DC-8 charter flight for the Department of National Defence. This flight marked the end of the DC-8 era at Nationair.
15. Av. Atlantic, an american Fort Lauderdale-based air carrier, started operations into Canada commencing May 1992.
16. Carousel Holidays, one of Canada's five largest tour operators, went out of business at the end of June 1992. Vacationers were left stranded in Canadian cities, as well as in Europe and in the Caribbean.
17. Groupe Transat AT, a travel company that owns several travel interests in Québec and Ontario, as well as charter air carrier Air Transat, announced its purchase of Toronto-based tour operator Regent Holidays. This purchase involved a two-phase deal spanning over the next four years.
18. As well, following Group Transat AT's purchase of Regent Holidays, Air Transat signed a long-term (five year) contract with Sunquest Vacations to transport tourists to the South.
19. Conquest Tours signed a new five year deal with Canada 3000 Airlines Ltd. involving all its domestic and Florida destinations from Montréal and Toronto. Conquest will also use Canada 3000 Airlines for a number of other destinations in Mexico, the Caribbean and Europe.
10. Royal Airlines a débuté ses opérations à la fin d'avril 1992 sur le marché des vols transfrontaliers, surtout à destination de la Floride et des Caraïbes. Le service de vols intérieurs a débuté en juin 1992.
11. Regent Holidays a signé une entente selon laquelle elle assurait les services entre Toronto et la Grande-Bretagne, l'Irlande du Nord et l'Europe à partir du 1^{er} mai 1992. Le programme de la compagnie Regent Holidays pour 1992 était semblable à celui de 1991, sauf qu'on avait augmenté la fréquence de ces services.
12. Canada 3000 Airlines a annoncé un plan d'expansion pour le printemps et l'été de 1992, et une augmentation des services transatlantiques à partir de Toronto, dès le 2 mai 1992. Les vols d'affrètement avaient pour destination Amsterdam et Dusseldorf, ainsi que plusieurs villes d'Angleterre, d'Écosse et d'Irlande.
13. Les vols d'affrètement d'AirBC (avions BAe 146-200a) entre Vancouver et Los Angeles, pour le compte de l'agence Silver Wing Holidays, ont été interrompus entre le 9 mai et la fin de juin en raison des craintes des touristes face aux émeutes qui sont survenues dans la région de Los Angeles.
14. Comme suite à l'amélioration du parc aérien chez Nationair, le DC-8 a exécuté son dernier vol d'affrètement pour le compte du ministère de la Défense nationale, en vertu du contrat signé avec les Forces armées. Il a été remplacé par le B757. Cette décision marque la fin de l'ère du DC-8 chez Nationair.
15. Av. Atlantic, un transporteur aérien américain dont le siège social est situé à Fort Lauderdale, a débuté ses opérations au Canada en mai 1992.
16. Carousel Holidays a cessé ses opérations à la fin de juin 1992 laissant derrière elle des vacanciers dans des villes canadiennes et dans des destinations étrangères telles que l'Europe et les Caraïbes. Carousel, en opération depuis 18 ans, était l'un des cinq plus grands exploitants d'excursions au Canada.
17. Groupe Transat AT, une compagnie de voyage propriétaire de Air Transat, Air Transat Holidays et d'autres intérêts de voyage au Québec et en Ontario, a annoncé son achat de Regent Holidays, un exploitant d'excursions situé à Toronto, une transaction à deux étapes durant les quatre prochaines années.
18. Aussi, Air Transat a signé un important contrat de cinq ans avec Sunquest Vacations en vue de transporter des touristes à des destinations dans le Sud.
19. Conquest Tours a conclut une nouvelle entente de cinq ans avec Canada 3000 Airlines impliquant toutes ses destinations intérieures et en Floride en provenance de Montréal et de Toronto. De plus, Conquest utilisera les services de Canada 3000 Airlines pour d'autres destinations, à savoir: le Mexique, les Caraïbes et l'Europe.

20. Hurricane Andrew caused extensive damage as it raged through parts of the Bahamas, South Florida and Louisiana at the end of August. All essential services were affected. The airports of Miami and Fort Lauderdale remained closed for some time after the hurricane.
21. Hurricane Iniki raged through the Hawaiian Island of Kauai in mid September 1992. Damage on the island was thorough and extensive and all resorts on the island were closed as a result of the storm.
22. Fiesta West offered weekly round trips by Canada 3000 Airlines to Hawaii starting early November 1992. This carrier's new direct service linked Honolulu and Maui to the western Canadian cities of Vancouver, Calgary and Edmonton.
23. Montréal-based Sol Vac used Royal Airlines on its flights to Florida beginning in November. This arrangement involved up to nine weekly departures from Dorval airport.
24. For the winter 1992-93, Air Canada Vacations, Canadian Holidays, Sunquest Vacations and other tour operators offered flights to Las Vegas. Air Canada, Canadian Airlines and Air Transat were the main air carriers competing for this market.
25. Canadian Holidays began a direct service between Ottawa and Clearwater/St. Petersburg at the end of October 1992.
26. Toronto operator Adventure Tours added Ottawa as a gateway in its 1992-93 programme offering a total of seven sun destinations from the Canadian Capital. Nationair was the air carrier connecting Ottawa to destinations in Mexico, the Dominican Republic, Cuba and Florida.
27. Sunquest Vacations increased its capacity in the winter of 1992-93 adding 14 new sun destinations to its agenda. Air Canada and Air Transat were the key carriers, although Royal Airlines, TAESA and Canada 3000 Airlines were also used.
28. Air Transat acquired two new Boeing 757-200 aircraft; they began service in mid-December 1992.
29. Charter flights from Ottawa to Cancun, Mexico, which began in mid-December 1992, were to continue until mid-April 1993. The tour operators involved were: Island Gateways, Canadian Holidays, Adventure Tours, Mirabelle Tours, Jet Vacances and Tours Mont-Royal.
20. À la fin du mois d'août, l'ouragan Andrew a causé des dommages considérables dans des parties du Bahamas, du sud de la Floride et de la Louisiane. Les services essentiels ont été interrompus. La plupart des hôtels de Miami, son aéroport international ainsi que l'aéroport de Fort Lauderdale sont demeurés fermés quelque temps après l'ouragan.
21. Au milieu du mois de septembre 1992, l'ouragan Iniki a fait rage sur l'île hawaïenne de Kauai. Les dommages sur l'île furent nombreux et vaste et comme résultat de cette tempête, tous les hôtels furent fermés.
22. À partir du 2 novembre 1992, Fiesta offre des vols aller-retour hebdomadaires à Hawaï par Canada 3000 Airlines. Les nouveaux services directs offerts par ce transporteur comprennent Honolulu et Maui vers les villes de l'ouest canadien: Vancouver, Edmonton et Calgary.
23. Commenant en novembre, Solvac, qui est situé à Montréal, utilisera les services de Royal Airlines pour ses vols vers la Floride, pour atteindre neuf départs par semaine de Dorval.
24. Durant l'hiver 1992-93, Air Canada Vacations, Canadian Holidays, Sunquest Vacations et autres exploitants d'excursions ont offert des services à Las Vegas. Air Canada, les Lignes aériennes Canadien et Air Transat seraient les principaux transporteurs aériens en compétition pour ce marché.
25. Le 31 octobre 1992, Canadian Holidays a commencé un service direct entre Ottawa et Clearwater/St. Petersburg.
26. L'exploitant d'excursions Adventure Tours de Toronto a ajouté Ottawa à son programme 1992-1993 offrant un total de sept destinations soleil en provenance de la capitale du Canada. Nationair transporte les canadiens de Ottawa à des destinations au Mexique, la République Dominicaine, Cuba et la Floride.
27. Sunquest Vacations a augmenté sa capacité de 40% durant l'hiver 1992-93, ajoutant 14 nouvelles destinations soleil à son agenda. Air Canada et Air Transat étaient les principaux transporteurs, quoique Royal Airlines, TAESA, Viasa et Canada 3000 Airlines seraient aussi utilisés.
28. Air Transat a acheté deux nouveaux aéronefs Boeing 757-200. Ces avions ont commencé à opérer à la mi-décembre 1992.
29. Les vols nolisés de Ottawa à Cancun (au Mexique), commencent le 13 décembre et se sont poursuivis jusqu'à la mi-avril. Les exploitants d'excursions étaient: Island Gateways, Canadian Holidays, Adventure Tours, Mirabelle Tours, Jet Vacances et Tours Mont-Royal.

Glossary

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rata)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Advance Booking Top-offs (Domestic Only) (AX)

An advance booking domestic charter for which up to one third of the seating capacity of a group F, G or H aircraft may be contracted for sale to the public after the prebooking deadline and not later than the time of departure of the outbound portion and the potential passengers must pay a late booking charge set by the carrier.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian – origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public

transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign – origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1, 8 and 9 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Table 2, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 3 is called the "passenger-kilometres" load factor.

The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type.

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The international flights are utilized for the Table 3 calculations. For each flight segment, the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Glossaire

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Affrètement à remplissage de réservation anticipée (vol intérieur seulement) (AX)

Un affrètement intérieur à réservation anticipée qui a jusqu'à un tiers des sièges disponibles d'un aéronef des groupes F, G ou H qui sont vendus au public après une date limite, établie en fonction de la date du départ prévue du vol "aller", mais avant ce même départ du vol "aller". De plus, les passagers doivent payer une charge additionnelle établie par le transporteur.

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement **PR (participation)** est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou des agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Veuillez noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement pour services de messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autre É.-U.

Le terme "Autre É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Iles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés "Sunspots" représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour le tableau 2, se nomme le coefficient de remplissage "entre les portes d'entrée/sortie" et le second, qui s'applique au tableau 3 est intitulé le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres".

Le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée/sortie, pour le Canada et un pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique est déterminé par la division du nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou état), peu importe la direction, au nombre total de sièges disponibles entre le Canada et le pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement donné.

Le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Les coefficients des vols internationaux sont calculés au tableau 3. Le nombre de passagers-kilomètres et de sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors accumulés pour chacun des transporteurs pour la période et le rapport des deux nombres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur.

Entrant et sortant

Le terme "sortant" des Tableaux 1, 8 et 9 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Veuillez vous référer à la définition suivante, Origine et destination des vols affrétés.

Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les Iles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Porto Rico et les Iles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Table

14. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City.
15. International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City.
- 16A. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part I. (International and Domestic Figures – separate)
- 16B. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part II. (International and Domestic Figures – combined)
- 17A,B,C. Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passenger kilometers, Available Seats kilometers, Load Factors by Charter Type.
72. International **Advance Booking** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
73. International Combined **Advance Booking/Inclusive Tour** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
74. International **Common Purpose** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
75. International **Entity Passenger** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
76. International **Inclusive Tour** charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.

The tables listed above as well as the publication tables are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact Francesca Thibeault at (819) 997-6173.

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

Tableaux

14. Affrètements internationaux sans participation, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère.
15. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère.
- 16A. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie I. (Données internationales et intérieures – séparément)
- 16B. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie II. (Données internationales et intérieures – agrégées)
- 17A,B,C. Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers. Passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles-kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement.
72. Affrètements internationaux à **réservation anticipée**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
73. Affrètements internationaux à **réservation anticipée/voyage tout compris combinés**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
74. Affrètements internationaux à **but commun**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
75. Affrètements internationaux **sans participation de passagers**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
76. Affrètements internationaux à **voyage tout compris**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour de plus amples renseignements sur les tableaux spéciaux à fonds recouvrables, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault au numéro (819) 997-6173.

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin/destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Publications Available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		États-Unis	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

CANADA A PORTRAIT

A CELEBRATION
OF OUR GREAT NATION

UN PORTRAIT DU CANADA

POUR CÉLÉBRER LA
GRANDEUR DE NOTRE PAYS

Canada challenges the imagination. Imagine a country where Newfoundlanders live closer to Africans than they do to fellow Canadians in British Columbia. Or a country with an island that has a glacier bigger than Ireland. Imagine a country with two million lakes, and the world's longest coastline – but that shares a border with only one nation.

Statistics Canada has created the 54th edition of **Canada: A Portrait** as a celebration of our great nation. Drawn from Statistics Canada's rich palette of national data, it paints a picture of where we are socially, economically, culturally and politically.

Over 60 unique and beautiful photographs combined with lively text, provide a close-up look at the Canada of today.

Experience this land's remarkable natural regions and diverse human landscape through six chapters entitled: **This Land, The People, The Society, Arts and Leisure, The Economy, and Canada in the World.**

Eminent Canadians such as astronaut Roberta Bondar, former hockey star Jean Béliveau, and writer W.O. Mitchell have contributed their personal visions of Canada.

Canada: A Portrait is a beautiful illustration of the Canada of today.

Presented in a 30 cm X 23 cm (12 1/4" X 9") format, prestige hardcover, with over 200 pages, **Canada: A Portrait** (Catalogue No. 11-403E) is available in Canada for \$38.00 plus GST, US \$41.95 in the United States, and US \$48.95 in other countries.

To order write **Statistics Canada, Publications Sales, Ottawa, Ontario, K1A 0T6** or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication. For faster ordering call toll-free **1-800-267-6677** and use your VISA and MasterCard or fax your order to **(613) 951-1584**.

Le Canada est un pays qui défie l'imagination. Imaginez un pays où les Terre-Neuviens vivent plus près des Africains que de leurs compatriotes de la Colombie-Britannique. Un pays où se trouve une île sur laquelle s'étend un glacier plus grand que l'Irlande. Imaginez un pays qui compte 2 millions de lacs et le plus long littoral du monde, et pourtant un seul voisin.

Statistique Canada a créé la 54^e édition d'**Un portrait du Canada** pour célébrer la grandeur de notre pays. C'est à partir du riche éventail de données nationales de Statistique Canada que l'on a brossé ce tableau de notre situation sociale, économique, culturelle et politique.

Plus de 60 magnifiques photos, mariées à un texte vivant, offrent une vision claire et détaillée de ce qu'est le Canada d'aujourd'hui.

Découvrez les splendides régions naturelles de ce pays, de même que son paysage humain des plus diversifiés, à travers six chapitres intitulés :

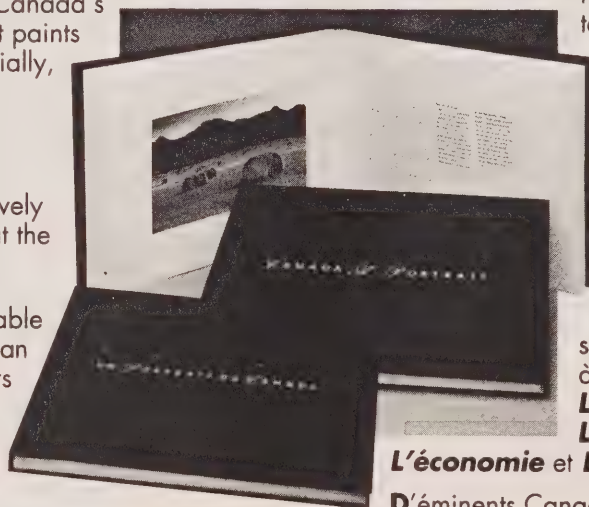
Le territoire, La population, La société, Les arts et les loisirs, L'économie et Le Canada dans le monde.

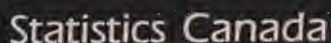
D'éminents Canadiens, tels Roberta Bondar, astronaute, Jean Béliveau, ancienne vedette de hockey, et W.O. Mitchell, écrivain, y font part de leur vision personnelle du Canada.

Un portrait du Canada... un magnifique ouvrage de collection qui décrit admirablement bien le Canada d'aujourd'hui.

Présenté dans un format de 30 cm sur 23 cm (12,25 po X 9 po), dans une couverture rigide de luxe et en plus de 200 pages, **Un portrait du Canada** (N° 11-403F au catalogue) coûte 38 \$ plus TPS au Canada, 41,95 \$ US aux États-Unis et 48,95 \$ US dans les autres pays.




Pour commander, écrivez à **Statistique Canada, Vente des publications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6** ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche. La liste figure dans la publication. Pour commander plus rapidement, composez sans frais le **1-800-267-6677** et utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou télécopiez votre commande au **(613) 951-1584**.





ORDER FORM

Statistics Canada

MAIL TO:	PHONE:	FAX TO:
		
Marketing Division Publication Sales Statistics Canada Ottawa, Ontario Canada K1A 0T6	1-800-267-6677	(613) 951-1584
	Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.	VISA, MasterCard and Purchase Orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.
<i>(Please print)</i>		
_____ Company		
_____ Department		
_____ Attention		
_____ Address		
_____ City	_____ Province	
_____ Postal Code	_____ Phone	_____ Fax

Please ensure that **all information** is completed.

[illegible]

► **Note:** Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

▶ GST Registration # R121491807

► Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada – Publications.

▶ Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

SUBTOTAL

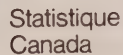
DISCOUNT
(if applicable)

GST (7%)
(Canadian clients only)

GRAND TOTAL

PF 093022

THANK YOU FOR YOUR ORDER!



Canada

PICK A TOPIC ... ANY TOPIC

The 1993 *Statistics Canada Catalogue* is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the *Catalogue* will point you in the right direction.

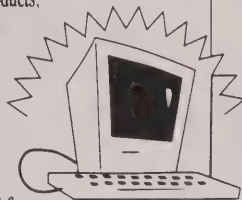
From the most popular topics of the day - like employment, income, trade, and education - to specific research studies - like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas - you'll find it all here.

... the 1993 *Statistics Canada Catalogue* will help you get your bearings ...

The *Catalogue* puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title - even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The *Catalogue* has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 200 new titles, plus succinct abstracts of the over 900 titles and 7 map series already produced;
- newly released 1991 Census products;
- a complete guide to finding and using statistics;
- electronic products in a variety of media, and advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;
- tabs to each section - so you can immediately flip to the information you need.



... time and time again

To make sure that the *Catalogue* stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today - you'll be lost without it.



CHOISISSEZ UN SUJET ... N'IMPORTE LEQUEL

Le *Catalogue de Statistique Canada 1993* est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le *Catalogue* vous mettra sur la bonne piste.

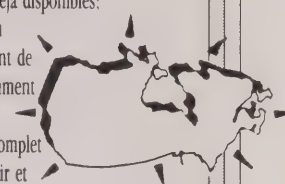
Des sujets actuels les plus populaires - comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation - à des études de recherche spécialisées - comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines - vous trouverez tout dans ce document.

... le *Catalogue de Statistique Canada 1993* vous aidera à vous orienter ...

Le *Catalogue* vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre - les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le *Catalogue* a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 200 nouveaux titres et courts résumés des 900 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- produits du Recensement de 1991 récemment publiés;
- un guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- produits électroniques sur supports divers et conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;
- système d'onglets pour chaque section - pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.



... maintes et maintes fois

Pour garantir que le *Catalogue* puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui - vous ne pourrez plus vous passer de lui.

**Statistics Canada
Catalogue
1993**

Only \$13.95 in Canada (US\$17 in the U.S. and US\$20 in other countries).
Quote Cat. no. 11-204E.

Write to: Publication Sales,
Statistics Canada,
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax: (613) 951-1584
Call toll-free: 1-800-267-6677
Or contact the nearest Statistics
Canada Reference Centre listed in
this publication.

1993 STATISTICS CANADA CATALOGUE

Only \$13.95 in Canada (US\$17 in the U.S. and US\$20 in other countries).
Quote Cat. no. 11-204E.

Write to: Publication Sales,
Statistics Canada,
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax: (613) 951-1584
Call toll-free: 1-800-267-6677
Or contact the nearest Statistics
Canada Reference Centre listed in
this publication.



CATALOGUE DE STATISTIQUE CANADA 1993

Seulement 13,95 \$ au Canada (17 \$ US aux États-Unis et 20 \$ US dans les autres pays).
Indiquez le n° de catalogue: 11-204E.

Écrivez à: Vente des publications,
Statistique Canada,
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur: (613) 951-1584
Appels sans frais: 1-800-267-6677
Ou contactez le Centre régional de
consultation de Statistique Canada le
plus proche (voir la liste figurant dans
la présente publication).

**Catalogue de
Statistique Canada
1993**

Seulement 13,95 \$ au Canada (17 \$ US aux États-Unis et 20 \$ US dans les autres pays).
Indiquez le n° de catalogue: 11-204E.

Écrivez à: Vente des publications,
Statistique Canada,
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur: (613) 951-1584
Appels sans frais: 1-800-267-6677
Ou contactez le Centre régional de
consultation de Statistique Canada le
plus proche (voir la liste figurant dans
la présente publication).

THE COMPLETE PICTURE ON SURFACE AND MARINE

TRANSPORTATION

SAVE 20% WHEN YOU INVEST IN 4 LEADING EDGE PUBLICATIONS

Deregulation, free trade and global integration all affect the face of the transportation industry -- and make it essential to stay on top of all aspects of the industry.

When all the rules are changing, data on how the industry is evolving is crucial. And Statistics Canada has put together a special 4-publication package of data you can count on for information on all areas of surface and marine transportation.

Trucking in Canada

A complete analytical overview of changes in the industry and specific statistics on everything from Canada-U.S. trucking traffic to fuel use are covered in this annual publication.

Cat. No. 53-222. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Rail in Canada

Includes an overview of the structure and activity of the rail industry. The financial, operating and commodity statistics provide a comprehensive framework for intermodal comparisons. And data on the origin and destination of international commodity movements are vital for studying the effects of free trade and other global developments.

Cat. No. 52-216. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Shipping in Canada

Major indicators on vessel traffic and port traffic data (including 41 commodity groups, containerized cargo and the ports of origin and destination).

Cat. No. 54-205. Annual. \$41 (plus GST) in Canada, US\$49 in the United States, and US\$57 in other countries.

Surface and Marine Transport Bulletin

Eight issues a year keep you informed on the latest transportation statistics, including the Quarterly Motor Carrier Freight data. And much more.

Cat. No. 50-002. Eight issues per year. \$75 (plus GST) in Canada, US\$90 in the United States, and US\$105 in other countries.

The Special Transportation Package

will keep you up-to-date on new trends, industry comparisons and leading indicators.

Best of all, you save 20% when you invest in all four publications! Order the *Special Transportation Package* and pay only \$165 (plus GST) in Canada, US\$198 in the U.S. and US\$230 in other countries. Quote package number 10-234.

To order write:

Marketing Division, Publication Sales, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

For faster ordering, call 1 800 267-6677, or fax (613) 951-1584.

Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

POUR TOUT SAVOIR SUR LES

TRANSPORTS

MARITIME ET TERRESTRE

ÉPARGNEZ 20 % À L'ACHAT DE QUATRE PUBLICATIONS D'AVANT-GARDE

La déréglementation, le libre-échange et l'intégration globale sont tous des facteurs qui influent sur le secteur des transports. Il est donc essentiel de suivre l'évolution de tous les aspects de ce secteur.

Il est crucial de posséder des données sur l'évolution d'un secteur lorsque celui-ci fait l'objet d'une déréglementation. Statistique Canada a créé une série spéciale de quatre publications qui présentent des données sur tous les aspects des transports maritime et terrestre.

Le camionnage au Canada

Cette publication comporte une analyse détaillée de l'évolution de ce secteur d'activité, ainsi que des statistiques précises sur des sujets variés, du trafic entre le Canada et les États-Unis à la consommation de carburant.

Publication annuelle n° 53-222 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport ferroviaire au Canada

Cette publication présente un aperçu de la structure et des activités du secteur de transport ferroviaire. Les données détaillées sur les finances, l'exploitation et les marchandises transportées permettent d'établir des comparaisons entre les différents modes de transport. Par ailleurs, les données sur l'origine et la destination des mouvements internationaux de marchandises sont essentielles à l'étude des effets du libre-échange et d'autres événements internationaux.

Publication annuelle n° 52-216 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport maritime au Canada

La publication présente d'importants indicateurs sur le trafic des navires et le trafic portuaire (y compris 41 groupes de marchandises, le fret conteneurisé ainsi que les ports d'origine et de destination).

Publication annuelle n° 54-205 au catalogue. 41 \$ (TPS en sus) au Canada, 49 \$ US aux États-Unis et 57 \$ US dans les autres pays.

Bulletin de service sur les transports terrestre et maritime

Dans les huit numéros, vous trouverez les statistiques les plus récentes sur les transports, ainsi que les données de l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, et plus encore.

Publication n° 50-002 au catalogue. Huit numéros par année au coût de 75 \$ (TPS en sus) au Canada, 90 \$ US aux États-Unis et 105 \$ US dans les autres pays.

Grâce à cette série spéciale de publications sur les transports

vous serez informé des nouvelles tendances, des comparaisons établies et des indicateurs clés.

En plus, vous obtenez un rabais de 20 % à l'achat des quatre publications. Commandez la *série spéciale sur les transports* et ne payez que 165 \$ (TPS en sus) au Canada, 198 \$ US aux États-Unis et 230 \$ US dans les autres pays. Citez la série n° 10-234.

Pour commander, écrivez à :

Division de la commercialisation, Vente des publications, Statistique Canada,
Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Pour commander plus rapidement, composez le 1-800-267-6677 ou télécopiez votre commande au (613) 951-1584. Vous pouvez également vous adresser à l'un des centres régionaux de consultation de Statistique Canada qui figurent dans la publication.

374500049

JUN 8 1994

